

Järva maakonna ühistranspordi (bussivedu) avaliku liinivõrgu analüüs

Sisukord

1	Liikumisvajadus	3
1.1	Rahvastiku üldnäitajad	3
1.2	Rahvastiku paiknemine	5
1.3	Hoonestus	6
1.4	Tööga seotud liikuvus	7
1.5	Hariduse omandamisega seotud liikuvus	11
1.6	Kaubandus- ja teenindusasutustega seotud liikuvus	13
1.7	Muudel põhjustel liikuvus	15
2	Ühistransporditeenuse kättesaadavus	16
2.1	Bussiliinid	16
2.2	Bussipeatuste asukohad	20
2.3	Väljumiste arv bussipeatustes	23
2.4	Ühendus Paide linnaga	26
2.5	Tööga seotud liikumiste võimalus	29
2.6	Teenuste tarbimisega seotud liikumiste võimalus	34
2.7	Bussipeatuste paiknemine elukohtade suhtes	38
3	Maakonna bussiliinide kasutatavus	44
3.1	Koondülevaade	44
3.2	Bussireisijate lähte ja sihtkohad	46
3.3	Reisijate arv teelõigul	49
4	Olemasoleva liinivõrgu olukord ja muutmisvajadus	51
4.1	Regulaarsed liinid	51
4.2	Hooajalised liinid	106
4.2.1	Suvevaheaeg	106
4.2.2	Sügisvaheaeg	113
5	Kooliliinid	115
5.1	Järva vald	116
5.2	Paide linn	118
5.3	Türi vald	121
6	Ühistranspordi rahastamine	123

Lisa 1. Järvamaa maakonnaliinide olukord

Lisa 2. Hooajalised liinid

Lisa 3. Reisijate arv liinidel

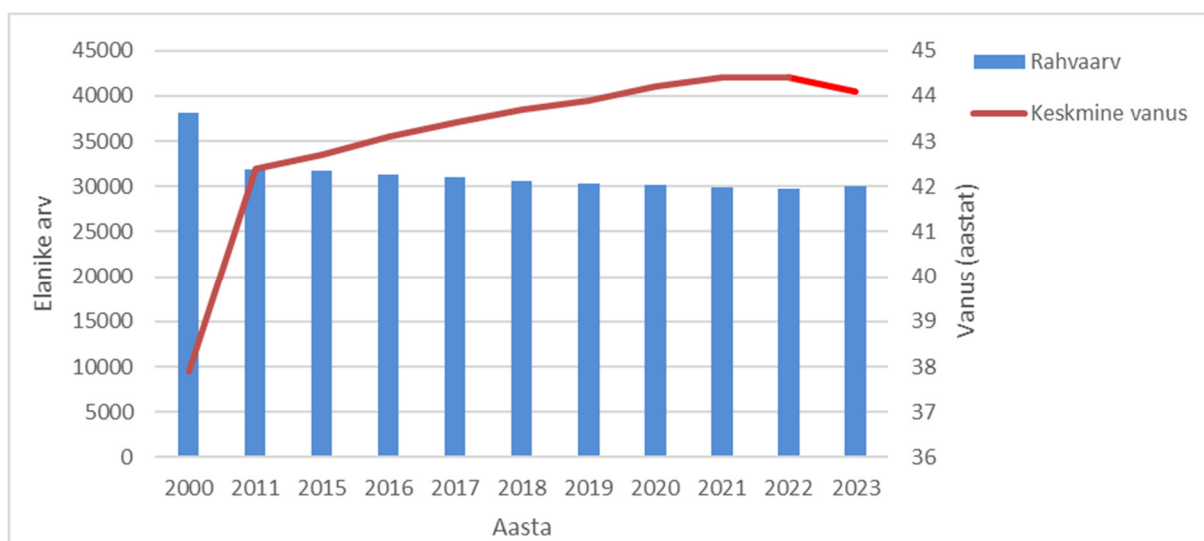
1 Liikumisvajadus

1.1 Rahvastiku üldnäitajad

Statistikaameti andmetel elab Järvamaal kokku 30 117 inimest (seisuga 1. jaanuar 2023). Järva maakonda kuuluvad kolm omavalitsust: Paide linn, Türi vald ja Järva vald. Nii kohalikus omavalitsuses Paide linn kui ka Türi vald elab ligikaudu 10 700 inimest. Järva vallas võrreldes teiste Järvamaa valdadega pea 2 000 inimest vähem.

Rahvaarv on viimastel aastakümnetel järjepidevalt kahanenud. Kui 2000. aastal elas Statistikaameti andmetel Järvamaal 38 130 inimest ja 2011. aastal 31 810 inimest, siis 2021. aastal langes elanike arv alla 30 000 elaniku piiri. Viimase aasta jooksul on siiski toimunud mõningane rahvaarvu juurdekasv. Elanike arvu suurenemine on möödunud aasta jooksul toimunud kõigis Järva maakonna kohalikes omavalitsustes.

Statistikaameti andmete kohaselt aitas rahvaarvu kasvule eelkõige kaasa positiivne välisrändesaldo. Aasta jooksul asus Järvamaale elama 818 varem väljaspool Eestit elanud inimest. Samal ajal kolis Eestist välja 130 Järvamaa elanikku. Sisserännanutest omas 605 inimest varem elukohta Ukrainas ning 95 Soomes. 70 inimese puhul ei olnud teada, millises riigis nad enne Järvamaale saabumist elasid. Siseriiklikus rändes ületab Järvamaalt välja rändajate arv 75 inimese võrra sinna elama asujate hulga ning ka suremus on võrreldes sündivusega oluliselt suurem. Pikaajaline Statistikaameti rahvastikuprognosis on siiski negatiivne. Seda toetavad ka kõik muud näitajad, kui jätta arvestusest välja välisrände, mis oli suuresti seotud Ukraina sõjaga ning Soomest tagasi pöörduvate eestlastega.



Joonis 1. Elanike arvu ja keskmise vanuse muutus aastatel 2000-2023

Elanike arvu vähenemisega samaaegselt on toimunud ka elanikkonna järjepidev vananemine. Järvamaa keskmine elanik on 2023. aasta andmetele tuginedes 44,1 aastane. Samas oli 2011. aastal keskmine Järvamaalane 42,4 ja 2000. aastal 37,9 aastane. Viimase aasta jooksul keskmine eluiga maakonnas siiski veidi vähenes. Kuid seegi võib olla seotud välisrände mõjuga.

Elanikkonna vähenemine ning vananemine tuleneb eelkõige nooremaeliste osakaalu vähenemisest rahvastikus ja sündimuse langusest. Samas on suurenenud võrreldes enam kui kümne aasta taguse perioodiga eakate osakaal. Võrreldes 2011. aastaga on 65-aastaste elanike arv tänaseks suurenenud ligikaudu 1 600 inimese võrra ning nad moodustavad 2023. aastal 24% maakonna rahvastikust. 2011. aastal moodustasid vanemad kui 65-aastased vastavalt 16,7% elanikkonnast. Kui pea kümne aasta eest moodustasid 19-64-aastased elanikkonnast pea 60% ning tööealisi oli maakonnas ligikaudu

19 000 inimest, siis käesolevaks on tööealiste arv vähenenud üldstatult pea 2 000 inimese võrra. Rahvastiku oodatav eluiga on valdavalt suurenenud. Senised rahvastikuprotsessid annavad põhjust prognooside rahvastiku jätkuvat vananemist.



Joonis 2. Rahvastikupüramiid 2023. aastal võrdluses 2011. aastaga

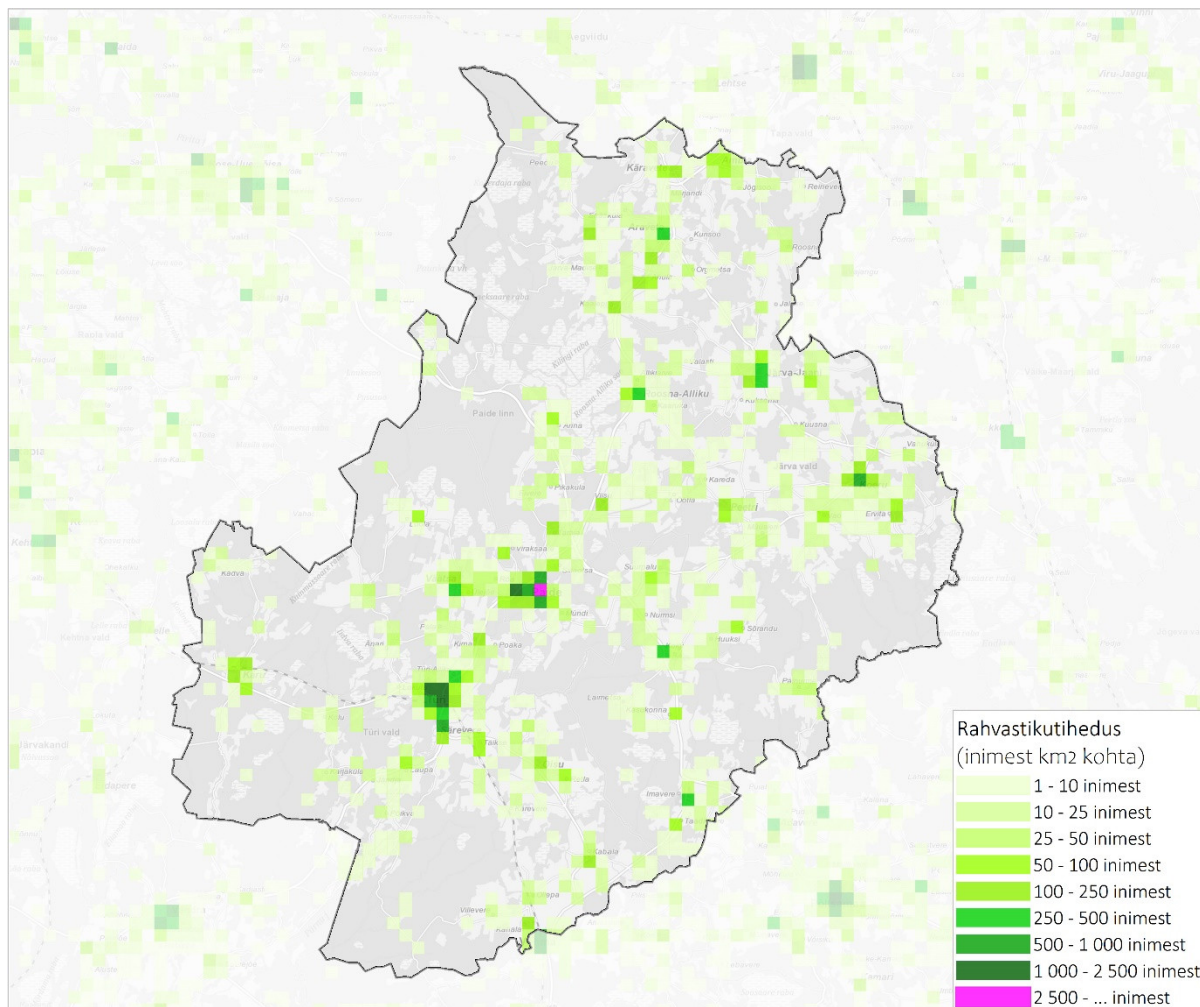
Ühistranspordi korraldus seisab keeruka väljakutse ees rahvastiku vähenemisega ning vananemisega seotud muutustega kohanemisel ja kvaliteetse ning kättesaadava ühistransporditeenuse pakkumisel. Rahvaarvu langus toob kaasa rahvastikutihenduse vähenemise eelkõige maapiirkondade niigi hõredalt asustatud piirkondades muutes iga üksiku reisijani jõudmise järjest pikemaks ja kulukamaks.

Erinevatel vanusgruppidel on erinevad liikumisvajadused ja harjumused. Õpilaste ja töötavate inimeste liikumised on valdavalt regulaarsed nii ajaliselt kui tegevuste asukohtades. Nad liiguvad pea igal tööpäeval kindlal ajahetkel kodust kooli või tooli ning hiljem koju tagasi. Nende liikumisvajaduse rahuldamisel on oluline tagada õigel ajal vajadustele vastav ühendus. Eakate mittetöötavate inimeste liikumised on võrreldes töötavate elanikega ebaregulaarsemad. Enamasti ei liiguta igapäevaselt, vaid vastavalt vajadusele seoses teenuste tarbimisega, näiteks esmatarbekaupade soetamine, või vaba aja sisustamisega. Eakate osakaalu suurenemine rahvastikus toob omakorda kaasa regulaarsete liikumiste asendumise ebaregulaarsete liikumistega, mis on ajaliselt ja ruumikasutuselt juhuslikumad.

Rahvastiku arvu ning liikumiste regulaarsuse vähenemine võib seniste trendide jätkumisel tuua kaasa reisijate arvu languse suurendades seeläbi iga reisija sõidu maksumust ja seeläbi süsteemi toimimise maksumust. Ühistranspordisüsteemi toimivuse ja liikuvuse tagamisel on oluline tagada ühistransporditeenuse kättesaadavus tagamaks autota elamisvõimalused maapiirkondades.

1.2 Rahvastiku paiknemine

Järva maakonna keskus on Paide linn, kus Statistikaameti andmetel elab 8 081 inimest (seisuga 1. jaanuar 2023). Paide linna kõrval mõjutab maakonnasisest liikuvust Türi linn, kus elab 5 029 inimest. Paide ja Türi linna on koondunud suur osa piirkondlikke asutusi, ettevõtteid ja organisatsioone, mistõttu omab linn kogu maakonna elanike jaoks olulist liikumiste sihtkohta nii tööalaselt, hariduse omandamisega seondult kui ka teenuste tarbimise osas. Muude asulate elanike arv ja ülejäänud maakonna rahvastikutihedus on oluliselt väiksem. Järva-Jaani alevis elab 965 inimest, Koeru alevikus 900 inimest, Aravete alevikus 725 inimest, Särevere alevikus 616 inimest, Väätsa alevikus 573 inimest ja Roosna-Alliku alevikus 434 inimest.

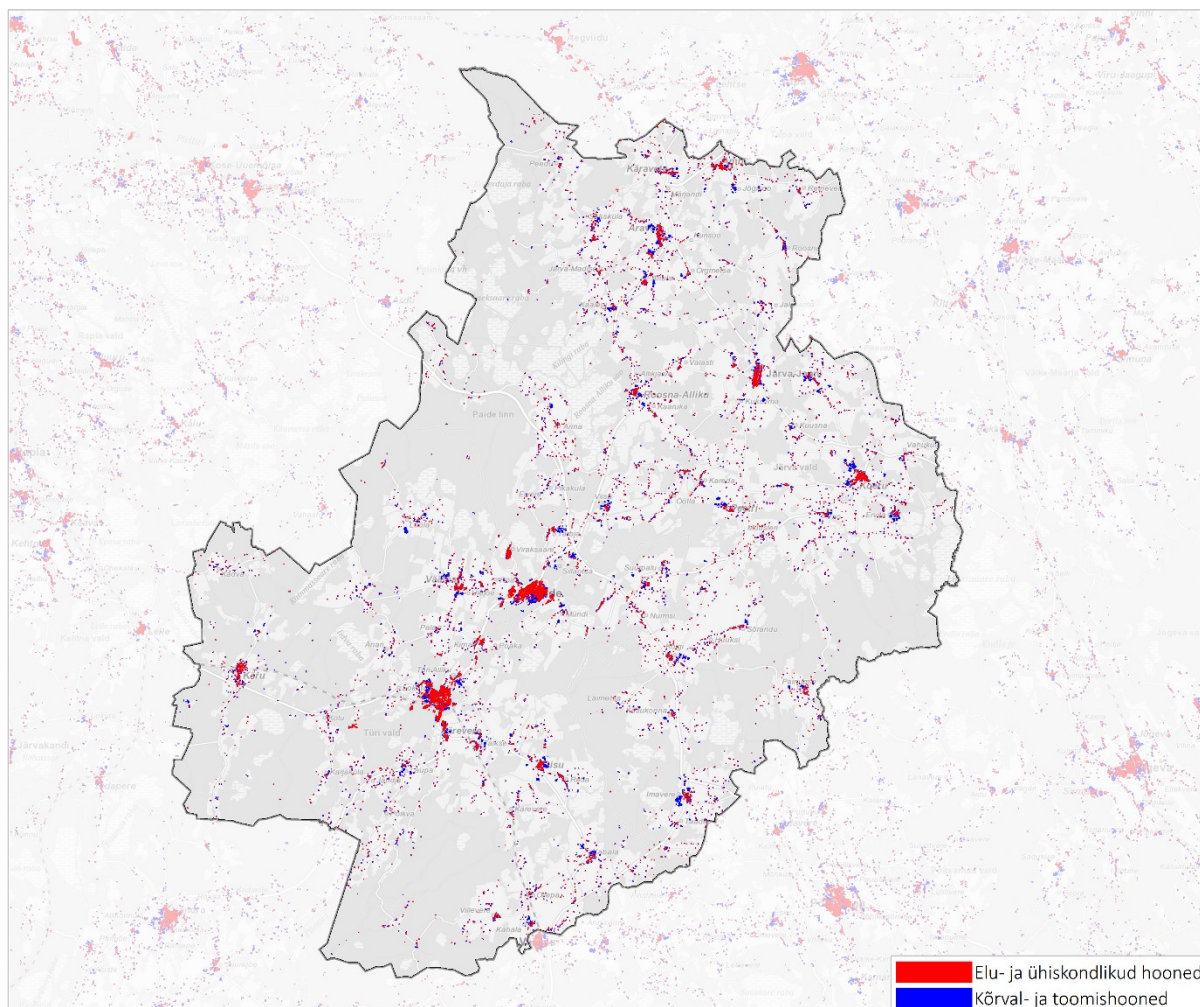


Joonis 3. Rahvastikutihedus

Kokku on Järvamaal 206 asulat. Neist 116-s elab vähem kui 50 inimest ning 167-s asulas elab vähem kui 100 inimest. Ühistranspordiplaneerimises ning liikuvusvõimaluse tagamises omab suurimat keerukust just hõredamalt asustatud maakonna äärealade elanikele ühistranspordiühenduse tagamine. Tulenevalt rahvastiku vähesusest on inimeste arv, kes liikuda soovivad väike ning sageli nende liikumiste eesmärgid ega sihtkohad ei kattu. Samas on vahemaad pikad. Maakonna äärealad jäävad peamisest maakondlikest keskustest ligikaudu 50 km kaugusele. Ühistranspordisüsteemi ülesanne on toetada maapiirkondade elanike liikuvust ja seeläbi tagada elamisvõimalused isikliku autota.

1.3 Hoonestus

Ehitisregistri andmetel asub Järva maakonnas ligikaudu 10 030 hoonet (seisuga 2023. aasta september). Neist enamiku moodustavad elamud. Hooneid, milles asuvad eluruumipind, on kokku 9 181 ning neis on kokku eluruumipinda 375 548,6 m². Mitteluruumipinnaga hooneid on kokku 819, kus on mitteiluruumipinda 397 050 m². Nende hulgas on ka hooned, kus Ehitisregistri andmetel on nii eluruume kui ka mitteiluruumidega osa.



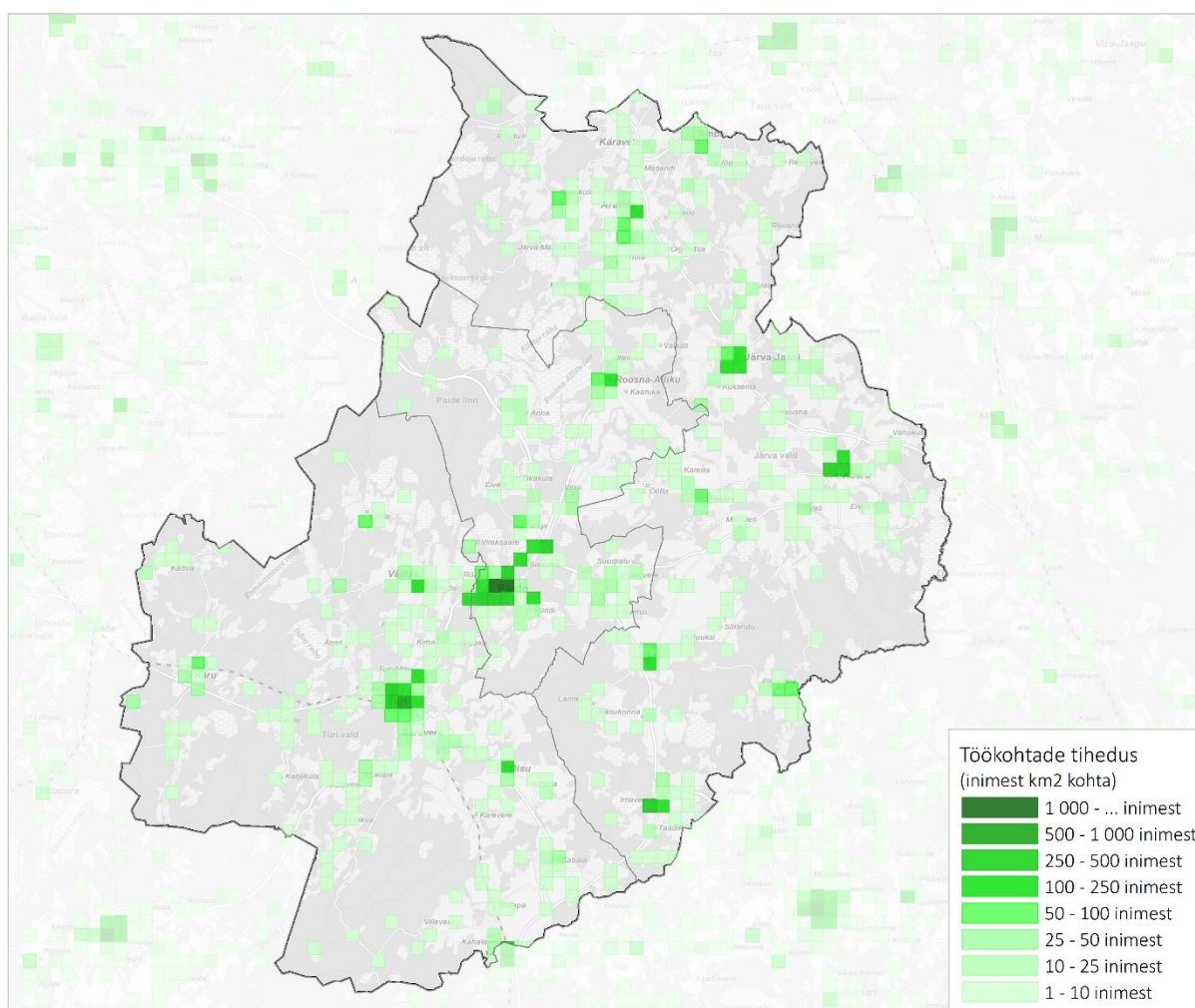
Joonis 4. Hoonete paiknemine ja funktsionaalsus

Ühistransport on eelkõige inimeste ja inimeste vajaduste rahuldamiseks liikumisvõimaluse tagamise vahend. Seetõttu on oluline liikuvusvajaduse analüüsil lähtuda võimalikult üksikasjalikest näitajatest. Olukorras, kus täpne elanike arv elamutes on teadmata, leitakse elanike arv arvutuslikult lähtuvalt elamute eluruumipinnast ja rahvastikuruudu elanike arvust. Jagades inimesed elamute vahel laiali, tekib võimalus määrata ühistransporditeenuse kättesaadavus üksikasjalikumalt, kui seda võimaldab ruutkaardi täpsus.

1.4 Tööga seotud liikuvus

Statistikaameti andmetel asub Järva maakonnas ligikaudu 13 600 inimese töökoht (seisuga 2021. aasta). Tulenevalt Isikuandmete kaitse seadusest ning Andmekaitse Inspetsiooni suunistest on andmete väljastamisele ja analüüsimisele määratletud piirangud, mis muudavad väiksemate seoste ning andmehulkade kättesaamise ebatäpsemaks, vähendades seeläbi ka andmeanalüüsi täpsust. Väiksema mahuga seoste puhul on andmeid üldistatud ning leitud liikuvust ning töökohti iseloomustavad määrad arvutuslikult.

Suurim töökohtade kontsentratsioon on kohalikus omavalitsuses Paide linn, kus on ligikaudu 5 650 inimese töökoht. Sealjuures asub kesklinnas Paide ligikaudu 4 000 inimese töökoht. See tähendab, et Paide linn on valla ja maakonna keskusena peamine töölase liikuvuse sihtkoht. Töökohtade koondumine Paidesse mõjutab nõudlust ühistranspordile nii marsruutide kui väljumisaegade osas.



Joonis 5. Töökohtade tihedus

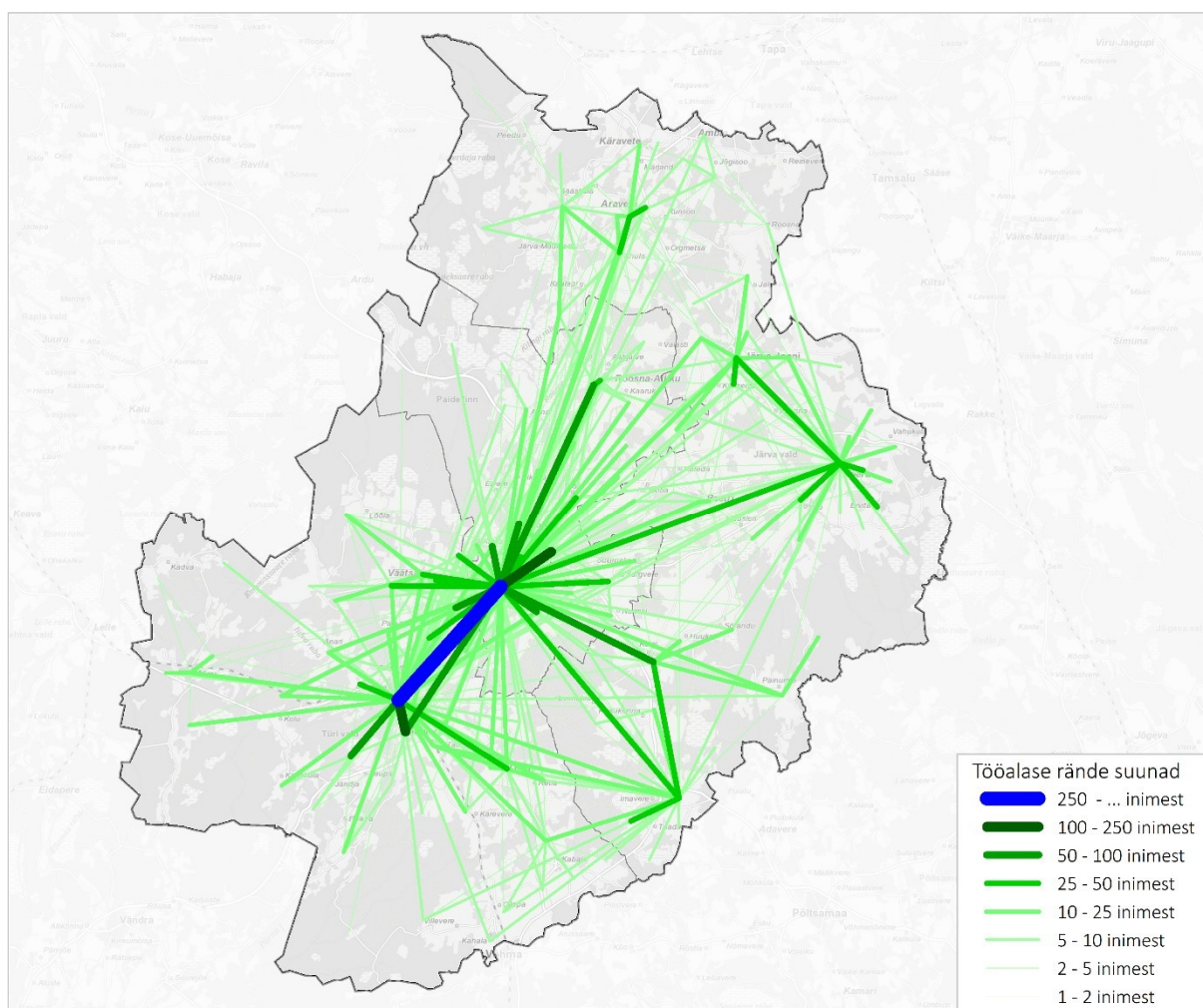
Ligikaudu 4 150 inimese töökoht asub Järva vallas ja pea 3 800 inimese töökoht Türi vallas. Paide linna kõrval mõjutab enim töölase rännet Türi linn, kus omab töökohta ligikaudu 1 980 inimest, Koeru alevik 950 töökohaga, Imavere küla 480 töökohaga, Mäo küla 410 töökohaga ning Järva-Jaani alev 270 töökohaga.

Järva maakonna töökohtadest ligikaudu 3 100 on täidetud väljaspool maakonda elavate inimeste poolt. Suurima osakaalu moodustavad Harjumaa elanikud, kellest 860 töötab Järvamaal. Neist ligikaudu 500

on Tallinna elanikud. Lääne-Virumaa elanikest töötab Järvamaal 510 inimest, neist 185 elab Väike-Maarja vallas ja 145 Tapa vallas. Viljandi maakonnas elab 345 Järva maakonnas töökohta omavat inimest. Põhja-Sakala vallas elab neist 212. Jõgeva maakonnas elab 315 Järvamaal töötavat inimest, kellest 230 elab Põltsamaa vallas. Lisaks töötab Järvamaal 125 Tartu linnas elukohta omavat inimest.

Peamine liikumine toimub Paide linna, kus töötab pea 980 väljaspool Järvamaad elavat inimest. Paide linna kõrval omab olulist mõju tööalasel rändel Türi linn, kus omab töökohta ligikaudu 400 inimest mõnest muust maakonnast. Koeru alevikus töötab 260, Imavere külas 170 ja Järva-Jaani alevis pea 80 inimest, kelle elukoht on registreeritud väljaspool Järva maakonda.

Järva maakonnas omab töökohta ligikaudu 10 500 Järvamaal sissekirjutust omavat inimest. Maakonnasiseses tööalases rändes domineerib keskuste sisene ja lähitagamaa ning keskuste vaheline liikumine. Ligikaudu 3 900 inimest töötab elukohaga samas asulas. Nende liikumised on valdavalt lühikesed ning vajadus motoriseeritud transpordi järele, sealhulgas ühistranspordi järele vähene.



Joonis 6. Järva maakonna sisene asulate vaheline tööalane ränne

Asulate vahel liigub maakonnasiseselt ligikaudu 6 600 inimest. Peamine tööalase rände sihtkoht on Paide linna, kus asub ligikaudu 1 550 elukohast erinevas asulas töötava Järvamaa elaniku töökoht. Tööga seotud liikuvust mõjutavad enam ka Türi linna ettevõtted ja asutused, kus töötavad lisaks Türi elanikele ka ligikaudu 730 inimest mujalt Järva maakonnast. Koeru alevikus omab töökohta pea 460 väljaspool Koerut elavat inimest, Mäo külas 340 teistes Järvamaa asulates elavat inimest ning Imavere külas asuvates töökohtades töötab ligikaudu 320 Järvamaa elanikku, kelle elukoht ei ole Imavere. Need

on peamised asulate vahelised liikumise suunad. Enamasti on kodu ja töö vahel liikumise vahemaa jalgsi või jalgratastel liikumiseks liialt pikk, mistõttu sõltutakse tööl käimisel motoriseeritud transpordist. Sealhulgas omab juurdepääsuks töökohale olulist rolli ka ühistransport.

Suurim maakonnasisene tööalane liikumine toimub Paide ja Türi linnade vahel. Mõlemas suunas liigub kokku ligikaudu 450 inimest. Paides töötab pea 320 Türi linna elanikku ning Türi linnas 130 Paide linna elanikku. Maakonnasiseses liikuvuses on suurima mahuga veel Paide linna ja Mäo küla, Särevere aleviku ning Türi linna, Türi-Alliku küla ja Türi linna ning Särevere aleviku ja Paide linna vaheline liikuvus. Mäo külas omab töökohta pea 120 Paide linna elanikku. Türi linnas töötab ligikaudu 80 Särevere aleviku elanikku ning 78 Türi-Alliku elanikku. Lisaks töötab 70 Särevere aleviku elanikku Paide linnas.

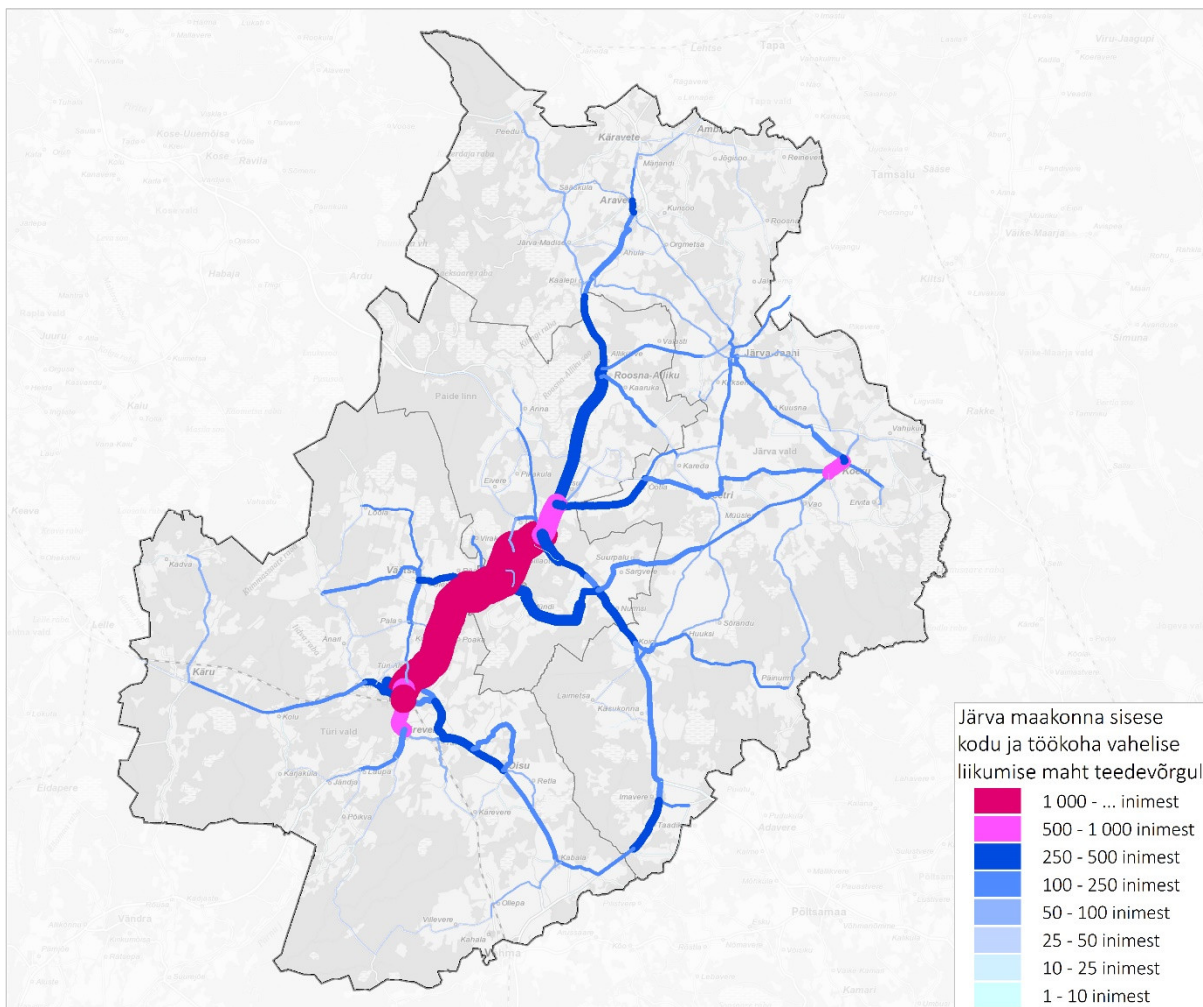
Tabel 1. Suurimad Järva maakonna siseste asulate vaheliste liikumiste suunad

Elukoha KOV	Elukoha asula	Töökoha KOV	Töökoha asula	Töötajate arv
Türi vald	Türi linn	Paide linn	Paide linn	320
Paide linn	Paide linn	Türi vald	Türi linn	130
Paide linn	Paide linn	Paide linn	Mäo küla	120
Türi vald	Särevere alevik	Türi vald	Türi linn	80
Türi vald	Türi-Alliku küla	Türi vald	Türi linn	78
Türi vald	Särevere alevik	Paide linn	Paide linn	70
Paide linn	Paide linn	Paide linn	Mündi küla	48
Türi vald	Türi-Alliku küla	Paide linn	Paide linn	47
Paide linn	Prääma küla	Paide linn	Paide linn	45
Türi vald	Türi linn	Türi vald	Türi-Alliku küla	41
Paide linn	Tarbja küla	Paide linn	Paide linn	40
Järva vald	Järva-Jaani alev	Järva vald	Koeru alevik	39
Paide linn	Roosna-Alliku alevik	Paide linn	Allikjärve küla	39
Paide linn	Paide linn	Järva vald	Imavere küla	38
Järva vald	Taadikvere küla	Järva vald	Imavere küla	37
Järva vald	Santovi küla	Järva vald	Koeru alevik	36
Järva vald	Koigi küla	Paide linn	Paide linn	35
Paide linn	Paide linn	Paide linn	Prääma küla	34
Türi vald	Rõa küla	Paide linn	Paide linn	33
Järva vald	Vao küla	Järva vald	Koeru alevik	33
Türi vald	Laupa küla	Türi vald	Türi linn	33
Järva vald	Ervita küla	Järva vald	Koeru alevik	31
Paide linn	Paide linn	Paide linn	Allikjärve küla	31
Paide linn	Paide linn	Järva vald	Koeru alevik	31
Paide linn	Viisu küla	Paide linn	Paide linn	31
Paide linn	Paide linn	Türi vald	Reopalu küla	30
Järva vald	Koigi küla	Järva vald	Imavere küla	30
Türi vald	Türi linn	Türi vald	Särevere alevik	29
Türi vald	Väätsa alevik	Paide linn	Paide linn	29
Paide linn	Paide linn	Türi vald	Türi-Alliku küla	28
Järva vald	Kuksema küla	Järva vald	Järva-Jaani alev	28
Paide linn	Sargvere küla	Paide linn	Paide linn	27
Türi vald	Ülejõe küla	Paide linn	Paide linn	27
Järva vald	Ahula küla	Järva vald	Aravete alevik	26
Türi vald	Kirna küla	Paide linn	Paide linn	26

Keskmise Järvamaa elaniku töökoht asub kodust 4,3 km kaugusel. Kuni 1 km kauguse asuvate liikumiste puhul liigutakse valdavalt jalgsi või jalgratastel. Pikemate vahemaade puhul tekib vajadus motoriseeritud transpordi kasutamise järele. Alates 5 km pikkustest liikumistest liigutakse enamasti juba auto või ühistranspordiga. Need on potentsiaalsed ühistranspordikasutajad. Kodu asub töökohast:

- 0-1 km kaugusel 1 494 inimesel;
- 1-5 km kaugusel 3 850 inimesel;
- 5-10 km kaugusel 1 419 inimesel;
- 10-25 km kaugusel 2 759 inimesel;
- 25-50 km kaugusel 975 inimesel;
- 50-... kaugusel 34 inimesel.

Tulenevalt peamistest liikumissuundadest ja teedevõrgust koondub suurim liikumiste maht Paide ja Türi linnade vahelisele ja lähiümbruse teedele.

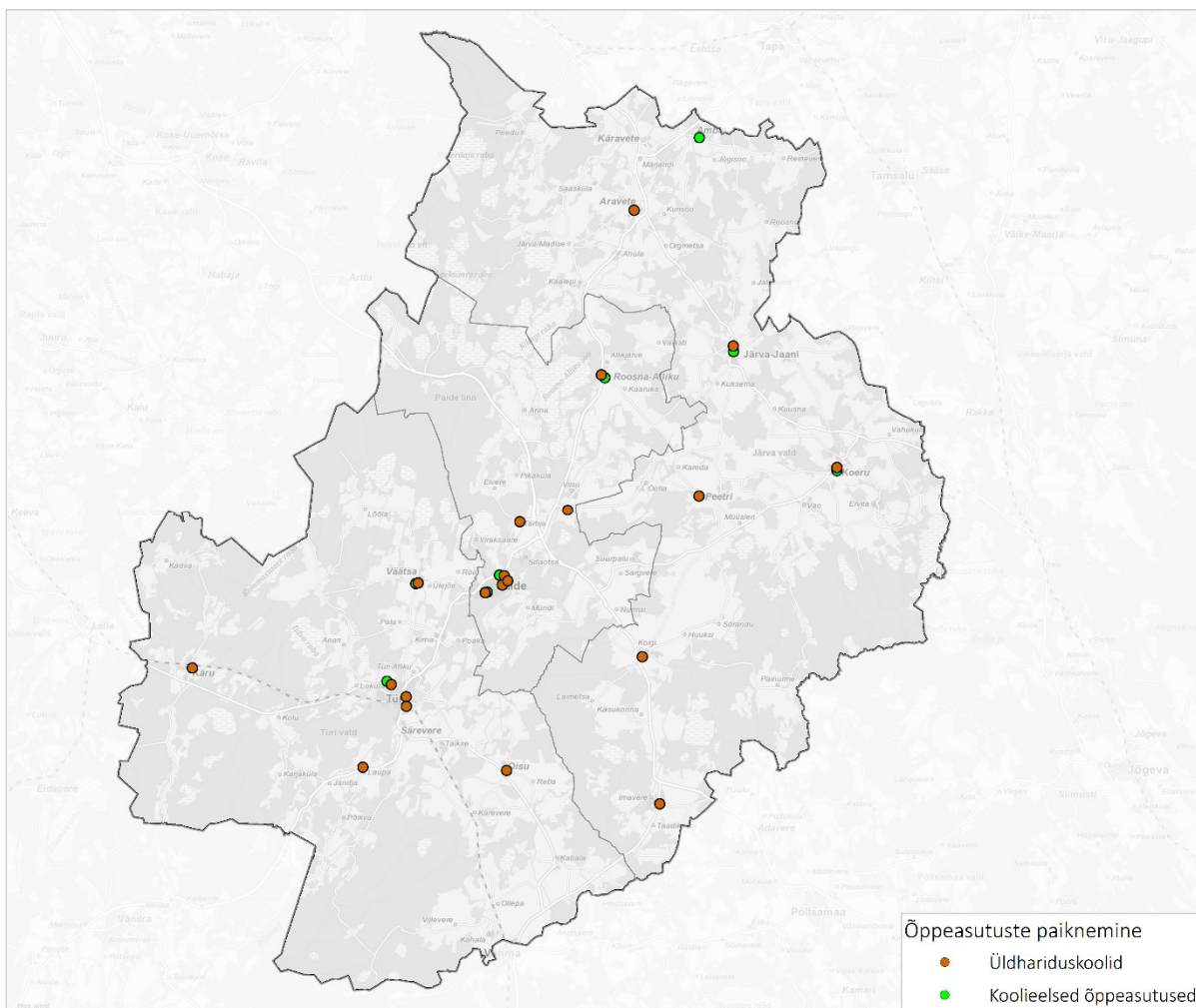


Joonis 7. Järva maakonna sisese kodu ja töökohtade vahelise liikumise maht teedevõrgul kasutades lühimat marsruuti

1.5 Hariduse omandamisega seotud liikuvus

Maakondlikku liikuvust ja sealhulgas ühistranspordi kasutamist mõjutab töölase liikuvuse kõrval enim õpilaste liikumised. Hommikusel tipptunnil liikujatest moodustavad töötavad täiskasvanud ja õpilased suurima osakaalu. Liikumisviisi valikut mõjutab enim kooli asukoht kodu suhtes. Lühemate liikumiste korral eelistatakse liikuda pigem jalgsi või jalgratastel, pikemate liikumiste puhul auto või ühistranspordiga. Koolieelsetes lasteasutustes käivad lapsed liiguvad enamasti koos lapsevanemaga ning leibkonna liikumised kombineeritakse. Kooliõpilased liiguvad vanemaks saades järjest iseseisvamalt ning nad sõltuvad liikumisotsuste tegemisel teiste leibkonnaliikmete otsustest vähem. Lapsed liiguvad hommikul perioodil pea samal ajal täiskasvanutega. Hilisem koju tagasi suundumine hajub pikema ajaperioodi ulatuses sõltudes õppepäeva pikkusest.

Koolid asuvad valdavalt keskustes, kuhu on koondunud ka enamik töökohti. Seetõttu kattuvad õpilaste ja töötavate täiskasvanute peamised liikumisteed suures osas nii ajaliselt kui ka liikumiste suundade osas. Hommikusel perioodil on võimalik ühildada õpilaste ja täiskasvanute liikuvust mõjutatavaid bussiliine. Päevasel ja õhtusel perioodil töö ning õppega seotud liikumiste katmise võimalus samade väljumistega on vähene.



Joonis 8. Õppeasutuste paiknemine

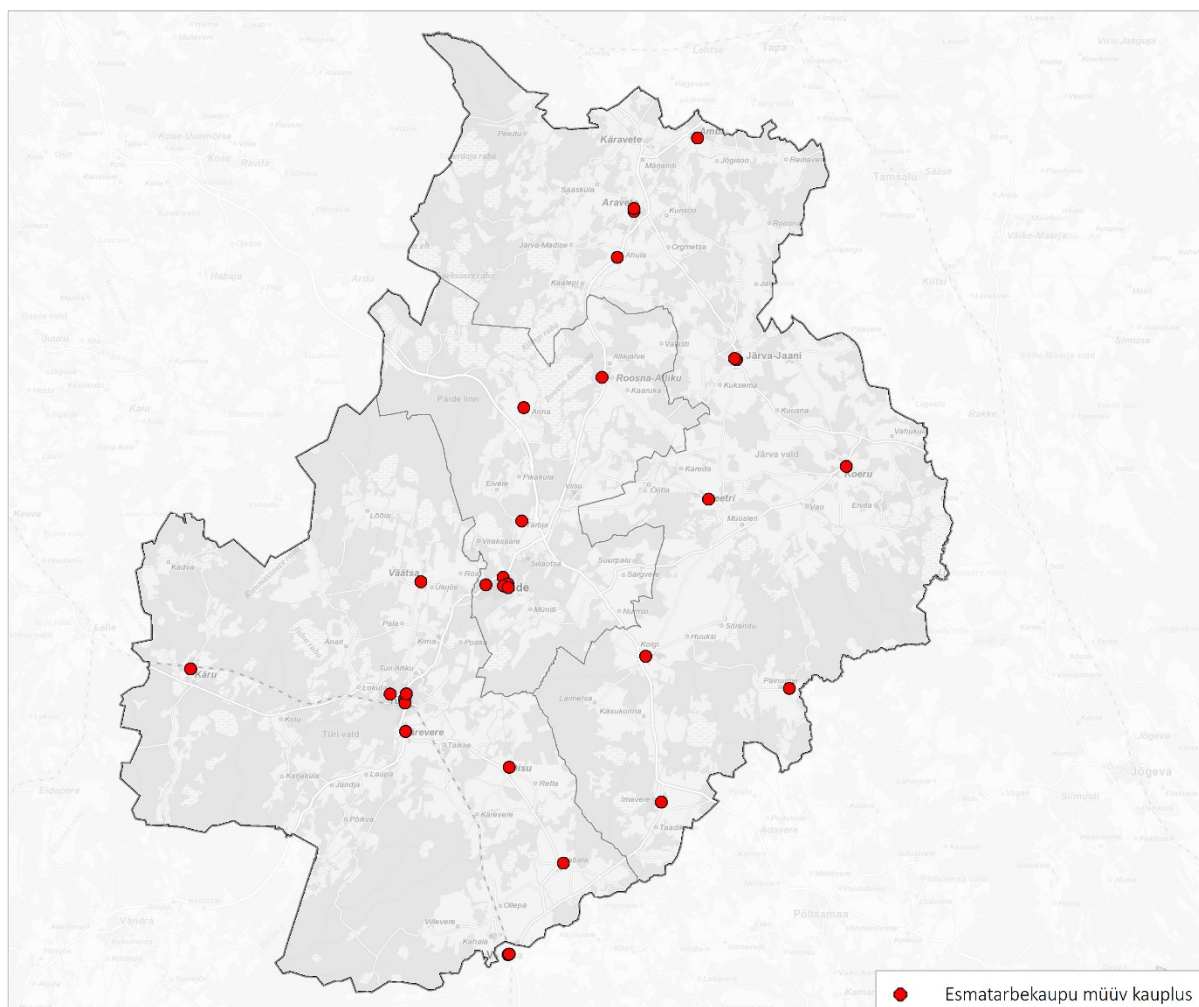
Eesti hariduse infosüsteemi kohaselt asub Järva maakonnas 20 üldhariduskooli ning 8 koolieelset haridusasutust.

Õppeasutus	Kohalik omavalitsus	Asula
Järvapesa Lasteaed	Järva vald	Ambla alevik
Põhja-Järva Kool	Järva vald	Aravete alevik
Imavere Kool	Järva vald	Imavere küla
Järva-Jaani Lasteaed Jaanilill	Järva vald	Järva-Jaani alev
Järva-Jaani Gümnaasium	Järva vald	Järva-Jaani alev
Koeru Lasteaed Päikeseratas	Järva vald	Koeru alevik
Koeru Keskkool	Järva vald	Koeru alevik
Koigi Kool	Järva vald	Koigi küla
Peetri Kool	Järva vald	Peetri alevik
Paide Sookure Lasteaed	Paide linn	Paide linn
Paide Lasteaed	Paide linn	Paide linn
Paide Hammerbecki Põhikool	Paide linn	Paide linn
Nurme Kool	Paide linn	Paide linn
Paide Hillar Hanssoo Põhikool	Paide linn	Paide linn
Paide Gümnaasium	Paide linn	Paide linn
Roosna-Alliku Lasteaed Hellik	Paide linn	Roosna-Alliku alevik
Roosna-Alliku Põhikool	Paide linn	Roosna-Alliku alevik
Tarbja Lasteaed-Kool	Paide linn	Tarbja küla
Vodja Kool	Paide linn	Viisu küla
Käru Põhikool	Türi vald	Käru alevik
Laupa Põhikool	Türi vald	Laupa küla
Retla-Kabala Kool	Türi vald	Oisu alevik
Türi Lasteaed	Türi vald	Türi linn
Türi Põhikool	Türi vald	Türi linn
Türi Ühisgümnaasium	Türi vald	Türi linn
Türi Kevade Kool	Türi vald	Türi linn
Väätsa Lasteaed	Türi vald	Väätsa alevik
Väätsa Põhikool	Türi vald	Väätsa alevik

1.6 Kaubandus- ja teenindusasutustega seotud liikuvus

Liikuvuses omab töö ja kooliga seotud regulaarsete liikumiste kõrval olulisimat kaalu igapäevaste tarbekaupade soetamisega seotud liikumised. Enamasti külastatakse elukohta ja/või töökoha lähistel paiknevaid kaubandus- ja teenindusasutusi. Võimalusel ja vajadusel kombineeritakse erinevatel põhjustel teostatavad liikumised, näiteks külastatakse töölt koju suundudes ka kaupluseid. Sobiva kaubandus- ja teenindusasutuse valikukriteeriumid on erinevad olles osalt seotud nii ratsionaalsete kui ka emotsionaalsete põhjustega. Seetõttu varieerub vastav otsus inimeste lõikes ja täpse aegruumilise tegevusmuster erineb võrreldes töö- ja kooliga seotud liikumistega. Keskustest väljas elavate inimeste jaoks on üheks valikukriteeriumiks ka sobivate ühenduste olemasolu.

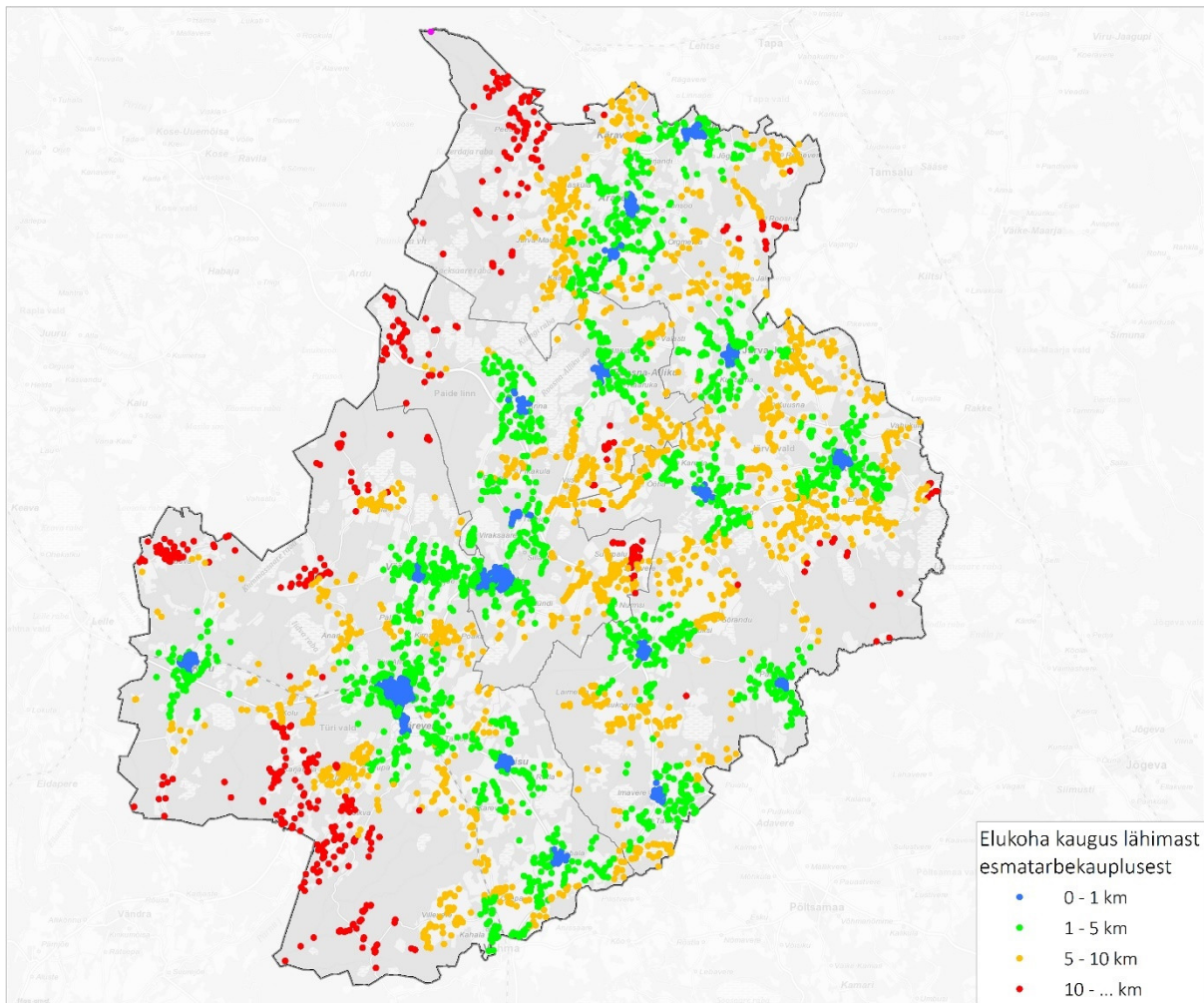
Teenuste kättesaadavust mõjutab sobival ajal keskusesse suunduva ja hiljem mõistliku ooteaja järel, mis tagab võimaluse soovitud teenuste tarbimiseks ning toodete soetamiseks, koju liikumist võimaldava bussühenduse olemasolu. Mõistlik ooteaeg varieerub inimeste ja tarbitavate teenuste lõikes. Tavaliselt vajatakse vähemalt ühte tundi. Samas liialt hilja ei tohiks teenuskeskusesse saabuva ja sealt hiljem kodu suunas tagasi liikumist võimaldava väljumise vahe olla liialt pikk, sest inimesel tekib liialt tegevusetut aega ja süveneb rahulolematuus ühistransporditeenuse kvaliteedi osas. Enamasti on kolm tundi teenuste tarbimiseks piisav ning keskusesse saabuva ja sealt lahkuva väljumise vahe võiks olla 1 kuni 3 tundi.



Joonis 9. Esmatarbekaupluste asukohad

Enamike inimeste elukoht paikneb kaupluste läheduses ning liikumiseks motoriseeritud transporti, sealhulgas ühistransporti, ei vajata. Kuni 1 km kauguse asuvate liikumiste puhul liigutakse valdavalt jalgsi või jalgratastel. Jalgrattaga liikumiste puhul on enamasti piiriks 5 km. Sellise teekonna pikkuse puhul ei ole autol ega ka ühistranspordil olulist ajalist eelist jalgrattaga liikumise ees. Alates 5 km pikkustest liikumistest sõltutakse suuremas osas motoriseeritud transpordist ja teenuste kättesaadavusel omab ühistransport olulist rolli. Kodu asub lähimast kauplusest:

- 0-1 km kaugusel 18 262 inimesel;
- 1-5 km kaugusel 7 565 inimesel;
- 5-10 km kaugusel 3 630 inimesel;
- 10-... km kaugusel 6 16 inimesel.



Joonis 10. Elukoha kaugus lähimast esmatarbekauplusest

Esmatarbekauplused asuvad valdavalt maakondlikes ja piirkondlikes keskustes tagades seeläbi enamikele maakonna inimestele elukoha lähistel võimaluse soetada eluks vajalikke kaupu. Ühistransport omab teenusteni jõudmisel suuremat tähtsust just maakonna äärealadel hõredamalt asustatud piirkondades, kus teekond lähimasse kauplusesse on pikem ja alternatiivsed võimalused on piiratud.

1.7 Muudel põhjustel liikuvus

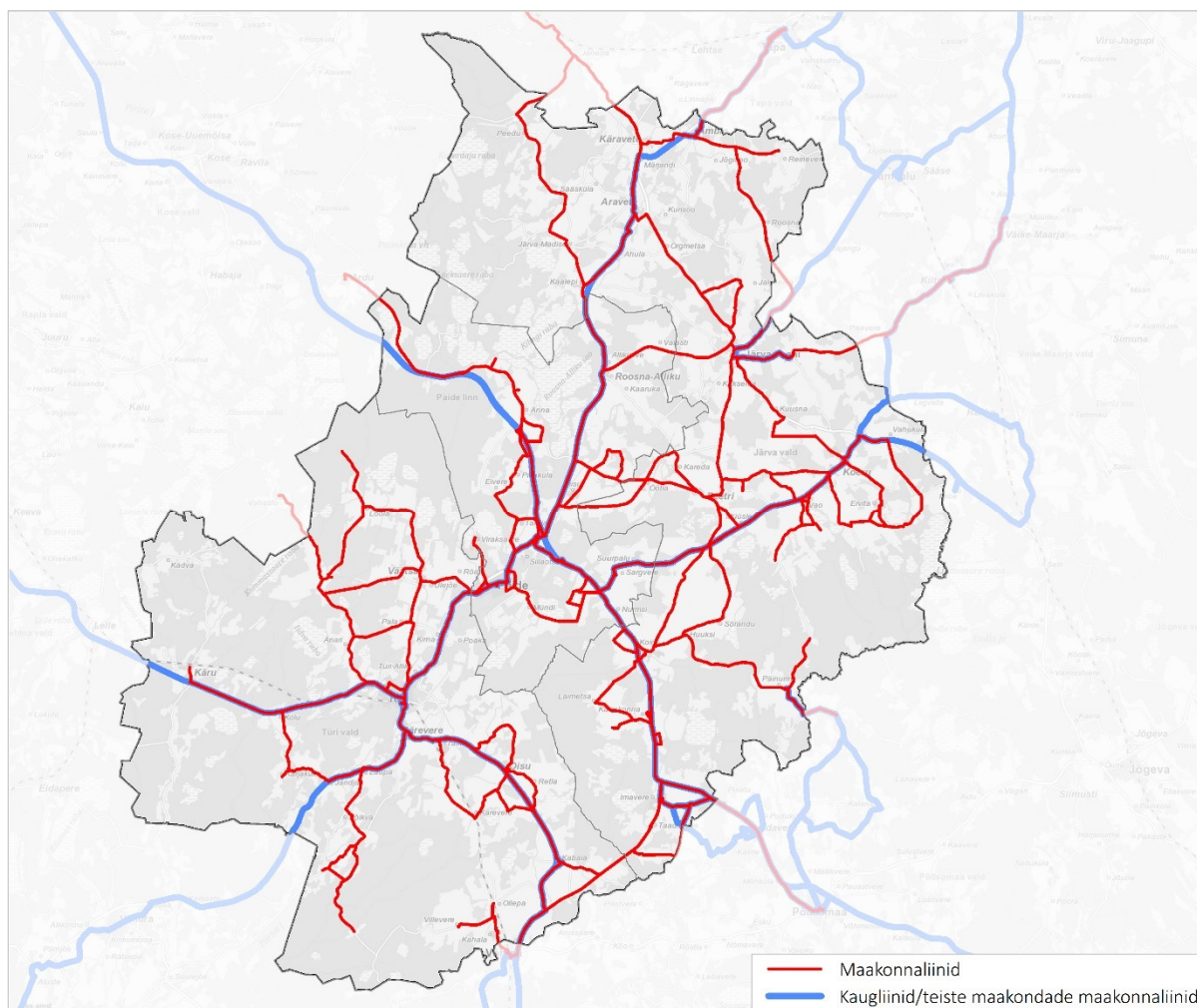
Igapäevaste tarbekaupade soetamise kõrval tarbivad inimesed ka muid teenuseid. Käiakse arsti juures, tarbitakse avalike teenuseid jne. Samas toimuvad need võrreldes poekülastustega nii ajas kui ka ruumis valdavalt ebaregulaarselt. Muude teenuste tarbimine mõjutab inimeste ja kohaliku omavalitsuse liikuvust vähesel määral ning võrgustiku kavandamine liikumisvajadusele tuginedes ei ole otstarbekas. Eelkõige on oluline ühenduse olemasolu ja võimalus elukoha ning sobivad teenuskeskuse vahel liikumiseks.

Inimeste igapäevase kvaliteetse elu osaks on vaba aja sisustamine. Valikud tegevuste ja tegevuste asukohtade osas on personaalsed ning mõjutatud erinevatest kriteeriumitest. Sageli sõltub vaba aja sisustamine inimese enda võimalustest mingile asukohale juurde pääseda. Soovitud asukohta liigutakse juhul, kui on olemas ühendus ja valitakse väljumine, mida olemasolev ühistranspordikorraldus võimaldab. Valdavalt asuvad peamised vaba aja sisustamisega seotud kohad keskustes ning juurdepääsu võimalus neile on seotud keskuste ühendusega üldisemalt. Samas võib vaba aja sisustamisega seotud liikumised erineda muudel põhjustel liikumistest ajalises ulatuses. Näiteks kultuuri ja muud üritused toimuvad sageli õhtusel perioodil, kui enamasti liikuvus on vähene ja seeläbi ka ühistransporditeenuse osutamine võrreldes tipp-perioodidega harvem. Sellele vaatamata on inimestel ootused, et ka õhtusel perioodil peale kontserte, etendusi või mõnd muud üritust oleks tagatud bussiühendus keskuse ja kodu piirkonna vahel. Ootuste täitmine sõltub eelkõige võimalustest ühistransporditeenust pakkuda ning nõudlusest selle järele. Olukorras, kus liikuda soovijaid on vähe, ei ole siiski avaliku ühistransporditeenuse osutamine otstarbekas ning liikumisteenust võivad pakkuda eraettevõtted või organisatsioonid taksoveoteenusena.

2 Ühistransporditeenuse kättesaadavus

2.1 Bussiliinid

Järva maakonna elanike liikuvus ühistranspordiga toimub valdavalt Järvamaa Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavate maakonnaliinidega. Kokku osutatakse liinivedu 85-l maakonnaliinil, millel on kokku peatus.ee registris 259 erinevat reisi, mille liini number, väljumise kellaeg, marsruut või veeteenuse osutamise nädalapäev varieerub. Osade liinide marsruudid ja sõidugraafikud erinevad nädalapäevade lõikes, mistõttu on erinev ka päeva jooksul busside poolt läbitav vahemaa. Võttes keskmiseks tööpäeva näitajaks kolmapäeva, läbivad maakonnaliinid ühel tööpäeval kokku pea 5 790 kilomeetrit. Nädalavahetusel on ühistranspordi kättesaadavus võrreldes tööpäevaga väiksem. Laupäeval läbivad Järva maakonnaliinid kokku ligikaudu 2 980 km ja pühapäeval 2 040 km.



Joonis 11. Järva maakonna liinid, Järvamaad läbivad teiste maakondade liinid ning kaugbussiliinid

Eestimaa südadena läbib Paidet ja Järvamaad mitmed Eesti eri paiku ühendavad kaugbussiliinid. Suur osa neist läbib maakonda peatumata omamata seeläbi elanike jaoks olulist tähtsust. Osa bussiliine peatub Järvamaal vaid ühes peatuses võimaldades seetõttu liikuda mõnest muust Eesti kohast Järvamaale või sealt ära. Siiski on Järvamaa elanikel võimalik osasid kaugliine või teiste maakondade maakonnaliine, mis läbivad ka Järvamaad, kasutada ka maakonnasiseseks liikumiseks. See eeldab vähemalt kahe peatuse olemasolu Järva maakonnas.

Järvamaa elanikel on võimalik maakonnasiseselt liikuda 104 erineva reisiga, mille liinivedu korraldavad Maanteeamet, Jõgevamaa ÜTK, Põhja-Eesti ÜTK (Lääne-Viru maakonnas) ja Pärnumaa ÜTK.

Liin	Marsruut	trip_id	Väljumine	Korraldaja	Nädalapäevad
147	Tallinn - Tartu - Kambja - Kanepi - Võru	1551643	21:30	Maanteeamet	_____P
147	Võru - Kanepi - Kambja - Tartu - Tallinn	1551642	17:00	Maanteeamet	_____P
455	Põltsamaa - Adavere - Imavere - Pilu - Põltsamaa	1121539	08:45	Jõgeva ÜTK	__K____
456	Põltsamaa - Adavere - Imavere - Adavere - Põltsamaa	1375760	11:20	Jõgeva ÜTK	__K____
457	Põltsamaa - Adavere - Imavere mõis - Adavere - Põltsamaa	1375761	15:40	Jõgeva ÜTK	ET_NR__
458	Põltsamaa - Adavere - Imavere mõis - Adavere - Põltsamaa	1121541	07:25	Jõgeva ÜTK	ETKNR__
459	Põltsamaa - Adavere - Imavere mõis - Adavere - Põltsamaa	1375762	15:40	Jõgeva ÜTK	__K____
147	Võru - Kanepi - Kambja - Tartu - Tallinn	1551665	07:50	Maanteeamet	ETKNRLP
147	Tallinn - Tartu - Kambja - Kanepi - Võru	1551666	12:45	Maanteeamet	ETKNRLP
13	Rakke - Piibe - Liigvalla - Rakke	1278764	06:50	Lääne-Viru MV	ETKNR__
13	Rakke - Liigvalla - Piibe - Rakke	1278765	14:15	Lääne-Viru MV	ETKNR__
348	Rakvere - Paide - Pärnu	1373451	09:30	Maanteeamet	ETKNRLP
348	Pärnu - Paide - Rakvere	1373452	15:30	Maanteeamet	ETKNRLP
12	Rakke jaam - Koeru - Aruküla	1317163	07:40	Lääne-Viru MV	ETKNR__
12	Aruküla - Koeru - Rakke	1317164	08:07	Lääne-Viru MV	ETKNR__
12	Rakke - Koeru - Aruküla	1317165	15:55	Lääne-Viru MV	ETKNR__
12	Aruküla - Koeru - Rakke	1317166	16:20	Lääne-Viru MV	ETKNR__
189	Tallinn - Tartu - Põlva - Võru	1551686	11:30	Maanteeamet	ETKNRLP
189	Võru - Põlva - Tartu - Tallinn	1551687	17:30	Maanteeamet	ETKNRLP
410	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1405052	17:15	Maanteeamet	____R_P
410	Tallinn - Paide - Türi - Viljandi	1405053	20:45	Maanteeamet	____R_P
405	Tallinn - Paide - Türi - Viljandi	1400639	17:15	Maanteeamet	____R_P
375	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1354736	06:45	Maanteeamet	ETKNRL_
375	Tallinn - Paide - Türi - Viljandi	1354737	13:00	Maanteeamet	ETKNRLP
375	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1354738	16:00	Maanteeamet	____R__
415	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1400640	13:30	Maanteeamet	ETKNRLP
895	Tallinn - Paide - Türi - Viljandi	1400641	10:10	Maanteeamet	ETKNRL_
896	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1404623	09:30	Maanteeamet	ETKNRLP
896	Tallinn - Paide - Türi - Viljandi	1404624	19:30	Maanteeamet	ETKNRLP
706	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1400642	16:00	Maanteeamet	_____P
101	Valga - Karksi-Nuia - Viljandi - Paide - Tallinn	1404625	09:50	Maanteeamet	ETKNRLP
101	Tallinn - Paide - Viljandi - Karksi-Nuia - Valga	1404626	15:00	Maanteeamet	ETKNRLP
164	Tartu - Tallinn	1400652	13:30	Maanteeamet	ETKNRLP
808	Tallinn - Mäo - Põltsamaa - Tartu	1528626	05:40	Maanteeamet	ETKNRLP
53	Tapa - Tamsalu - Türje - Järva-Jaani	1378354	08:55	Lääne-Viru MV	ETKNR__
53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1378355	10:05	Lääne-Viru MV	ETKNR__
53	Tapa - Tamsalu - Türje - Järva-Jaani	1378356	13:05	Lääne-Viru MV	ETKNR__
53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1378357	14:00	Lääne-Viru MV	ETKNR__
53	Tapa - Tamsalu - Türje - Järva-Jaani	1378363	08:55	Lääne-Viru MV	____L_

53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1378364	10:05	Lääne-Viru MV	____L_
53	Tapa - Tamsalu - Türje - Järva-Jaani	1378365	13:05	Lääne-Viru MV	____L_
53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1378366	14:00	Lääne-Viru MV	____L_
104	Tartu - Põltsamaa - Paide - Türi - Rapla	1541164	10:30	Maanteeamet	____R_L_P
104	Rapla - Türi - Paide - Põltsamaa - Tartu	1541165	14:25	Maanteeamet	____R_L_P
130	Tartu - Tallinn	1512628	21:00	Maanteeamet	ETKNR_L_P
439	Põltsamaa - Pisisaare - Kütimäe - Päinurme - Pisisaare - Põltsamaa	1387641	09:10	Jõgeva ÜTK	_T_N__
439	Põltsamaa - Pisisaare - Kütimäe - Päinurme - Pisisaare - Põltsamaa	1387642	13:30	Jõgeva ÜTK	_T_N__
435	Põltsamaa-Pisisaare-Kütimäe-Päinurme-Pisisaare-Põltsamaa	1387799	19:10	Jõgeva ÜTK	____R__
135	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1551695	07:00	Maanteeamet	ETKNR_L_P
135	Tallinn - Paide - Türi - Viljandi	1551696	08:30	Maanteeamet	ETKNR_L_P
135	Viljandi - Türi - Paide - Tallinn	1551697	15:15	Maanteeamet	ETKNR_L_P
130	Tallinn - Tartu	1512699	22:00	Maanteeamet	____NR_P
184	Tallinn - Tartu - Põlva - Võru	1551703	08:30	Maanteeamet	ETKNR_L_P
184	Võru - Põlva - Tartu - Tallinn	1551704	15:00	Maanteeamet	ETKNR_L_P
32	Tamsalu - Järva-Jaani - Karinu	1454934	07:05	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Karinu - Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1454935	07:40	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1454936	13:30	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1454937	14:50	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1454939	15:45	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Järva-Jaani - Tamsalu	1454940	17:00	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1454941	17:15	Lääne-Viru MV	____L_
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1454942	18:39	Lääne-Viru MV	____L_
32	Tamsalu - Järva-Jaani - Karinu	1454943	07:05	Lääne-Viru MV	____L_
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1454945	13:30	Lääne-Viru MV	____L_
32	Karinu - Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1454944	07:40	Lääne-Viru MV	____L_
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1454946	14:50	Lääne-Viru MV	____L_
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1454950	13:30	Lääne-Viru MV	____P
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1454951	14:50	Lääne-Viru MV	____P
122	Tartu - Tallinn	1456069	16:30	Maanteeamet	ETKNR_L_P
368	Pärnu - Paide - Koeru - Rakvere	1461217	06:20	Pärnu MV	ETKNR_L_P
368	Rakvere - Pärnu	1461218	13:10	Pärnu MV	ETKNR_L_P
158	Tallinn - Tartu	1464105	23:30	Maanteeamet	ETKNR_L_P
143	Tallinn - Tartu	1512996	22:00	Maanteeamet	ETK__L_
460	Põltsamaa - Imavere - Paide	1572684	16:00	Jõgeva ÜTK	ETKNR__
460	Paide - Imavere - Põltsamaa	1572685	17:10	Jõgeva ÜTK	ETKNR__
460	Põltsamaa - Imavere - Paide	1572686	06:50	Jõgeva ÜTK	ETKNR__
460	Paide - Imavere - Põltsamaa	1572687	10:40	Jõgeva ÜTK	ETKNR__
135	Tallinn - Paide - Türi - Viljandi	1551734	18:30	Maanteeamet	ETKNR_L_P
53	Tapa - Tamsalu - Türje - Järva-Jaani	1573157	08:55	Lääne-Viru MV	ETKNR__
53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1573158	10:05	Lääne-Viru MV	ETKNR__
53	Tapa - Tamsalu - Türje - Järva-Jaani	1573159	13:00	Lääne-Viru MV	ETKNR__
53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1573160	13:55	Lääne-Viru MV	ETKNR__

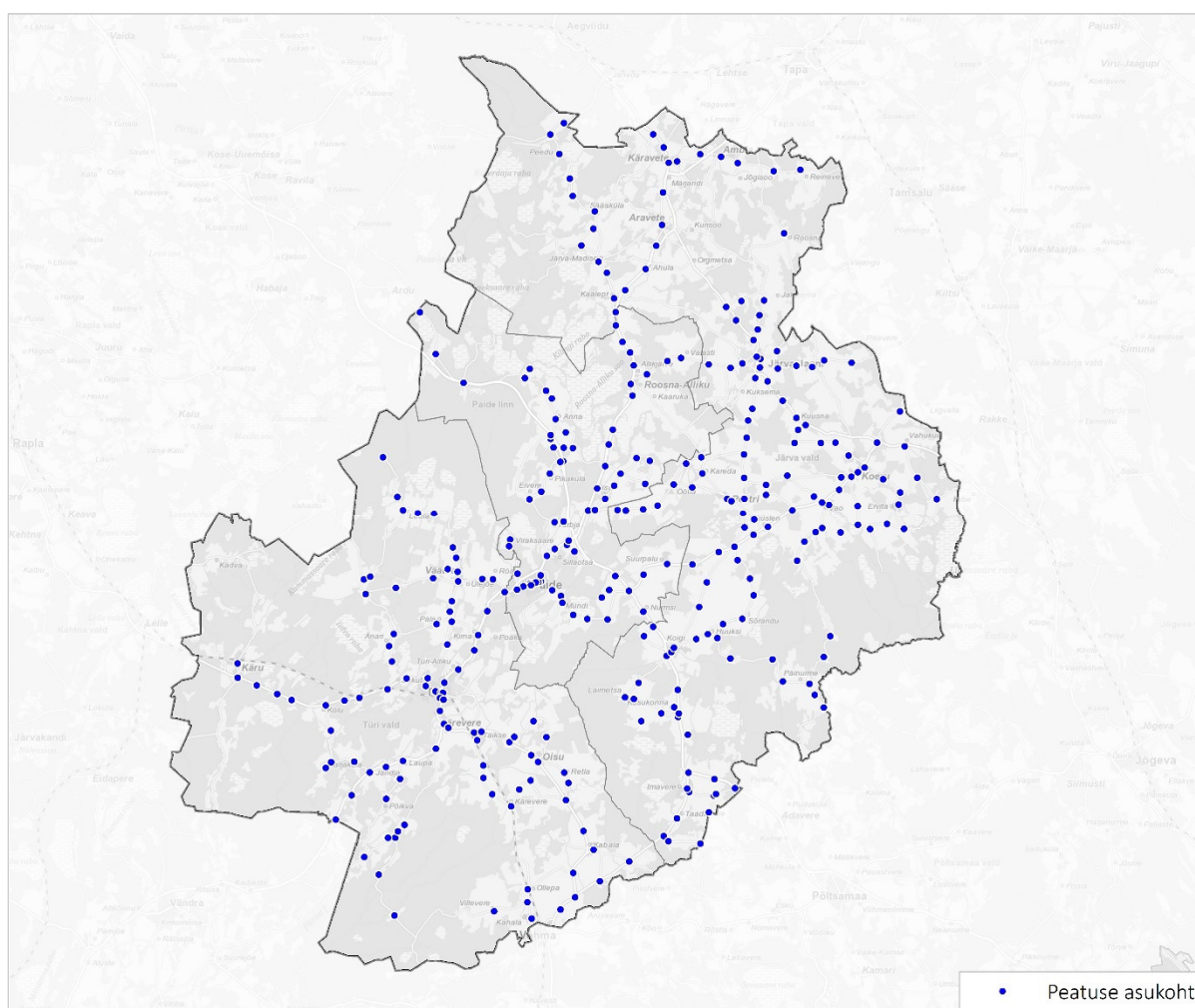
53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1573167	10:05	Lääne-Viru MV	____L_
53	Järva-Jaani - Türje - Tamsalu - Tapa	1573169	13:55	Lääne-Viru MV	____L_
53	Tapa - Tamsalu - TÜRJE - Järva-Jaani	1573166	08:55	Lääne-Viru MV	____L_
53	Tapa - Tamsalu - TÜRJE - Järva-Jaani	1573168	13:00	Lääne-Viru MV	____L_
32	Tamsalu - Järva-Jaani - Karinu	1573206	07:05	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1573208	13:25	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Karinu - Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1573207	07:40	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1573211	15:45	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1573209	14:40	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Järva-Jaani - Tamsalu	1573212	16:45	Lääne-Viru MV	ETKNR__
32	Karinu - Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1573216	07:40	Lääne-Viru MV	____L_
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1573213	17:30	Lääne-Viru MV	____L_
32	Tamsalu - Järva-Jaani - Karinu	1573215	07:05	Lääne-Viru MV	____L_
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1573214	18:38	Lääne-Viru MV	____L_
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1573218	14:40	Lääne-Viru MV	____L_
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1573217	13:25	Lääne-Viru MV	____L_
32	Rakvere - Tamsalu - Järva-Jaani	1573222	13:25	Lääne-Viru MV	____P
32	Järva-Jaani - Tamsalu - Rakvere	1573223	14:40	Lääne-Viru MV	____P
12	Rakke - Koeru - Aruküla	1573244	15:55	Lääne-Viru MV	ETKNR__
12	Rakke jaam - Koeru - Aruküla	1573242	07:42	Lääne-Viru MV	ETKNR__
12	Aruküla - Koeru - Rakke	1573243	08:09	Lääne-Viru MV	ETKNR__
12	Aruküla - Koeru - Rakke	1573245	16:20	Lääne-Viru MV	ETKNR__

Reisija valib sobiva väljumise, mis võimaldab tal liikuda soovitud ajal vajalikku sihtkohta. Ühistranspordisüsteem toimib tervikuna sõltumata, kes konkreetset väljumist täpsemalt korraldab. Inimene teeb oma valikuid eelkõige vajadusest tulenevalt, mistõttu on vajalik käsitleda kogu bussitranspordi korraldust ja teenuse kättesaadavust terviklikuna.

Kaugliinide kättesaadavuse tagamiseks ning Eesti eri osadele juurdepääsu parandamiseks on oluline rajada Tallinn-Tartu mnt äärde olemasoleva viadukti lähedusse kaugbussiliinide peatumiseks sobilik bussipeatus. See annaks võimaluse luua hetkel Järvamaad peatumata läbivatele kaugliinidele peatus, mida saaksid Järvamaa elanikud kasutada liikumiseks näiteks Tallinna ja Tartu suunal ning ka mujale.

2.2 Bussipeatuste asukohad

Ühistransporditeenuse kättesaadavusele avaldab bussipeatuste olemasolu ja paiknemine kaalukat mõju. Peatuste asukoht mõjutab, kui kaua võtab bussipeatusesse liikumine aega, mis koos ühistranspordi enda kasutamise ajaga moodustab kogu liikumiseks kuluva aja. Samas tuleb leida peatuste vahel sobilik vahemaa, et tagada busside piisav ühenduskiirus ja seeläbi sõiduaeg. Tagamaks optimaalse juurdepääsetavuse bussitranspordile, peavad peatused paiknema liikumiste lähte ja sihtkohtadest sobival kaugusel. Järva maakonnas asub ühistranspordi infosüsteemi peatus.ee andmetel kokku 725 bussipeatust. Enamasti asub ühes kohas mitu samanimelist ja ühisena koostöövivat peatust tee eri külgedel. Kuna bussid liiguvad eri suundades, siis sageli kasutatakse bussi sisenemiseks üht peatust ning hiljem tagasi pöördudes sama nimega tee teisel küljel asuvat teist peatust. Samanimelisi ja ühiselt koos toimivaid peatuseid, mida läbivad Järva maakonna liinid või ka kaugliinid, on kokku 326. Edasises analüüsis vaadeldakse sama nimega ühiselt toimivaid peatuseid koos.



Joonis 12. Bussipeatuste asukohad Järva maakonnas

Peatuste asukohtade sobivuse osas annab ülevaatlikuma hinnangu nende kaugus elukohtadest ning töökohtadest. Samuti peatuse tagamaal asuvate elanike ja töökohtade arvust. Oluline kaal on ka väljumiste arvul ning ühendusvõimaluse olemasolul, sest väljumisteta peatus ei taga liikumisvõimalust. Sellisel juhul on juurdepääs sobivatele tegevustele ja kohtadele raskendatud.

Kõigist Järva maakonnas asuvatest infosüsteemis tähistatud bussipeatustest siiski ei toimu igapäevaselt Järva maakonna liinide ning Järvamaad läbivate teiste maakondade maakonnaliinide või kaugliinide väljumisi. Registris märgitud bussipeatustest 69-s avalike liinidega bussiühendused puuduvad. Neist peatustest 36 asuvad Järva vallas, 7 kohalikus omavalitsuses Paide linn ja 26 bussipeatust asuvad Türi vallas.

Tabel 2. Väljumisteta peatused

stop_id	Stop_code	stop_name	ONIMI	stop_id	Stop_code	stop_name	ONIMI
33569	5100001-1	Abaja	Järva vald	138988	5100667-1	Muraka	Türi vald
151264	5100572-1	Abaja tee	Järva vald	88367	5100290-1	Mäeküla	Paide linn
33565	5100574-1	Abaja tee	Järva vald	27351	5100328-1	Orgmetsa	Järva vald
134341	5100666-1	Anna	Paide linn	26496	5100329-1	Orgmetsa	Järva vald
25935	5100028-1	Aru	Järva vald	28503	5100334-1	Paia	Järva vald
22336	7000037-1	Asunduse	Türi vald	28826	5100348-1	Pearna	Türi vald
20582	7000038-1	Asunduse	Türi vald	29156	5100360-1	Piiumetsa mõis	Türi vald
27360	5100045-1	Eivere tee	Paide linn	88069	5100419-1	Rassi	Türi vald
25375	5100073-1	Jalgsema	Järva vald	26494	5100426-1	Rava tee	Järva vald
89201	5100082-1	Kaalepi	Järva vald	27350	5100427-1	Rava tee	Järva vald
89200	5100083-1	Kaalepi	Järva vald	88656	5100435-1	Reopalu	Türi vald
33579	5100092-1	Kabala	Türi vald	26431	5100469-1	Saareotsa	Türi vald
26412	5100094-1	Kaera	Järva vald	27573	5100472-1	Saatre	Türi vald
32872	5100105-1	Kallaste	Järva vald	20520	5100473-1	Saatre	Türi vald
32873	5100106-1	Kallaste	Järva vald	22890	5100481-1	Saviaugu	Türi vald
28934	5100118-1	Kargu	Järva vald	150379	5100688-1	Taadikvere	Järva vald
33577	5100129-1	Keri	Järva vald	27582	5100536-1	Tudre tee	Järva vald
151265	5100154-1	Koidu-Ellavere	Järva vald	27147	5100544-1	Töökoda	Türi vald
88573	5100157-1	Koigi	Järva vald	28948	5100545-1	Töökoda	Türi vald
88340	5100159-1	Koigi	Järva vald	23662	5100556-1	Udeva	Järva vald
89326	5100172-1	Konnaaugu	Järva vald	25537	7000574-1	Vahastu tee	Türi vald
26498	5100191-1	Kurisoo	Järva vald	25538	7000575-1	Vahastu tee	Türi vald
26499	5100192-1	Kurisoo	Järva vald	33568	5100611-1	Vuti	Järva vald
29186	5100194-1	Kurla	Türi vald	88443	5100633-1	Väätsa vallamaja	Türi vald
113074	5100221-1	Kõssi	Järva vald	28949	5100630-1	Väätsa-Nõmme	Türi vald
21468	7000235-1	Kädva	Türi vald				
20583	7000236-1	Kädva	Türi vald				
32860	5100216-1	Käsukonna	Järva vald				
23438	5100223-1	Külakõrtsi	Türi vald				
88068	5100252-1	Lootsikoja	Türi vald				
29023	5100253-1	Lootsikoja	Türi vald				
25544	7000312-1	Lungu	Türi vald				
27901	7000313-1	Lungu	Türi vald				
24890	5100273-1	Metstaguse tee	Järva vald				
24891	5100275-1	Metstaguse tee	Järva vald				

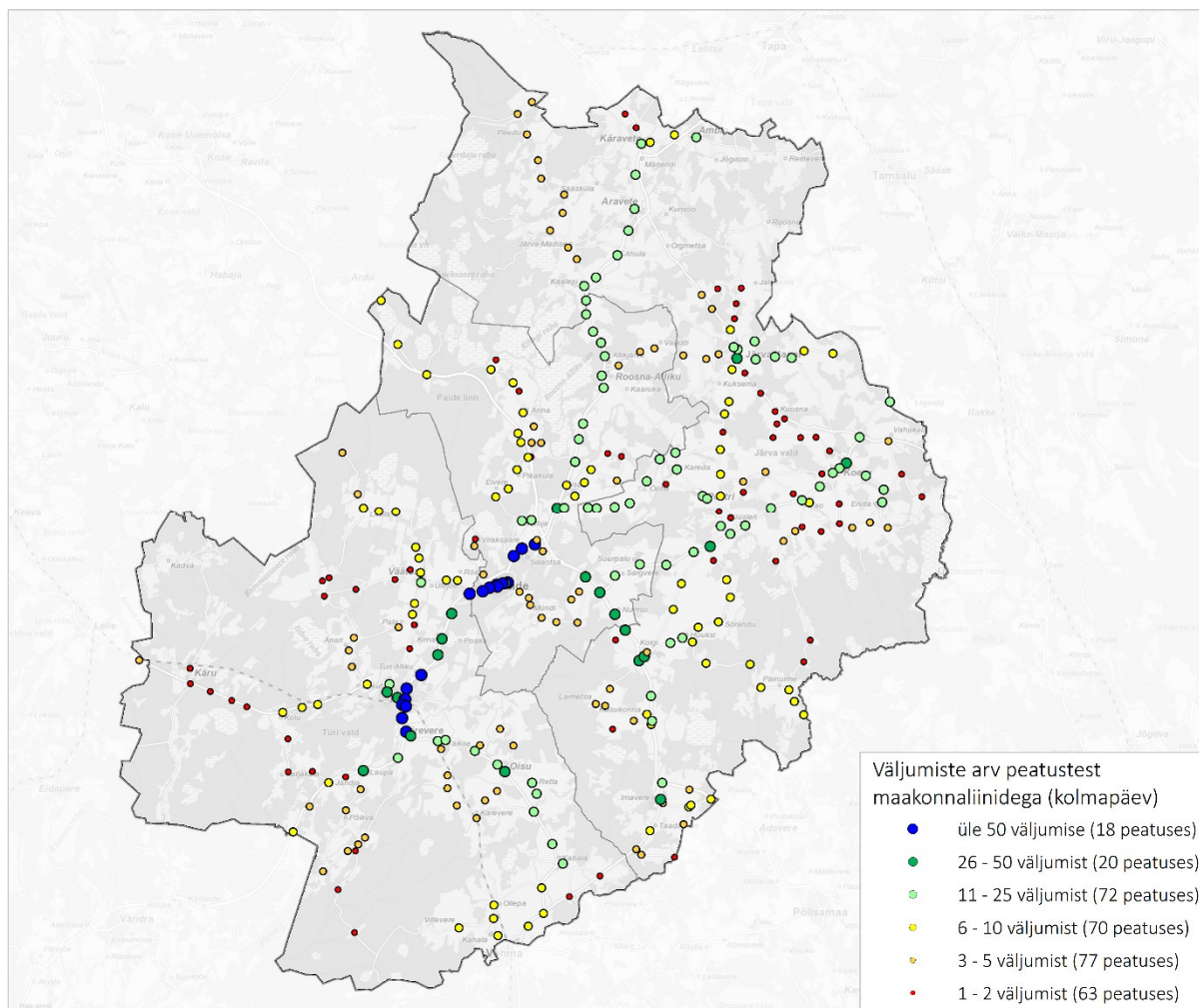
Kui osade registreeritud peatuste puhul ei toimu väljumist vaid ühes bussipeatuses, näiteks ühel suunal või ristmiku ühel harul, siis 23 asukohas puuduvad väljumised maakonnaliinidega mistahes suunas:

- Abaja tee Järva vald
- Asunduse Türi vald
- Kallaste Järva vald
- Kurisoo Järva vald
- Kädva Türi vald
- Lootsikoja Türi vald
- Lungu Türi vald
- Muraka Türi vald
- Orgmetsa Järva vald
- Rava tee Järva vald
- Saareotsa Türi vald
- Saatre Türi vald
- Vahastu tee Türi vald

Valdavalt asuvad avalike maakonna või kaugliinide väljumisteta peatused maakonna äärealadel või keskustest eemal.

2.3 Väljumiste arv bussipeatustes

Ühistranspordi kättesaadavuse tagab peatust läbivate liinide ja peatustes toimuvate saabumiste ja väljumiste hulk. Pelgalt peatuse enda olemasolu bussiga liikumise võimalusi ei avarda. Väljumised annavad võimaluse ühistranspordi kasutamiseks ja ühendavad inimesi eri piirkondade ning tegevustega. Parim on ühistranspordi kättesaadavus Paide ja Türi linnade vahelises lõigus ning nende ümbruses, kus ühel tööpäeval toimub maakonnaliinidega enam kui 50 väljumist. Keskmisest enam on väljumisi ka suuremate maanteedee ääres. Keskustest eemal hõredamalt asustatud piirkondades on väljumiste sagedus ja seeläbi ühistranspordi kättesaadavus väiksem.



Joonis 13. Maakonnaliinide väljumiste arv peatuste kaupa kolmapäeval

Liinivõrgu korralduse kohaselt liiguvad osad liinid vaid mõnel päeval nädalas või erinevatel nädalapäevadel, mistõttu erineb erinevatel tööpäevadel väljumiste arv peatustes. Lisaks peatustele, kus ei toimu päeva jooksul väljumisi, on Järvamaal 18 bussipeatust, kus tööpäevade lõikes väljumiste arv varieerub ning osadel päevadel väljumisi ei toimu.

Enamikes peatustes, mida liinid läbivad eri nädalapäevadel erinevalt, puudub valdavalt just teisipäeviti maakonnaliinide ühistranspordi kättesaadavus.

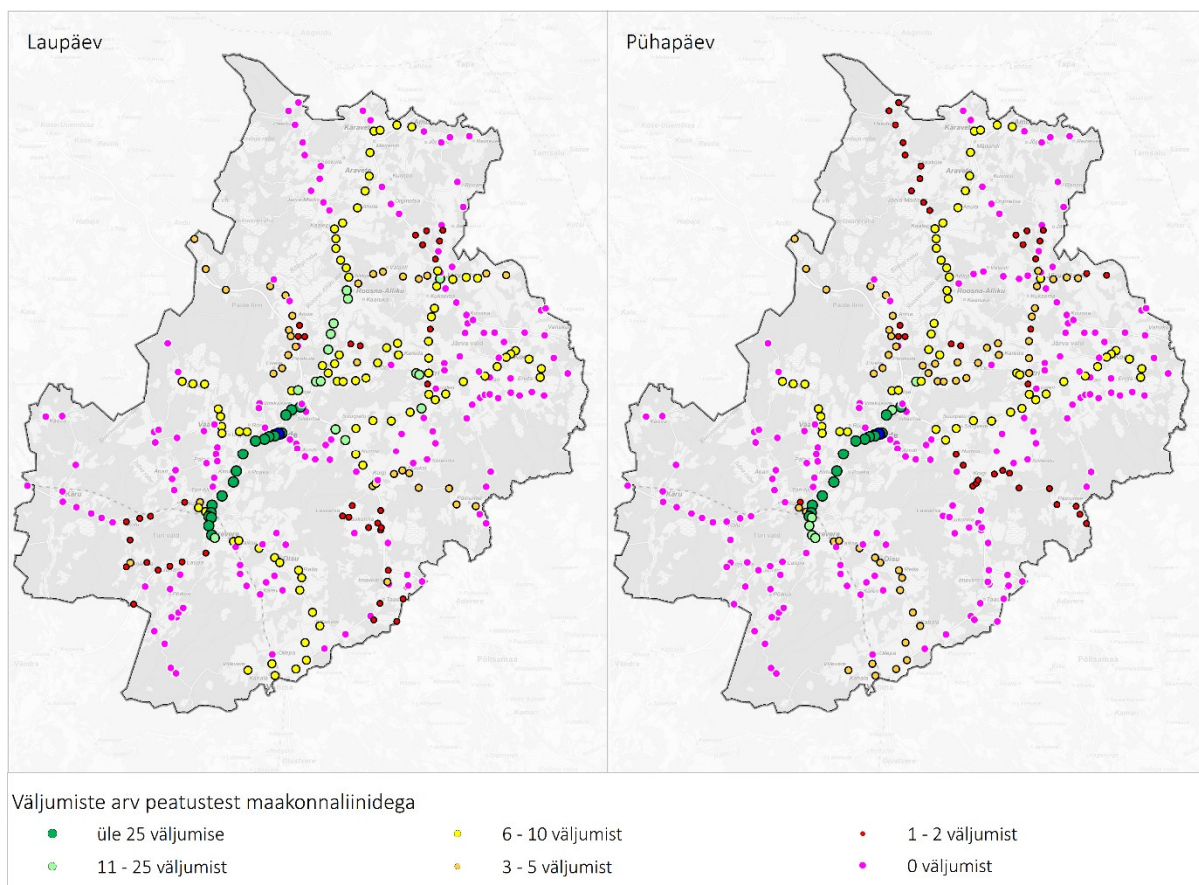
Tabel 3. Järva maakonna bussipeatused, kus mõnel tööpäeval väljumised puuduvad

Peatus	KOV	Väljumiste arv						
		Esmaspäev	Teisipäev	Kolmapäev	Neljapäev	Reede	Laupäev	Pühapäev
Karjaküla	Türi vald	0	2	0	2	0	2	0
Kiima	Järva vald	2	0	0	2	0	0	0
Kikevere	Järva vald	4	0	0	4	4	0	0
Keri	Järva vald	2	0	2	0	2	0	0
Laaneotsa	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Visusti	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Vuti	Järva vald	1	0	1	1	1	0	0
Tudre	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Salutaguse	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Tudre tee	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Kuusna	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Tamme	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Kalmistu	Järva vald	2	0	2	2	2	0	0
Jõgisoo	Järva vald	2	0	0	2	0	0	0
Roosna tee	Järva vald	4	0	0	4	0	0	0
Reinevere	Järva vald	2	0	0	2	0	0	0
Roosna	Järva vald	2	0	0	2	0	0	0
Orina	Järva vald	2	0	0	2	0	0	0

Lisaks maakonnaliinidele on võimalik Järva maakonna siseselt liikuda erinevate kaugliinidega, mille liinivedu korraldavad Transpordiamet, Pärnumaa Ühistranspordikeskus, Jõgevamaa Ühistranspordikeskus ja Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus, kes korraldab ka Lääne-Virumaa maakonnaliine. Enamik liinidest on käigus igapäevaselt. Samas osutatakse mõnede liinidega liinivedu vaid ühel või kahel korral nädalas. Seetõttu varieerub väljumiste arv päevade lõikes. Arvestatud on üksnes nende kaugliinidega, millel on Järva maakonnas väljumised vähemalt kahes erinevas peatuses, mis võimaldab neid liine kasutada ka maakonnasiseseks liikumiseks.

Kaugliinid avardavad võimalusi kombineerituna Järvamaa maakonna bussiliinidega tagada optimaalsema maakonnaliinide korralduse ja reisijatele parema juurdepääsu nii maakonnasiseses liikumises kui ka ühenduse naabermaakondade ning muude keskustega. Kaugliine on võimalik kasutada maakonnasiseseks liikumiseks 45-s Järva maakonna bussipeatuses. Enamasti asuvad need keskustes ja riigi põhi- ning tugimaanteede ääres. Seeläbi avardavad kaugliinid eelkõige liikumisvõimalusi suuremate asulate vahel.

Nädalavahetustel toimub liiniveoteenuse osutamine võrreldes tööpäevaga väiksemas mahus, mistõttu on ka väljumiste arv ja võimalused liikude bussiga eri piirkondade vahel väiksem. Järva maakonna 326-st bussipeatusest (ühisena toimivast samanimelisest, mida läbivad bussiliinid) ei toimu laupäeval maakonnaliinide väljumisi 133-s peatuses. Neist 8-s on siiski võimalik liikuda kasutades kaugliine. Enamasti asuvad need peatused hõredamalt asustatud piirkondades, kus liikumisvajadus on võrreldes keskuste vahelise liikumisega väiksem. Pühapäeval ei toimu väljumisi 153-s Järva maakonna bussipeatuses. Neist 15-s peatuses on võimalik kasutada kaugliine.

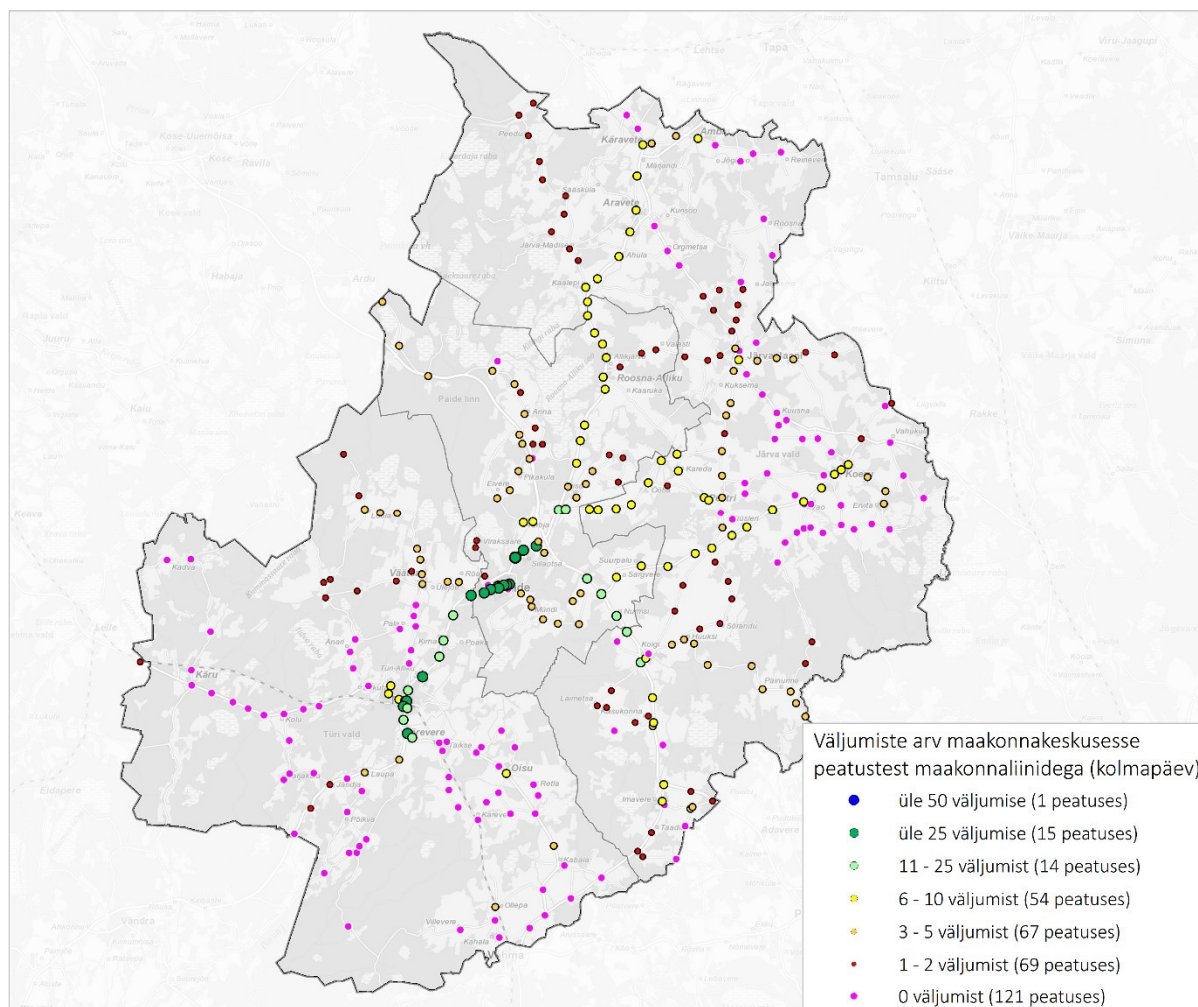


Joonis 14. Järva maakonnaliinide väljumiste arv peatuste kaupa nädalavahetusel

Kokku on Järva maakonnas 112 bussipeatust, kus ei välju laupäeval ega pühapäeval maakonnaliine ega ka kaugliine. Need on elukohale lähimad peatused ligikaudu 3 500-le Järva maakonna elaniku jaoks.

2.4 Ühendus Paide linnaga

Paide linn on Järva maakonna keskus, kus asub suur hulk kogu maakonna elanike jaoks olulisi ettevõtteid ja asutusi, mis on olulised tööandjad. Samuti on Paide linnas võimalik tarbida erinevaid teenuseid. Olulise teenuskeskuse ja töökohtade koondumiskohana mõjutab teenuste kättesaamist ning töö käimise võimalusi ühistranspordiühenduste olemasolu.

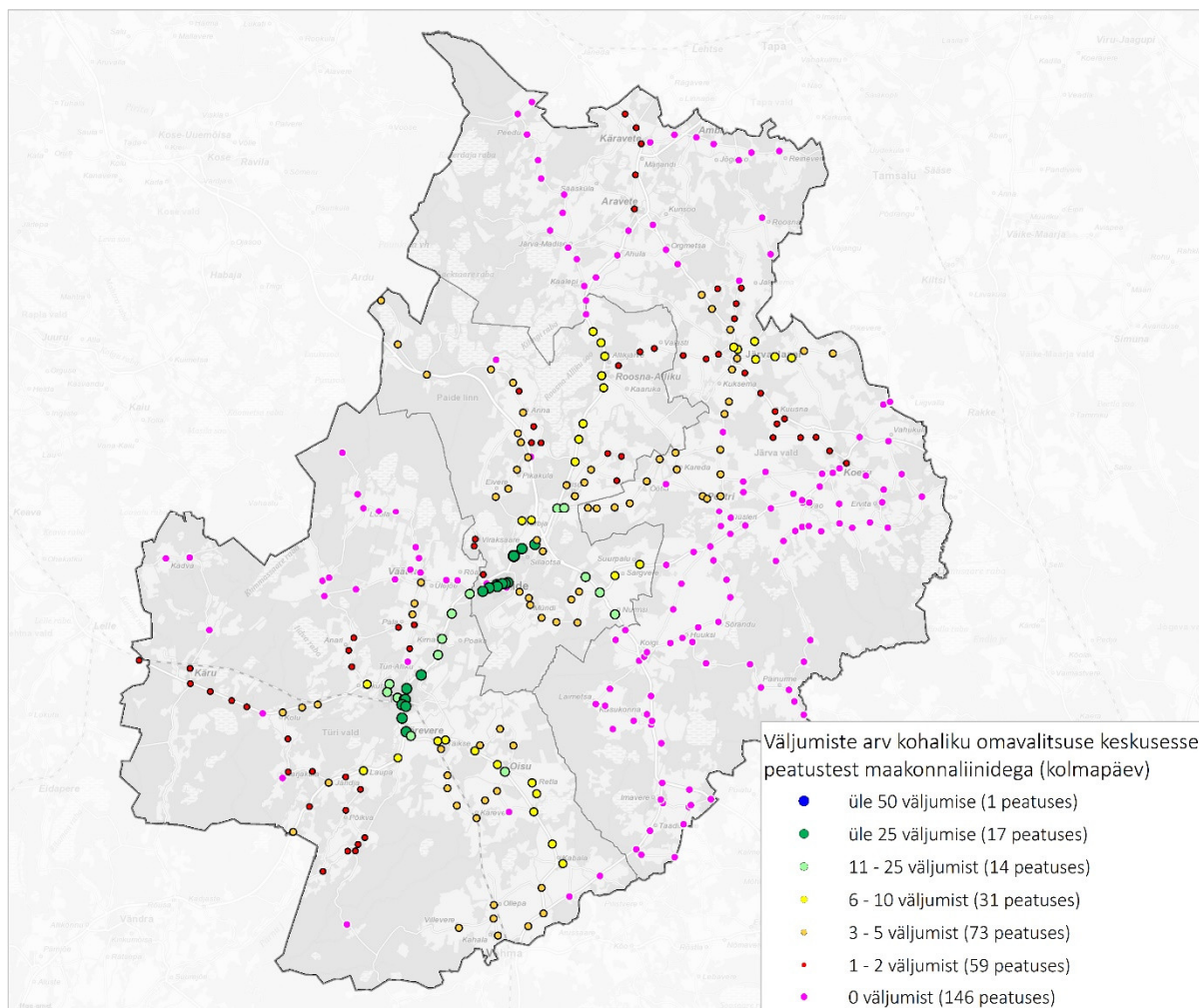


Joonis 15. Väljumiste arv maakonnakeskusesse peatustest otseühendusega maakonnaliinidega (kolmapäev)

Parim ühendus Paide linnaga on Türi linnast ja nende kahe linna vahelisel lõigul ja mööda suuremaid riigimaanteid. Samas puudub koguni 124 bussipeatuses tööpäeval (vaadeldud kolmapäev) otseühendus maakonnakeskusega. Neist 67 asub Türi vallas ja neist on enamikest tagatud ühendus Türi linnaga. Järva vallas asub 53 peatust, kust ei pääse maakonnaliinidega tööpäeval Paide linna ning kohalikus omavalitsuses Paide linn asub 4 peatust, kust maakonnaliinide väljumised tööpäeval Paide suunal puuduvad. Need peatused on elukohale lähimateks ligikaudu 3 960 inimese jaoks.

Maakonnakeskuse kõrval omavad liikuvuses olulist kaalu piirkondlikud tõmbekeskused. Eelkõige on nendeks lisaks Paide linnale vallakeskused Türi linn ja Järva-Jaani alev. Kohaliku omavalitsuse Paide linn elanike liikuvus on peamiselt seotud valla- ja maakonnakeskuse Paide linnaga. Neljas kohaliku omavalitsuses Paide linn asuvas peatuses puudub võimalus liikumiseks maakonna- ja valla keskusesse. Ühendus puudub peatustes: Korba, Ristiküla, Suur-Aia, Vanaveski.

Türi vallas on kokku 27 peatust, kust ei pääse maakonnaliine kasutades valla keskusesse. Nendeks on: Alveti, Arusaare, Asunduse, Kandelini, Karjaküla, Kuivamäe, Kurla, Kädva, Lootsikoja, Lungu, Lõõla, Meossaare, Muraka, Pearna, Piiumetsa, Piiumetsa mõis, Roovere, Rõa, Saareotsa, Saatre, Saueaugu, Saviangu, Töökoda, Vahastu tee, Vissuvere, Väätša vallamaja, Väätša-Nõmme. Antud bussipeatused on elukohale lähimateks peatusteks pea 670 inimesele.



Joonis 16. Väljumiste arv maakonnakeskusesse peatustest otseühendusega maakonnaliinidega (kolmapäev)

Järva vallas puudub maakonnaliinidega otseühendus valla keskuseks oleva Järva-Jaaniga koguni 115 peatuses. Suuremalt jaolt asuvad valla keskusega maakonnaliinidega puuduva otseühendusega peatused Koeru ja Imavere vahelises piirkonnas. Järva valla bussipeatused, kus puudub otseühendus valla keskusega on: Abaja, Abaja kool, Abaja tee, Ahula, Albu, Ambla, Aru, Aruküla, Eistvere mõis, Eistvere tee, Ervita, Ervita tee, Hermani, Huuksi, Huuksi metskond, Imavere, Imavere kool, Imavere mõis, Innu, Jõgisoo, Järva-Madise, Kaalepi, Kadaka, Kaera, Kahala, Kaiaru, Kalitsa, Kallaste, Kapu, Kase, Keri, Kesa, Keskkooli, Kibuküla tee, Kihme, Kiigevere, Kiima, Kikevere, Koidu-Ellavere, Koigi, Koigi kool, Koigi võimla, Kure, Kurisoo, Kõssi, Käsukonna, Käsukonnaristi, Kõisi, Kübara, Künka, Laimetsa, Lehtmetsa, Liblikamäe, Linna, Liusvere, Maarjamõisa tee, Metsa, Metskonna (J), Mõisa, Mõisa park, Männi, Määra, Müüsleri, Nõudepeatas, Ojaküla, Orgmetsa, Otsa, Paia, Palsu, Pearna, Peedu, Piiri, Pilu, Prandi, Prandi küla, Preedi, Puhmu, Puivere rist, Päinurme, Pätsavere, Rava tee, Reinevere, Riisaare,

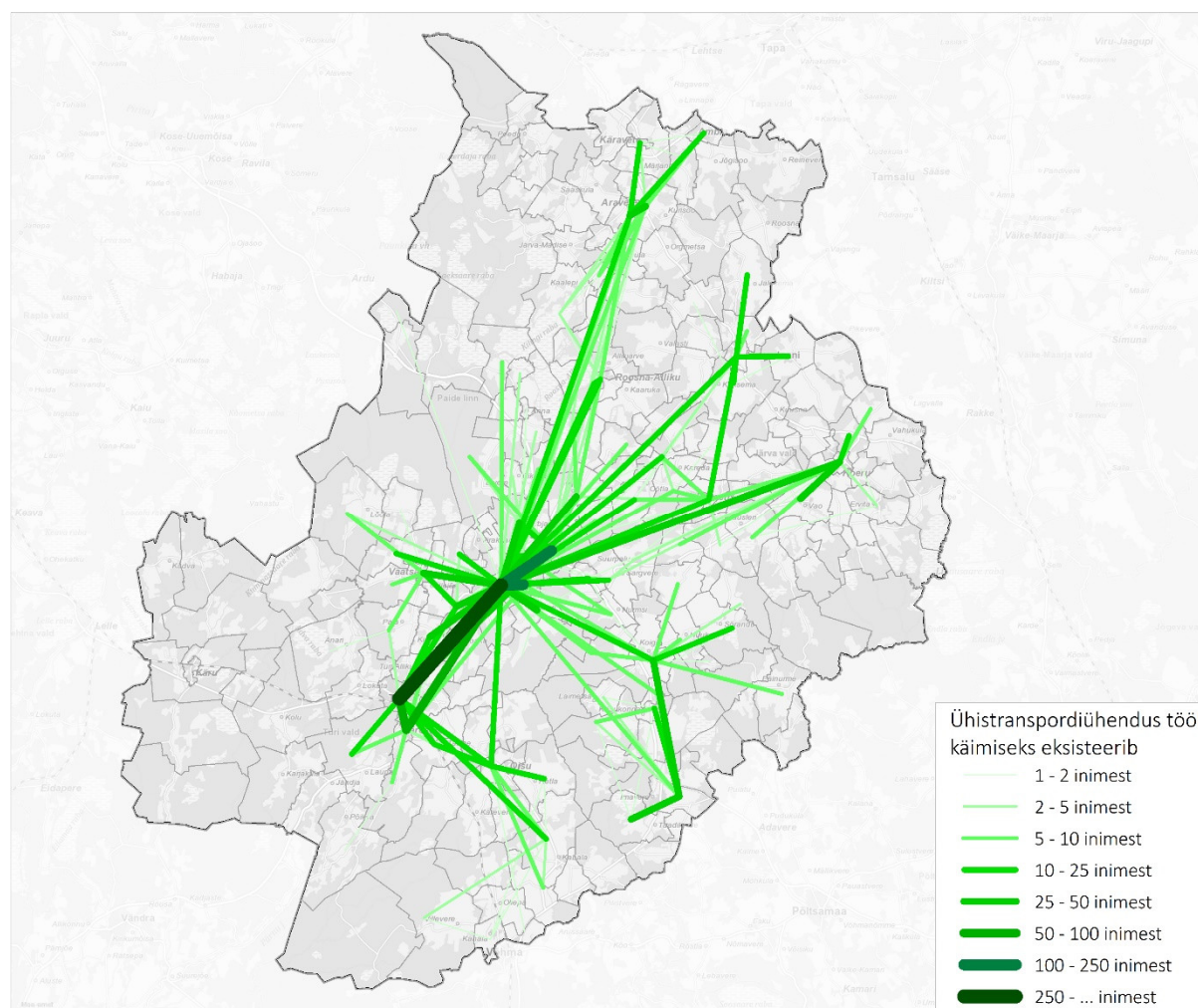
Risti, Roosna, Roosna I, Roosna II, Roosna tee, Rutikvere, Rõhu, Saare, Santovi, Seidla, Silmsi, Sipelga tee, Sõrandu, Taadikvere, Tammeküla, Tammiku, Tammiku tee, Tamsi, Tasi, Tuuleveski, Udeva, Vaali, Vahuküla, Valila, Vana vallamaja, Vao, Vao keskus, Vao-Veski, Vuti, Väike-Kareda mõis, Väimla, Väinjärve. Välja toodud peatused on elukohale lähimaks bussipeatuseks pea 5 000 vallaelaniku jaoks.

2.5 Tööga seotud liikumiste võimalus

Igapäevane regulaarne liikumine kodust tööle ja tagasi moodustab kogu liikuvusest suurima osakaalu. Tööl käiv inimene soovib võimalikult kiiret ühendust kodust soovitud sihtkohta ning tagasi sobival ajal. Enamasti algab tööpäev ajavahemikul 7:00-9:00 ning lõpeb 16:00-18:00. Samas on mitmed töökohad, näiteks teenindussektoris või vahetustega tööstussektoris, kus tööga seotud liikuvus toimub tavapärasest erineval ajal. Tulenevalt liikuvuse tipptundidest on oluline siiski esmalt tagada liikumisvõimalus ühistranspordiga hommikul ja õhtusel tipp-perioodil.

Ühistransporditeenust vajatakse enamasti asulate vahelisel liikumisel. Asulasisese liikumisteede pikkus on valdavalt piisavalt lühike liikumaks aktiivseid liikumisviise kasutades. Järva maakonnas liigub tööga seondult asulate vahel ligikaudu 6 600 inimest. Neist ligikaudu 1 550 liigub Paide linna, 730 inimest Türi linna, 460 inimest Koeru alevikku 340 inimest Mäo külla ja 320 inimest Imavere külla. Need on suurima mahuga liikumissuunad.

Olemasolev ühistranspordikorraldus tagab pea 3 430 Järvamaal elava elukohast erinevas asulas töötaval inimesel võimaluse jõuda hommikul ajavahemikul 7:00-9:00 kodust tööle ja õhtul tööpäeva lõppedes ajavahemikul 16:00-18:00 koju tagasi.

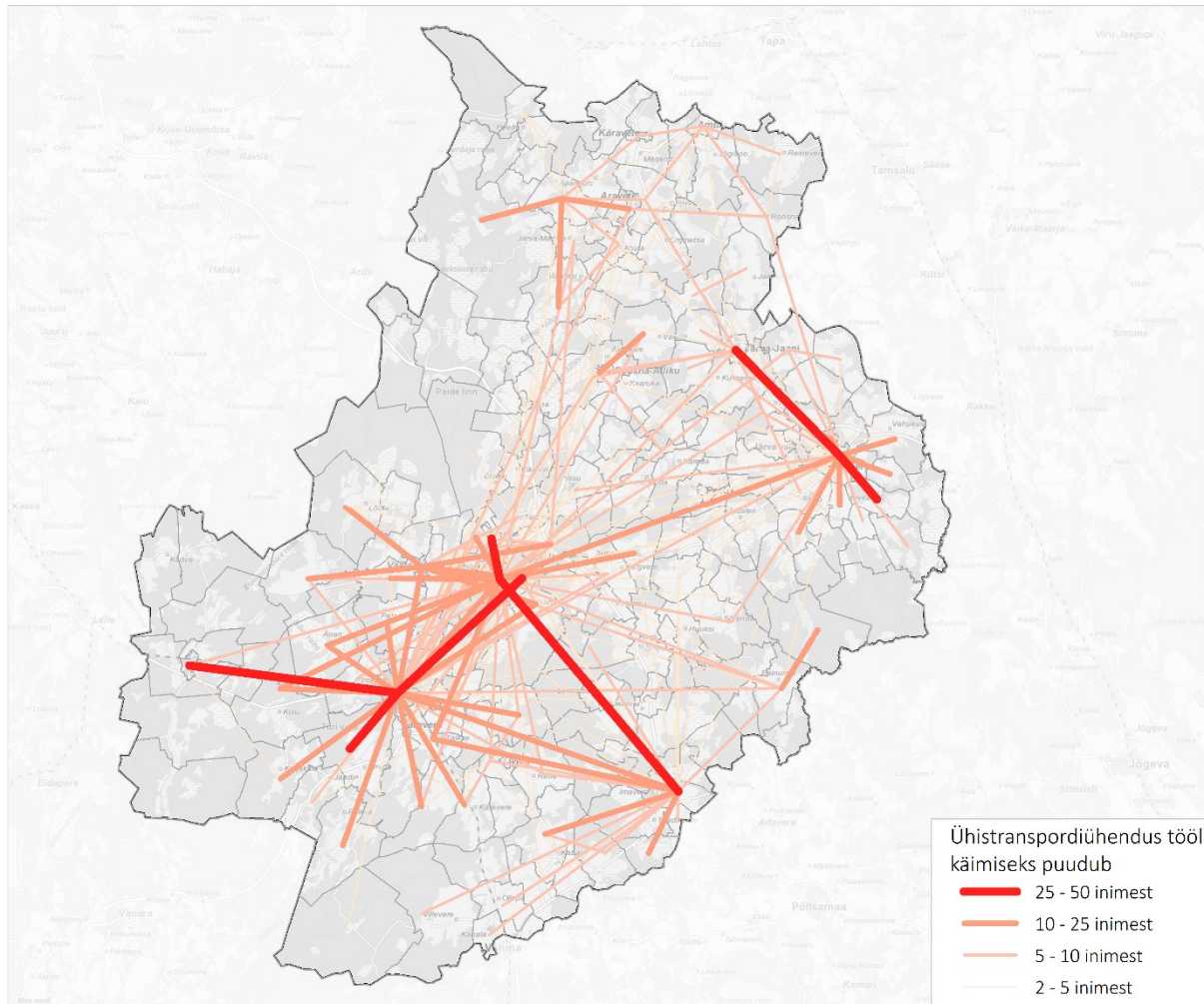


Joonis 17. Ühistranspordiga töö käimise võimalus eksisteerib asulate vahel ja töötajate arv (kolmapäev)

Tööl käimise võimalus on tagatud peamiste keskuste ja liikumissuundade vahel. Kuna osad asulad on piisavalt suured, et nende territooriumitel on mitu bussipeatust, varieerub bussipeatuste lõikes

ühistransporditeenuse kättesaadavus ning kohati ei pruugi liikumisvõimalus olla tagatud elukohale lähimast peatusest.

Olemasolev maakonnaliinide, kaugliinide ja teiste maakondade ühistranspordikeskuste poolt korraldatud maakonnaliinide, mille marsruudid läbivad osaliselt ka Järva maakonda, marsruudid ning sõidugraafikud mõjutavad pea 3 170 inimese avaliku liiniveoga tööalase liikumise võimalusi. Tänapäev ei taga nende juurdepääsu tööle ja õhtul koju tagasi eeldusel, et tööpäev algab hommikul ajavahemikul 7:00-9:00 ja lõppeb õhtul ajavahemikul 16:00-18:00.



Joonis 18. Ühistranspordiga tööl käimise võimalus eksisteerib asulate vahel ja töötajate arv

Enamik puuduvaid ühendusi on väikesemahulised, kus asulate vahel liigub 1-2 inimest. Tööl käimist ühistranspordiga takistab näiteks otseühenduse olemasolu elukoha ja töökoha asula vahel. Samas võib töökoht asuda külas, mis on töökoha asula naaberküla. Sellisel juhul tekib vajadus jalutuskäiguks bussipeatusest töökohta, mis on enamasti pikem kui 1 km. Samas võib olla kahe asula vahel otseühendus, kuid buss jõuab hommikul töökoha asulasse enne 7:00 või pärast 9:00, mis ei pruugi sobida tööpäeva algusega. Osadel juhtudel väljub töökoha asulast buss koju tagasi enne kella 16:00 või pärast 18:00. Neil juhtudel on justkui ühendus olemas, kuid tavapärase tööajaga töötajale tööl käimiseks ei sobi.

Tabel 4. Töölase liikumise suunad, kus puudub ühistranspordiühendus hommikul tööle ja õhtul koju tagasi jõudmiseks

Elukoht	Töökoht	Töötajaid	Võimalus	Kommentaar
Järva-Jaani alev	Koeru alevik	48	Puudub tööpäeva hommikul ja õhtul otseühendus	
Türi linn	Kriilevälja küla	42	Puudub otseühendus	
Paide linn	Imavere küla	36	Hommikul vara või hilja, Õhtul sobib	Hommikul saabumine Imavere peatusesse 6:41 ja seejärel 10:08
Prääma küla	Paide linn	35	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Prääma peatusest viimane väljumine Paide suunal 15:39
Paide linn	Prääma küla	32	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Paide bussijaamast viimane väljumine Prääma suunal 15:21
Ervita küla	Koeru alevik	31	Hommikul sobib, Õhtul vara või hilja	Õhtul Koeru peatusest väljumised Ervita suunal 15:59 ja 19:14
Laupa küla	Türi linn	31	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Türiilt viimane väljumine Laupa suunal kell 15:40
Käru alevik	Türi linn	26	Hommikul sobib, õhtul puudub	
Türi linn	Käru alevik	25	Hommikul sobib, õhtul puudub	Õhtul väljub rong Käru peatusest Türi suunal kell 16:12
Kabala küla	Imavere küla	24	Hommikul puudub, õhtul sobib	
Kolu küla	Türi linn	23	Hommikul sobib, Õhtul vara või hilja	Õhtul Türiilt väljumised Kolu suunal 15:37 ja 18:00
Väätsa alevik	Türi linn	23	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Türiilt viimane väljumine Väätsa suunal 15:40
Koeru alevik	Paide linn	21	Hommikul sobib, Õhtul vara või hilja	Õhtul Paidest väljumised Koeru suunal 14:53 ja
Türi linn	Imavere küla	21	Puudub otseühendus	
Väinjärve küla	Koeru alevik	20	Hommikul sobib, Õhtul vara või hilja	Õhtul Koeru peatusest väljumised Väinjärve suunal 15:59 ja 19:14
Viraksaare küla	Paide linn	19	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Paidest viimane väljumine Viraksaare suunal 15:21
Äiamaa küla	Türi linn	18	Hommikul ainult kolmapäeviti, Õhtul hilja	Õhtul Türiilt väljumine Äiamaa suunal 18:15
Põikva küla	Türi linn	16	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Türiilt viimane väljumine Põikva suunal 15:40

Türi linn	Müнди küla	15	Puudub otseühendus	
Koeru alevik	Laaneotsa küla	15	Hommikul hilja, Õhtul vara	Laaneotsa küla asub Koeru aleviku kõrval ja vahemaad on lühikesed
Abaja küla	Koeru alevik	14	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Koerust viimane väljumine Abaja suunal 15:15
Kolu küla	Paide linn	14	Hommikul hilja, Õhtul sobib	Hommikul saabub Kolult Paidesse kaugliiniga nr 153 9:10
Laupa küla	Paide linn	14	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Paidest viimane väljumine Laupa suunal 14:54
Pala küla	Türi linn	14	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Türiilt viimane väljumine Pala suunal 15:40
Änari küla	Türi linn	14	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Türiilt viimane väljumine Änari suunal 15:40
Kriilevälja küla	Türi linn	14	Puudub otseühendus	
Väätsa alevik	Piiumetsa küla	14	Puudub tööpäeva hommikul ja õhtul otseühendus	
Eistvere küla	Imavere küla	13	Hommikul hilja, Õhtul sobib	Hommikul esimene saabumine Imaveresse Eistverest 10:37
Vaali küla	Päinurme küla	13	Puudub otseühendus	
Valasti küla	Roosna-Alliku alevik	13	Hommikul hilja, Õhtul vara	Hommikul esimene saabumine Roosna-Allikule Valastist 10:21, viimane väljumine Roosna-Allikult Valasti suunal 15:12
Aasuvälja küla	Paide linn	13	Puudub otseühendus	
Karjaküla	Türi linn	13	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Türiilt viimane väljumine Karjaküla suunal 15:37
Kaalepi küla	Albu küla	13	Puudub tööpäeva hommikul ja õhtul otseühendus	
Udeva küla	Koeru alevik	12	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Koerust viimane väljumine Udeva suunal 15:20
Väätsa alevik	Lõõla küla	12	Hommikul vara, Õhtul sobib	Hommikul saabub Väätsast Lõõla peatusesse 6:48
Vahuküla	Koeru alevik	11	Hommikul sobib, Õhtul vara	Õhtul Koerust viimane väljumine Vahuküla suunal 15:20
Väätsa alevik	Kriilevälja küla	11	Puudub otseühendus	

Albu küla	Aravete alevik	11	Puudub tööpäeva hommikul ja õhtul otseühendus	
Laaneotsa küla	Koeru alevik	11	Puudub tööpäeva hommikul ja õhtul otseühendus	
Santovi küla	Koeru alevik	11	Hommikul sobib, Õhtul vara või hilja	Õhtul Koeru peatusest väljumised Santovi suunal 15:59 ja 19:14
Suurpalu küla	Paide linn	11	Hommikul sobib, Õhtul vara või hilja	Õhtul Paidest väljumised Suurpalu suunal 14:53 ja 18:08
Vetepere küla	Albu küla	11	Hommikul vara, Õhtul vara	Hommikul saabub Otsa peatusest Albu peatusesse 6:10, õhtul Albust viimane väljumine Otsa peatuse suunal 15:55
Änari küla	Paide linn	11	Puudub otseühendus	
Tännassilma küla	Türi linn	11	Hommikul hilja, Õhtul vara	Hommikul saabub Tännassilma peatusest Türi 9:29, õhtul Türi viimane väljumine Tännassilma suunal 15:55
Väätsa alevik	Mündi küla	11	Puudub otseühendus	
Väätsa alevik	Mäo küla	11	Puudub otseühendus	
Taikse küla	Paide linn	11	Puudub otseühendus	
Kärevere küla	Türi linn	11	Hommikul hilja, Õhtul vara	Rongi hommikul saabub Käreverest Türi 7:05, õhtul väljub Türi Kärevere suunal 16:25
Taikse küla	Imavere küla	10	Puudub otseühendus	
Särevere alevik	Kriilevälja küla	10	Puudub otseühendus	
Kriilevälja küla	Mündi küla	10	Puudub otseühendus	

Suurema liikumismahuga suundadel on otstarbekas pöörata senisest enam tähelepanu uute bussiühenduste loomise vajadusele järele. Eelkõige on oluline keskenduda suundadele, kus on suurem nõudlus. Tõenäoliselt kasutatakse täna puuduva bussiühendusega suundadel tööl käimiseks autot. Bussiühenduse loomine aitab vähendada sõltuvust autodest ning avardada tööl käimise võimalusi neil, kellel täna auto kasutamise võimalus puudub. Samas auto olemasolul võib olla keeruline inimese liikumisharjumusi muuta ja vaatamata bussiühenduse loomisele võib esialgu jääda selle kasutatavus siiski väheseks.

2.6 Teenuste tarbimisega seotud liikumiste võimalus

Tööga seotud liikumiste kõrval omab inimeste liikuvuses suurimat tähtsust teenuste tarbimine. Enim liigutakse seoses esmatarbekaupluste külastamise ning eluks vajalike tarbekaupade soetamisega. Täiendavalt tarbitakse muid avalikke ja erateenuseid, mille regulaarsus on väiksem ja sellest tulenevalt ka vajadus sel põhjusel liikuda väiksem.

Tulenevalt teenuste tarbimise ajalisest varieeruvusest võrreldes regulaarse igapäevase tööl käimisega erinevad ka ootused ühistranspordiühenduste järele. Kui tööl käiv inimene peab olema igapäevaselt kindlal kellaajal kindlas asukohas ning pärast tööpäeva lõppu oodatakse võimalikult lühikese ooteaja järel võimalust liikuda kiirelt ja mugavalt koju, siis teenuste kättesaadavuse seisukohalt on eelkõige oluline ühenduse olemasolu.

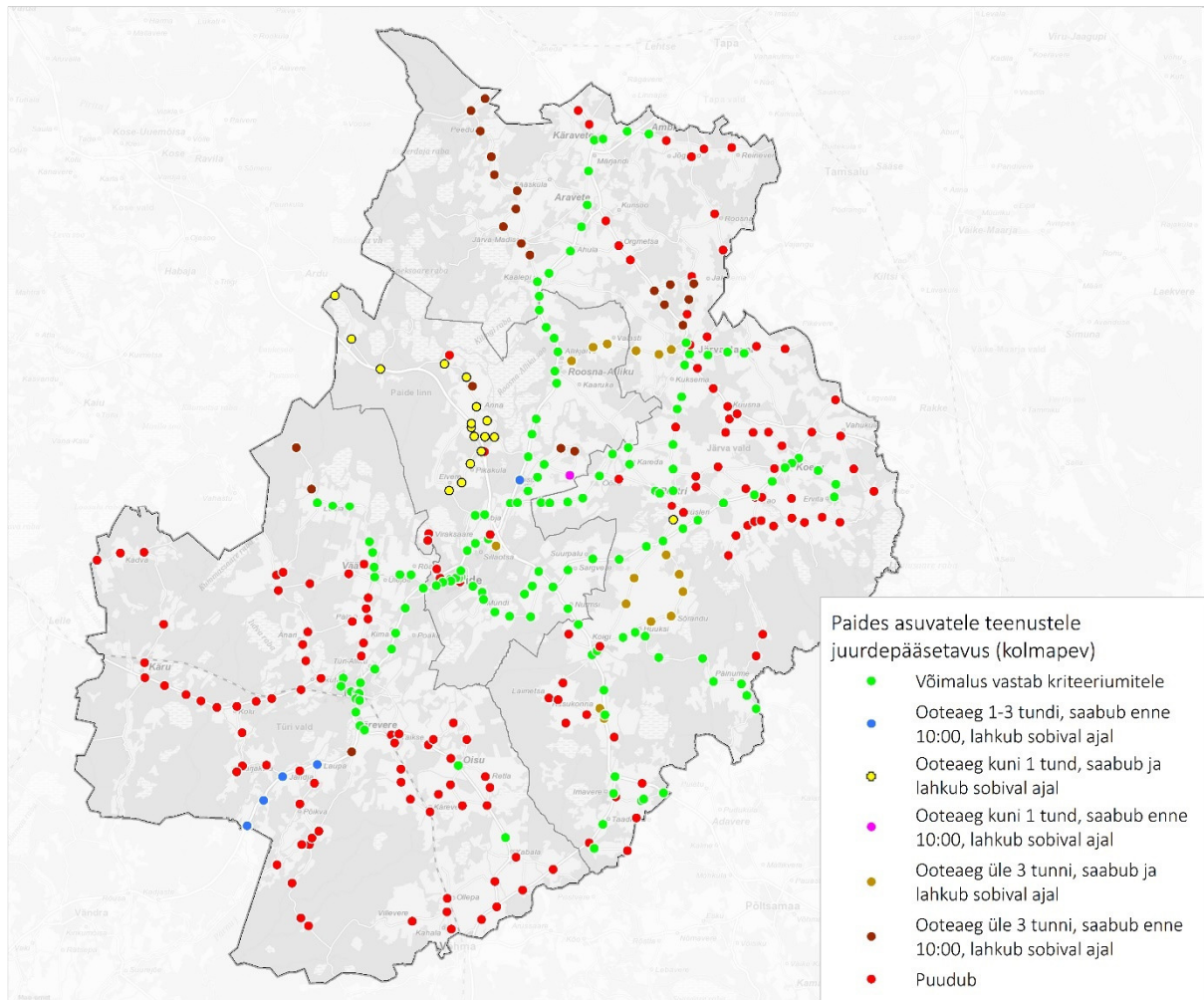
Erinevate teenuste tarbimisele ja teenuskeskuste külastatavusele kuluv aeg varieerub. Mõne teenuse puhul piisab selleks poolest tunnist. Samas vajab osade teenuste tarbimine mitmeid tunde. Lisaks erineb teenuseid osutavate asutuste ning ettevõtete tööaeg. Tulenevalt ootuste ja vajaduste erinevusest puudub võimalus üheselt määratleda kvaliteetse ja kõigi ootustele vastava juurdepääsetavuse määratlemine. Hindamaks teenuste kättesaadavuse võimalusi on määratletud teenuste tarbimise ajavahemik kell 10:00-18:00. See tähendab, et hea oleks, kui buss saabus teenuskeskusesse pärast 10:00 ja väljuks tagasi koju enne 18:00. Teenuste tarbimise võimaluse olemasolu eelduseks on, et buss ei lahkuks kodu suunas tagasi varem kui 2 tundi ega hiljem 3 tundi pärast keskusesse saabumist. Lühem aeg kui 1 tund ei pruugi olla piisav teenuse tarbimiseks. Samas pikem aeg kui 3 tundi võib kaasa tuua liigse ootamisaja, mis võib põhjustada inimeses rahulolematust.

Teenustele juurdepääsetavust saab etteantud kriteeriumite alusel hinnata kas puuduvaks või olemasolevaks. Kodu ja keskuse vahelise ühistranspordiühenduse puudumisel või olukorras, kus keskusesse ühistranspordiga pääseb, kuid sealt bussiga tagasi liikumise võimalus puudub, siis võib hinnata juurdepääsetavust keskusetele puuduvaks. Ühenduse olemasolul keskusesse saabumisel pärast 10:00 ja tagasi koju pääsemise võimaluse olemasolul 1-3 tunni jooksul enne kella 18:00 vastab teenuse kättesaadavus määratletud kriteeriumitele ja võib hinnata juurdepääsetavust piisavaks.

Siiski esineb olukordi, kus ühistranspordiga pääseb kodukohast keskusesse ja hiljem ka koju tagasi, kuid ühistranspordi kättesaadavus ei vasta mõnele määratletud kriteeriumile. Näiteks saabub buss keskusesse varem kui 10:00, kuid tagasi pääseb 1-3 tunni jooksul. Sellisel juhul võib tekkida maakonna elanikul vajadus enne teenuse tarbimise võimaluse tekkimiseks oodata. Osadel juhtudel saabub ja lahkub buss ajavahemikul 10:00 kuni 18:00, kuid ooteaeg on kas lühem kui 1 tund või pikem kui 3 tundi sundides inimest teenust tarbides kiirustama või põhjustades liigset ooteaega. Üldjuhul õhtusel ei tekkinud probleeme, kus buss saabub keskusesse liialt hilja ja tagasi koju pääseb alles hiljem kui 18:00.

Järva maakonna olulisim keskus on Paide linn, kus asub rohkelt terve maakonna elanike jaoks olulisi teenuseid, millele juurdepääs inimeste elukvaliteeti. Lisaks maakonnakeskus Paidele on olulised teenuskeskused valla administratiivsete keskustena Türi ja Järva-Jaani. Igapäevaste esmatarbekaupasid soetamise võimalusi mõjutab lisaks keskuste külastamise võimalusele juurdepääsetavus elukohale lähimasse kauplusesse.

Olemasolev ühistranspordisüsteem tagab pea 15 500 väljaspool Paide linna elavate inimestele juurdepääsu elukohale lähimast bussipeatusest maakonnakeskuses Paide linn asuvatele teenustele etteantud kriteeriumite alusel. Lisaks on pea 1 700 inimesel võimalus käia Paide linnas, kuid mõni näitaja ei vasta etteantud kriteeriumile. Samas ligikaudu 4 600 inimese elukohale lähimast peatusest puudub võimalus käia Paide linnas teenuseid tarbimas kas otseühenduse puudumisel või puudub võimalus keskusest hiljem bussiga koju tagasi suunduda. Võimalus selleks puudub valdavalt maakonna äärealadel ja hõredamalt asustatud piirkondades.

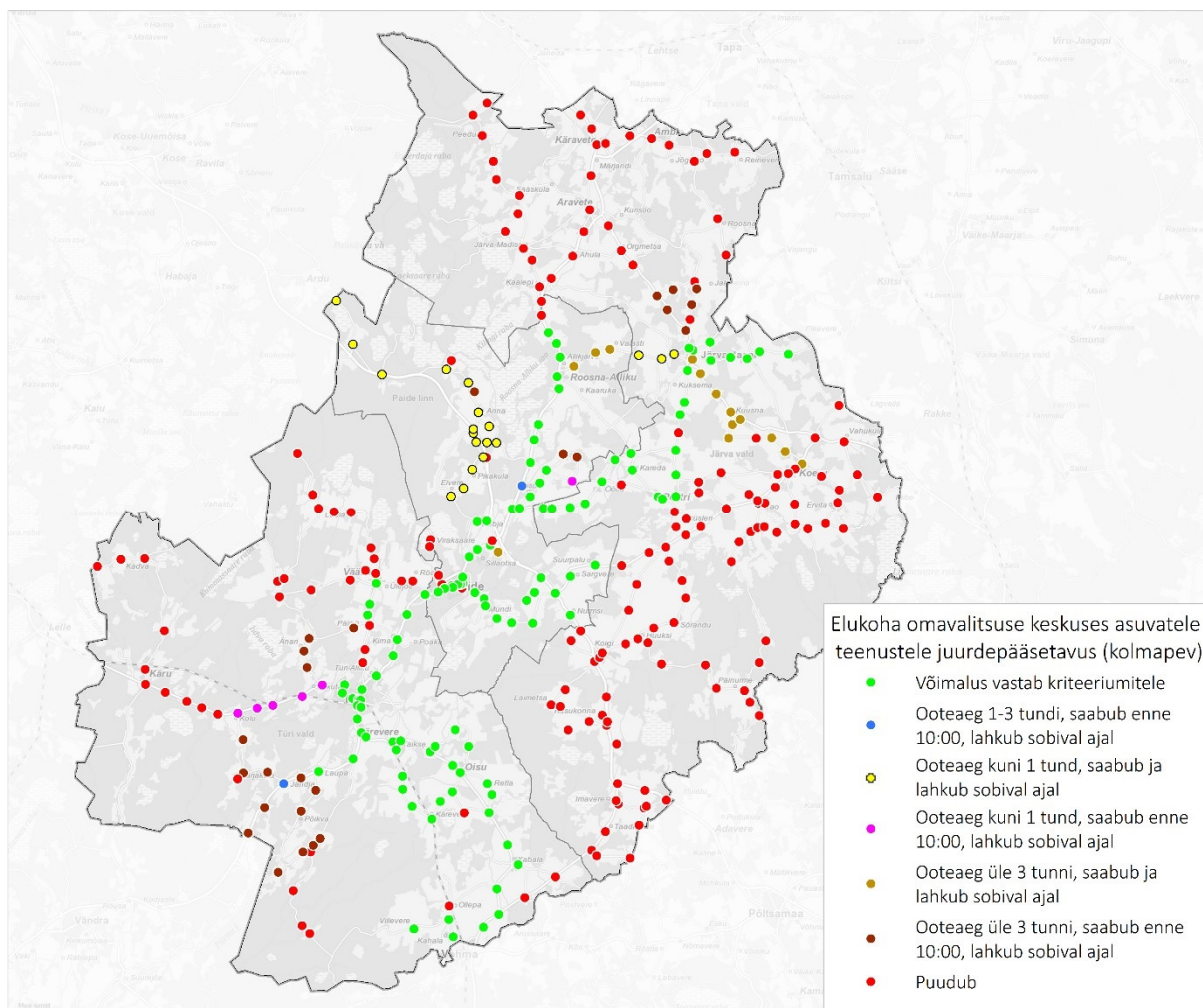


Joonis 19. Peatustest Paide linnas asuvatele teenustele juurdepääsetavus (kolmapäev)

Üldistades võib olukorda pidada heaks. Teenustele juurdepääsetavuse mõistes on vajalik määratleda üksikasjalikumalt inimeste profiil, keda tänane ühistranspordi kättesaadavuse puudumine mõjutab ning millised on nende ootused. Hõredalt asustatud piirkondades võib nõudlus regulaarse bussühenduse järele osutada väheseks. Sellises olukorras võib tekkida vajadus korraldada reisijatevedu teenusteni mõnel muul viisil, näiteks taksovedu, sotsiaaltransport jms.

Juurdepääs kohalike omavalitsuste keskustele erineb. Kohaliku omavalitsuse Paide linn väljaspool keskuslinna Paide elavatest inimestest ligikaudu 1 900 on tagatud võimalus ühistranspordiga juurdepääs valla keskusel asuvatele teenustele vastavalt määratletud kriteeriumitest. Lisaks on 580 inimesel tagatud juurdepääs keskusel ja hiljem koju tagasi, kuid mõni kriteeriumitest ei ole tagatud. Ligikaudu 175 inimese elukohale lähimast peatusest puudub võimalus bussiga valla keskusel teenuseid tarbimas käia.

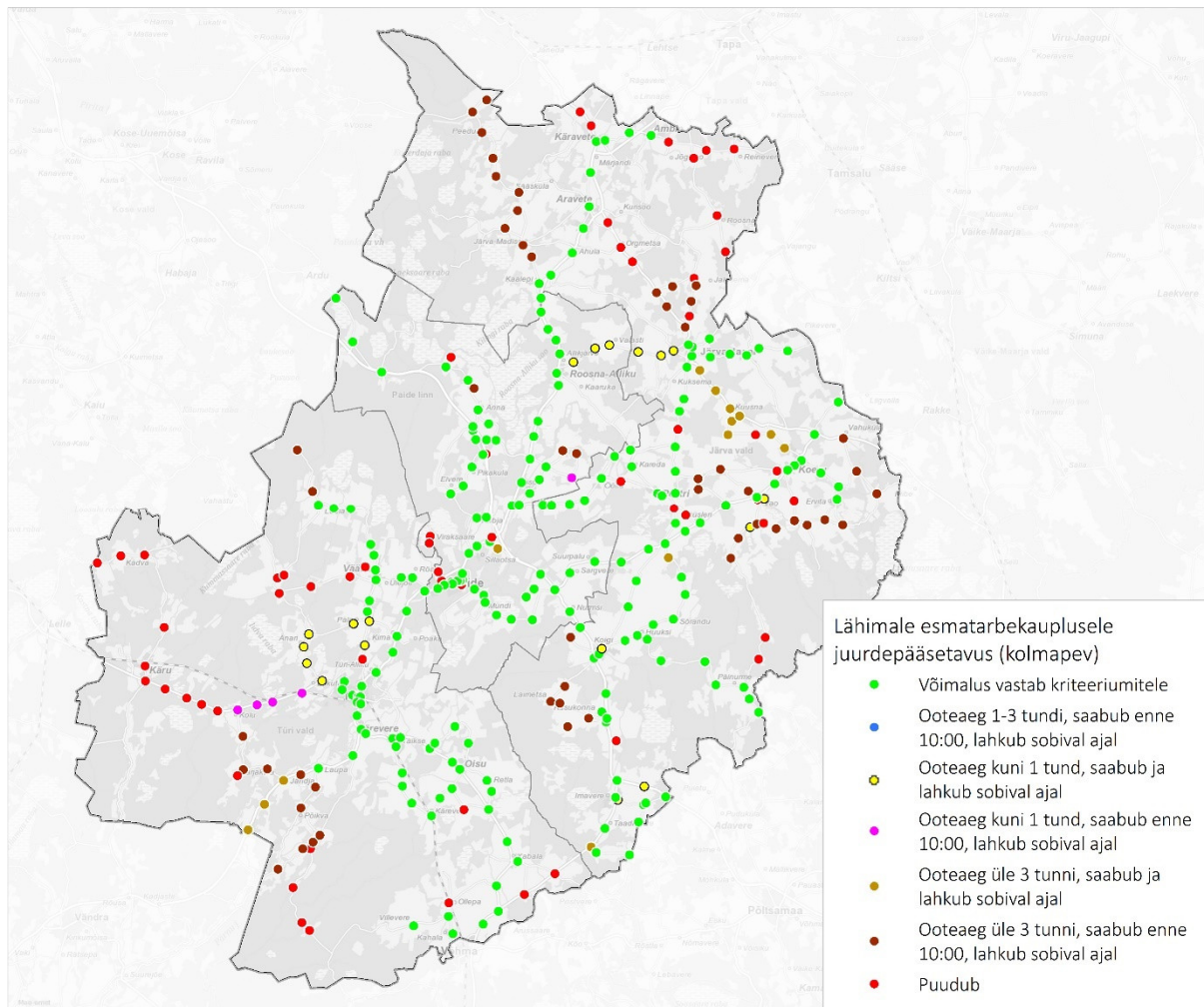
Türi vallas on olemasoleva bussitranspordiga pea 3 520 väljaspool Türi linna elaval elanikul tagatud juurdepääs Türi linnas asuvatele teenustele vastavalt kriteeriumitele. Täiendavalt on 450 elaniku lähimast peatusest võimalik käia Türi linnas teenuseid tarbimas, kuid mõni ettemääratud kriteeriumitest ei ole täidetud. Samas pea 1 340 Türi valla elaniku kodule lähimast bussipeatusest puudub võimalus vallakeskusel käia teenuseid tarbimas.



Joonis 20. Peatustest elukohajärgse kohaliku omavalitsuse administratiivses keskusel asuvatele teenustele juurdepääsetavus (kolmapäev)

Järva vallas on juurdepääsetavus valla keskusel võrreldes teiste Järvamaa kohalike omavalitsustega kõige väiksem. Valla keskusel on ühistranspordiga teenuste tarbimiseks tagatud juurdepääs 750 väljaspool Järva-Jaanit elava inimese lähimast bussipeatusest. Lisaks on ligikaudu 970 elanikul võimalik käia Järva-Jaanis ja hiljem koju tagasi suunduda, kuid mõni määratletud kriteeriumitest on täitamata. Koguni pea 5 800 elaniku kodule lähimast peatusest puudub võimalus Järva-Jaani külastamiseks teenuste tarbimise sooviga.

Ühistranspordi kasutamise võimaluse olemasolu esmatarbekaupluste külastamiseks on tagatud pea kogu maakonna ulatuses. Üksnes pea 1 270 Järva maakonna elaniku kodule lähimast peatusest puudub ühistranspordiga võimalus mõnda maakonna esmatarbekauplusesse ja sealt tagasi pääsemiseks.



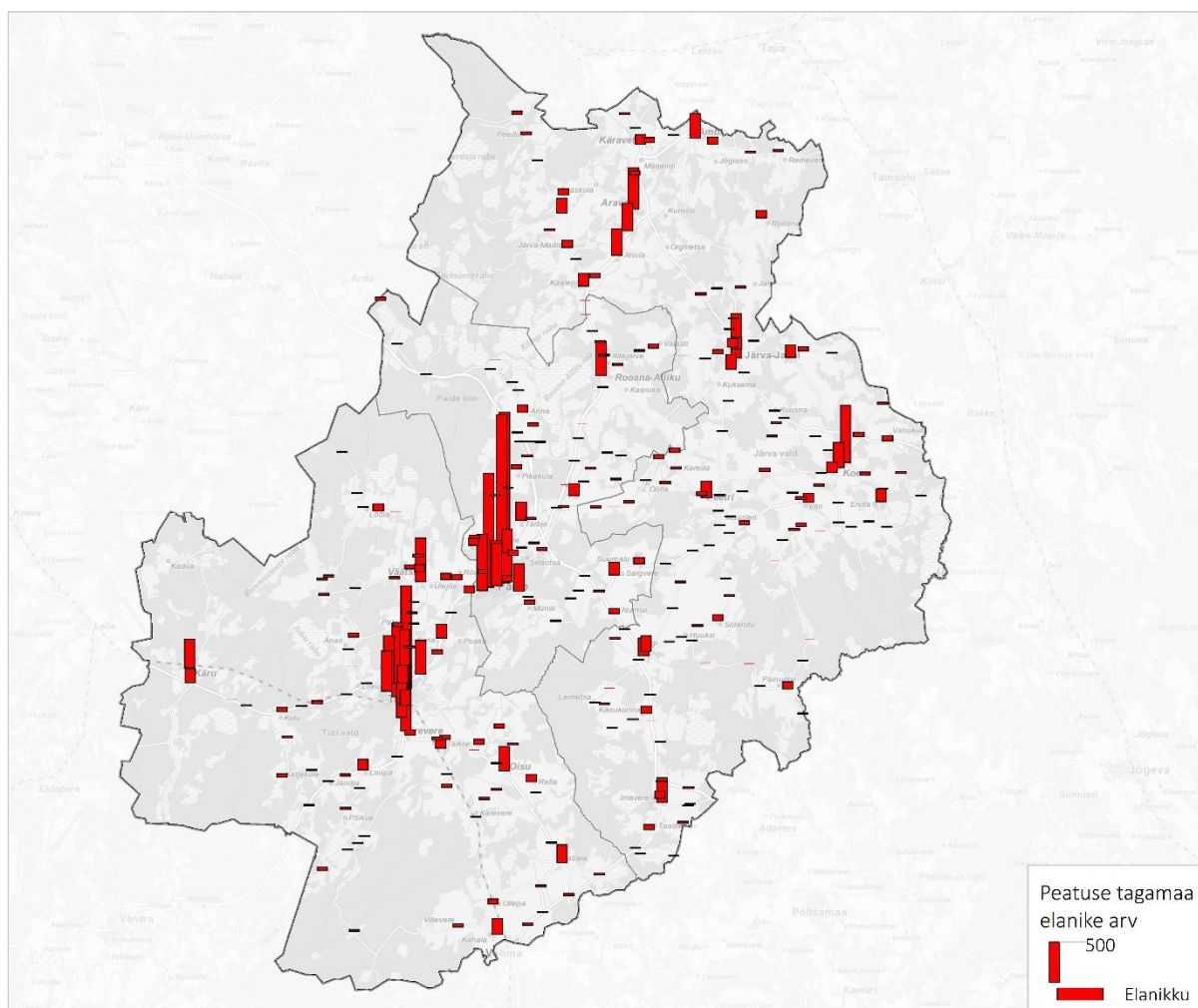
Joonis 21. Peatusele lähima esmatarbekauplusega edasi-tagasi ühenduse olemasolu

Erinevate teenuskeskuste ja teenuste kättesaadavus ning juurdepääsetavus varieerub maakonna ulatuses. Kui esmatarbekauplustele on juurdepääs tagatud, siis osadele keskustele juurdepääsus esineb puuduseid. Kuigi valla keskused ei pruugi igapäevases elus täita olulist rolli, tekib inimestel aeg-ajalt vajadus või ka kohustus selle külastamiseks. Digitaalse ühiskonna arenedes siiski väheneb järjest enam füüsilise kohaloleku vajadus.

2.7 Bussipeatuste paiknemine elukohtade suhtes

Peatuse asukoht avaldab mõjutab juurdepääsetavusele sellele ja seeläbi ühistranspordi kättesaadavust tervikuna. Liikumiste lähte- ja sihtkohtadest liialt kaugel asuvad peatused vähendavad ühistranspordi atraktiivsust ja tulenevalt inimeste füüsilistest võimetest võivad osutada takistuseks. Peatuste asukoht elukoha ning mõne muu huvipunkti suhtes mõjutab liikumisele kuluvat aega. Sõltumata kasutatavast liikumisviisist soovivad inimesed jõuda võimalikult kiirelt sihtkohta. Samas vähendavad liialt tihedalt asuvad peatused bussitranspordi ühenduskiiruseid.

Iga peatusega on seotud inimesed, kes selle lähistel elavad ning kelle igapäevast ühistranspordi kättesaadavust mõjutab. Peatusega seotud inimeste arvu mõjutab eelkõige asustustihedus. Samas on oluline ka teiste peatuste paiknemine läheduses. Elanike arv mõjutab peatuse käibeid ja vajadust bussil seal reisijate sisenemiseks või väljumiseks peatuda. Ehk otsest vajadust liini järele antud peatuses.



Joonis 22. Elanike arv peatuse tagamaal

Suurima tagamaaga peatused, kus elab rohkem rahvast asuvad Paide ja Türi linnades, mis on enam kui 1 000 inimese jaoks elukohale lähimad peatused. Samas on need ka olulised sihtkohad, kuhu liigutakse teistest Järvamaa asulatest.

Olemasolevatest maakonna ja kaugliinide poolt läbitavatest bussipeatustest 20 puhul ei ole need elukohale lähimateks peatusteks mitte ühelegi Järva maakonna elaniku jaoks. Need on:

Peatus	Kohalik omavalitsus	Peatus	Kohalik omavalitsus
Annaristi	Paide linn	Pearna	Järva vald
Kaiaru	Järva vald	Puivere rist	Järva vald
Kargu	Järva vald	Pätsavere	Järva vald
Karjaküla rist	Türi vald	Rae	Türi vald
Keri	Järva vald	Sinimetsa	Järva vald
Koidu-Ellavere	Järva vald	Sirtsu	Paide linn
Korba	Paide linn	Soomeniidu	Türi vald
Käskonnaristi	Järva vald	Tamme	Järva vald
Laane	Türi vald	Töökoda	Türi vald
Mäo II	Paide linn	Vanaveski	Paide linn

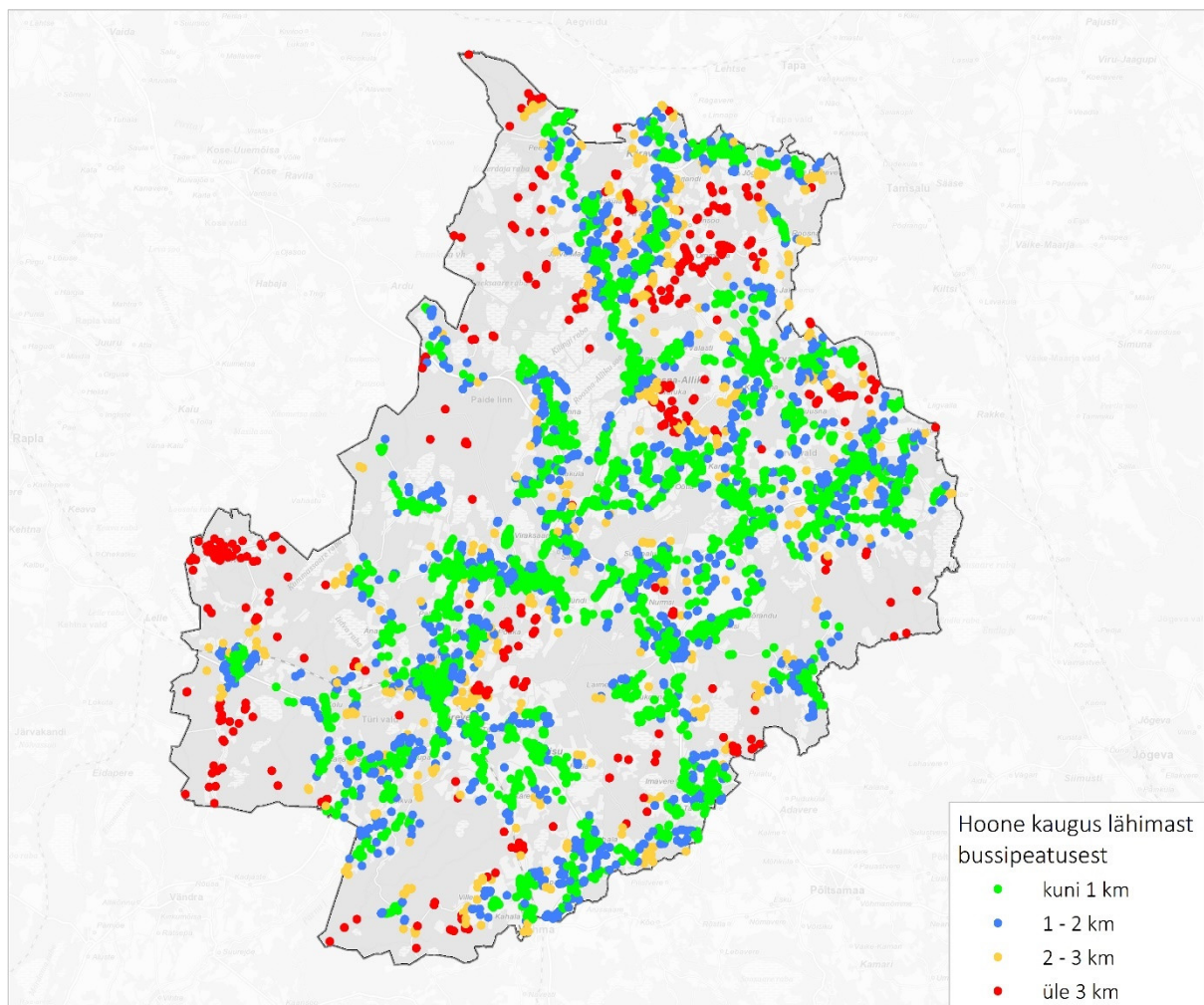
Lisaks elab 55 bussipeatuse tagamaal vähem kui 10 inimest.

Vaatamata Ühistranspordiseaduses sätestatule puuduvad avalikul kohalikul ja maakondade vahelisel liiniveol riiklikul tasemel ühistranspordi teenindustasemele kehtestatud normid. Seeläbi on keeruline määratleda, millisel juhul võib hinnata peatuste paiknemist, ühistranspordi kättesaadavust ja kvaliteeti piisavaks või heaks.

Tulenevalt tänaseks hetkeks kehtivuse kaotanud määrusest Teenindustaseme soovituslikud normid avalikule kohalikule liiniveole ei tohiks kuni 500 elanikuga paikkonnas ületada jalgsikäigu teekond peatusesse 3 km, kuni 1 000 elanikuga paikkonnas ületada 2 km ja üle 1 000 elanikuga paikkonnas 1 km.

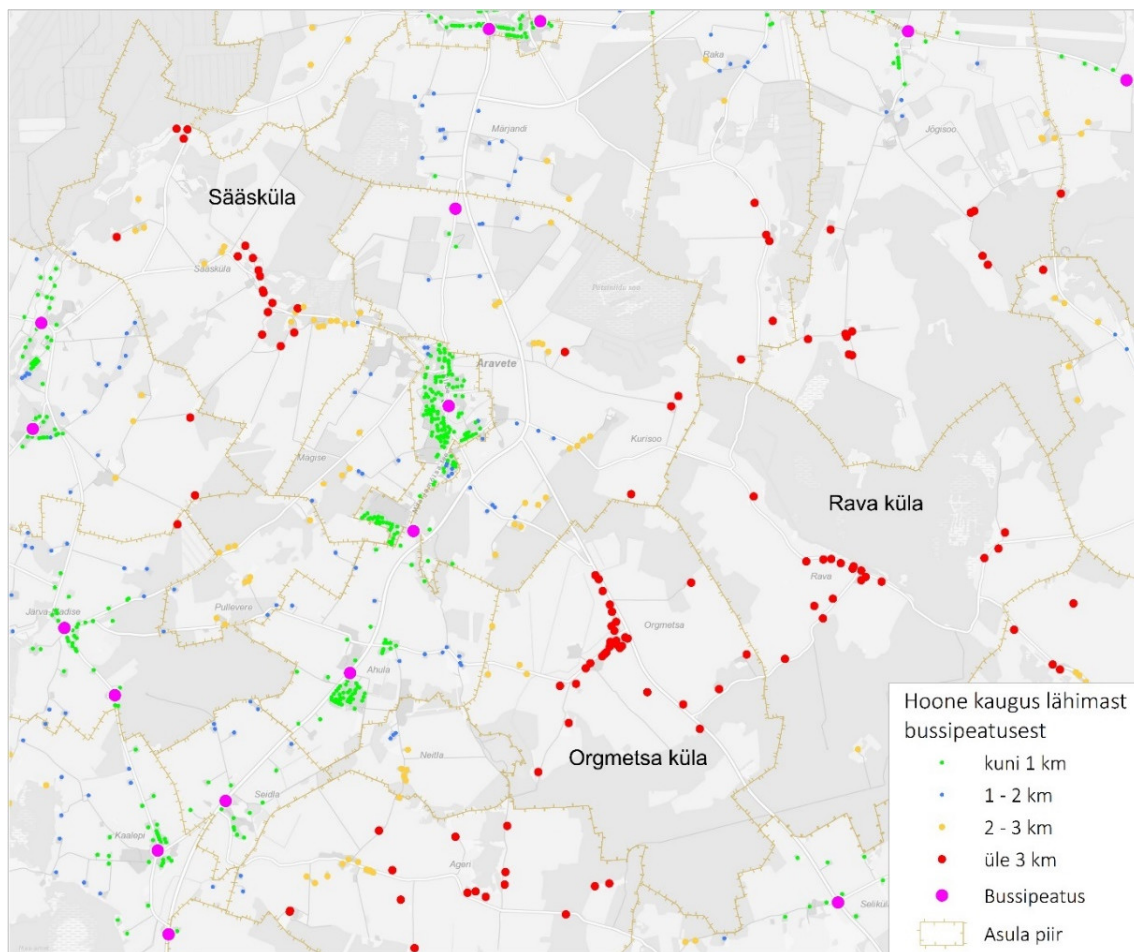
Maapiirkondades on paikkonna elanike arv valdavalt väiksem kui 500 inimest. Sellest tulenevalt tekib võimalus paigutada peatused kuni 3 km raadiusesse elukohtadest. Samas kulub 3 km läbimiseks keskmisel jalakäijal enam kui pool tundi, mis ei ole kuigi atraktiivne ja osad inimesed ei ole seda ka võimelised läbima. Ühest lahendust täna ei ole. Arvestades optimaalse jalgsikäigu teekonna pikkusena kuni 1 km, väheneb sellest kaugemal asuvate peatuste puhul olulisel määral valmidus ühistransporti kasutada.

Olemasolevate peatuste paiknemist elamute juures võib pidada heaks. Ligikaudu 86,9 Järvamaa elanikest elab kuni 1 km kaugusel lähimast bussipeatusest. Sealhulgas asub 46,5% inimeste elukoht kuni 500 meetri kaugusel peatusest. Vahemikus 1-2 km elukohale lähimast bussipeatusest elab 9,7% ja üle 2 km kaugusel bussipeatustest elab 3,4% elanikest.



Joonis 23. Hoonete kaugus lähimast väljumistega bussipeatusest

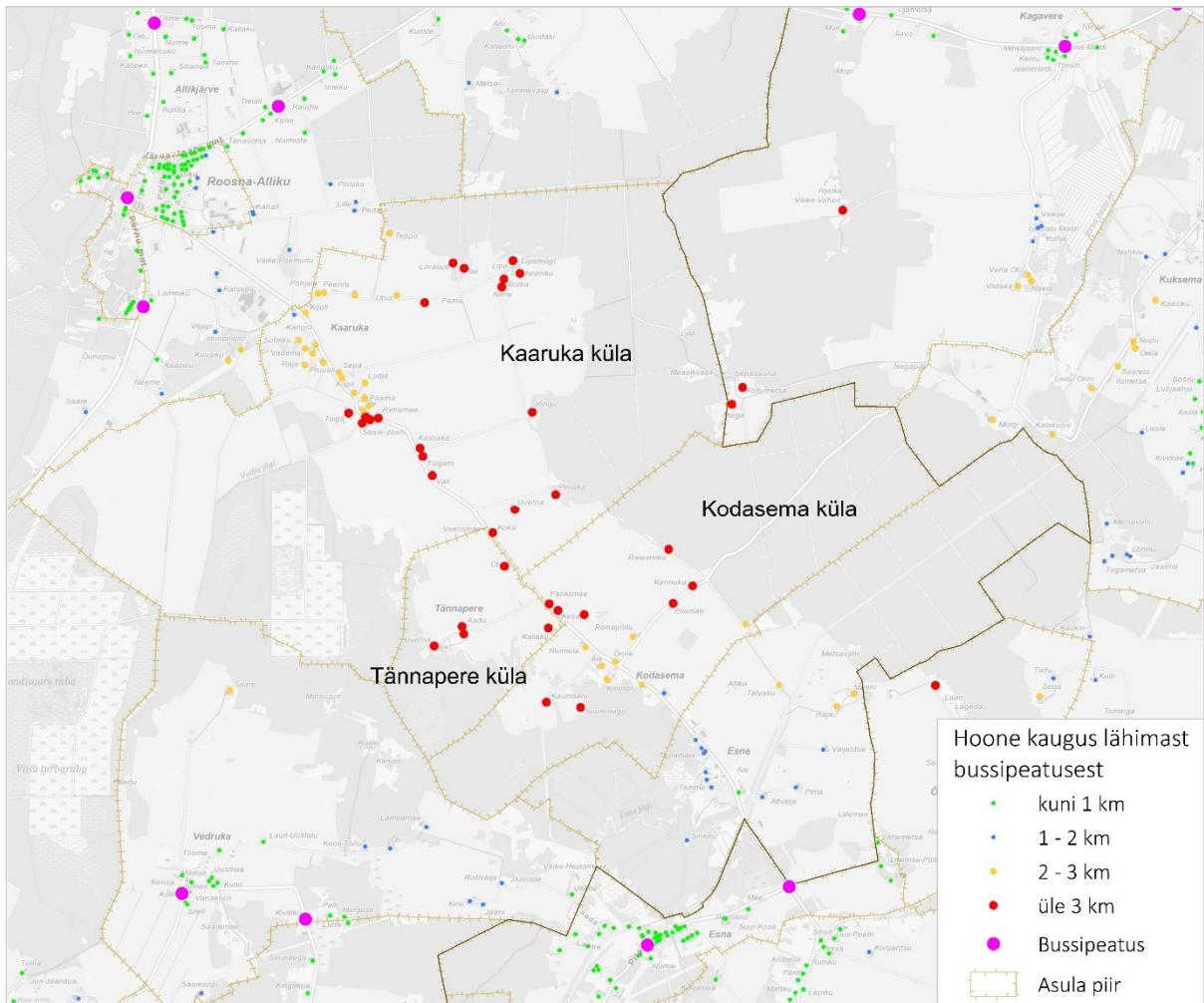
Suurem osa neist, kelle elukoht asub lähimast peatusest kaugemal kui 3 km elab Järva vallas. Ligikaudu 220 Järva valla elaniku jalgsikäigu teekond peatusesse ületab 3 km. Neist ligikaudu 50 inimest elab Aravete läheduses Orgmetsa külas, kus peatus.ee registriandmete kohaselt asub bussipeatus, kuid mida ei läbi maakonnaliinid. Lisaks elab ligikaudu 30 inimest Järva vallas Rava külas ning samuti Säaskülas.



Joonis 24. Järva valla Orgmetsa, Rava ja Säasküla hoonete paiknemine peatuste suhtes

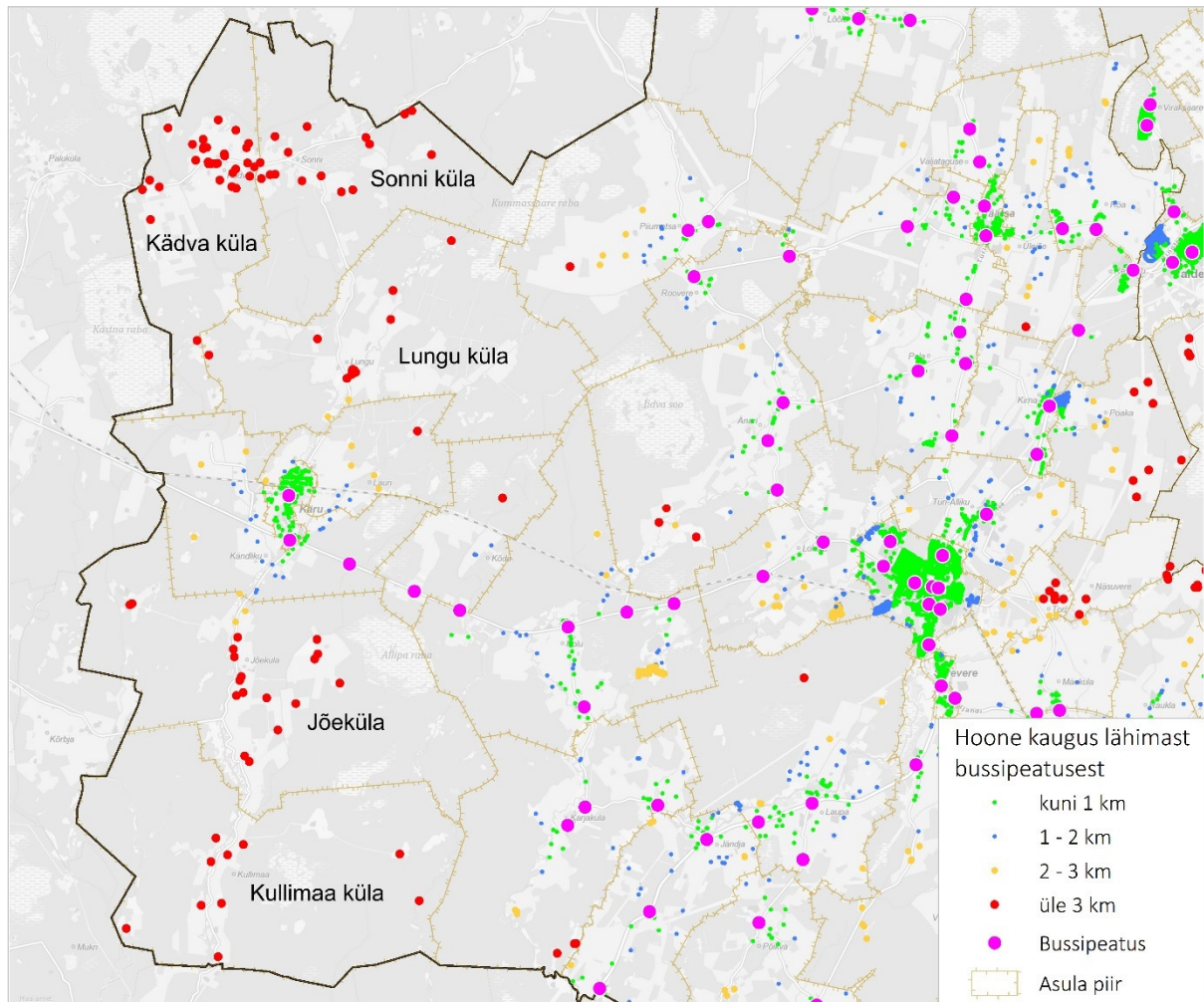
Järva-Jaani ja Koeru vahel asuvas Metsla külas elavad 20 inimest ning Ramma külas 15 inimest, Järva valla põhjapoolses servas asuvas Mägede külas elab 15 inimest, kes peavad samuti läbima enam kui 3 km lähimasse bussipeatusesse jõudmiseks.

Kohalikus omavalitsuses Paide linn on pea 70 inimese teekond lähimasse peatusesse üle 3 km. Neist ligikaudu 20 elab Roosna-Allikuga piirnevas Kaaruka külas. Lisaks osutub pea 15 Kodesma küla, 12 Mustla küla, 10 Kirila ja Tännapere küla elaniku teekond lähimasse bussipeatusesse jalgsikäiguks liialt pikaks.



Joonis 25. Paide linna Kaaruka, Kodesma ja Tännapere hoonete paiknemine peatuste suhtes

Türi vallas asub ligikaudu 130 inimese jaoks lähim bussipeatus enam kui 3 km kaugusel. Enamik neist elab valla lääneosas Kärü piirkonnas. Suurim küla on Kädva, kus elab ligikaudu 55 inimest. Lungu ja Sonni külades elab 20 inimest. Registri peatus.ee andmetel asuvad neis külades bussipeatused, kuid maakonnaliinidega väljumisi ei toimu.



Joonis 26. Türi valla Kädva, Sonni, Lungu, Jõeküla ja Kullimaa küla hoonete paiknemine peatuste suhtes

Pikemate vahemaade korral on inimesed valdavalt sunnitud kasutama isiklike sõidukeid ning ühistransport ei oma arvestatavat alternatiivi. Üheks võimaluseks oleks jalgrattaga sõitmine lähimasse bussipeatusesse. Selle võimaluse eelduseks on jalgratta hoidmise võimaluse olemasolu. Enamasti bussipeatustes jalgrattahoidjaid ei ole. Seega peavad inimesed sellisel juhul leidma bussipeatuse lähistel mõne muu võimaluse jalgrattast kinnitada ja hoida seni, kuni saabutakse hiljem tagasi. Liikumise ajakulu osutub siiski võrreldes autoga oluliselt pikemaks.

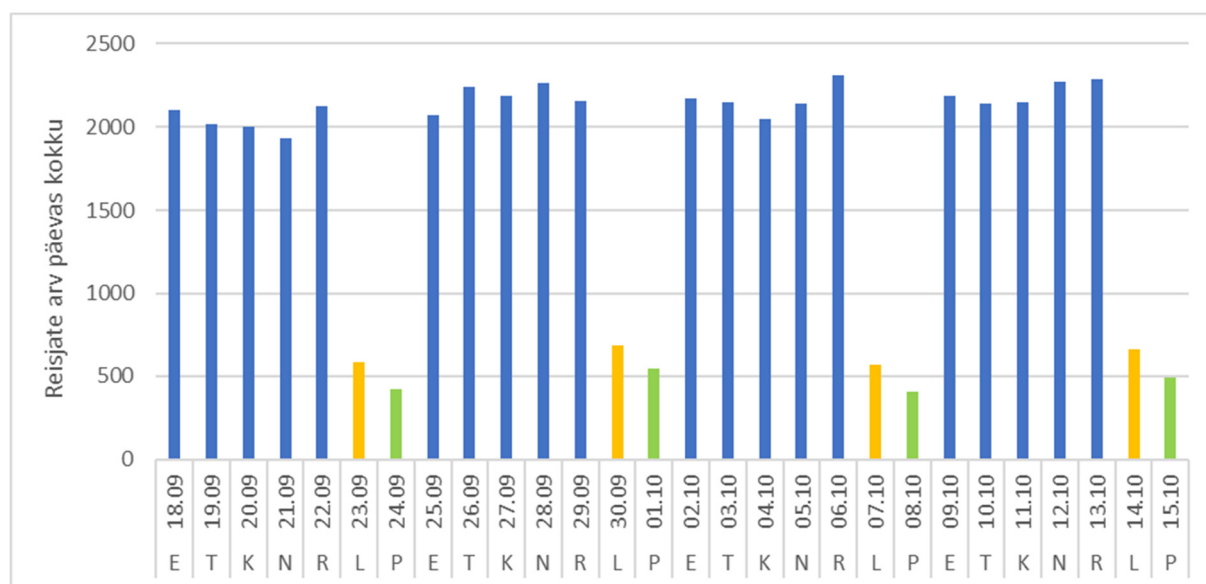
3 Maakonna bussiliinide kasutatavus

3.1 Koondülevaade

Reisijate ühistranspordiga liikumine peegeldab elanike vajadust liikuda ning bussitranspordi kättesaadavust vajalike liikumiste sooritamiseks. Vajalikul marsruudil sobiva sõidugraafiku olemasolul on tagatud võimalus jõuda ühistranspordiga soovitud kohta ning hiljem koju tagasi. Selle puudumisel tõenäoliselt ühistransporti ei kasutata ning liigutakse muul viisil. Pikemate vahemaade puhul sõltutakse sellisel juhul enamasti autodest, lühemate liikumiste korral ka kergliiklustest.

Järva maakonna bussiliinide kasutatavuse analüüsil toetutakse valideerimise teenust osutava Ridango AS poolt kogutuavale ning analüüsiks esitatud andmestikule ajavahemikul 18.september kuni 15.oktoober 2023. Perioodi valik tuleneb nõu tavapärasest töö, kooli ja elu rütmist, mis on taastunud pärast suvepuhkuseid ning laste suvevaheaega. Sel perioodil puuduvad riigipühad ja koolivaheajad, mis mõjutavad tavapärasest liikuvust ning liikumiste mahtu. Valitud periood peaks iseloomustama nõu tavapärasest ühistranspordi kasutust.

Vaadeldud nelja nädala jooksul kasutati Järva maakonna liine kokku 47 317 reisi sooritamiseks. Ühel keskmisel tööpäeval vaadeldud perioodil kasutati maakonnaliine 2 150 reisi sooritamiseks. Suurima reisijate arvuga tööpäeval uuritava ajavahemikul liikus Järva maakonnaliinide bussidega 2 314 reisijat ning kõige väiksema kasutatavusega tööpäeval 1 930 inimest. Tööpäeviti püsib reisijate arv stabiilsena iseloomustades eelkõige just regulaarsete igapäevaste reisijate suurt osakaalu ühistransporditeenust kasutavate elanike hulgas.

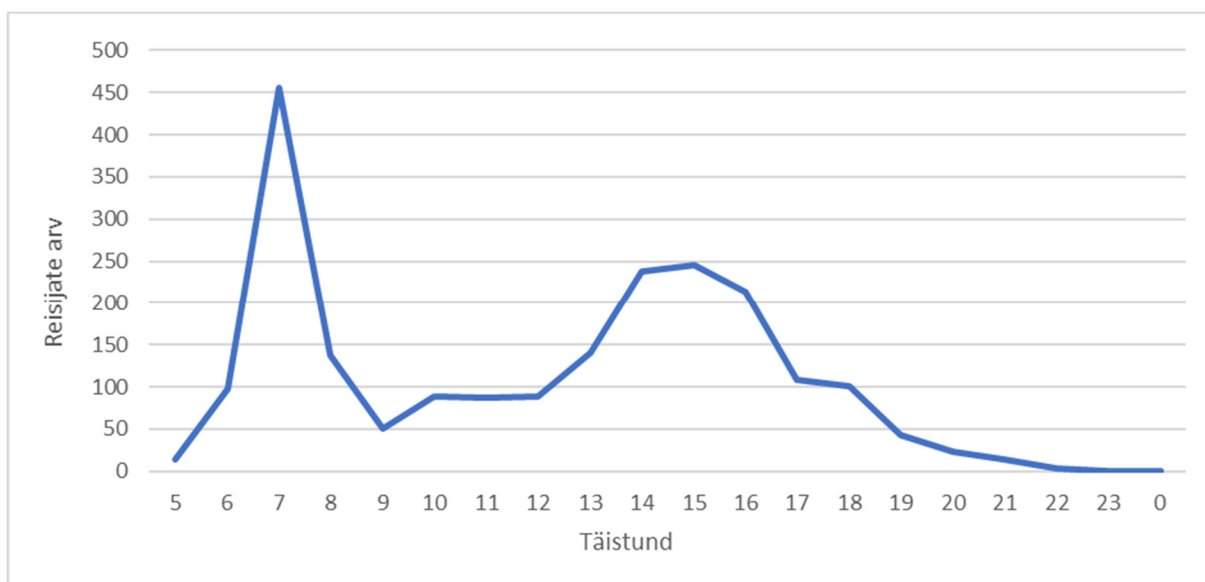


Joonis 27. Reisijate arv Järva maakonna liinidel

Nädalavahetusel on nii ühistranspordi kättesaadavus kui ka selle kasutatavus võrreldes tööpäevaga oluliselt väiksem. Laupäeviti liikus vaadeldud perioodil maakonnaliinibussidega 570-684 inimest ning pühapäeviti 407-541 inimest.

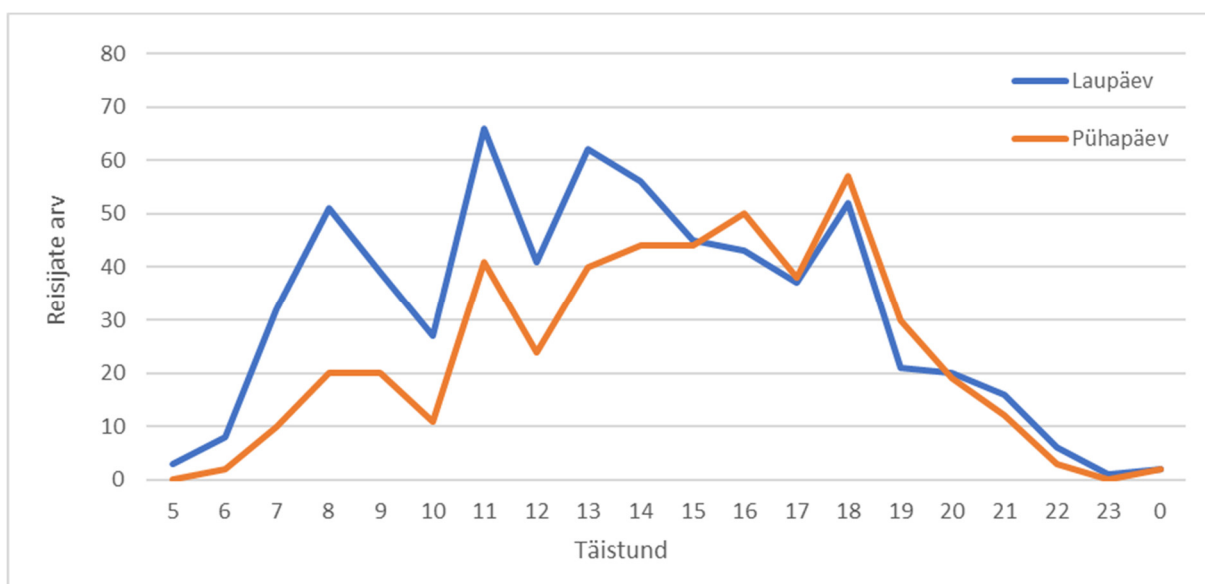
Tööpäeva ühistranspordikasutust iseloomustab üheselt tööalase ning kooliga seotud liikumiste mõju. Reisijate arv maakonnaliinidel on suurim hommikul tippunnil ajavahemikul kell 7:00-8:00, kui täiskasvanud elanikud suunduvad tööle ning õpilased kooli. Keskmiselt liigub sel ajavahemikul maakonna bussiliinidega ligikaudu 450 reisijat, mis moodustab kogu tööpäeva reisijakäibest peaaegu 21%. Seejärel väheneb ühistranspordiga liikujate hulk olulisel määral. Ennelõunasel perioodil ajavahemikul

8:00-12:00 jääb tavapäraselt reisijate arv väiksemaks kui 100 inimest tunnis. Lõunasel ajal hakkab reisijate arv taaskord suurenema. Tundide lõikes on kell 14:00-16:00 ühistranspordi kasutatavus peaaegu võrdne. Sel perioodil liiguvad enamasti õpilased koolist koju ja huviringidesse. Samuti võib bussides kohata teenuseid tarbima või sealt koju tagasi suunduvaid inimesi. Pärast 16:00 väheneb reisijate arv ühistranspordiliinidel taas. Kell 17:00-18:00, kui töölt koju tagasi suunduvad tavapärasel tööajal töötavad inimesed, kasutab busse veidi enam kui 100 inimest tunnis. Öhtu edenedes väheneb järjest ühistranspordi kasutamine. Öhtusel perioodi on nõudlus ühistranspordi kasutamise järele vähene ning ebaregulaarne.



Joonis 28. Reisijate arvu jagunemine tööpäeval tundide kaupa tööpäeval

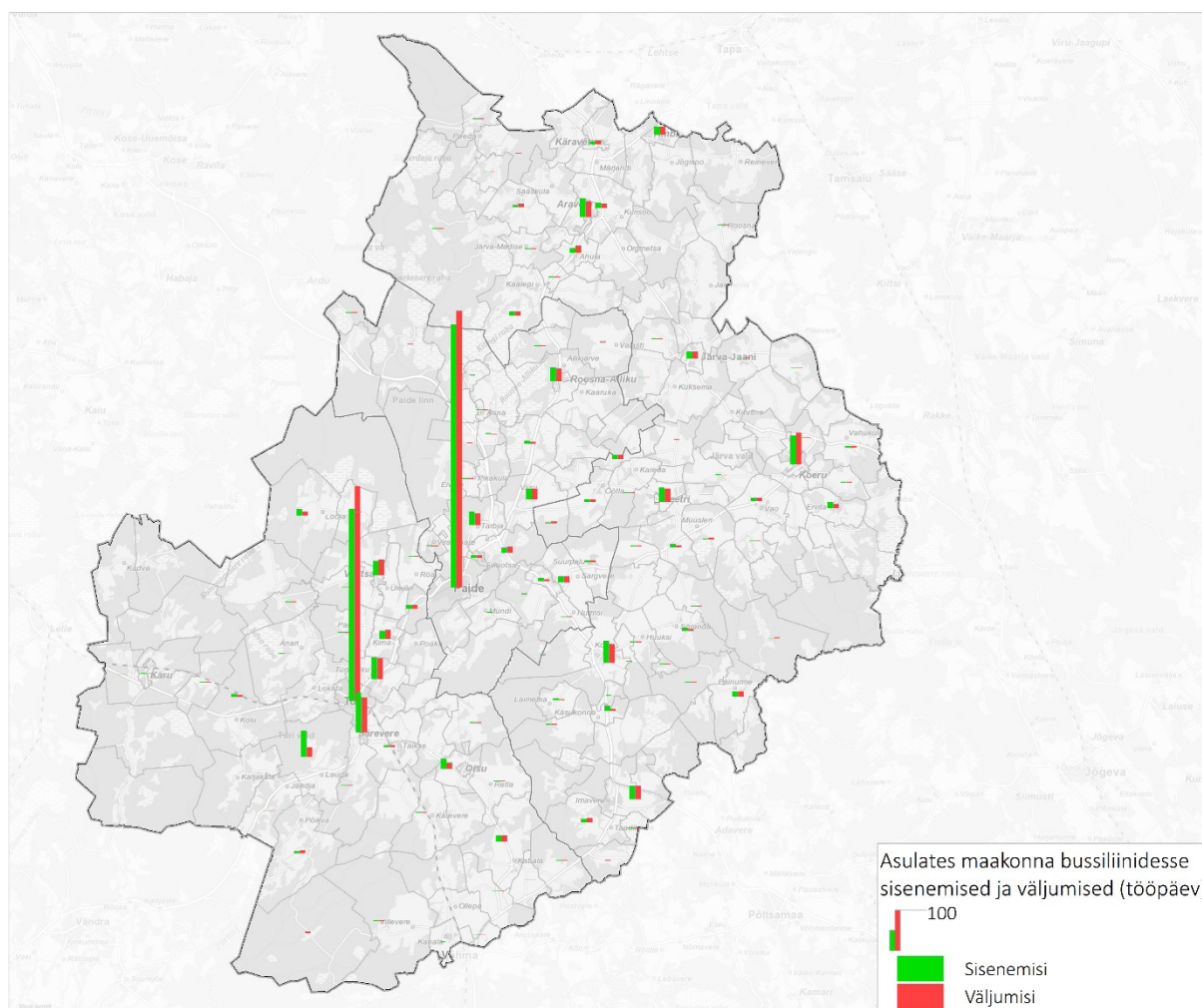
Nädalavahetuse liikumistel ei ilmne tööpäevaga võrreldavaid tipuhetki. Ühistranspordikasutus jaguneb peaaegu võrdselt päeva ulatuses. Päevaste liikumiste suur osakaal bussireiside jagunemises iseloomustab valdavalt vaba aja sisustamisega ning teenuste tarbimisega seotud liikuvust. Laupäevane suurem reisijate arv võrdluses pühapäevaga tekib just hommikul ning lõunasel perioodil. Öhtusel perioodil on liikumiste maht laupäeval ja pühapäeval võrdne.



Joonis 29. Reisijate arvu jagunemine tööpäeval tundide kaupa nädalavahetusel

3.2 Bussireisijate lähte ja sihtkohad

Tõmbekeskuste mõjust tulenevalt toimub suurem liikumine maakonna ja piirkondlike keskuste suunas ning hiljem koju tagasi, mistõttu on suurima käibega Paide ja Türi linnades asuvad peatused. Ligikaudu 2 150 keskmiselt ühel tööpäeval Järva maakonna liinidega sooritatud liikumistest pea 61% on selliseid, mis algab või lõpeb Paide linnas. Kõikidest maakonnaliinide kasutamisega seotud liikumistest, mille puhul bussi sisenetakse või sealt väljutakse Türi linnas, moodustab 46,2%. Sealjuures moodustab suure maakonna bussiliinide kasutamisest Paide ja Türi linnade vaheline liikumine. Teistes asulates on ühistranspordikasutus oluliselt väiksema mahuga.

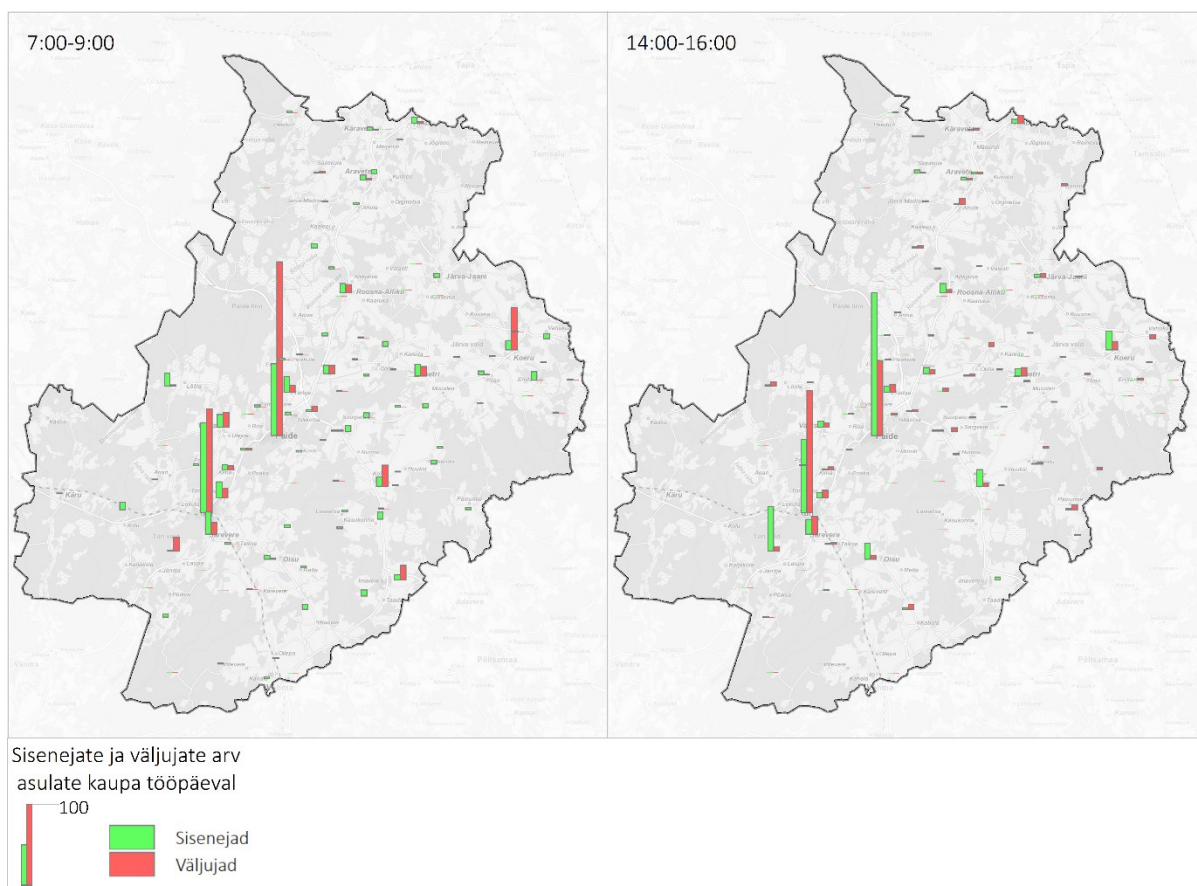


Joonis 30. Järva maakonna asulates maakonna bussiliinidesse sisenemised ja väljumised keskmiselt ühel tööpäeval

Täpne teave väljujate arvust maakonna bussipeatustes puudub, sest liinidel nr 10A, 10B, 10C, 10D, 10E ja 10F registreeritakse üksnes sisenemisi. Samas välja toodud nende liinide kasutatavus maakonnaliinidega tööpäeval sooritatavatest liikumistest ligikaudu 42%. Nendel liinidel on leitud peatustest peatustest väljumised arvutuslikult vastassuuna väljumiste sisenejate arvu jagunemisest.

Erinevate ajaperioodide reisijakäibed, sisenejate ja väljuta arvu jagunemine, iseloomustab liikumiste suundasid ning asula funktsiooni maakonna elanike jaoks. Hommikusel perioodil toimub tõmbekeskustes valdavalt bussidest väljumine. See tähendab, et liigutakse tõmbekeskuste suunas kooli või tööle. Suurim liikumine toimub Paide linna suunas. Paidest väljuvatele liinidele sisenetakse

võrreldes Paide suunaliste liikumistega oluliselt vähem. Suurem osa Paidest väljuvast liikumisest on Türi linna suunaline.



Joonis 31. Järva maakonna asulates maakonna bussiliinidesse sisenemised ja väljumised keskmiselt ühel tööpäeval ajavahemikul 7:00-9:00 ja 14:00-16:00

Tõmbekeskuste tugev mõju avaldub otseselt bussipeatuste käivetes. Suurimad sisenejate ja väljujate arvud on Paide ja Türi linnadesasuvates peatustes. Ühel vaadeldud perioodi keskmisel tööpäeval siseneb ja väljub Paide linnas Kultuurikeskuse peatuses kokku pea 460 inimest. Lisaks Kultuurikeskuse peatusele on suurima käibega veel bussipeatused Türi keskväljak, Keskväljak Paide linnas, Türi bussijaam ja Paide bussijaam.

Tabel 5. Suurima reisijakäibega peatused keskmiselt tööpäeval

Peatus	Kohalik omavalitsus	Asula	Sisenejaid	Väljujaid
Kultuurikeskus	Paide linn	Paide linn	289	171
Türi keskväljak	Türi vald	Türi linn	162	166
Keskväljak	Paide linn	Paide linn	133	132
Türi bussijaam	Türi vald	Türi linn	116	146
Paide bussijaam	Paide linn	Paide linn	96	82
Kesklinn	Paide linn	Paide linn	0	155
Särevere	Türi vald	Särevere alevik	61	53
Türi-Alliku	Türi vald	Türi-Alliku küla	56	53

Siiski koguni 55-s Järva maakonna liinide poolt läbitud bussipeatuses ei sisenenud ega väljunud uuringuperioodil mitte ühtegi reisijat.

Tabel 6. Järva maakonna peatused, kus ei toimunud uuringuperioodil mitte ühtegi sisenemist ega väljumist

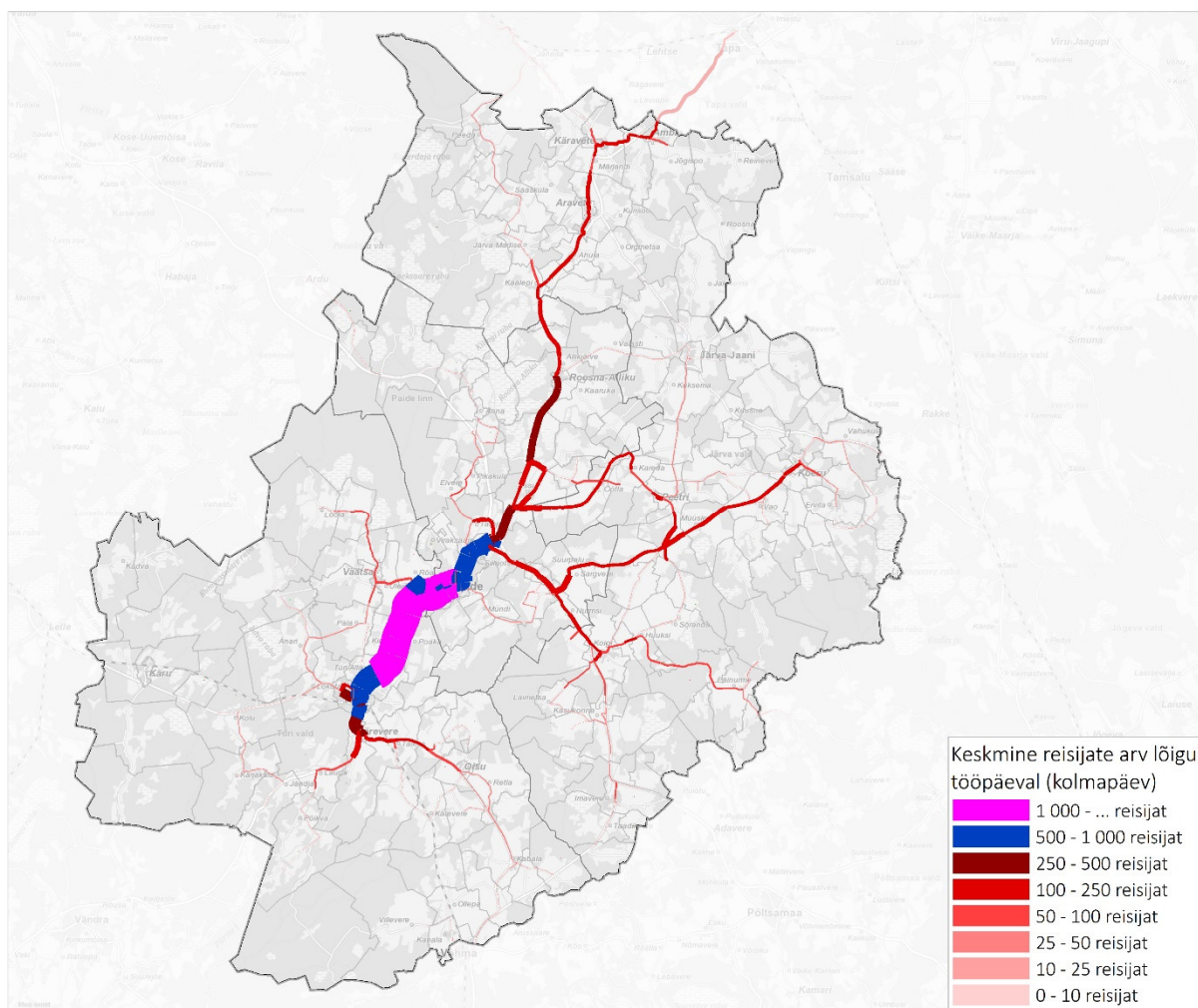
Peatus	KOV	Asula	Peatus	KOV	Asula
Aru	Järva vald	Udeva küla	Orina	Järva vald	Jalalõpe küla
Illevere tee	Järva vald	Kagavere küla	Paia	Järva vald	Imavere küla
Imavere mõis	Järva vald	Imavere küla	Pearna	Järva vald	Lehtmetsa küla
Jalalõpe II	Järva vald	Jalalõpe küla	Pihlaka	Paide linn	Otiku küla
Kalmastu	Paide linn	Purdi küla	Piiumetsa mõis	Türi vald	Piiumetsa küla
Kalmistu	Järva vald	Kuksema küla	Pikamäe	Järva vald	Kuksema küla
Kargu	Järva vald	Jalgsema küla	Pilu	Järva vald	Puiatu küla
Kase	Järva vald	Väike-Kareda küla	Puivere rist	Järva vald	Kalitsa küla
Keri	Järva vald	Kõisi küla	Punakivi	Türi vald	Karjaküla
Kiigevere	Järva vald	Imavere küla	Raademetsa	Türi vald	Pala küla
Kiima	Järva vald	Imavere küla	Reinevere	Järva vald	Reinevere küla
Kikevere	Järva vald	Jalametsa küla	Salutaguse	Järva vald	Salutaguse küla
Konnaaugu	Järva vald	Seliküla	Saueaugu	Türi vald	Saueaugu küla
Korba	Paide linn	Korba küla	Saviaugu	Türi vald	Roovere küla
Kuivamäe	Türi vald	Väljataguse küla	Seliküla	Järva vald	Seliküla
Kukevere	Järva vald	Kukevere küla	Sikensaare	Türi vald	Tännassilma küla
Kurjavere	Järva vald	Vodja küla	Soomeniidu	Türi vald	Põikva küla
Kõdu	Türi vald	Kolu küla	Sõmeru	Paide linn	Sõmeru küla
Käru tee	Türi vald	Käru alevik	Tamme	Järva vald	Kuksema küla
Laane	Paide linn	Eivere küla	Töökoda	Türi vald	Aasuvälja küla
Laane	Türi vald	Kõdu küla	Udeva	Järva vald	Udeva küla
Laaneotsa	Järva vald	Laaneotsa küla	Vana vallamaja	Järva vald	Kareda küla
Laeva	Türi vald	Arkma küla	Veskjaru	Paide linn	Valgma küla
Lehtse tee	Järva vald	Märjandi küla	Vuti	Järva vald	Visusti küla
Murro	Türi vald	Änari küla	Väike-Kareda mõis	Järva vald	Väike-Kareda küla
Mäo II	Paide linn	Mäo küla	Väätsa-Nõmme	Türi vald	Aasuvälja küla
Määra	Järva vald	Soosalu küla	Änari tee	Türi vald	Lokuta küla
Ollepa tee	Türi vald	Ollepa küla			

Lisaks sisenenes või väljus uuringuperioodil 16 peatuses bussidesse vaid 1 reisija ning 13-s bussipeatuses vaid kaks inimest. Vähese reisijate arvuga või puuduva käibega peatuste puhul on otstarbekas kaaluda peatuse vajalikkust ning vajaduse puudumisel bussipeatus likvideerida. Paljude bussipeatuste vähese kasutatavuse tulemusena on otstarbekas sõidugraafikuid koostades sellega arvestada ning vähendada oodatavat bussipeatuses peatumiseks kuluvat aega. Seeläbi on võimalik muuta sõidugraafikuid ja busside ühenduskiiruseid kiiremaks.

3.3 Reisijate arv teelõigul

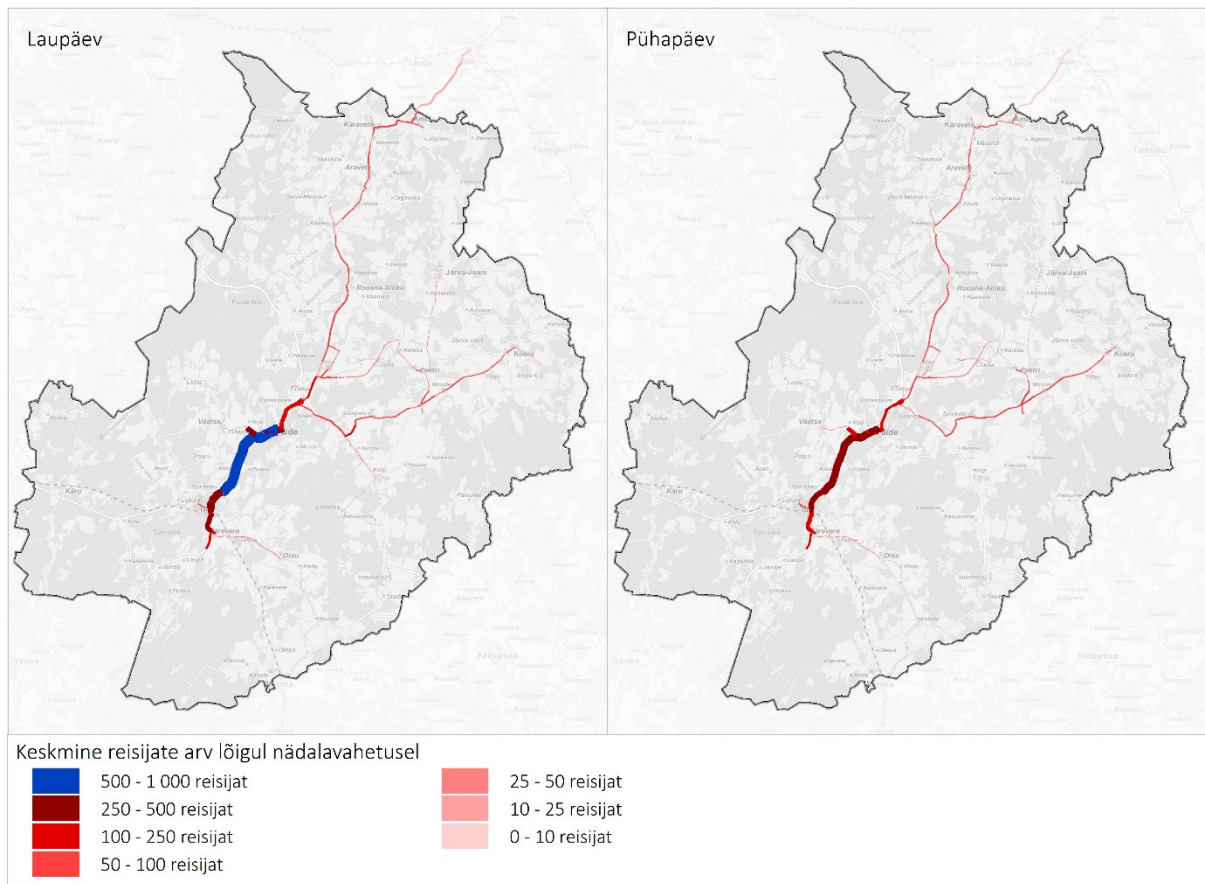
Maakonnaliinide reisijate arvu teedel ja liinidel mõjutab elanike liikuvus peamiste tömbekeskuste vahel ning olemasolev ühistransporditeenus kättesaadavus. Suurim maakonnaliinide kasutatavus toimub seega tulenevalt nõudlusest ning olemasolevast ühistranspordikorraldusest Paide ja Türi linnade vahel. Ühel keskmisel tööpäeval liigub Paide ja Türi vahel maakonna bussiliinidega mõlemas suunas kokku enam kui 1 700 reisijat. Suurima reisijate arvuga lõigus kasutab Järva maakonnaliine ühel tööpäeval rohkem kui 1 800 inimest.

Paide ja Türi linnade vahelise ühenduse kõrval omab suurimat kaalu ka Mäo ning Paide linna ning Türi lähiümbruse bussiliinide kasutus. Siiski jääb neil suundadel reisijate arv peatuste vahel ristlõikes mõlemas suunas ühel tööpäeval kokku väiksemaks kui 1 000 reisijat. Muudel lõikudel jääb reisijate arv alla 500 reisija, enamikes lõikudes alla 100 reisija.



Joonis 32. Keskmise reisijate arv lõigul tööpäeval (kolmapäev)

Nädalavahetusel on liikumisvajadus ja maakonnaliinide kättesaadavus väiksem ning sellest tulenevalt ka reisijate arv maakonnaliinidel väiksem. Laupäeval kasutab Paide ja Türi vahel liikumiseks maakonnaliine pea 800 inimest ning pühapäeval üle 600 inimese.



Joonis 33. Keskmine reisijate arv lõigul nädalavahetusel

4 Olemasoleva liinivõrgu olukord ja muutmisvajadus

4.1 Regulaarsed liinid

Liini otstarbekuse hindamisel on üheks oluliseks kriteeriumiks reisi kasutavate sõitjate arv ning bussi täituvus. Olukorras bussi kasutab regulaarselt vähe reisijaid, tuleb hinnata antud reisi vajalikkust ning vajaduse puudumisel kaaluda selle liini muutmist või sulgemist. Seejuures on vaja hinnata, kuivõrd mõjutab konkreetse liini muutmine selle marsruudil elavate inimeste juurdepääsu eluks vajalikele sihtkohtadele. Käesoleva töö puhul on määratletud vähese kasutatavusega liinid, kui seda kasutab regulaarselt vähem kui 5 inimest (k.a). Tähelepanu osutatakse ka liinidele, mille keskmine täituvus jääb väiksemaks kui 10 reisijat.

Andmeanalüüsi täpsust mõjutab nii piletisüsteemi enda tõrgeteta töö kui ka reisijate liikumiste piletimüügiaparaati sisestamise täpsus. Osade liinide kasutatavuse puhul ilmneb mõningaid ebakõlasid, kus tavapäraselt suure täituvusega liinil mõnel päeval reisib vaid mõni üksik reisija.

Liini täituvust mõjutab liikumiste suunalisus. Päeva erinevatel perioodidel toimuvad valdavad liikumised mingis kindlas suunas. Näiteks hommikuti keskustesse, kus asuvad töökohad ja koolid ning teenindusasutused. Pärast lõunat liigutakse valdavalt vastupidisel suunal. See toob kaasa olukorra, kus liinid on ühel suunal piisava täituvusega, kuid vastupidisel suunal on täituvus vähene. Samas liiniveo toimimiseks on vaja mõlemat suunda. Sel põhjusel peab ka vähese täituvusega liinide puhul vaatama mõlemat sõidusuunda.

Kohati on liinid täitunud ebaühtlaselt. On üpris tavapärane, et mingi liini pikkuse osas on sõitjaid palju ja bussi täituvus suur, samas kui teisel liinilõigul on sõitjaid vähe ja buss sõidab suhteliselt tühjalt. See võib tähendada reisi ülekoormust mõnes lõikes, samas kui mõnes teises lõikes võib buss sõita pea tühjana. Iga liini iga reisi kohta on koostatud pikiprofiilgraafik, mis annab võimaluse tuua välja bussi kasutatavus reisi lõikes.

Liinivõrgu olukorda arvestades ja tulevikuperspektiivi hinnates tuleb silmas pidada rahvastiku ja huvipunktide paiknemist ning inimeste liikumisvajadust nende punktide vahel. Tulenevalt pandeemiast on liikumisvajadus olulisel määral muutunud. Inimeste liikuvus on vähenenud ja sellest tulenevalt on vähenenud ka reisijate arv bussides. Täna on raske prognoosida, kas ja millisel määral liikuvus taastub. Liinivõrku kavandades tuleb tagada ühendusvõimalus ja juurdepääs peamistele sihtkohtadele.

Ühistransport toimub efektiivselt vaid suurema liikumisvajadusega piirkondades, perioodidel ja lõikudes. Vähese nõudluse korral kujuneb üksikute reisijate vedu kulukaks ja olemasoleva ühistranspordikorralduse puhul ebaratsionaalseks. Tänapäev ühistranspordisüsteemi korraldus ja rahastus piirab võimalusi hõredalt asustatud keskusest kaugemal paiknevate piirkondade elanikele pakkuda samaväärset teenuse kättesaadavust võrreldes muude piirkondadega. Hõredalt asustatud piirkondade elanike liikumisvõimaluse ja igapäevaeluks vajalike ühenduste tagamiseks tuleb iga elaniku vajadustele läheneda ja välja pakkuda liikuvuse lahendus individuaalselt.

Liinivõrgu planeerimisel nii lühiajalises kui pikaajalises perspektiivis on oluline inimeste vajaduste määramine. Juhul, kui liin toimib vähese koormusega hõredalt asustatud piirkonnas, kus nõudlus on sellest tulenevalt ka vähene, on otstarbekas pöörduda piirkonna esindajate poole või viia elanike seas läbi küsitlus nende vajaduste ja soovide määramiseks. Samuti annavad kohalike kogukondade ja elanike kaasamine ülevaate, kuivõrd oluline võib mõni liin või väljumine olla sealse piirkonna elatavuse ja elukeskkonna kvaliteedi tagamisel.

Järva maakonna bussiliinide kasutatavuse analüüsil toetatakse valideerimise teenust osutava Ridango AS poolt kogutuavale ning analüüsiks esitatud andmestikule ajavahemikul 18.september kuni 15.oktoober 2023.

Liin nr 1

Väljumised

05:45 Paide - Mustla-Nõmme - Ardu kauplus (käigus ETKNR___, trip id: 1409578)

06:30 Ardu kauplus- Mustla-Nõmme - Tarbja - Paide (käigus ETKNR___, trip id: 1409579)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
1	05:45	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	3	1	2	1	0	0	0	1	2	0
1	06:30	14	20	24	20	18	18	20	21	20	21	21	23	24	18	23	27	27	27	23	20

Hommikune esimene väljumine Paidest Ardu kaupluse peatuse suunal ei oma reisijate veo seisukohalt tähtsust ning valdavalt on buss tühi või kasutab seda vaid mõni reisija. Samas vastupidises suunas toimuv väljumine Ardu kaupluse peatusest Paide suunal on piisava täituvusega.

Tähelepanekud

Hommikuse Paidest Ardu suunalise ning õhtuse Ardust Paide suunalise liini (liin nr 5 väljumine 19:00 Paide bussijaamast) vähese reisijate arvu tõttu tuleks kaaluda liiniveo teenuse osutamise lõpetamist. Liin nr 1 alustaks hommikul liinivedu Ardu kaupluse peatusest ning Liin nr 5 lõpetaks liinitöö Ardu kaupluse peatuses Paidesse tagasi pöördumata.

Liin nr 3

Väljumine

13:20 Paide - Tarbja - Pikaküla - Anna - Paide (käigus ETKNR___, trip id: 1426737)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
3	13:20	20	20	17	24	20	25	20	18	13	24	25	18	18	12	16	15	13	22	20	21

Tegemist on nõ edasi-tagasi liiniga, mis suundub Paidest Tarbja ja Pikaküla ning Purdi kaudu Anna külla ja hiljem tagasi. Tervikuna on liinil rohkelt reisijaid. Samas on suurim reisijate arv Paide ja Tarbja vahelises liiniosas. Liini osas, mis jääb Pikaküla, Anna ja sealt tagasi Tarbja vahele jääb keskmiselt reisijate arv väiksemaks kui 3 inimest bussis. Kõige rohkem on selles lõikes olnud bussis 5 reisijat.

Bussiliin on oluline Paidest koju suunduvate õpilaste jaoks. Samuti annab antud liin võimaluse Anna külale ja teistele liini marsruudile jäävate asulate elanikele käia Paide linnas teenuseid tarbimas.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 4A

Väljumised

15:30 Paide - Tarbja - Pikaküla - Ardu (käigus ETKNR__, trip id: 1560914)

16:40 Ardu - Pikaküla - Tarbja - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1560915)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
4A	15:30	17	28	14	28	9	17	24	20	18	14	23	19	11	12	12	16	9	18	19	19
4A	16:40	5	7	5	8	5	4	6	7	6	4	6	8	6	5	10	3	5	7	0	4

Liinil nr 4A on suurim reisijate arv Paide linna ja Tarbja vahelises ühenduses. Samas omab see liikuvuse mõistes olulist tähtsust liini marsruudile jäävates asulates teenuste tarbimiseks Paide linnas, Anna külas või Ardu külas.

Väljumisel kell 15:30 Paidest Ardu aleviku suunas keskmiselt bussi täituvus Pikaküla ja Ardu vahelises lõikes väiksemaks kui 5 reisijat.

Väljumisel kell 16:40 Ardu alevikust Paide linna suunal varieerub päevade lõikes reisijate arv liinil. Sageli kasutab seda reisi 5 reisijat või veelgi vähem ning keskmine täituvus jääb enamuses liini marsruudil väiksemaks kui 2 reisijat. Antud väljumist kasutatakse regulaarselt ka Ardu aleviku ning Mustla ja Matsimäe vahel liikumiseks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 4B

Väljumised

09:20 Paide - Tarbja - Pikaküla - Ardu (käigus _____ LP, trip id: 1449067)

10:40 Ardu - Pikaküla - Tarbja - Paide (käigus _____ LP, trip id: 1449068)

15:40 Paide - Tarbja - Pikaküla - Ardu (käigus _____ LP, trip id: 1449042)

17:05 Ardu - Pikaküla - Tarbja - Paide (käigus _____ LP, trip id: 1449043)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
4B	09:20	5	2	2	2	4B	09:20	3	5	1	2
4B	10:40	2	3	0	2	4B	10:40	3	2	1	0
4B	15:40	0	1	0	1	4B	15:40	3	3	3	3
4B	17:05	3	3	2	2	4B	17:05	3	5	1	4

Liin annab võimaluse käia marsruudi äärsete asulate elanikel nädalavahetusel Paide linnas teenuseid tarbimas. Samas on nõudlus antud liini järele vähene ning liini kasutab vaid mõni üksik reisija. Sageli puuduvad reisijad liinil.

Tähelepanekud

Kaaluda liiniveoteenuse osutamise lõpetamist vähese reisijate arvu tõttu pühapäeval. Säilitada laupäevased väljumised teenuste tarbimise võimaluse tagamiseks.

Liin nr 5

Väljumised

17:40 Paide - Purdi - Ussisoo - Vanaveski - Ardu (käigus ETKNR__, trip id: 1407406)

19:00 Ardu - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1407407)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
5	17:40	11	7	12	9	7	5	14	6	7	6	6	11	13	10	5	8	11	11	9	12
5	19:00	1	1	1	0	4	0	2	0	0	0	1	0	2	3	2	0	1	3	2	0

Liini marsruut kattub suures ulatuses liinidega 4A ja 4B. Ainus erinevus seisneb Paide Ardu suunal Vanaveski peatuse läbimine. See on ka Vanaveski peatusest ainus väljumine tööpäeval.

Liin nr 5 annab võimaluse töötajatel pärast tööpäeva lõppu koju suunduda.

Sarnaselt liiniga 4A on ka liinil nr 5 kell 17:40 väljumisel Paidest Ardu suunal suurem reisijate arv Paide ja Tarbja vahel. Alates Tarbjast kuni Arduni on bussis enamasti vähem kui 5 reisijat ning reisijate arv väheneb liini lõpuosas. Sageli sõidab buss Vanaveski ja Ardu vahel reisijateta.

Vastupidise suuna kell 19:00 väljumise järele on nõudlus vähene ning sageli ei kasuta antud väljumist mitte ühtegi reisijat.

Tähelepanekud

Selleks, et vähendada eri liininumbritega väljumiste arvu ja seeläbi parandada ühistranspordi selgust on soovitatav muuta liinid 4A ja 5 ühe liininumbriga ja marsruudiga liiniks.

Vanaveski peatus on elukohale lähimaks peatuseks viiele elamule. Ussisoo ja Vanaveski peatuste vahel edasi-tagasi sõitmine vahemaa on 1,7 km, mis võtab graafikujärgselt aega 4 minutit. Tulenevalt vähesest nõudlusest ning Vanaveski peatusele paiknemisest Ussisoo peatusest 850 meetri kaugusel tuleks kaaluda Vanaveski peatuse eemaldamist liinimarsruudilt.

Hommikuse Paidest Ardu suunalise (liin nr 1 väljumine 5:45 Paide bussijaamast) ning õhtuse Ardust Paide suunalise liini vähese reisijate arvu tõttu tuleks kaaluda liiniveo teenuse osutamise lõpetamist. Liin nr 1 alustaks hommikul liinivedu Ardu kaupluse peatusest ning Liin nr 5 lõpetaks liinitöö Ardu kaupluse peatuses Paidesse tagasi pöördumata.

Liin nr 6

Väljumised

05:00 Särevevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNRL_, trip id: 1088530)

05:25 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus ETKNRL_, trip id: 1088531)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
6	05:00	4	5	4	5	4	4	3	5	4	4	4	4	3	3	4	4	4	5	4	3
6	05:25	2	5	3	2	3	3	2	3	2	1	2	4	5	4	2	6	2	2	4	2

Laupäev

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
6	05:00	1	0	2	1
6	05:25	1	1	4	1

Liini keskmise kasutatavate ja maksimaalselt kasutatavate inimeste arv on peaaegu sama, mis tähendab, et liinil on regulaarselt igapäevased kasutajad ning juhuslikke ebaregulaarseid sõitjaid enamasti puuduvad. Regulaarselt kasutab liini nr 6 Säreveverelt ja Türielt Paidesse liikumiseks regulaarselt 4-5 inimest ning

vastupidisel suunal 2-3 inimest. Tõenäoliselt on need tööl käijaid, kelle tööl käimise võimalusi liini likvideerimine vähendaks olulisel määral.

Laupäeval on reisijate arv liinil vähene ning sageli kasutab bussi vaid üks reisija.

Liini marsruut kattub enamasti liinide 10A, 10B, 10C, 10D, 10E ja 10F marsruutidega.

Tähelepanekud

Olukorras, kus liini järele on regulaarne nõudlus, on otstarbekas tööpäeval säilitada liini väljumised.

Laupäeva väljumiste osas tuleks kaaluda vajadust olemasolevate väljumiste järele.

Liini marsruudi kattumisel liinidega 10A, 10B, 10C, 10D, 10E ja 10F on otstarbekas liini nr 6 asemel kasutusele võtta liini number 10. Liini marsruute eristav täht sõltuks vastava liini marsruudist, kus ühel kindlal marsruudil liikuvad bussid kannaksid sama numbri ja tähe kombinatsiooni eristamiseks neid teisel marsruudil liikuvast bussist.

Liin nr 7

Väljumised

06:35 Türi bussijaam - Oisu - Kabala (käigus ETKNR__, trip id: 1035041)

07:05 Kabala - Türi - Kolu - Laupa - Türi (käigus ETKNR__, trip id: 1597083)

18:15 Türi bussijaam - Äiamaa - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1337868)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
7	06:35	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	07:05	26	27	21	25	21	20	20	20	22	22	23	26	28	21	31	25	29	25	28	25
7	18:15	4	10	5	5	10	8	3	3	8	7	5	4	9	6	3	5	3	4	6	11

Liinil on 3 väljumist, millest igaühe marsruut erineb.

Väljumist kell 6:35 kasutati uuringuperioodil maksimaalselt 2 reisija poolt. Enamasti siiski liikus selle väljumisega pea igapäevaselt 1 reisija Türi bussijaama ja Oisu peatuse vahel. Sisuliselt on liin vajalik bussi jõudmiseks Kabalasse, et tagada võimalus vastupidisel suunal inimestel jõuda Türi linna. Türi linna ja Säreve vahelises lõikes liigub pea samaaegselt ka liin nr 10B, mis väljub Türi bussijaamast kell 6:41 Säreve suunas.

Väljumine kell 7:05 toimib kahe eraldiseisva liinina: Kabala-Türi, Türi-Kolu-Laupa-Türi. Antud väljumist kasutab igapäevaselt üle 20 reisija. Tulenevalt liikumiste suunast ja eesmärgist kasutatakse liini esimest poolt Kabala ja Türi vahel liikumiseks. Seejärel enamik reisijaid väljub ning uued sisenejad liiguvad valdavalt Kaubamaja ja Tehnika peatuste vahel. Alates Tehnika peatusest kuni Kolu peatuseni on bussi kasutatavus vähene. Kolu ja Laupa Peatuste vahel kasutab antud väljumist keskmiselt pea kümme reisijat, mis on liini suurim kasutatavus. Laupa ja Türi vahel liigub buss valdavalt reisijateta.

Hommikusel perioodil on võimalik jõuda Türi linna ka kaugliiniga nr 375, mis väljub Oisu peatusest kell 7:20 ja Särevere peatusest kell 7:27 ning antud liin jõuab keskväljakule kell 7:30, mis on 5 minutit varem kui liin nr 7.

Säreverest väljub kell 7:22 liin nr 10A Türi suunal. See on 8 minutit varem kui liin nr 7.

Väljumist kell 18:15 kasutatakse valdavalt Türi ja Oisu vahel liikumiseks. Oisu ja Kabala ning hiljem Kabalast Türi suunal tagasi suunduv buss on vähese reisijate arvuga ning kohati täiesti tühi.

Türitl väljub Särevere suunal kell 18:18 liin nr 10B.

Türi keskväljakult väljub 18:04 Võhma suunas kaugliin nr 194 Tallinn - Paide - Viljandi - Tõrva..

Tähelepanekud

Liin nr 7 liigub erinevatel marsruutidel. Liinivõrgu selgust aitaks parandada ühe marsruudile kasutuselevõtt (marsruut Türi bussijaam – Oisu – Retla – Kabala).

Liini marsruudi osa Türi-Kolu-Laupa-Türi võiks olla eraldiseisev teise liininumbriga liin.

Dubleerimise vältimiseks liini 10B väljumisega õhtusel perioodil, parandamaks pärast tööpäeva lõppu optimaalse ooteajaga koju jõudmist ning õhtusel perioodil ka Türi ja Särevere vahelist ühendust tuleks kaaluda liini väljumise varasemaks muutmist seniselt 18:15-lt. Väljumine võiks toimuda ajavahemikus 17:20-17:30.

Nõudlus liini nr 7 Metsaküla, Äiamaa ja Raukla peatuste läbimise järele on vähene. Antud peatuste elanikel on võimalik kasutada kolmapäeviti liini nr 15 Türi linnas teenuste tarbimiseks. Liini nr 7 marsruudi läbimine neist peatustest ei lisa täiendavat olulist mõju teenustele ligipääsetavuseks.

Liin nr 8

Väljumine

12:00 Paide - Tarbja - Mäo keskus - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1450118)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
8	12:00	6	5	5	7	7	3	4	7	8	8	5	4	6	22	23	2	2	3	4	11

Liini kasutatavus on ebaühtlane. Pea pooltel väljumistel uuringuperioodil kasutas antud liini 5 või vähem reisijat. Samas kahel päeval kasutas liini enam kui 20 reisijat. Peamine liikumine toimub Paidest Tarbja peatusesse ning sealt Paidesse. Mäo ja Mäo keskuse peatuste käive liinil on vähene.

Tähelepanekud

Nõudlus liini järele on vähene. Kuna järgmine väljumine Tarbja suunal liiniga nr 3 toimub kell 13:19, on liiniga nr 3 tagatud ka võimalus suunduda Paide linna teenuseid tarbima. Tuleks kaaluda liini nr 8 otstarbekust.

Liin nr 9A

Väljumised

07:25 Vao keskus- Abaja - Koeru (käigus ETKNR__, trip id: 1595202)

15:15 Koeru - Peetri kool - Vao keskus (käigus ETKNR__, trip id: 1595203)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
9A	07:25	3	7	6	7	6	6	5	4	7	8	8	5	6	3	4	1	5	4	2	4
9A	15:15	10	14	13	19	14	11	11	10	18	10	16	10	13	5	7	11	8	14	13	8

Väljumist kell 7:25 kasutatakse Koeru alevikku suundumiseks ning kell 15:15 väljumist hiljem Koeru alevikust lahkumiseks. Arvestades väljumiste aegu ja kasutatavaid peatuseid omab liin olulist tähtsust õpilaste liikumisel.

Tähelepanekud

Väljumisel kell 7:25 liiniosas Kalitsa ja Tammiku peatuste vahel uuringuperioodil bussi reisijaid ei sisenenud ega väljunud. Tuleks kaaluda selle liiniosa otstarbekust ja vajadusel muuta see nõudepõhiseks.

Liini 9A erinevuse tõttu nii marsruudi kui ka liikumiste eesmärkide osas võrreldes liinidega 9B ja 9C tuleks kaaluda liini numbriga muutmist.

Liin nr 9B ja 9C

Väljumised

9B 10:00 Koeru - Peetri - Paide (käigus ET_N__, trip id: 1249849)

9B 14:10 Paide - Peetri - Koeru (käigus ET_N__, trip id: 1249850)

9C 09:50 Ervita - Koeru - Peetri - Paide (käigus __K_R__, trip id: 1249867)

9C 14:10 Paide - Peetri - Koeru (käigus __K_R__, trip id: 1249868)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
9B	10:00	9	6	-	5	-	5	5	-	5	-	7	4	-	2	-	10	5	-	6	-
9B	14:10	9	6	-	12	-	5	7	-	11	-	3	8	-	9	-	10	11	-	6	-
9C	09:50	-	-	7	-	9	-	-	7	-	12	-	-	11	-	17	-	-	8	-	16
9C	14:10	-	-	9	-	7	-	-	8	-	13	-	-	9	-	15	-	-	9	-	24

Liiniga 9B osutatakse liinivedu esmaspäeviti, teisipäeviti ja neljapäeviti. Suures osas kattub liini 9B marsruut liiniga 9C. Erinevus seisneb Ervita ja Koeru vahelises ühenduses, mis on tagatud liiniga nr 9C kolmapäeviti ja reedeti. Arvestades sõidugraafikutega omab liin eelkõige eelkõige Koeru kandi ja liini marsruudile jäävate asulate elanike jaoks tähtsust Paide linnas käimiseks teenuste tarbimiseks.

Liinide kasutatavus erineb. Kuid enamasti jääb reisijate arv liinil väiksemaks kui 10 inimest.

Tähelepanekud

Liinivõrgu erisuste vähendamiseks ja seeläbi selguse parandamiseks tuleks kaaluda liinide 9B ja 9C ühildamist.

Liin nr 10A

Väljumised

05:40 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1564947)

06:10 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1564948)

06:50 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1564949)

07:20 Särevere - Türi - Paide keskväljak - Kutsekool - Keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1564957)

07:55 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1564953)

08:25 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1564950)

11:45 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1564951)

12:15 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1564954)

12:50 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1564955)

13:20 Särevere - Türi - Tehnika - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1564956)

14:00 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1564958)

14:30 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1564952)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
10A	05:40	3	4	3	4	5	4	6	8	5	6	5	5	5	6	5	4	6	4	5	4
10A	06:10	5	6	3	3	5	8	7	4	6	7	8	4	5	8	9	6	8	6	6	5
10A	06:50	21	14	20	18	22	15	21	21	20	20	20	22	19	23	21	22	24	18	21	22
10A	07:20	51	47	49	32	49	40	54	56	51	40	47	56	51	45	41	42	47	56	51	47
10A	07:55	19	18	13	2	7	11	13	15	18	14	10	12	23	18	10	14	14	17	11	16
10A	08:25	6	10	9	3	9	11	4	10	4	6	7	6	7	7	6	7	6	7	11	7
10A	11:45	20	26	13	18	26	23	27	22	30	23	19	30	26	34	39	23	27	22	21	33
10A	12:15	29	17	12	15	22	18	18	12	26	24	16	16	16	33	25	14	17	27	13	17
10A	12:50	26	20	13	14	39	17	21	35	22	28	28	28	25	24	35	50	37	17	25	34

10A	13:20	41	34	35	42	43	34	43	41	35	50	39	48	34	49	44	38	43	27	29	41
10A	14:00	28	27	28	30	24	17	25	27	39	36	30	35	23	31	44	51	38	33	29	32
10A	14:30	17	25	12	25	31	18	23	31	29	33	12	30	24	21	33	14	20	20	22	31

Liin nr 10A omab Järva maakonna ühistranspordi liiniveos olulist kaalu. Enamasti on väljumised piisava täituvusega. Liinil toimuvad sama numbri all päeva jooksul erineval väljumised erinevatel marsruutidel, mis kattuvad osaliselt ka liinide nr 10B, 10C ja 10D marsruutidega tööpäeval ning liinidega 10E ja 10F marsruutidega nädalavahetusel.

Tähelepanekud

Liinivõrgu selguse huvides tuleks korrastada liinide numeratsiooni selliselt, et ühe numbriga liin liiguks kogu päeva ulatuses ühel marsruudil.

Liin nr 10B

Väljumised

06:18 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1568392)

06:48 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1568393)

07:20 Paide keskväljak - Tehnika - Särevere - Laupa (käigus ETKNR__, trip id: 1568396)

08:05 Laupa - Särevere - Tehnika - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1568397)

10:50 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1568394)

11:20 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1568395)

15:00 Paide keskväljak - Särevere - Laupa (käigus ETKNR__, trip id: 1568400)

15:34 Laupa - Särevere - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1568401)

16:35 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1568398)

17:05 Särevere - Tehnika - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1568399)

17:55 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1568402)

18:25 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1568403)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
10B	06:18	9	10	6	8	12	5	9	7	6	8	7	8	8	11	8	7	5	5	7	6
10B	06:48	17	15	19	15	11	15	12	15	11	15	13	19	18	17	16	13	15	14	19	16
10B	07:20	59	71	64	39	55	51	64	73	73	68	62	71	67	67	55	59	58	60	51	67
10B	08:05	22	24	34	16	19	28	32	29	26	20	31	25	25	21	28	25	29	32	27	18
10B	10:50	17	17	16	23	22	21	15	23	28	20	21	21	28	16	38	20	18	22	19	19
10B	11:20	14	21	17	26	23	20	20	11	19	21	22	28	22	36	32	33	34	13	37	34
10B	15:00	34	27	24	29	24	50	20	18	28	19	33	26	35	38	42	43	22	31	34	29

10B	15:34	40	23	22	20	23	26	30	42	27	22	46	46	27	16	22	30	31	33	17	20
10B	16:35	38	38	32	34	19	34	31	32	29	26	34	38	30	21	29	41	28	27	26	30
10B	17:05	18	15	20	20	25	25	27	22	43	38	24	16	18	23	24	27	23	19	13	21
10B	17:55	16	19	14	24	18	17	20	13	14	8	15	21	4	9	19	11	18	25	16	11
10B	18:25	15	9	8	7	10	10	12	13	10	7	13	7	18	7	31	11	17	14	17	22

Liin nr 10B omab Järva maakonna ühistranspordi liiniveos olulist kaalu. Enamasti on väljumised piisava täituvusega. Liinil toimuvad sama numbri all päeva jooksul erineval väljumised erinevatel marsruutidel, mis kattuvad osaliselt ka liinide nr 10A, 10C ja 10D marsruutidega tööpäeval ning liinidega 10E ja 10F marsruutidega nädalavahetusel.

Tähelepanekud

Liinivõrgu selguse huvides tuleks korrastada liinide numeratsiooni selliselt, et ühe numbriga liin liiguks kogu päeva ulatuses ühel marsruudil.

Liin nr 10C

Väljumised

06:40 Paide keskväljak - Türi - Tehnika (käigus ETKNR__, trip id: 1565030)

07:11 Tehnika - Türi - Paide keskväljak - Mäo keskus (käigus ETKNR__, trip id: 1565031)

07:44 Mäo keskus - Mäo - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1565032)

08:40 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1565033)

09:10 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1565034)

09:45 Paide keskväljak - Türi - Tehnika - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1565035)

14:20 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1565038)

14:50 Särevere - Türi - Tehnika - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1565039)

15:55 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1565040)

16:25 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1565041)

18:40 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1565036)

19:10 Särevere - Türi - Tehnika - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1565037)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
10C	06:40	12	16	13	0	12	9	15	16	12	15	12	14	14	10	13	12	12	13	10	13
10C	07:11	35	37	39	0	31	30	33	32	27	27	22	28	28	26	23	28	42	36	27	24
10C	07:44	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10C	08:40	27	19	33	0	22	25	21	18	12	17	30	19	21	22	21	25	23	17	19	18
10C	09:10	33	20	24	0	22	25	37	15	29	15	27	21	20	20	36	19	13	23	29	13

10C	09:45	38	32	47	0	75	47	41	55	31	49	52	37	47	48	49	71	52	48	54	43
10C	14:20	5	12	6	11	20	15	13	14	11	18	12	7	15	17	11	8	13	13	16	10
10C	14:50	25	22	19	21	24	38	46	24	30	22	39	41	14	19	38	27	31	21	24	40
10C	15:55	22	27	32	22	12	32	30	27	22	13	31	31	27	29	28	34	30	29	28	21
10C	16:25	26	22	27	26	21	23	23	30	26	21	35	22	27	29	14	25	26	23	17	22
10C	18:40	23	9	22	19	7	13	20	14	18	13	14	11	14	18	21	17	21	26	27	23
10C	19:10	4	8	7	10	12	9	18	15	14	16	12	12	15	6	16	7	9	13	23	12

Liin nr 10C omab Järva maakonna ühistranspordi liiniveos olulist kaalu. Enamasti on väljumised piisava täituvusega. Liinil toimuvad sama numbri all päeva jooksul erineval väljumised erinevatel marsruutidel, mis kattuvad osaliselt ka liinide nr 10A, 10B ja 10D marsruutidega tööpäeval ning liinidega 10E ja 10F marsruutidega nädalavahetusel.

Väljumisel kell 7:11 sõidab buss Keskväljaku ja Mäo keskuse vahel valdavalt tühjana. Samuti on nõudlus vähene väljumise järele kell 7:44 Mäo keskus – Paide.

Tähelepanekud

Liinivõrgu selguse huvides tuleks korrastada liinide numeratsiooni selliselt, et ühe numbriga liin liiguks kogu päeva ulatuses ühel marsruudil.

Liin nr 10D

Väljumised

15:30 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1469399)

16:00 Särevere - Türi - Paide keskväljak - Mäo keskus (käigus ETKNR__, trip id: 1469400)

17:10 Mäo keskus - Paide keskväljak - Tehnika - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1469401)

18:01 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1469402)

19:30 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1469405)

20:00 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1469406)

20:30 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1469403)

21:00 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1469404)

21:30 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus ETKNR__, trip id: 1469395)

22:00 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1469396)

23:35 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1469398)

00:04 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus ETKNR__, trip id: 1469397)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
10D	15:30	21	19	7	17	13	26	21	17	20	19	18	24	17	24	24	15	34	19	20	15
10D	16:00	35	18	29	23	20	27	35	26	32	19	34	28	28	25	23	19	28	25	35	25
10D	17:10	28	21	24	21	27	26	38	27	33	26	23	41	34	37	15	27	22	27	35	28
10D	18:01	24	12	19	18	13	13	17	11	13	10	13	8	12	13	7	24	10	14	17	19
10D	19:30	14	10	21	16	15	17	10	9	14	19	9	7	7	15	9	13	18	5	12	8
10D	20:00	5	3	5	7	10	12	11	5	7	5	3	5	1	9	7	7	4	4	10	5
10D	20:30	9	8	10	11	4	13	11	8	7	12	9	7	6	9	9	7	9	5	8	7
10D	21:00	4	4	9	4	4	7	4	7	10	8	8	5	3	6	10	3	6	3	9	16
10D	21:30	3	2	9	2	4	6	4	6	7	10	7	3	6	3	8	4	2	2	6	9
10D	22:00	4	2	1	4	5	3	1	3	3	4	4	1	3	2	2	3	5	1	3	5
10D	23:35	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	4
10D	00:04	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	4

Liin nr 10D omab Järva maakonna ühistranspordi liiniveos olulist kaalu. Enamasti on väljumised piisava täituvusega. Liinil toimuvad sama numbri all päeva jooksul erineval väljumised erinevatel marsruutidel, mis kattuvad osaliselt ka liinide nr 10A, 10B ja 10C marsruutidega tööpäeval ning liinidega 10E ja 10F marsruutidega nädalavahetusel.

Väljumistel 16:00 ja 17:10 on Mäo keskuse ja Paide vahelisel liiniosal reisijate arv ja nõudlus selle järele vähene.

Õhtustel väljumistel alates kell 22:00 on reisijate arv liinil ning nõudlus antud väljumiste järele vähene.

Tähelepanekud

Liinivõrgu selguse huvides tuleks korrastada liinide numeratsiooni selliselt, et ühe numbriga liin liiguks kogu päeva ulatuses ühel marsruudil.

Tuleks kaaluda õhtuste reise vajalikkust.

Liin nr 10E

Väljumised

06:30 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____LP, trip id: 1454196)

07:00 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus _____LP, trip id: 1454197)

07:35 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____LP, trip id: 1454192)

08:06 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus _____LP, trip id: 1454193)

08:40 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____LP, trip id: 1454198)

09:10 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus _____LP, trip id: 1454199)

09:45 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus _____LP, trip id: 1454194)

10:10 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus _____LP, trip id: 1454195)
 14:45 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus _____LP, trip id: 1454200)
 15:10 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus _____LP, trip id: 1454201)
 15:35 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____LP, trip id: 1454202)
 16:05 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus _____LP, trip id: 1454203)
 18:40 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____LP, trip id: 1454204)
 19:10 Särevere - Türi - Tehnika - Paide keskväljak (käigus _____LP, trip id: 1454205)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
10E	06:30	5	6	5	4	10E	06:30	0	4	3	2
10E	07:00	10	6	8	11	10E	07:00	6	6	9	7
10E	07:35	8	5	6	5	10E	07:35	2	2	2	4
10E	08:06	8	12	10	8	10E	08:06	5	7	4	2
10E	08:40	8	16	17	9	10E	08:40	19	12	8	15
10E	09:10	17	15	11	18	10E	09:10	8	6	8	2
10E	09:45	10	16	10	16	10E	09:45	5	9	8	6
10E	10:10	5	7	15	16	10E	10:10	6	8	6	8
10E	14:45	5	15	7	9	10E	14:45	0	10	6	11
10E	15:10	5	9	12	6	10E	15:10	0	8	7	5
10E	15:35	9	14	11	17	10E	15:35	14	17	10	13
10E	16:05	12	9	8	10	10E	16:05	7	9	5	8
10E	18:40	7	13	16	15	10E	18:40	14	14	12	7
10E	19:10	11	13	3	10	10E	19:10	4	16	15	12

Liin nr 10E omab Järva maakonna ühistranspordi liiniveos olulist kaalu. Enamasti on väljumised piisava täituvusega. Liinil toimuvad sama numbri all päeva jooksul erineval väljumised erinevatel marsruutidel, mis kattuvad osaliselt ka liinide nr 10A, 10B ja 10C marsruutidega tööpäeval ning liinidega 10F marsruutidega nädalavahetusel.

Tähelepanekud

Liinivõrgu selguse huvides tuleks korrastada liinide numeratsiooni selliselt, et ühe numbriga liin liiguks kogu päeva ulatuses ühel marsruudil.

Liin nr 10F

Väljumised

00:04 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469881)
 11:00 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus _____ LP, trip id: 1469867)
 11:33 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469868)
 11:55 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus _____ LP, trip id: 1469871)
 12:18 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469872)
 12:42 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus _____ LP, trip id: 1469873)
 13:28 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469874)
 13:50 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____ LP, trip id: 1469883)
 14:20 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469884)
 16:35 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus _____ LP, trip id: 1469875)
 17:00 Türi bussijaam - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469876)
 17:55 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____ LP, trip id: 1469877)
 18:25 Särevere - Türi - Tehnika - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469878)
 20:30 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____ LP, trip id: 1469879)
 21:00 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469880)
 21:30 Paide keskväljak - Türi - Särevere (käigus _____ LP, trip id: 1469869)
 22:00 Särevere - Türi - Paide keskväljak (käigus _____ LP, trip id: 1469870)
 23:35 Paide keskväljak - Türi bussijaam (käigus _____ LP, trip id: 1469882)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
10F	11:00	16	15	25	4	10F	11:00	11	14	8	15
10F	11:33	13	14	12	8	10F	11:33	8	16	5	13
10F	11:55	11	9	5	21	10F	11:55	0	7	8	10
10F	12:18	8	10	9	11	10F	12:18	0	9	7	6
10F	12:42	8	14	11	9	10F	12:42	0	19	9	7
10F	13:28	11	9	6	8	10F	13:28	0	10	10	10
10F	13:50	16	16	12	13	10F	13:50	0	15	9	19
10F	14:20	5	18	6	11	10F	14:20	0	10	10	8
10F	16:35	11	8	8	13	10F	16:35	12	7	10	8
10F	17:00	8	14	7	14	10F	17:00	13	9	10	3
10F	17:55	12	16	12	14	10F	17:55	15	14	9	17

10F	18:25	20	13	25	16	10F	18:25	19	21	16	9
10F	20:30	13	13	8	14	10F	20:30	8	12	12	13
10F	21:00	7	9	8	9	10F	21:00	5	3	3	3
10F	21:30	1	7	5	14	10F	21:30	2	3	3	4
10F	22:00	6	6	4	8	10F	22:00	3	1	5	2
10F	23:35	0	4	1	0	10F	23:35	0	0	0	0
10F	00:04	0	0	0	0	10F	00:04	1	1	1	4

Liin nr 10E omab Järva maakonna ühistranspordi liiniveos olulist kaalu. Enamasti on väljumised piisava täituvusega. Liinil toimuvad sama numbri all päeva jooksul erineval väljumised erinevatel marsruutidel, mis kattuvad osaliselt ka liinide nr 10A, 10B ja 10C marsruutidega tööpäeval ning liinidega 10E marsruutidega nädalavahetusel.

Õhtused viimaste väljumiste kasutatavus on vähene.

Tähelepanekud

Liinivõrgu selguse huvides tuleks korrastada liinide numeratsiooni sellisel, et ühe numbriga liin liiguks kogu päeva ulatuses ühel marsruudil.

Tuleks kaaluda õhtul viimaste väljumiste vajalikkust.

Liin nr 11A

Väljumised

06:15 Paide - Koeru (käigus ETKNR __, trip id: 1345750)

07:01 Koeru - Paide (käigus ETKNR __, trip id: 1345751)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
11A	06:15	0	1	1	4	1	3	2	1	2	1	2	2	1	3	2	2	2	3	3	1
11A	07:01	12	5	11	11	14	11	15	15	14	11	13	7	14	15	12	9	12	5	12	10

Väljumine kell 6:15 omab reisijate liikuvuses vähe mõju ning selle kasutatavus on väike. Antud väljumine on eelkõige vajalik, et tagada vastupidine ühendus Koerust Paidesse.

Väljumise kell 7:01 kasutatavus on piisav.

Tähelepanekud

Säilitada liin olemasoleval kujul.

Liin nr 11B

Väljumised

07:00 Paide - Peetri - Koeru - Ervita (käigus ETKNRL_, trip id: 1407342)

08:10 Ervita - Koeru - Paide (käigus ETKNRL_, trip id: 1407343)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
11B	07:00	31	31	29	13	24	34	32	31	31	30	32	30	28	22	30	28	32	31	32	24
11B	08:10	17	22	16	7	18	17	17	18	25	26	19	22	17	19	24	15	23	24	34	16

Laupäev

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
11B	07:00	1	5	6	6
11B	08:10	6	6	9	11

Liin on tööpäevadel hea täituvusega ja omab reisijateveol olulist tähtsust. Laupäeviti on täituvus väiksem. Samas omab Paide linnale juurdepääsu võimaldamiseks vajalikku tähtsust.

Liin ühel suunal läbib Peetri peatust, kuid vastupidises suunas ei läbi.

Tähelepanekud

Sama liininumbrit kandvad väljumised peaksid läbima sama marsruuti. Üheks võimaluseks on 8:10 väljumine suunata sarnaselt vastupidise suunaga läbi Peetri. Erisuse väljatoomiseks peaksid erinevad marsruudid olema tähistatud erineva liini numbriga. Samuti kattub liini 11B marsruudid liinidega 11C, 11D ja 11E. Liinivõrgu selgust aitaks parandada, kui liini nr 11 sama marsruudiga väljumised erinevatel ajahetkedel omaksid sama liininumbrit. Näiteks:

- Paide - Koeru - Ervita ja Ervita - Koeru - Paide oleks liin nr 11B
- Paide - Peetri - Koeru – Ervita ja Ervita - Koeru - Peetri - Paide oleks oleks liin nr 11C.

Liin nr 11C

Väljumised

11:40 Paide - Koeru - Ervita (käigus ETKNRLP, trip id: 1249887)

13:10 Ervita - Koeru - Paide (käigus ETKNRLP, trip id: 1249888)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
11C	11:40	17	13	10	12	15	9	11	17	16	22	12	12	7	24	18	6	16	19	17	17
11C	13:10	14	18	9	15	18	15	25	12	14	25	6	14	7	29	21	7	19	15	15	18

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
11C	11:40	7	9	7	11	11C	11:40	7	8	5	4
11C	13:10	7	14	18	7	11C	13:10	9	12	6	14

Liin on tööpäevadel hea täituvusega ja omab reisijateveol olulist tähtsust. Nädalavahetusel on täituvus väiksem. Samas omab Paide linnale juurdepääsu võimaldamiseks vajalikku tähtsust.

Tähelepanekud

marsruudid liinidega 11B, 11D ja 11E. Liinivõrgu selgust aitaks parandada, kui liini nr 11 sama marsruudiga väljumised erinevatel ajahetkedel omaksid sama liininumbrit. Näiteks:

- Paide - Koeru - Ervita ja Ervita - Koeru - Paide oleks liin nr 11B
- Paide - Peetri - Koeru – Ervita ja Ervita - Koeru - Peetri - Paide oleks oleks liin nr 11C.

Liin nr 11D

Väljumised

15:00 Paide - Peetri - Koeru - Ervita (käigus ETKNRLP, trip id: 1249889)

16:10 Ervita - Koeru - Peetri - Paide (käigus ETKNRLP, trip id: 1249890)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
11D	15:00	15	11	8	14	13	14	12	13	12	17	10	11	8	11	14	13	17	22	12	15
11D	16:10	18	25	18	20	11	22	20	19	19	13	19	13	17	10	16	8	18	24	18	15

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
11D	15:00	7	14	9	11	11D	15:00	11	4	7	13
11D	16:10	4	9	3	4	11D	16:10	15	9	9	17

Liin on tööpäevadel hea täituvusega ja omab reisijateveol olulist tähtsust. Nädalavahetusel on täituvus päevade lõikes ebaühtlasem ja väiksem. Samas omab Paide linnale juurdepääsu võimaldamiseks vajalikku tähtsust.

Tähelepanekud

marsruudid liinidega 11B, 11C ja 11E. Liinivõrgu selgust aitaks parandada, kui liini nr 11 sama marsruudiga väljumised erinevatel ajahetkedel omaksid sama liininumbrit. Näiteks:

- Paide - Koeru - Ervita ja Ervita - Koeru - Paide oleks liin nr 11B
- Paide - Peetri - Koeru – Ervita ja Ervita - Koeru - Peetri - Paide oleks oleks liin nr 11C.

Koerust väljub Ervita suunal liin nr 12A kell 15:20. Liini nr 11D ja 12A ühildamiseks on soovitatav muuta liini nr 11D väljumine Paide linnast varasemaks. Väljumise varasemaks muutmine aitab ka Koeru Keskkoolis õppivatel Peetri piirkonna lastel varem koju jõuda.

Liin nr 11E

Väljumised

18:15 Paide - Peetri - Koeru - Ervita (käigus ETKNRLP, trip id: 1355932)

19:24 Ervita - Koeru - Paide (käigus ETKNRLP, trip id: 1355933)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
11E	18:15	7	8	8	10	12	9	13	8	7	18	8	11	13	15	10	5	3	8	9	19
11E	19:24	3	1	3	2	5	4	7	3	4	4	3	3	3	3	4	7	8	2	6	7

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
11E	18:15	12	10	6	4	11E	18:15	16	8	3	15
11E	19:24	5	5	2	4	11E	19:24	8	6	5	9

Liin on tööpäevadel Paidest Ervita suunal liikudes piisava täituvusega. Vastupidises suunas Ervitast Paide suunal liikuv al liiniosal on täituvus vähene. Samas omab liin Paide linnale juurdepääsu võimaldamiseks vajalikku tähtsust.

Liin ühel suunal läbib Peetri peatust, kuid vastupidises suunas ei läbi. Peetri peatuse kasutatavus antud liinil on vähene. Selle peatuse läheduses elavad inimesed saavad õhtul peale tööpäeva lõppu koju liikuda ka liiniga nr 35H.

Tähelepanekud

marsruudid liinidega 11B, 11C ja 11D. Liinivõrgu selgust aitaks parandada, kui liini nr 11 sama marsruudiga väljumised erinevatel ajahetkedel omaksid sama liininumbrit. Näiteks:

- Paide - Koeru - Ervita ja Ervita - Koeru - Paide oleks liin nr 11B
- Paide - Peetri - Koeru – Ervita ja Ervita - Koeru - Peetri - Paide oleks oleks liin nr 11C.

Tuleks kaaluda Peetri peatuse vajalikkust antud liinil. Arvestades tööpäeva lõppemisega kell 17:00 aitaks õhtusel perioodil Koeru inimeste ooteaega lühendada liini senise väljumise aja varasemaks muutmine.

Liin nr 12A

Väljumine

15:20 Koeru - Vahuküla - Ervita (käigus ETKNR__, trip id: 1596156)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
12A	15:20	9	15	9	11	10	10	15	6	6	5	13	13	8	7	7	14	15	10	17	5

Liini kasutatavus varieerub päevade lõikes suures ulatuses. Uuringuperioodi jooksul ei liikunud Ridango valideerimisandmete põhjal mitte ükski inimene Ervita tee ja Udeva vahelises lõikes.

Liin nr 11D väljub Koerust Ervita suunal kell 15:59.

Tähelepanekud

Tuleks kaaluda liinide 11D ja 12A ühildamist muutes liini 11D senist väljumisaega Paidest varasemaks.

Liinide 11D ja 12A ühildamisvõimaluse puudumisel on otstarbekas lühendada 12A liini marsruuti Ervita tee ja Udeva vahelise lõigu osas.

Liin nr 12B

Väljumised

10:00 Koeru - Järva-Jaani - Väike-Maarja (käigus __K_R__, trip id: 1597394)

13:15 Väike-Maarja - Järva-Jaani - Koeru (käigus __K_R__, trip id: 1597395)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
12B	10:00	-	-	2	-	4	-	-	3	-	1	-	-	3	0	6	-	-	3	-	3
12B	13:15	-	-	4	-	6	-	-	2	-	5	-	-	3	0	6	-	-	4	-	4

Reisijate arv on liinil vähene ning vähesed reisijad liiguvad valdavalt liini marsruudi Lääne-Viru maakonda jääval osal Pikevere ja Väike-Maarja vahel. Antud liin annab võimaluse Koeru elanikel käija valla keskus Järva-Jaanis teenuseid tarbimas. Samas tänane liikuvus sel suunal on vähene. Tõenäoliselt on nõudlus valla keskus tarbitavate avalike teenuste tarbimise järele vähene ja kõik on võimalik teostada digitaalselt kodust lahkumata. Erateenuste tarbimine ja esmatarbekaupade soetamine on Koerus samaväärne.

Liinil on täita oluline ülesanne Järva valla erinevate asulate elanike jaoks pääseda juurde valla keskus asuvatele teenustele ja liini likvideerimine halvendaks Järva-Jaanile juurdepääsetavust. Liini muutmine peaks toimuma koos liiniga 12D. Üheks võimaluseks on rakendada igapäevaselt liini nr 12D marsruuti, mille kasutatavus on parem ja katab valla ning maakonna asustusest suurem osa. Samas ei taga 12D liini marsruut Ambla ja Roosna piirkonna elanike juurdepääsetavust Järva-Jaanile ja hiljem koju tagasi.

Liinivõrgu muudatusega oleks vajalik luua olukord, kus Ambla ja Roosna, aga ka Aravete piirkonna elanikel oleks võimalik jõuda Järva-Jaani ja pärast teenuste tarbimist oleks võimalik ühistransporti kasutades koju tagasi pöörduda.

Tähelepanekud

Kaaluda liini otstarbekust praegusel kujul ja marsruudil.

Liin nr 12D

Väljumised

09:50 Ervita - Koeru - Järva-Jaani - Tapa (käigus E__N__, trip id: 1596143)

13:50 Tapa - Järva-Jaani - Koeru (käigus E__N__, trip id: 1596144)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
12D	09:50	9	-	-	7	-	6	-	-	12	-	7	-	-	12	-	6	-	-	13	-
12D	13:50	9	-	-	6	-	4	-	-	6	-	6	-	-	5	-	3	-	-	8	-

Liini täituvus on võrreldes liiniga 12B parem, kuid siiski enamasti vähene. Suurem liikumine toimub Roosna, Ambla ja Tapa vahelises liiniosas. Liin on kahel päeval nädalas ainus ühendus valla keskuseks oleva Järva-Jaaniga Ambla ja Roosna piirkonna elanike jaoks. 12D liin võimaldab jõuda Järva-Jaani asulasse, kuid tagasi väljumist ei ole.

Tähelepanekud

Kaaluda liini otstarbekust praegusel kujul ja marsruudil.

Liin nr 14A

Väljumine

07:10 Ervita - Koeru - Vahuküla - Ervita (käigus ETKNR__, trip id: 1249946)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
14A	07:10	17	19	16	15	14	14	14	14	14	17	17	12	15	28	14	21	16	19	14	12

Liini täituvus on jaotunud ebaühtlaselt. Liini esimeses pooles (ringil) Ervita, Udeva, Koeru ja Arvita vahelises osas kasutab liini enamasti vaid üks inimene, maksimaalselt uuringuperioodil kaks inimest. Liini teises pooles Ervita, Vahuküla ja Koeru vahel on liini täituvus piisav. Koerust Ervitale tagasi sõidab buss enamasti tühjana.

Tähelepanekud

Kaaluda liini esimese osa (ringi) vajalikkust.

Liin nr 15

Väljumised

08:35 Türi bussijaam - Äiamaa - Kärevere - Türi bussijaam (käigus __K__, trip id: 1596135)

12:00 Türi bussijaam - Äiamaa - Kärevere - Türi bussijaam (käigus __K__, trip id: 1596136)

14:45 Tehnika - Türi - Kabala - Kärevere - Türi (käigus ETKNR__, trip id: 1545820)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
15	08:35	-	-	10	-	-	-	-	8	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-
15	12:00	-	-	7	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-
15	14:45	11	14	14	14	5	8	13	12	8	8	10	17	19	12	11	18	18	12	5	16

Liini kaks väljumist on Äiamaa, Madise, Kärevere ja mitme teise liini marsruudile jääva peatuse läheduses elavate inimeste jaoks nädalas ainsad väljumised, mida kasutades on võimalik suunduda Türi linna ja hiljem koju tagasi. Seeläbi omab antud liin olulist tähtsust nende piirkonna elanike teenuste kättesaadavuse tagamisel.

Väljumisel kell 14:45 kattub marsruudi esimene osa Türialt Kabalasse suures osas liinide nr 7 ja 37 marsruutidega. Reisijad kasutavad seda väljumist valdavalt liikumiseks Türialt ja Säreverest Taikse tee, Oisu peatusesse ning Kabalasse. Reisijad, kes soovivad antud väljumisega jõuda Türialt näiteks Madise, Kärevere või Tänassilma peatustesse, on sunnitud liikuma läbi Kabala. Enamasti Kabalast liinile sisenejaid ei olnud, mistõttu Kabalast puudub nõudlus liikumiseks Madise, Kärevere või Tänassilma peatustesse ning enamik neis peatustes väljujaid on liinile sisenenud Türi või enne Kabala peatust.

Tähelepanekud

Säilitada liini kaks väljumist olemasoleval kujul (kell 8:35 ja 12:00). Kohaliku kogukonnaga vajaduse täpsustamisel võib lisada ka mõnel teisel nädalapäeval antud aegadel väljumisi, et avardada võimalusi keskuses käia.

Väljumine kell 14:45 ei oma olemasoleval kujul olulist tähtsust Rulli tee ja Taikse tee peatuste vahelises lõikes. Antud liiniosa on otstarbekas muuta liiniks nr 7. Väljumist Kabalast peaks muutma umbes 15 minutit hilisemaks, et Kabala kooli õpilastel tekiks pärast seitsmenda tunni lõppu (kell 15:05) antud liini kasutades võimalus liikuda koju.

Liin nr 16

Väljumised

07:30 Türi bussijaam - Laupa - Püti (käigus ETKNR__, trip id: 1554742)

07:55 Püti - Laupa - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1554743)

13:15 Türi - Laupa - Püti -Rassi - Laupa - Türi - Tehnika (käigus __N__, trip id: 1383168)

14:10 Türi bussijaam - Laupa (käigus ETK_R__, trip id: 1041158)

14:25 Laupa - Türi - Tehnika (käigus ETK_R__, trip id: 1041159)

15:50 Türi bussijaam - Laupa - Püti - Rassi (käigus ETKNR__, trip id: 1383170)

16:32 Rassi - Laupa - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1383169)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
16	07:30	2	2	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
16	07:55	3	1	2	3	2	4	5	4	6	6	2	4	4	7	7	2	3	1	5	1
16	13:15	-	-	-	38	-	-	-	-	34	-	-	-	-	41	-	-	-	-	34	-
16	14:10	2	4	3	-	1	3	0	3	-	3	0	1	1	-	0	0	1	0	-	2
16	14:25	27	23	20	-	12	12	14	15	-	20	21	27	16	-	35	17	25	19	-	21
16	15:50	6	5	5	12	10	5	11	9	10	11	6	10	10	4	7	8	8	6	12	7
16	16:32	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0

Tegemist on omapärase liiniga, mis pea igal väljumisel liigub erineval marsruudil. Hommikul esimene väljumine kell 7:30 Türielt Püti suunas on sageli reisijateta. Vastupidises suunas liikaval väljumisel kell 7:55 oli reisijaid veidi enam, kui enamasti jäi täituvus väiksemaks kui 5 reisijat ja suurem osa neist liikus Laupa peatusesse. Laupa ja Türi vahel oli bussis valdavalt 1-2 reisijat.

Neljapäeviti toimub väljumine kell 13:15, mis sõidab läbi Püti peatuse Rassi peatuseni. Antud liini väljumine annab võimalusi neljapäeviti käia Rassi ja Soomeniidu peatuste läheduses elavatel inimestel Türi linnas teenuseid tarbimas. Samas jääb Türi saabus ja sealt koju tagasi liikuda võimaldava väljumise vaheks 55 minutit, mis ei pruugi alati olla teenuste tarbimiseks piisav aeg. Selle väljumise peamine kasutatavus on Laupa ja Türi vahel. Ülejäänud liiniosas on bussis enamasti vähem kui 5 reisijat.

Tööpäeviti, va neljapäeviti, toimub Türielt kell 14:10 väljumine Laupa suunal ning 14:25 Laupalt Türielt tagasi. Kui Türielt Laupale suunduv liini väljumine on enamasti vähese kasutatavusega või kohati ka tühi, siis vastupidises suunas on täituvus regulaarselt suur.

Tööpäeviti, va neljapäeviti, on liini nr 16 väljumine Türielt kell 15:50 ainus reis, mis võimaldab liikuda Rassi peatusesse ning 16:32 väljumine, mida kasutades on võimalik Rassi peatusest mujale liikuda. Enamasti seda liini kasutades reisijaid Rassi peatuses väljub igal nädalpäeval. Sisenemisi toimub harvem. Seega on inimesed mingil muul viisil (näiteks õpilasliiniga) jõudnud soovitud sihtkohta, kust nad tagasi koju liiguvad liiniga nr 16.

Tähelepanekud

Kuigi liini kasutatavus on kohati vähene, omab liin tähtsus nii Laupa ja Türi vahel liikumiseks kui kogu liiniosa elanike jaoks hariduse omandamiseks nii Laupa Põhikoolis kui ka Türi koolides ning teenuste tarbimiseks valla keskus.

Kaaluda liini pikendamist Villevere kaudu Võhmaste või Suure-Jaanini.

Liin nr 17A

Väljumine

06:25 Paide - Peetri - Viisu - Paide (käigus ETKNR __, trip id: 1593346)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
17A	06:25	6	14	11	15	13	11	12	9	11	10	10	15	14	20	5	14	13	15	14	11

Liini algus Paide ja Peetri vahel on vähese reisijate arvuga. Seejärel reisijate arv kasvab. Reisijate arv varieerub erinevatel päevadel suures ulatuses. Arvestades, et antud liin peaks võimaldama inimestel Paides tööl käija ning enamik kasutajaid võiksid olla igapäevased regulaarsed reisijad, on niivõrd suur erinevus ootamatu.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 17B

Väljumine

17:15 Paide - Viisu - Vedruka - Paide (käigus ETKNR __, trip id: 1249951)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
17B	17:15	6	1	1	4	3	4	3	10	5	8	4	5	6	5	4	4	5	3	3	8

Reisijate arv liinil on vähene. Samas on tegemist Viisu ja Vedruka piirkonna elanikel Paidest töölt ja vajadusel ka teenuseid tarbimast koju pöörduda.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 17C

Väljumine

09:10 Paide - Vedruka - Viisu - Tarbja - Paide (käigus ____ LP, trip id: 1249952)

15:55 Paide - Vedruka - Viisu - Tarbja - Paide (käigus ____ LP, trip id: 1249953)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
17C	09:10	2	2	3	2	17C	09:10	4	5	3	4
17C	15:55	2	1	3	1	17C	15:55	3	2	0	2

Liini kasutab mõlemal väljumisel nii laupäeval kui ka pühapäeval vähe reisijaid ja nõudlus liini järele on väike.

Tähelepanekud

Kaaluda liini vajalikkust laupäeval ja pühapäeval.

Liin nr 17D

Väljumine

07:10 Paide - Tarbja - Öötle - Peetri - Sargvere - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1598194)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
17D	07:10	24	19	23	21	22	22	16	23	20	20	20	23	21	22	26	19	15	24	14	16

Liini täituvus on suurem Paide ja Tarbja vahel ning Öötle risttee ja Peetri kooli vahelises liiniosas. Ülejäänud liiniosas jääb bussi täituvus enamasti väiksemaks kui 5 reisijat.

Tähelepanekud

Liini kasutatavust ning Tarbja ühendust Paide linnaga parandaks liini marsruudi muutmine Mäo ja Paide vahelises liiniosas, kus buss läbiks Paidesse suundudes pärast Mäo peatust ka Tarbja peatust. See annaks võimaluse Tarbja inimestel, kelle tööpäev algab üheksast jõuda senisest sobivamal ajal Paidesse.

Liin nr 20

Väljumine

15:40 Tehnika - Türi bussijaam - Laupa - Kolu -Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1041123)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
20	15:40	8	4	3	4	7	8	8	9	10	3	10	8	8	5	6	7	9	10	8	6

Peamine liikumine antud liiniga toimub Laupa ja Kolu vahelisel liiniosal. Türi ja Laupa ning Kolu ja Türi vahelises liinimarsruudil sõidab bussiga keskmiselt kuni 2 reisijat. Liin on eelkõige oluline Laupa kooli õpilaste koju pääsemiseks.

Türi ja Laupa vahel sõidab pea samal ajal (väljub Türi bussijaamast kell 15:50) liin nr 16.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 21

Väljumised

09:30 Türi bussijaam - Kolu - Laupa - Türi bussijaam (käigus _T_N_L_, trip id: 1410538)

14:00 Türi bussijaam - Tehnika - Laupa - Türi bussijaam (käigus _T_N_L_, trip id: 1410539)

Reisijate arv

Puudub piletimüügiinfo.

Liin nr 22

Väljumised

07:00 Türi bussijaam - Väätsa kool (käigus ETKNR__, trip id: 1089063)

07:23 Väätsa kool - Tehnika - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1089064)

13:40 Türi bussijaam - Väätsa kool (käigus ETKNR__, trip id: 1089067)

13:59 Väätsa kool - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1089068)

15:50 Türi bussijaam - Tehnika - Väätsa Kool (käigus ETKNR__, trip id: 1089065)

16:15 Väätsa kool - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1089066)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
22	07:00	7	7	6	5	7	7	7	9	9	8	9	6	7	7	6	7	6	10	6	6
22	07:23	9	12	11	9	12	9	11	11	12	16	9	11	9	8	10	9	8	10	9	9
22	13:40	2	4	5	3	4	0	4	3	6	4	1	1	1	3	5	0	2	2	0	4
22	13:59	6	5	6	9	6	6	4	5	6	7	6	4	3	4	8	5	5	4	8	8
22	15:50	9	11	8	8	8	8	10	7	10	7	8	7	5	4	4	11	10	7	7	7
22	16:15	3	1	6	1	6	3	3	2	3	1	1	3	3	0	3	2	3	1	0	1

Liinil on päeva jooksul kaks erinevat marsruuti, millest üks liigub Väätsa ja Türi vahel läbi Virika peatuse ning teine läbi Änari kaudu. Hommikustel väljumistel on täituvus piisav. Väljumistel kell 13:40 ja 16:15 on reisijaid sageli vähem kui 5 inimest. Valdav liikumine liinil toimub Türi ja Väätsa vahel ning olulise mahuga liikumine toimub ka Türi linna siseselt. Liini keskosa peatuste käive on väiksem. Liin on oluline õpilaste kodu ja kooli vahel liikumiseks.

Tähelepanekud

Liini eri marsruutidel toimuvad väljumised võiksid olla eristatud (näiteks tähega A ja B)

Liin nr 22-II

Väljumised

08:30 Türi - Änari - Vahastu (käigus ___R___, trip id: 1089071)

09:00 Vahastu - Änari - Türi (käigus ___R___, trip id: 1089072)

12:55 Türi - Änari - Vahastu (käigus ___R___, trip id: 1089069)

13:25 Vahastu - Änari - Türi (käigus ___R___, trip id: 1089070)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
22-II	08:30	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0
22-II	09:00	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	4
22-II	12:55	-	-	-	-	7	-	-	-	-	5	-	-	-	-	8	-	-	-	-	5
22-II	13:25	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2

Liin annab võimaluse Järva maakonnas Piiumetsa ja Roovere peatuste läheduses elavatel inimestel käia Türi linnas kord nädalas teenuseid tarbimas. Lisaks ühendab buss Türi linna Rapla maakonnas asuva Vahastuga. Peamine reisijate liikumine toimubki just nende kahe asula vahel. Enamasti kasutab liini siiski vähem kui 5 reisijat.

Tähelepanekud

Säilitada liin olemasoleval kujul tagamaks juurdepääs Türi linnale. Olukorras, kus teiste liinide eristamisel on kasutatud tähti, on soovitatav ka antud liini number muuta vastavaks tavapärase praktikaga.

Liin nr 23A

Väljumine

06:30 Koigi - Köisi - Sõrandu - Koigi (käigus ETKNR__, trip id: 1249955)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
23A	06:30	1	2	3	2	1	1	2	1	1	2	1	0	0	2	1	0	1	0	1	1

Koigi kooli ja Sõrandu peatuste vahel ei toimunud liinil ühtegi sisenemist. Keskmiselt sisenes Innu peatuses 1 reisija, kõige rohkem 2. Bussi kasutatavus on väga väike.

Tähelepanekud

Kaaluda liini otstarbekust. Innu ja soovi korral Sõrandu reisijate jaoks võib liini nr 24A marsruuti teha muudatus selliselt, et ta läbiks vajaduse korral ka Innu peatust.

Liin nr 23B

Väljumised

07:03 Koigi - Köisi - Sõrandu - Koigi (käigus ETKNR__, trip id: 1249956)

14:35 Koigi - Köisi - Sõrandu - Koigi (käigus ETKNR__, trip id: 1249957)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
23B	07:03	15	11	13	16	17	16	16	11	13	9	13	10	9	9	6	9	14	10	9	7
23B	14:35	8	7	7	12	5	11	10	5	11	3	10	5	4	3	4	10	9	7	9	2

Hommikusel väljumisel kell 7:03 Koigi kooli peatusest on liini täituvus hea. Pärastlõunasel reisil kell 14:35 varieerub reisijate arv päevade lõikes kordades ning sageli liigub sellega vähem kui 5 inimest. Peamine liikumine toimub Koigi kooli ja Sõrandu vahel.

Tähelepanekud

Liini pärastlõunase väljumise marsruuti võiks muuta selliselt, et see läbiks enne Kahala peatusesse suundumist Sõrandu peatust ning teisi sellele suunale jäävaid peatuseid, et seeläbi lüheneks suurema osa bussikasutajate kodutee (tagurpidi marsruut võrreldes hommikuse marsruudiga).

Piiri peatust ei kasutatud uuringuperioodil sisenemiseks ega väljumiseks. Piiri peatus võiks olla liinil nõudepeatus.

Liin nr 23C

Väljumised

15:55 Koigi - Sõrandu - Päinurme - Rutikvere - Koigi (käigus ETKNR__, trip id: 1249958)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
23C	15:55	2	8	7	1	0	0	3	7	3	1	1	0	7	1	0	1	2	4	1	1

Liin on pikk ja kasutatakse ebaühtlaselt. Sageli sõidab buss piletimüügiandmete kohaselt tühjana. Liini marsruut ja sõiduajad kattuvad suures ulatuses liiniga nr 23D.

Tähelepanekud

Vajalik on täpsustada vajadust liini järele.

Liin nr 23D

Väljumine

16:00 Koigi - Kõisi - Sõrandu - Koigi (käigus ETKNR__, trip id: 1249959)

Reisijate arv

Puudub piletimüügiinfo.

Liin nr 24A

Väljumised

06:00 Paide - Päinurme - Kütimäe (käigus ETKNR__, trip id: 1572286)

06:52 Kütimäe - Päinurme - Tarbja - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1572287)

14:05 Paide-Kütimäe-Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1572288)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
24A	06:00	2	2	2	5	2	6	5	3	1	5	2	3	3	2	4	4	5	2	1	2
24A	06:52	26	31	31	26	31	35	34	32	27	30	22	40	29	35	28	32	29	32	35	29
24A	14:05	22	19	23	25	24	35	25	25	30	16	33	25	21	17	21	27	16	18	37	17

Väljumine kell 6:00 on vähese täituvusuga, kuid vajalik kell 6:52 väljumise teenindamiseks. Väljumised kell 6:52 ja 14:05 on piisava täituvusega.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 24B

Väljumised

17:20 Paide - Sargvere - Kütimäe (käigus ETKNR__, trip id: 1557521)

18:17 Kütimäe - Pärnurme - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1557522)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
24B	17:20	8	6	9	14	7	11	11	13	7	5	13	12	7	11	7	9	6	6	8	4
24B	18:17	2	1	1	3	2	2	1	2	4	2	2	2	1	1	4	1	2	1	2	0

Väljumine kell 18:17 on vähese täituvusuga, kuid vajalik, et kell 17:20 Paidest väljuva reisiga oleks võimalik inimestel õhtul töölt koju jõuda.

Kell 17:10 väljub Paide bussijaamast Jõgevamaa maakonnaliin nr 460.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Koostöös Jõgevamaa Ühistranspordikeskusega tuleks hajutada Järvamaa maakonnaliini nr 24B ja Jõgevamaa maakonnaliini nr 460 väljumiste aegasid, et hoiduda dubleerimisest.

Liin nr 24C

Väljumised

07:10 Paide - Koigi - Päinurme (käigus _____L_, trip id: 1249966)

08:00 Päinurme - Koigi - Tarbja - Paide (käigus _____L_, trip id: 1249967)

14:05 Paide - Koigi - Päinurme (käigus _____L_, trip id: 1249968)

14:55 Päinurme - Koigi - Paide (käigus _____L_, trip id: 1249969)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
24C	07:10	0	0	1	0
24C	08:00	2	0	5	0
24C	14:05	4	3	2	4
24C	14:55	0	4	3	4

Liini kõik väljumised on vähese täituvusega. Laupäeval toimuvad väljumised ei sobi hästi ei tööl käimiseks ega ka teenuste tarbimiseks. Tööl käimist piirab õhtuse väljumise puudumine. Tõenäoliselt on ka laupäeval tööga seotud nõudlus vähene. Samuti ei sobi liini väljumised ka Paides käimiseks teenuseid tarbima, sest hommikune väljumine on selleks liialt varajane ning Paidesse saabumise ja sealt koju tagasi liikumist võimaldava väljumise vahe on liialt pikk.

Tähelepanekud

Kaaluda võimalust hommikuse väljumise hilisemaks muutmist, et säilitada võimalus laupäeval Paide linnas käia.

Liin nr 24D

Väljumised

14:05 Paide - Päinurme - Rutikvere (käigus _____P, trip id: 1249970)

15:00 Rutikvere - Päinurme - Paide (käigus _____P, trip id: 1249971)

Reisijate arv

		24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	P	P	P	P
24D	14:05	1	3	1	0
24D	15:00	2	3	2	3

Liin on ainus väljumine pühapäeval Päinurmest. Üks väljumine päevas võimaldab liikuda vaid ühes suunas, kas Päinurmest Paidesse või vastupidi. Teise väljumise puudumine ei anna võimalust tagasi liikumiseks. Mõlemas suunas on bussi täituvus vähene.

Tähelepanekud

Kaaluda liini otstarbekust.

Liin nr 25A

Väljumised

11:00 Paide - Koigi - Väike-Kareda - Paide (käigus E_K_R__, trip id: 1603337)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
25A	11:00	15	-	13	-	15	10	-	12	-	9	16	-	7	-	19	11	-	16	-	21

Liiniga teostatakse liinivedu esmaspäeviti, kolmapäeviti ja reedeti. Seda eristab liinist nr 25B Väike-Kareda ringi tegemine liinil nr 25A. Liin annab võimaluse jõuda kolmel korral nädalas maakonnaliiniga liinosale, mis jääb Koigi koolist Väike-Kareda suunale jäävates peatustes jõuda otseühendusega Paide linna ja hiljem kasutades liini nr 34D koju tagasi. Bussi täitus selles lõikes jääb siiski sageli väheseks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 25B

Väljumised

11:00 Paide - Koigi kool - Paide (käigus _T_N__, trip id: 1249973)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
25B	11:00	-	9	-	11	-	-	8	-	12	-	-	10	-	9	-	-	14	-	13	-

Liini kasutatavus on enamasti piisav ja liin oluline Paide ja Koigi vahelise ühenduse tagamiseks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 25C

Väljumised

11:00 Paide - Tarbja - Koigi kool - Paide (käigus ____L_, trip id: 1249974)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
25C	11:00	8	10	4	9

Liini kasutatavus on enamasti piisav ja liin oluline Paide ja Koigi vahelise ühenduse tagamiseks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 26A

Väljumised

06:50 Käravete - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1560898)

12:30 Paide - Käravete - Aravete (käigus ETKNR__, trip id: 1560899)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
26A	06:50	10	11	14	9	11	11	16	14	11	14	15	15	16	13	10	16	14	18	18	14
26A	12:30	8	13	9	12	20	11	9	16	13	12	6	10	6	6	17	13	11	10	11	13

Liini kasutatavus on enamasti piisav ja liin oluline Paide ja Aravete vahelise ühenduse tagamiseks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 28A

Väljumised

10:00 Kultuurikeskus - Väätsa (käigus ETKNR__, trip id: 1380508)

10:14 Väätsa - Kultuurikeskus (käigus ETKNR__, trip id: 1380509)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
28A	10:00	1	1	0	0	2	0	1	0	0	3	1	0	1	1	0	1	2	3	2	2
28A	10:14	1	3	1	0	3	3	2	5	2	1	3	2	1	2	1	1	2	1	2	5

Liin annab võimaluse käia Paide linnas teenuseid tarbimas. Samas on piletimüügiandmetele tuginedes nõudlus antud väljumise järele vähene.

Tähelepanekud

Kaaluda liini otstarbekust või muuta väljumist hilisemaks sellisel määral, et Paide linna koolides õppivad õpilased pääseksid liiniga nr 28A varem koju kui kell 15:00 väljuva liiniga nr 28E. Näiteks võiks väljumine toimuda Paide linnast kell 13:15 ja Väätsalt 13:30.

Liin nr 28B

Väljumised

08:20 Kultuurikeskus - Väätša - Pearn (käigus E__N__, trip id: 1380512)

08:35 Kultuurikeskus - Väätša - Pearn (käigus ____LP, trip id: 1380514)

08:45 Pearn - Väätša - Kultuurikeskus (käigus E__N__, trip id: 1380513)

09:00 Pearn - Väätša - Kultuurikeskus (käigus ____LP, trip id: 1380515)

12:35 Kultuurikeskus - Väätša - Pearn (käigus ____LP, trip id: 1380516)

13:00 Pearn - Väätša - Kultuurikeskus (käigus ____LP, trip id: 1380517)

16:35 Kultuurikeskus - Väätša - Pearn (käigus ____LP, trip id: 1380518)

17:00 Pearn - Väätša - Kultuurikeskus (käigus ____LP, trip id: 1380519)

18:50 Kultuurikeskus - Väätša - Pearn (käigus ETKNR__, trip id: 1380510)

19:15 Pearn - Väätša - Kultuurikeskus (käigus ETKNR__, trip id: 1380511)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
28B	08:20	1	-	-	1	-	3	-	-	2	-	5	-	-	1	-	1	-	-	2	-
28B	08:45	6	-	-	2	-	4	-	-	1	-	4	-	-	3	-	6	-	-	5	-
28B	18:50	4	3	4	6	5	4	2	2	6	1	6	3	8	4	4	7	3	5	9	8
28B	19:15	2	5	5	3	3	2	5	2	0	1	1	1	3	3	0	1	2	2	3	2

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
28B	08:35	1	0	1	0	28B	08:35	2	3	2	2
28B	09:00	4	3	4	3	28B	09:00	2	2	2	2
28B	12:35	2	0	7	1	28B	12:35	1	1	1	3
28B	13:00	2	3	8	2	28B	13:00	0	5	2	3
28B	16:35	1	3	2	3	28B	16:35	2	5	1	6
28B	17:00	2	1	2	3	28B	17:00	4	3	3	3

Liini kasutatavus jääb piletimüügiandmete kohaselt pea igal reisil väiksemaks kui 5 inimest – nii tööpäevadel kui ka nädalavahetusel. Hommikune väljumine tööpäeval kell 8:20 Paidest ja 8:45 Pearnast toimuvad vaid esmaspäeviti ja neljapäeviti.

Liini nr 28B ja 28C marsruudid kattuvad suures osas.

Tähelepanekud

Liinivõrgu muudatuste teostamisel peab vaatama liine 28B ja 28C koos.

Nõudlus hommikuse ebaregulaarse (esmaspäeviti ja neljapäeviti) väljumise järele on vähene ning nende väljumiste olemasolu ei paranda piirkonna elanike liikuvust ega juurdepääsetavust Paide linnale. Tulenevalt liini marsruudile jäävast asustusest on esmane tagada töö ja kooliga seotud liikuvus. Tuleks kaaluda liini nr 28B väljumiste kell 8:20 Kultuurikeskuse peatusest ning 8:45 Pearnal peatusest vajalikkust.

Koolipäeva lõppu jäävad väljumised (näiteks kell 15:00 liin 28E) annavad võimaluse suunduda ka Paide linna teenuseid tarbima. Sõidugraafikute koostamisel võib koostöös kohaliku kogukonna ja kooliga kaaluda täiendava väljumise lisamist kell 13:00-14:00, mis annaks võimaluse lastel varem koju suunduda ning kohalikel elanikel keskusesse liikuda. Kuna tööpäev lõppeb enamasti kell 17:00, siis liini nr 28C väljumine Paidest kell 16:45 võib osutada tööle käiva inimese jaoks liialt varajaseks ning liini nr 28B väljumine kell 18:45 liialt hiljaks. Soovitav on kahe liini omavaheline sidumine, mille käigus toimuks vaid üks väljumine, mis jääks ajavahemikku 17:00-18:00.

Tulenevalt liini marsruudile jäävast asustusest ja senisest ühistranspordikasutusest tuleks kaaluda nädalavahetuse sõidugraafikute ja marsruutide muutmist. Oluline on säilitada ühel nädalavahetuse päeval, soovitatavalt laupäeval, vähemalt kaks väljumist. Soovides säilitada Väätsa ja Paide vaheline ühenduste sagedus laupäeval, võib esimese väljumise kell 8:35 Paidest marsruuti lühendada Väätsani ning Väätsalt tagasi Paidesse. Järgnevad väljumised annavad võimaluse Pearnal suunal elavatel inimestel käia Paides teenuseid tarbimas.

Pühapäeval on nõudlus ühistranspordiühenduse järele samuti vähene. Tuleks kaaluda praeguse kolme väljumise asendamist kahe väljumisega ja lühendada liini marsruuti Väätsani.

Liin nr 28C

Väljumised

06:25 Kultuurikeskus - Väätsa - Saueaugu (käigus ETKNR__, trip id: 1512303)

06:58 Saueaugu - Väätsa - Kultuurikeskus (käigus ETKNR__, trip id: 1512304)

16:45 Kultuurikeskus - Väätsa - Saueaugu (käigus ETKNR__, trip id: 1512305)

17:19 Saueaugu - Väätsa - Kultuurikeskus (käigus ETKNR__, trip id: 1512306)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
28C	06:25	1	2	3	2	1	1	2	0	0	1	1	1	1	0	2	2	1	1	0	1
28C	06:58	19	17	20	25	22	18	26	28	27	23	25	24	28	25	17	26	20	25	21	24
28C	16:45	12	6	16	12	4	7	10	17	8	13	10	15	9	4	8	14	11	13	13	10
28C	17:19	4	7	5	2	5	2	2	1	2	2	4	1	4	2	2	1	1	4	3	2

Liini väljumisi võib pidada heaks. Valdavalt toimub antud liinil liikumine Lööla ja Väätsa kooli ning Väätsa kooli ja Kultuurikeskuse peatuste vahel. Arvestades eri perioodide liikumiste suunalisusega on paratamatult hommikune väljumine Paidest Saueaugu suunal ja õhtune väljumine Saueaugult Paide suunal vähese kasutatavusega.

Tähelepanekud

Liinivõrgu muudatuste teostamisel peab vaatama liine 28B ja 28C koos.

Koolipäeva lõppu jäävad väljumised (näiteks kell 15:00 liin 28E) annavad võimaluse suunduda ka Paide linna teenuseid tarbima. Sõidugraafikute koostamisel võib koostöös kohaliku kogukonna ja kooliga kaaluda täiendava väljumise lisamist kell 13:00-14:00, mis annaks võimaluse lastel varem koju suunduda ning kohalikel elanikel keskusesse liikuda. Kuna tööpäev lõppeb enamasti kell 17:00, siis liini nr 28C väljumine Paidest kell 16:45 võib osutada tööil käiva inimese jaoks liialt varajaseks ning liini nr 28B väljumine kell 18:45 liialt hiljaks. Soovitav on kahe liini omavaheline sidumine, mille käigus toimuks vaid üks väljumine, mis jääks ajavahemikku 17:00-18:00.

Liin nr 28E

Väljumine

15:00 Kultuurikeskus - Väätsa - Pearn - Piiumetsa - Kultuurikeskus (käigus ETKNR__, trip id: 1468406)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
28E	15:00	22	22	13	19	20	16	23	14	16	23	28	27	16	13	14	24	18	18	21	18

Liini kasutatavus on regulaarselt piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 29

Väljumised

06:45 Türi bussijaam - Käru (käigus ETKNR__, trip id: 1382076)

07:08 Käru - Türi bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1382077)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
29	06:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1
29	07:08	5	2	3	1	2	4	3	2	3	4	6	4	5	3	2	5	2	3	3	4

Liini kasutatavus on valdavalt vähene. Samas annab antud liin võimaluse jõuda Kolu ja Käru peatuste vahelises lõigus elavatel inimestel jõuda hommikul kella 8:00-ks Türi kooli või tööle.

Tähelepanekud

Kaaluda liini väljumise aja nihutamist hilisemaks või sidumist Laupa kooliga seotud liikumiste rahuldamisega. Liin on ligipääsetavust silmas pidades oluline.

Liin nr 30

Väljumised

07:20 Paide bussijaam - Viraksaare - Kultuurikeskus (käigus ETKNR__, trip id: 1557449)

15:25 Paide bussijaam - Viraksaare - Paide bussijaam (käigus ETKNR__, trip id: 1557450)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
30	07:20	2	2	2	2	4	3	1	2	5	2	4	1	3	4	0	4	3	4	5	3
30	15:25	2	0	0	1	2	1	1	1	4	0	2	0	1	1	0	2	1	2	1	1

Liini kasutatavus on valdavalt vähene. Siiski on liin vajalik Viraksaare küla elanike jaoks Paide linnaga ühenduses.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 32A

Väljumised

07:10 Imavere - Käsukonna - Koigi - Imavere (käigus ETKNR__, trip id: 1426721)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
32A	07:10	22	25	24	28	20	23	27	25	25	22	30	26	26	25	23	22	24	24	21	21

Liini täituvus on piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 32B

Väljumised

15:30 Imavere - Kabala - Imavere - Käsukonna - Koigi - Imavere (käigus ____R__, trip id: 1426704)

16:15 Imavere - Kabala - Imavere - Käsukonna - Koigi - Imavere (käigus ETKN__, trip id: 1426703)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
32B	15:30	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
32B	16:15	9	17	17	10	-	11	16	13	7	-	16	19	12	0	-	11	12	9	12	-

Reis väljumisega kell 15:30 sõidab vaid reedeti teostades liinivedu samal marsruudil, kui väljumine kell 16:15 esmaspäevast neljapäevani. Reedeti on buss valdavalt vähese reisijate arvuga ning osa liinist sõidab tühjana. Suurem liikumine toimub Imavere kooli ning Käsukonna ja Linna peatuse vahel.

Väljumise kell 16:15 kasutatavus on parem, kuid täituvus on liini ulatuses ebaühtlane. Kui Imavere kooli ja Taadikvere vahel on täituvus hea, siis Taadikverest Imavere kooli juurde tagasi sõidab buss enamasti tühjana.

Tähelepanekud

Kaaluda reedese väljumise erisuse kaotamist tulenevalt vähesest reisijate arvust ning rakendada igal päeval sama väljumise kellaega.

Liin nr 33A

Väljumised

06:00 Paide - Tarbja - Imavere - Valgma - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1428190)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
33A	06:00	14	11	8	15	8	13	18	17	14	11	13	8	13	12	12	10	12	12	16	12

Liini täituvus marsruudil varieerub suures ulatuses. Paidest Tarbja kaudu Imaveresse suunduval liiniosal liigub bussiga keskmiselt 1-2 inimest. Liini keskosas Imaverest Kiigevere ja Mõisa pargi peatuste kaudu Imaveresse tagasi suunduval ringil piletimüügiandmetele tuginedes enamasti reisijaid ei sisene. Liini lõpuosa on piisava täituvusega.

Imaverest väljub kell 7:13 (18 minutit pärast liini nr 33A) Jõgevamaa maakonnaliin nr 460 Põltsamaa – Imavere – Paide, millega jõuab Paidesse 10 minutit kiiremini kell 7:48 (liin nr 33A kell 7:40).

Tähelepanekud

Seoses vähese nõudlusega võiks liini marsruuti lühendada Kiigevere, Imavere mõis ja Mõisa park peatuste osas.

Koostöös Jõgevamaa Ühistranspordikeskusega tuleks hajutada liinide 33A ja 460 väljumisi, et vähendada dubleerimist.

Liin nr 33C

Väljumised

08:10 Paide - Imavere (käigus ____L_, trip id: 1528353)

08:45 Imavere - Laimetsa - Koigi - Paide (käigus ____L_, trip id: 1528354)

12:45 Paide - Koigi - Laimetsa - Imavere (käigus ____L_, trip id: 1528355)

13:57 Imavere - Paide (käigus ____L_, trip id: 1528356)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
33C	08:10	3	2	0	2
33C	08:45	7	6	2	7
33C	12:45	3	6	2	8
33C	13:57	3	5	1	2

Liin annab võimaluse käia laupäeval Paide linnas soovitud tegevusi teostamas. Täituvus varieerub erinevatel nädalatel suures ulatuses.

Tähelepanekud

Liin nr 33A läbib oma marsruudil ka Veskiaru piirkonda. Kuna sel piirkonnal puudub täna võimalus nädalavahetusel maakonnaliinidega käia Paide linnas, võiks kaaluda liini nr 33C marsruudi muutmist, et see liiguks marsruudil Paide - Valgma - Imavere ja vastupidi.

Nädalavahetusel avatakse teenindusasutused sageli kell 10:00, võiks hommikuste väljumiste hilisemaks nihutamist.

Liin nr 33D

Väljumised

08:40 Imavere - Laimetsa - Paide (käigus E__NR__, trip id: 1250047)

08:40 Imavere - Tarbja - Paide (käigus _TK____, trip id: 1250046)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
33D	08:40	-	8	7	-	-	-	11	8	-	-	-	12	9	-	-	-	9	7	-	-
33D	08:40	12	-	-	8	8	11	-	-	15	5	15	-	-	9	7	14	-	-	13	12

Tegemist on liiniga, mis sõidab sõltuvalt nädalapäevast kahel erineval marsruudil andes võimaluse eri piirkonna elanikel eri nädalapäevadel käia Paide linnas teenuseid tarbimas. Liini täituvus on enamasti piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 33E

Väljumised

12:40 Paide - Imavere - Kaera (käigus _TK____, trip id: 1449135)

12:40 Paide - Laimetsa - Imavere - Kaera (käigus E__NR__, trip id: 1449136)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
33E	12:40	-	6	2	-	-	-	6	6	-	-	-	9	6	-	-	-	7	6	-	-
33E	12:40	11	-	-	7	13	7	-	-	9	23	3	-	-	15	13	11	-	-	8	14

Tegemist on liiniga, mis sõidab sõltuvalt nädalapäevast kahel erineval marsruudil andes võimaluse eri piirkonna elanikel eri nädalapäevadel käia Paide linnas teenuseid tarbimas. Liini täituvus varieerub päevade lõikes suures ulatuses, kuid on enamasti piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 34A

Väljumised

16:15 Paide - Mündi - Valgma - Imavere - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1250056)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
34A	16:15	10	14	19	16	11	16	11	18	16	10	11	15	7	9	8	10	14	15	17	21

Liini täituvus on suurem liini esimeses osas Paide ja Imavere vahelises lõigus. Pidades silmas maakonna elanike liikuvuse perioodilisust ja suunalisust jääb paratamatult vastupidises suunas liikuva bussi täituvus väiksemaks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 34B

Väljumised

09:35 Paide - Imavere - Eistvere mõis (käigus ETKNR__, trip id: 1383164)

10:19 Eistvere mõis - Imavere - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1383165)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
34B	09:35	6	3	4	2	4	4	6	3	6	3	3	2	6	6	1	3	2	3	7	2
34B	10:19	6	8	1	7	2	4	3	5	5	4	3	4	5	10	8	7	4	2	3	5

Liin annab võimaluse käia Paide linnas teenuseid tarbimas ja muid vajalikke toiminguid teostamas. Kuigi reisijate arv on kohati vähene, on liin oluline teenuste kättesaadavuse tagamiseks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 34C

Väljumised

13:10 Paide - Imavere - Koigi - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1593403)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
34C	13:10	13	11	5	6	8	7	7	7	9	12	9	11	8	12	18	3	14	7	7	15

Liini nr 34C kasutades on võimalik inimestel suunduda pärast teenuste tarbimist Paide linnas koju tagasi. Sageli on bussi täituvus siiski vähene.

Tähelepanekud

Võiks kaaluda bussi väljumise aja hilisemaks muutmist, et võimaldada õpilastel pärast koolipäeva lõppu varem koju pääseda kui kell 16:15 väljuva liiniga 34A.

Liin nr 35A

Väljumised

17:25 Paide - Tarbja - Peetri - Järva-Jaani - Karinu - Jalgsema - Paide (käigus _____LP, trip id: 1438264)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
35A	17:25	8	13	6	5	35A	17:25	22	16	9	11

Liiniga nr 35A osutatakse reisijatevedu vaid nädalavahetuseti. Liin on väga pikk ja ebaühtlase täituvusega. Suurem on täituvus Paide lähiümbruses sealt väljuval ja saabuval suunal. Liini keskosas jääb täituvus väheseks. Järva-Jaani - Konnaaugu - Järva-Jaani liiniosas (ring) uuringuperioodil sisenemisi ega väljumisi ei toimunud.

Tähelepanekud

Kaaluda liini lühendamist Järva-Jaani - Konnaaugu - Järva-Jaani liinosa (ring) arvelt.

Kaaluda laupäeval liinide 35C ja 35A väljumiste ühildamist.

Liin nr 35B

Väljumised

07:45 Paide - Roosna-Alliku - Järva-Jaani - Karinu (käigus ETKNRL_, trip id: 1428231)

09:53 Karinu - Järva-Jaani - Roosna-Alliku - Paide (käigus ETKNRL_, trip id: 1428232)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35B	07:45	21	19	21	22	14	16	24	25	18	14	20	23	18	21	10	17	11	21	19	20
35B	09:53	9	11	7	9	11	12	6	7	13	7	11	6	4	6	18	12	13	15	11	15

Laupäev

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
35B	07:45	3	1	1	2
35B	09:53	4	2	2	8

Tööpäevadel on väljumisel kell 7:45 suurem täituvus Paide ja Roosna-Alliku vahelises liiniosas. Roosna-Allikult kuni Järva-Jaanini liigub buss sageli tühjana või kasutab 1-2 inimest. Nõudepeatusteks olevaid Kilgi, Pärna ja Karinu peatuseid uuringuperioodil ei kasutatud.

Tööpäeval kell 9:53 väljumise täituvus on valdavalt hea. Nõudepeatusteks olevaid Kilgi, Pärna ja Karinu peatuseid uuringuperioodil ei kasutatud.

Laupäeval on liinil täituvus vähene. Samas on liin ainus võimalus laupäeviti Järva-Jaani ja Roosna-Alliku peatuste vahelises lõikes suunduda Paide linna ja sealt hiljem liiniga nr 35C koju tagasi.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Kaaluda laupäeval liinide 35B ja 35F väljumiste ühildamist.

Liin nr 35C

Väljumised

14:40 Paide - Roosna-Alliku - Järva-Jaani - Ramma (käigus ETKNRL_, trip id: 1592650)

15:43 Ramma - Järva-Jaani - Paide (käigus ETKNRL_, trip id: 1592651)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35C	14:40	13	15	8	12	10	16	10	8	12	10	15	13	11	12	12	20	10	11	20	14
35C	15:43	6	8	7	11	6	14	17	9	7	2	10	10	6	9	1	11	7	12	11	6

Laupäev

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
35C	14:40	2	1	1	6
35C	15:43	5	4	3	2

Tööpäeval toimuvad väljumised on enamasti piisava täituvusega.

Laupäeval on liini nr 35C kasutatavus siiski vähene.

Tähelepanekud

Kaaluda laupäeval liinide 35C ja 35A väljumiste ühildamist.

Liin nr 35D

Väljumised

11:30 Paide - Peetri - Järva-Jaani - Ramma (käigus ETKNRLP, trip id: 1564836)

13:45 Ramma - Järva-Jaani - Peetri - Paide (käigus ETKNRLP, trip id: 1564837)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35D	11:30	9	11	9	16	13	13	14	10	12	15	10	5	13	12	14	8	12	17	16	25
35D	13:45	17	11	15	13	15	5	21	9	18	16	11	10	12	11	15	13	11	17	10	19

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
35D	11:30	4	9	9	4	35D	11:30	2	7	3	5
35D	13:45	5	11	6	10	35D	13:45	2	10	3	7

Liini täituvus on tööpäeviti valdavalt piisava täituvusega. Nädalavahetuseti on liini täituvus väiksem. Liin on siiski oluline keskuste vahelise ühenduse võimaldamiseks ja juurdepääsuks vajalikele tegevustele ning teenustele.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 35E

Väljumised

06:35 Paide - Peetri - Järva-Jaani - Jalgsema - Järva-Jaani - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1592989)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35E	06:35	10	9	5	6	10	17	12	14	11	13	7	10	14	9	8	13	9	15	11	15

Tulenevalt maakonna elanike igapäevase regulaarse liikumise suunalisusest ning Paide rollist kogu piirkonna elanike igapäevaste tegevuste sooritamisel on ka liikumised sõltuvalt ajaperiодidist ühe kindla suunaga. Sellest tulenevalt on liini esimene osa Paidest kuni Järva-Jaanini valdavalt tühi. Sealjuures ei kasutanud uuringuperiодidil 35E liini mitte ükski reisija tellimuspõhistes Jalalõpe, Sinimetsa, Seliküla, Konnaugu, Jalgsema, Kargu ja Jalalõpe II peatustes. Vastupidises suunas on liini täituvus piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 35F

Väljumised

06:35 Paide - Peetri - Järva-Jaani (käigus ____ L_, trip id: 1250246)

07:50 Järva-Jaani - Peetri - Paide (käigus ____ L_, trip id: 1250247)

Reisijate arv

		23.09	30.09	07.10	14.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L
35F	06:35	0	0	0	0
35F	07:50	3	2	3	9

Reisijate arv liinil on vähene. Laupäeva hommikul väljumisel kell 6:35 Paidest ei olnud piletimüügiandmete kohaselt ühtegi reisijat. Ka vastupidises suunas on reisijate arv vähene, va 14.oktoobril, k

Tähelepanekud

Kaaluda liinide 35B ja 35F väljumiste ühildamist.

Liin nr 35G

Väljumised

16:30 Paide - Peetri - Järva-Jaani - Karinu - Jalgsema - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1459540)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35G	16:30	15	10	23	17	18	15	16	21	13	17	17	15	17	15	17	15	10	15	14	21

Liini täituvus on piisav. Järva maakonna liikumiste suunalisuses ning Paide linna roll inimeste igapäevaste tegevuste sooritamise kohana avaldab mõju ka liini täituvusele. Järva-Jaani ja Paide vahelises liiniosas on bussi täituvus võrreldes vastupidise suunaga väiksem.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 35H

Väljumised

06:45 Järva-Jaani - Peetri - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1593192)

17:30 Paide - Peetri - Järva-Jaani (käigus ETKNR__, trip id: 1593193)

Reisijate arv

Liin alustas tööd 01.11.2023. Seepärast on vaadeldud reisijate arvu perioodil 06.11-03.12 2023 aastal.

		01.12	06.11	07.11	08.11	09.11	10.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	20.11	21.11	22.11	23.11	24.11	27.11	28.11	29.11	30.11
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35H	06:45	6	3	1	6	3	2	2	4	4	4	2	5	2	3	2	5	3	4	5	6
35H	17:30	3	3	2	3	1	0	2	3	1	1	0	0	4	1	3	0	2	1	3	1

Liini kasutatavus on siiani olnud vähene. Samas ainus väljumine Järva-Jaani ja Peetri peatuste vahelises lõigus, millega on võimalik jõuda hommikul enne 8:00 Paide linna ja pärast tööpäeva lõppu kell 17:30 bussiga koju tagasi. Peetri peatusest kuni Paide linnani kattub liini marsruut osaliselt liini nr 17A marsruudiga. Kuigi hetkel näib nõudlus liini järele vähene, vajab uus liin aega, et inimestel tekiks harjumus seda kasutada. Liin annab võimaluse maakonnakeskuses tööl käia.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 36

Väljumised

14:00 Imavere - Põltsamaa (käigus E__N__, trip id: 1428188)

15:50 Põltsamaa - Imavere (käigus E__N__, trip id: 1428189)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
36	14:00	3	-	-	5	-	5	-	-	4	-	4	-	-	7	-	5	-	-	8	-
36	15:50	0	-	-	2	-	3	-	-	1	-	0	-	-	4	-	3	-	-	4	-

Liiniga osutatakse liinivedu esmaspäeviti ja neljapäeviti. Liini täituvus on vähene.

Tähelepanekud

Kaaluda liini otstarbekust.

Liin nr 37

Väljumised

06:05 Türi bussijaam - Võhma - Villevere (käigus ETKNRL_, trip id: 1382078)

07:22 Villevere - Võhma - Türi bussijaam (käigus ETKNRL_, trip id: 1382079)

12:30 Türi bussijaam - Võhma - Villevere (käigus ____R__, trip id: 1562253)

12:30 Türi bussijaam - Võhma - Villevere (käigus ETKN_LP, trip id: 1089588)

13:25 Villevere - Võhma - Türi bussijaam (käigus ____R__, trip id: 1562254)

13:25 Villevere - Võhma - Türi bussijaam (käigus ETKN_LP, trip id: 1089589)

15:55 Tehnika - Võhma - Villevere (käigus ETKNR__, trip id: 1470058)

16:05 Türi bussijaam- Võhma - Villevere (käigus _____LP, trip id: 1470059)

17:00 Villevere - Võhma - Türi bussijaam (käigus ETKNRLP, trip id: 1470060)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
37	06:05	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	3
37	07:22	15	13	19	11	13	12	16	16	13	9	17	12	13	16	22	13	11	11	14	15
37	12:30	8	9	5	11	-	7	9	8	8	-	10	1	7	16	-	6	9	6	14	-
37	12:30	-	-	-	-	7	-	-	-	-	4	-	-	-	13	-	-	-	-	-	12
37	13:25	10	17	12	12	-	15	14	15	10	-	14	8	17	9	-	11	16	14	18	-
37	13:25	-	-	-	-	14	-	-	-	-	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	19
37	15:55	14	14	9	9	11	15	13	18	8	14	14	14	17	8	15	7	10	9	12	11
37	17:00	8	5	3	3	8	8	7	5	5	4	3	4	3	3	7	4	2	2	4	7

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
37	06:05	1	0	3	0	37	12:30	9	3	4	2
37	07:22	8	3	2	5	37	13:25	12	4	7	9
37	12:30	16	3	4	6	37	16:05	13	2	4	4
37	13:25	5	2	12	6	37	17:00	9	10	3	7
37	16:05	2	4	3	5						
37	17:00	6	5	4	9						

Tööpäeval hommikune väljumine kell 6:05 Türi-villevere suunal kasutab regulaarselt 1 reisija Türi bussijaama ja Oisu vahel liikumiseks. See väljumine on eelkõige vajalik bussi jõudmiseks Villevere peatusesse, et tagada bussiühendus suure nõudlusega väljumisel kell 7:22 Villeverest Türi.

Samuti on piisava täituvusega päevased väljumised kell 12:30 Türi bussijaamast ja kell 13:25 Villevere peatusest.

Tööpäeva väljumised on enamasti piisava täituvusega. Täituvus on väiksem õhtul viimasel väljumisel Villeverest Türi suunal.

Nädalavahetusel on liinide täituvus väiksem. Kuid liini väljumised on vajalikud Türi linnaga ühenduse tagamiseks ning seal vajalike toimingute teostamiseks.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 39A

Väljumised

06:20 Paide - Aravete - Tapa (käigus ETKNRL_, trip id: 1382838)

08:00 Tapa - Aravete - Paide (käigus ETKNRL_, trip id: 1382839)

10:30 Paide - Aravete - Tapa (käigus ETKNRLP, trip id: 1250253)

13:30 Tapa - Aravete - Paide (käigus ETKNRLP, trip id: 1250254)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
39A	06:20	19	24	16	17	20	18	22	25	16	17	20	17	20	25	24	31	21	27	24	22
39A	08:00	21	20	19	26	17	0	24	28	25	16	24	18	21	35	25	34	21	20	21	26
39A	10:30	22	19	14	30	26	12	23	10	37	19	18	27	19	24	38	15	24	11	29	25
39A	13:30	19	43	40	45	51	32	41	51	55	52	33	47	43	26	54	39	30	37	58	49

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
39A	06:20	11	7	8	8	39A	10:30	6	10	5	8
39A	08:00	11	9	7	16	39A	13:30	12	20	15	11
39A	10:30	13	30	20	21						
39A	13:30	23	33	17	18						

Liini täituvus on terve päeva lõikes piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 39B

Väljumised

13:30 Paide - Aravete - Tapa (käigus ETKNRLP, trip id: 1250255)

15:35 Tapa - Aravete - Paide (käigus ETKNRLP, trip id: 1250256)

16:15 Paide - Aravete - Tapa (käigus ETKNRL_, trip id: 1577726)

18:40 Tapa - Aravete - Paide (käigus ETKNRL_, trip id: 1577727)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
39B	13:30	14	10	15	16	34	12	13	19	37	54	16	12	18	11	18	21	15	31	9	51
39B	15:35	18	18	31	25	26	24	31	28	26	29	23	27	19	22	18	25	33	35	24	28
39B	16:15	16	23	25	25	24	27	32	47	27	26	30	28	26	29	34	21	26	25	23	22
39B	18:40	5	9	7	14	17	10	8	9	14	14	9	7	11	10	4	10	15	14	8	15

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
39B	13:30	11	10	11	16	39B	13:30	8	8	6	18
39B	15:35	13	8	6	11	39B	15:35	13	21	19	19
39B	16:15	17	18	6	4						
39B	18:40	8	8	7	9						

Liini täituvus on terve päeva lõikes piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 39C

Väljumised

18:20 Paide - Aravete - Tapa (käigus ETKNRLP, trip id: 1577728)

20:50 Tapa - Aravete - Paide (käigus ETKNRLP, trip id: 1577729)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
39C	18:20	14	17	17	18	14	20	22	23	18	21	13	17	9	9	19	20	15	25	31	19
39C	20:50	14	11	7	12	11	14	12	7	14	7	11	9	6	7	14	11	9	13	15	10

Nädalavahetus

		23.09	30.09	07.10	14.10			24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	L	L	L	L	Liin	Väljumine	P	P	P	P
39C	18:20	4	6	2	7	39C	18:20	10	13	11	10
39C	20:50	8	11	3	8	39C	20:50	12	17	12	12

Liini täituvus on terve päeva lõikes piisav.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 40A

Väljumised

14:00 Paide - Albu - Jäned - Aegviidu (käigus ETKNR__, trip id: 1383171)

15:30 Aegviidu - Ahula - Aravete (käigus ETKNR__, trip id: 1383172)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
40A	14:00	15	9	11	7	12	12	9	16	11	10	16	9	8	10	9	10	14	10	12	17
40A	15:30	13	12	6	12	20	14	10	8	16	21	12	10	13	14	20	15	8	7	14	11

Liini täituvus on enamasti piisav. Mitteregulaarse kasutaja jaoks võib tekitada segadust sama liinnumbriga väljumiste liikumine erinevatel marsruutidel. Väljumise 15:30 marsruut kattub liini nr 40C marsruudiga.

Tähelepanekud

Eri marsruutidel liikuvad liinid on otstarbekas eristada erineva liinnumbriga.

Liin nr 40B

Väljumised

05:30 Järva-Jaani - Aravete - Ahula - Aegviidu (käigus ETKNR __, trip id: 1596149)

07:10 Aegviidu - Jäneda - Albu - Paide (käigus ETKNR __, trip id: 1596150)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
40B	05:30	9	6	8	9	4	5	6	3	8	4	4	9	7	8	4	8	9	6	7	2
40B	07:10	13	12	15	19	17	16	18	16	15	16	16	12	18	17	13	13	11	11	10	16

Hommikul esimese väljumise kell 5:30 kasutatavus on kohati vähene. Mitteregulaarse kasutaja jaoks võib tekitada segadust sama liininumbri väljumiste liikumine erinevatel marsruutidel. Väljumise kell 7:10 liini marsruut kattub liini nr 40A kell 14:00 väljumisega.

Tähelepanekud

Eri marsruutidel liikuvad liinid on otstarbekas eristada erineva liininumbri.

Liin nr 40C

Väljumised

16:50 Aravete - Ahula - Aegviidu (käigus ____R_P, trip id: 1577658)

18:00 (18:15)* Aegviidu - Ahula - Aravete (käigus ____R_P, trip id: 1577659)

Reisijate arv

Tööpäev

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
40C	16:50	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3	-	-	-	-	7
40C	18:00 (18:15)*	-	-	-	-	7*	-	-	-	-	8*	-	-	-	-	8	-	-	-	-	5

Pühapäev

		24.09	01.10	08.10	15.10
Liin	Väljumine	P	P	P	P
40C	16:50	5	5	6	6
40C	18:00	3	2	4	2

Liiniga osutatakse reisijatevedu reedeti ja pühapäeviti. Reisijaid on vähe. Kuid antud liini kasutatavus on regulaarne ega muutu päevade lõikes.

Tähelepanekud

Säilitada olemasoleval kujul.

Liin nr 40D

Väljumised

17:15 Aravete - Jäneda - Aegviidu (käigus ETKNR__, trip id: 1577656)

18:00 Aegviidu - Jäneda - Aravete - Järva-Jaani (käigus ETKNR__, trip id: 1577657)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
40D	17:15	0	0	3	0	0	4	1	4	4	2	2	2	1	2	1	3	3	3	2	0
40D	18:00	5	3	7	3	6	4	3	5	4	3	4	3	5	2	8	6	8	7	4	5

Reisijate arv liinil varieerub päevade lõikes suures Sageli liiguvad bussid mõlemas suunas vähese täituvusega. Buss annab võimaluse Tallinna suunalt saabuva rongiga liikude edasi liini marsruudile jäävatesse asulatesse.

Mitteregulaarse kasutaja jaoks võib tekitada segadust sama liininumbriga väljumiste liikumine erinevatel marsruutidel.

Tähelepanekud

Eri marsruutidel liikuvad liinid on otstarbekas eristada erineva liininumbriga.

Liin nr 44A

Väljumised

14:20 Paide - Mündi - Valgma - Sargvere - Paide (käigus ETKNR__, trip id: 1250267)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
44A	14:20	6	6	5	7	14	6	4	2	4	0	4	10	4	2	11	7	10	5	9	13

Liini täituvus on enamasti vähene. Samas annab antud liin võimaluse Mündi ja Valgmaa piirkonna elanikele ühenduse Paide linnaga.

Tähelepanekud

Kaaluda liini marsruudi muutmist Sargvere - Paide suunal, et liin sõidaks Sargvere - Valgma - Mündi - Paide marsruudil. See parandaks Mündi ja Valgmaa piirkonna ligipääsetavust Paide linnale ja neil tekib koos liini nr 34A-ga tagasi pöördudes võimalus käia Paide linnas teenuseid tarbimas ning muid vajalikke toimetusi teostamas.

Liin nr 44B

Väljumised

09:45 Paide - Mündi - Valgma - Paide (käigus _T__R__, trip id: 1562541)

Reisijate arv

		18.09	19.09	20.09	21.09	22.09	25.09	26.09	27.09	28.09	29.09	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	09.10	10.10	11.10	12.10	13.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
44B	09:45	-	1	-	-	3	-	2	-	-	2	-	3	-	-	2	-	1	-	-	1

Reisijate arv liinil on vähene ning liin ei oma olulist tähtsust Paide linnale ja seal asuvatele teenustele juurdepääsuks.

Tähelepanekud

Kaaluda liini otstarbekust.

4.2 Hooajalised liinid

4.2.1 Suvevaheaeg

Hooajalistest liinidest vaid suvevaheajal reisijatevedu osutatavatel liinidel käsitleti täituvust juulikuu nelja nädala ulatuses ajavahemikul 3.07-30.07 2023.aastal.

Liin nr 11F

Väljumised

11:40 Paide - Koeru - Ervita (käigus: ETKNRL_, trip id: 1470167)

13:10 Ervita - Koeru - Paide (käigus: ETKNRL_, trip id: 1470168)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
11F	11:40	11	2	19	8	13	12	8	16	9	15	8	18	12	13	14	8	6	10	16	12
11F	13:10	5	8	5	5	14	7	12	14	14	17	7	8	5	16	14	6	15	9	5	13

		08.07	15.07	22.07	29.07
Liin	Väljumine	L	L	L	L
11F	11:40	4	15	10	5
11F	13:10	2	13	5	5

Enamasti on liini täituvus piisav ja liin täidab oma eesmärgi. Reisijate arv liinil varieerub nädalapäevade ulatuses suurel määral, mis iseloomustab ebaregulaarselt liikuvate reisijate arvu suurt osakaalu liini kasutajate hulgas. Kohati on bussi täituvus väiksem laupäevaste väljumiste puhul.

Liin nr 11G

Väljumised

11:40 Paide - Peetri - Koeru - Ervita (käigus: _____P, trip id: 1428184)

13:10 Ervita - Koeru - Peetri - Paide (käigus: _____P, trip id: 1428185)

Reisijate arv

		09.07	16.07	23.07	30.07
Liin	Väljumine	P	P	P	P
11G	11:40	8	7	7	6
11G	13:10	8	7	7	8

Bussi kasutajate hulk ei ole suur, kuid see on päevade lõikes stabiilne iseloomustades vajadust liini järele.

Liin nr 12C

Väljumised

10:00 Koeru - Järva-Jaani - Tapa (käigus: E__N___, trip id: 1249942)

13:50 Tapa - Järva-Jaani - Koeru (käigus: E__N___, trip id: 1249943)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
12C	10:00	4	-	-	8	-	9	-	-	10	-	9	-	-	9	-	7	-	-	8	-
12C	13:50	5	-	-	7	-	8	-	-	8	-	6	-	-	6	-	7	-	-	4	-

Kuigi liini kasutavate reisijate arv tervikuna on valdavalt suurem kui 5 inimest, siis Roosma ja Koeru vahel jääb reisijate arv liinil enamasti väiksemaks kui 2 inimest ning nõudlus selle liiniosa järele on vähene.

Liin nr 14B

Väljumised

09:20 Ervita - Koeru - Vahuküla - Ervita (käigus: _T____, trip id: 1249947)

12:00 Ervita - Koeru - Vahuküla - Ervita (käigus: _T____, trip id: 1249948)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
14B	09:20	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-	-
14B	12:00	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-

Piletimüügiandmestiku kohaselt on nõudlus antud liini järele sellisel kujul vähene.

Liin nr 16A

Väljumised

07:30 Türi - Laupa - Püti (käigus: _T____, trip id: 1274135)

07:55 Püti - Laupa - Türi (käigus: _T____, trip id: 1274136)

15:50 Türi - Laupa - Püti (käigus: _T____, trip id: 1274137)

16:20 Püti - Laupa - Türi (käigus: _T____, trip id: 1274138)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
16A	07:30	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-
16A	07:55	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-
16A	15:50	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-
16A	16:20	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-

Reisijate arv on liinil nr 16A suvisel perioodil vähene ja liin ei oma reisijateveos olulist tähtsust.

Liin nr 16B

Väljumised

07:30 Türi - Laupa - Püti - Rassi - Türi (käigus: ___N___, trip id: 1157041)

12:15 Türi - Laupa - Püti - Rassi - Türi (käigus: ___N___, trip id: 1157042)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
16B	07:30	-	-	-	7	-	-	-	-	5	-	-	-	-	6	-	-	-	-	8	-
16B	12:15	-	-	-	6	-	-	-	-	7	-	-	-	-	4	-	-	-	-	11	-

Peamine liikumine liini nr 16B kasutades toimub Aruküla, Jaani ja Türi vahelises liiniosas suunaga hommikul väljumisel Jaani peatusest Türi poole ja lõunasel väljumisel Türi linnast Aruküla poole. Rassi ja Aruküla vahelises lõikes on bussi täituvus vähene.

Liin nr 26B

Väljumised

06:20 Käravete - Järva-Jaani - Viisu - Paide (käigus: ETKNR__, trip id: 1274139)

11:30 Paide - Viisu - Järva-Jaani - Käravete (käigus: ETKNR__, trip id: 1274140)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
26B	06:20	5	7	9	9	5	12	8	11	10	8	9	9	10	6	7	5	6	8	5	7
26B	11:30	7	10	10	16	8	7	7	4	13	8	7	3	7	6	9	9	7	6	14	6

Liini täituvust võib enamasti pidada heaks. Roosna-Alliku ja Järva-Jaani vahelises liiniosas hommikul väljumisel on reisijate arv ja nõudlus ühenduse järele vähene. Käravete ja Aravete vahel on nõudlus liini järele vähene.

Liin nr 28A

Väljumised

10:00 Kultuurikeskus - Väätša kool (käigus: ETKNR__, trip id: 1525851)

10:14 Väätša kool - Kultuurikeskus (käigus: ETKNR__, trip id: 1525852)

15:00 Kultuurikeskus - Väätša kool (käigus: ETKNR__, trip id: 1525853)

15:14 Väätša kool - Kultuurikeskus (käigus: ETKNR__, trip id: 1525854)

17:35 Kultuurikeskus - Väätša kool (käigus: ETKNR__, trip id: 1526277)

17:49 Väätša kool - Kultuurikeskus (käigus: ETKNR__, trip id: 1526278)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
28A	10:00	0	3	0	1	2	0	3	2	3	4	1	3	3	0	1	3	7	2	2	3
28A	10:14	3	1	1	3	3	2	8	3	3	1	3	5	1	1	2	4	4	4	0	4
28A	15:00	0	2	1	2	1	3	3	0	3	1	2	3	2	2	0	0	1	1	1	2
28A	15:14	3	3	4	1	1	2	0	0	1	0	1	1	4	2	6	4	2	1	5	0
28A	17:35	3	2	1	2	1	4	4	2	2	3	3	4	6	2	2	0	4	1	1	1
28A	17:49	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1

Liini nr 28A täituvus on piletisüsteemi andmetele tuginedes enamasti vähene, sageli puuduvad väljumistel reisijad.

Liin nr 28D

Väljumised

08:20 Kultuurikeskus - Väätša - Piiumetsa - Pearna - Kultuurikeskus (käigus: _T_R_, trip id: 1380528)

13:00 Kultuurikeskus - Väätša - Piiumetsa - Pearna - Kultuurikeskus (käigus: _T_R_, trip id: 1380529)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
28D	08:20	-	9	-	-	11	-	9	-	-	11	-	10	-	-	3	-	14	-	-	8
28D	13:00	-	9	-	-	7	-	16	-	-	5	-	10	-	-	5	-	10	-	-	7

Reisijate arv liinil varieerub päevade kaupa. Enamasti on täituvus piisav.

Liin nr 33F

Väljumised

08:35 Taadikvere - Imavere - Tarbja - Paide (käigus: E__NR_, trip id: 1250051)

08:30 Taadikvere - Imavere - Tarbja - Paide (käigus: _T_____, trip id: 1250052)

08:35 Taadikvere - Imavere - Tarbja - Paide (käigus: __K_____, trip id: 1250050)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
33F	08:30	-	12	-	-	-	-	13	-	-	-	-	10	-	-	-	-	4	-	-	-
33F	08:35	3	-	7	7	11	8	-	5	6	5	11	-	7	9	5	6	-	10	9	7

Liini täituvust võib pidada enamasti heaks. Siiski erineb liini täituvus päevade lõikes suurel määral.

Liin nr 33G

Väljumised

12:40 Paide - Imavere - Taadikvere (käigus: E__NR_, trip id: 1250054)

12:40 Paide - Imavere - Taadikvere (käigus: _T_____, trip id: 1250055)

12:40 Paide - Imavere - Taadikvere (käigus: __K_____, trip id: 1250053)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
33G	12:40	4	7	9	9	11	4	8	4	8	9	4	6	7	10	7	11	4	5	8	10

Liini täituvust võib pidada enamasti heaks. Siiski erineb liini täituvus päevade lõikes suurel määral.

Liin nr 34D

Väljumised

16:15 Paide - Koigi - Sõrandu - Imavere - Paide (käigus: E_K_R__, trip id: 1516886)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
34D	16:15	4	-	6	-	7	7	-	7	-	10	6	-	5	-	11	8	-	8	-	12

Bussi keskmine täituvus jääb kogu liini ulatuses väiksemaks kui 5 reisijat. Reisijate arv liinil kokku kujuneb tulenevalt pikast marsruudist siiski suuremaks.

Liin nr 34E

Väljumised

16:15 Paide - Koigi - Laimetsa - Imavere (käigus: _T_N__, trip id: 1250061)

17:10 Imavere - Laimetsa - Koigi - Paide (käigus: _T_N__, trip id: 1250062)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
34E	16:15	-	7	-	4	-	-	2	-	5	-	-	3	-	13	-	-	10	-	5	-
34E	17:10	-	2	-	3	-	-	2	-	8	-	-	3	-	3	-	-	2	-	3	-

Liini täituvus erineb päevade lõikes suures ulatuses. Osadel väljumistel liigub buss praktiliselt tühjana. Samas mõnel teisel päeval kasutab liini rohkem kui kümme reisijat.

Liin nr 35C

Väljumised

14:40 Paide - Roosna-Alliku - Järva-Jaani - Ramma (käigus: _T__RL_, trip id: 1513109)

15:43 Ramma - Järva-Jaani - Roosna-Alliku - Paide (käigus: _T__RL_, trip id: 1513110)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35C	14:40	-	5	-	-	4	-	7	-	-	6	-	9	-	-	5	-	7	-	-	1
35C	15:43	-	3	-	-	6	-	5	-	-	3	-	0	-	-	2	-	3	-	-	5

		08.07	15.07	22.07	29.07
Liin	Väljumine	L	L	L	L
35C	14:40	6	5	1	4
35C	15:43	5	3	4	3

Sageli on bussi täituvus vähene. Järva-Jaani ja Ramma vahel kasutatakse antud liini harva. Nädalavahetusel liigub enamasti liiniga nr 35C enamasti vähem kui 5 reisijat kogu liini ulatuses.

Liin nr 35D

Väljumised

11:30 Paide - Peetri - Järva-Jaani - Ramma (käigus: ETKNRL_, trip id: 1492169)

13:45 Ramma - Järva-Jaani - Peetri - Paide (käigus: ETKNRL_, trip id: 1492170)

Reisijate arv

		03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	17.07	18.07	19.07	20.07	21.07	24.07	25.07	26.07	27.07	28.07
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R	E	T	K	N	R
35D	11:30	10	9	12	14	17	9	5	19	14	4	10	14	10	10	9	9	18	14	14	7
35D	13:45	7	10	13	7	9	6	5	6	9	11	10	6	9	7	5	12	11	10	8	10

		08.07	15.07	22.07	29.07
Liin	Väljumine	L	L	L	L
35D	11:30	8	11	7	12
35D	13:45	4	1	2	7

Liini täituvus on enamasti piisav.

4.2.2 Sügisvaheaeg

Kooliperioodil vaheaegadel toimuvate liinide analüüsil käsitleti 2023. aastal 23-27.oktoobril toimunud väljumisi liinidel, millega kooliperioodil reisijatevedu ei osutata.

Liin nr 21

Väljumised

09:30 Türi bussijaam - Kolu - Laupa - Türi bussijaam (käigus: _T_N_L_, trip id: 1410538)

14:00 Türi bussijaam - Kolu - Laupa - Türi bussijaam (käigus: _T_N_L_, trip id: 1410539)

Reisijate arv

		23.10	24.10	25.10	26.10	27.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R
21	09:30	-	2	-	6	-
21	14:00	-	1	-	1	-

Liini nr 21 väljumiste täituvus sügisesel koolivaheajal on vähene.

Liin nr 23D

Väljumised

16:00 Koigi - Köisi - Sõrandu - Koigi (käigus: ETKNR__, trip id: 1249959)

Reisijate arv

		23.10	24.10	25.10	26.10	27.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R
23D	16:00	2	0	2	1	1

Sügisesel koolivaheajal liigub buss enamasti vähese täituvusega või kohati lausa tühjana.

Liin nr 29

Väljumised

06:25 Türi bussijaam - Kolu (käigus: ETKNR__, trip id: 1089075)

06:40 Kolu - Türi bussijaam (käigus: ETKNR__, trip id: 1089076)

Reisijate arv

		23.10	24.10	25.10	26.10	27.10
Liin	Väljumine	E	T	K	N	R
29	06:25	0	0	0	1	0
29	06:40	1	1	1	1	1

Vaadeldud sügisesel koolivaheajal kasutab antud liini vaid üks inimene. Samas on tegemist regulaarse liini kasutajaga, kelle jaoks on väljumine vajalik.

5 Kooliliinid

Õpilaste vedu kodu ja kooli vahel toimub lisaks maakonnaliinidega ka kohalike omavalitsuste poolt korraldatud kooliliinidega. Õpilastranspordi liinide marsruudid sõltuvad laste elukohtadest ning õppeasutuste paiknemisest. Liiniveo korraldamine õpilaste transpordil peab olema paindlik tulenevalt lapse liikumisvajadusest. Õpilase kolimisel maapiirkonda või hoopis vastupidi, piirkonnast lahkumisel, on vajalik koheselt vastavalt muuta ka liini marsruuti ning sõidugraafikut. Muudatusi rakendatakse vajadusel ka keset õppeaastat. Liini marsruuti kavandades on vajalik teada väga täpselt kohapealset olukorda ning inimeste vajadusi.

Sageli läbivad kooliliinid teid ja tänavaid, mis jäävad suurtest maanteedest kaugemale ega ole maakonna- või kaugliinidega kaetud. Õpilastransport tagab lapsele kodu lähedal võimaluse ühistransporditeenust kasutada vähendades seeläbi jalgsi liikumise vajadust. Kodulähedane bussi kasutamise võimalus tagab perele meelerahu lapse turvalisuse ja ohutuse osas. Kohati on teed, mis viivad vajaliku küla või taluni, kitsad ja seeläbi bussi liikumiskiirus madal. Iga õpilase viidud bussiliin tagab küll hea juurdepääsetavuse koolile, kuid liinivedu on kohmakas ja aeglane.

Maakonnaliinide ja kohalike kooliliinide ühildamine on otstarbekam suuremate asulate ning keskuste vahel, kus liikumismahud on suuremad. Põhimarsruudilt kõrvale suundudes pikeneb ühistranspordiliinide pikkus ja sõiduaeg, samas lisanduvate reisijate hulk on vähene. Eelkõige kannatavad sõiduaegade suurenemise tõttu keskuste vahel liikujad.

Kooli- ja maakonnaliinide süsteem saavad teineteist täiendada ja toetada. Kattes valdade neid piirkondi, kus täna maakonnaliinide ja teiste avalike bussiliinide marsruudid ei läbi, avardavad kooliliinid ühistranspordi kättesaadavust. Vajaduse korral võiksid kooliliinid teenindada kõiki vallaelanike ja tagada ümberistumise võimalus maakonna- või kaugbussiliinidele. Hoiduma peab samal suunal pea samal ajal liikuvatest dubleerivatest liinidest, kus kohalik liin ja maakonnaliin hakkavad omavahel konkureerima.

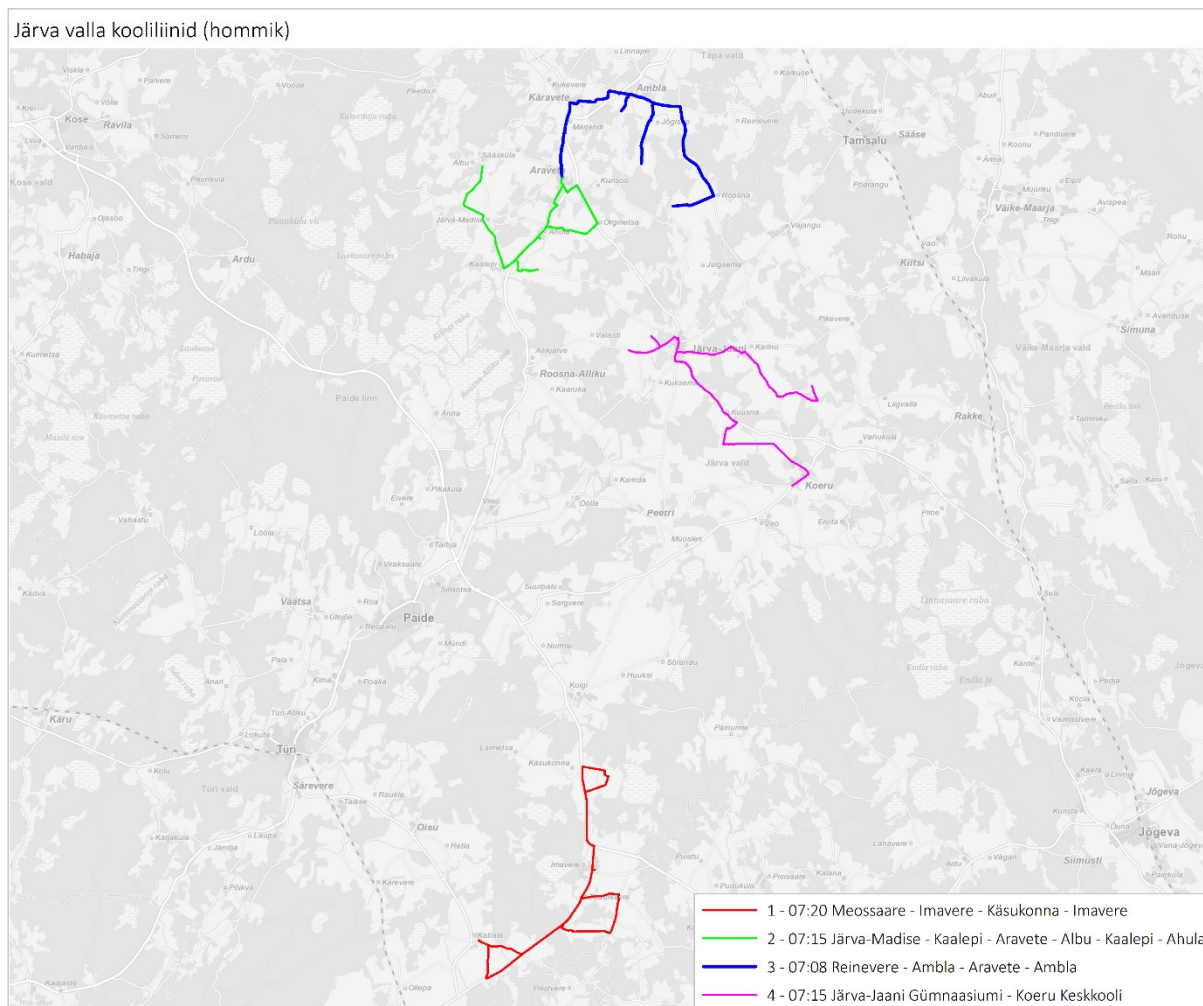
Järvamaa kolmes kohalikus omavalitsuses on kooliliinide maht seoses maakonna asustuse struktuuri, koolivõrgu ja laste liikumisvajadusega erinev kattes ajaliselt ning ruumiliselt erineva ulatuse. Mitme liini puhul ületavad kooliliinid ka vallapiire viies lapsi kõrvalasuvasse valda kooli.

5.1 Järva vald

Kohalikus omavalitsuses Järva vald on nii hommikusel kui pärastlõunasel perioodil neli kooliliini. Neist kaks liini on seotud Aravete piirkonnaga, üks Imavere piirkonnaga ning üks koolibussiliin Järva-Jaani ja Koeru piirkonna õpilaste veoga.

Järva valla liini nr 4 marsruut ja sõiduajad kattuvad osaliselt Paide linna kooliliiniga nr 1 Kagavere ja Järva-Jaani vahelises liiniosas, kus bussid väljuvad samas suunas 7 minutilise vahega.

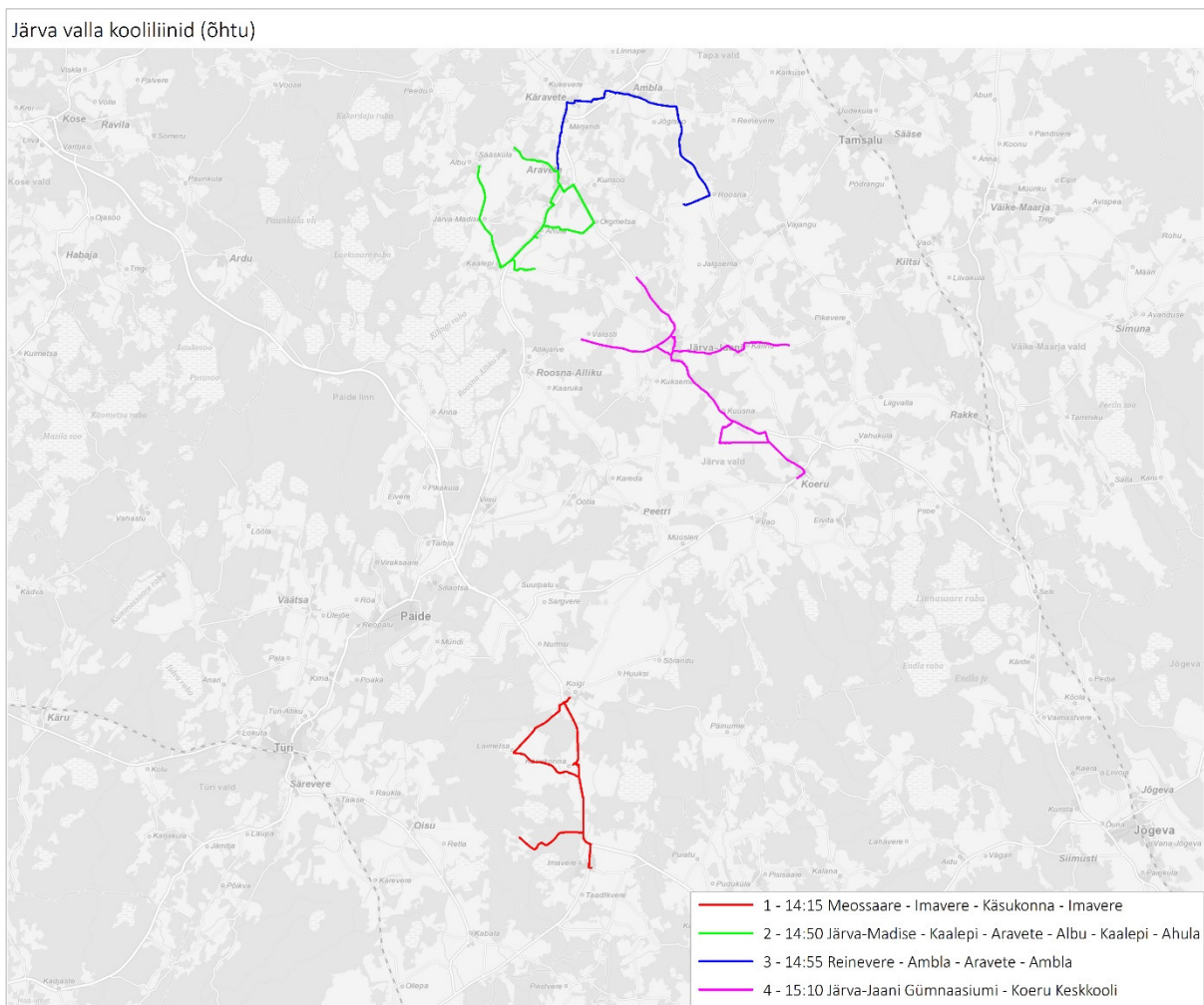
Muudes liiniosades erinevate liinide katvuseid ei ole. Kooliliinide marsruudid katavad valdavalt teelõike ning ühendab asulaid, mida maakonnaliinid hommikusel perioodil ei läbi.



Hommikuse ja õhtuse perioodi liinide marsruudid erinevad vähesel määral. Liini number 34C ja Järva valla liini nr 1 liiguvad pea samaaegselt Imaveres ja Koigi vahel. Liin nr 34C väljub Imaverest kell 14:10 ning saabub Koigi kooli peatusesse kell 14:23. Järva valla liin nr 1 väljub Imaverest kell 14:15 ja saabub Koigi kooli juurde kell 14:10.

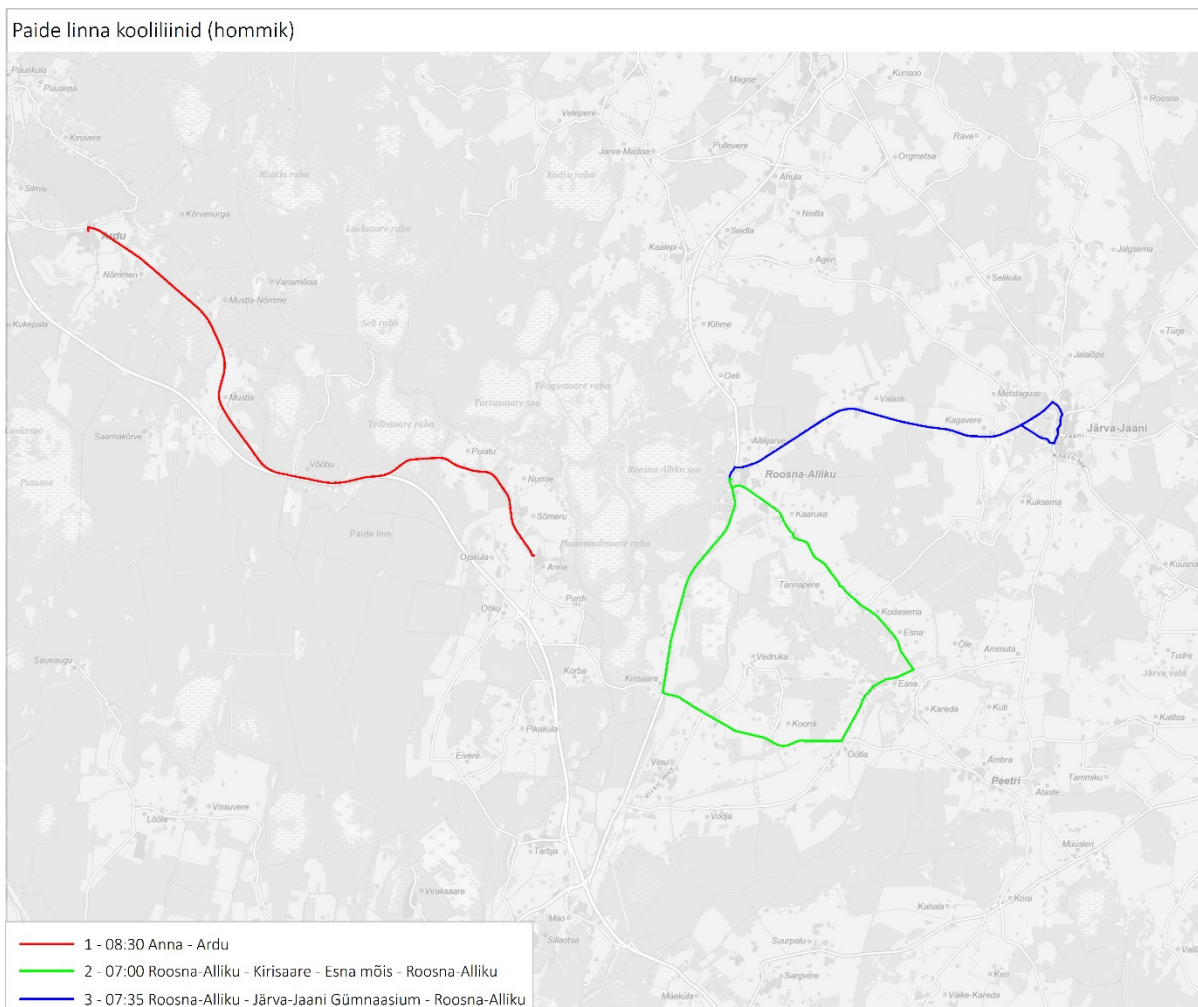
Albu ja Ahula vahelises lõigus liiguvad nii maakonnaliin nr 40A, mis väljub Albu peatusest kell 15:55 ja saabub Ahula peatusesse kell 16:08 ja Järva valla liin nr 2, mis väljub Albu Rahvamaja juurest kell 16:15 ja saabub Ahula peatusesse 16:40.

Maakonnaliin nr 35C väljub Järva-Jaanist Ramma suunas kell 15:29 ja saabub Ramma peatusesse kell 15:41. Enamasti on bussi täituvus vähene. Vastupidises suunas kell 15:43 Ramma peatusest saadud buss kell 15:56 Järva-Jaani peatusesse on buss enamasti tühi. Järva valla liin nr 4 liigub Järva-Jaanist Ramma suunas kell 15:58 ja saabub Ramma küll kell 16:10. Arvestades maakonnaliini täituvust antud lõikes ning kooliliini väljumise aega, on otstarbekas kahe liini väljumise omavaheline sidumine sellisel, et lähestikused väljumised ei dubleeriks teineteist.



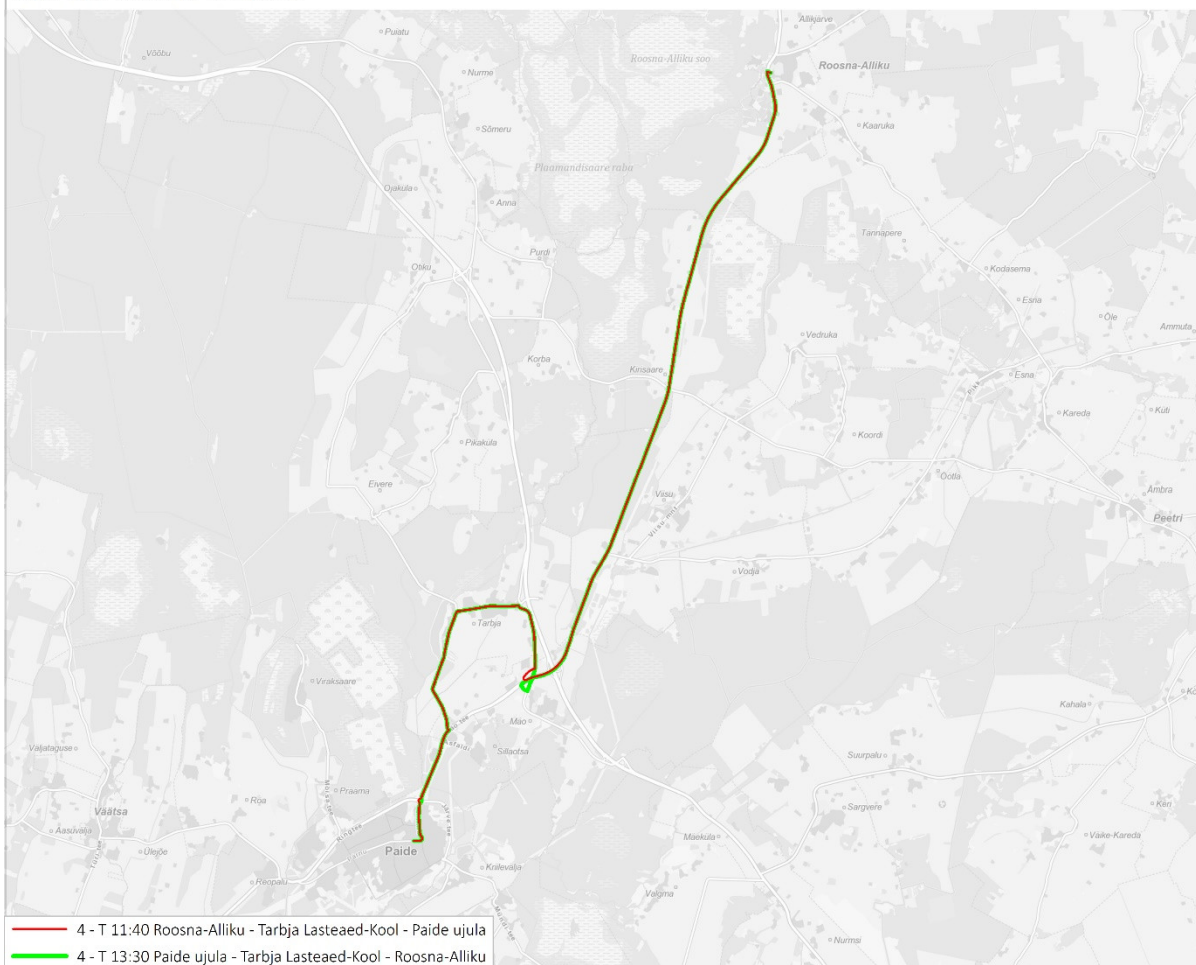
5.2 Paide linn

Maakonna keskuseks oleva kohalikus omavalitsuses Paide linn on hommikusel perioodil kolm õpilasliini. Neist kaks ületavad valla piiri. Liin nr 1 ühendab Anna küla Harjumaal asuva Ardu alevikuga ning liin nr 3 liigub Roosna-Alliku ja Järva-Jaani vahel. Hommikusel perioodil kooliliinide ja maakonnaliinide katvust väljumiste aegades ei esine.



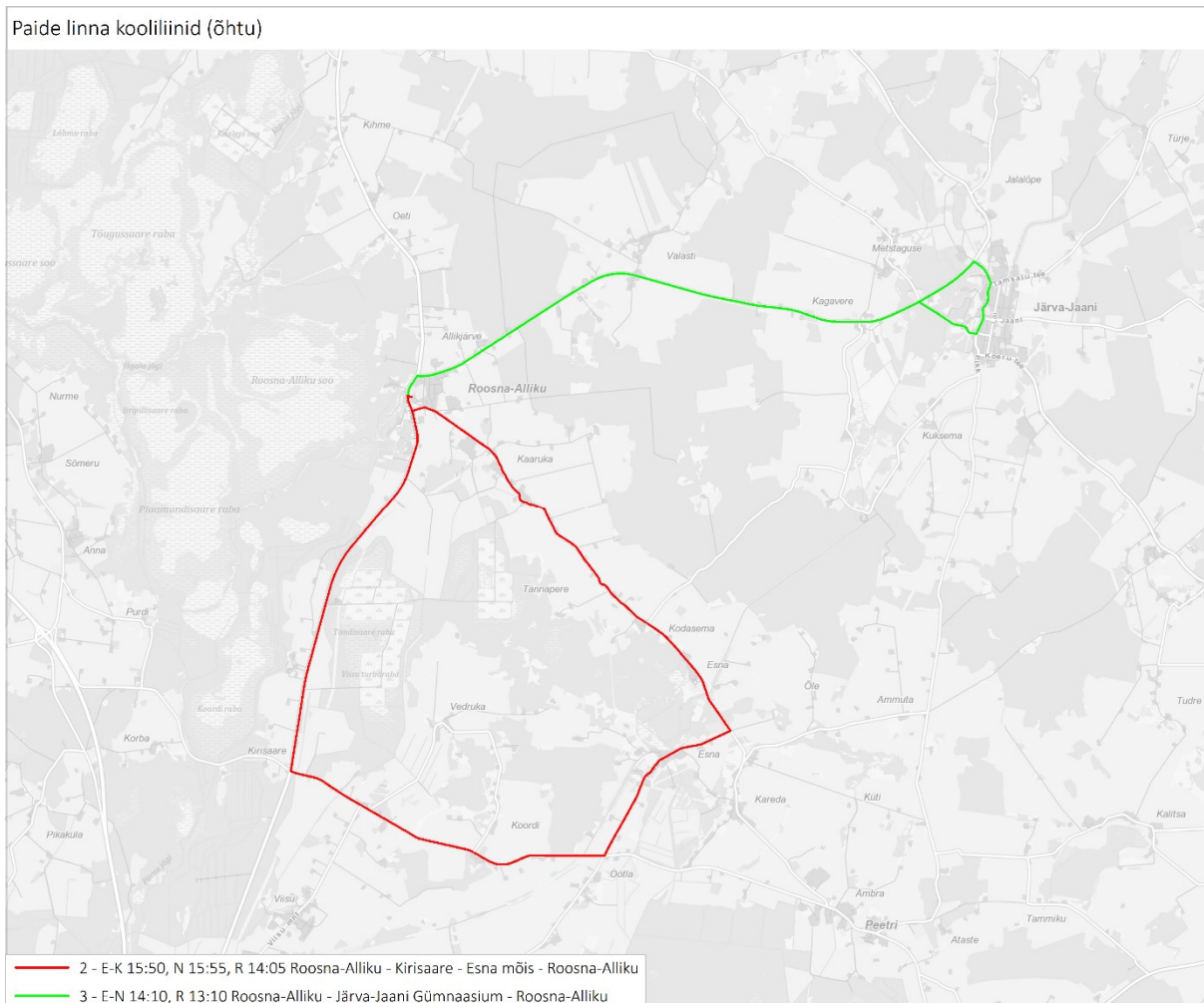
Roosna-Alliku ja Paide linna ujula vahel toimub õpilaste vedu üksnes teisipäeviti toimiva liiniga.

Paide linna kooliliinid (teisipäev)



Koolipäeva lõppedes on võimalik koolist koju suunduda kahe Paide linna kooliliiniga. Kooliliinide väljumiste ajad varieeruvad sõltuvalt nädalapäevadest. Liin nr 2 väljub esmaspäeval, teisipäeval ja kolmapäeval kell 15:50, neljapäeval kell 15:55 ja reedel kell 14:05. Liin nr 3 väljub esmaspäevast kuni neljapäevani kell 14:10 ja reedeti kell 13:10.

Väljumiste aegades ja marsruutides maakonnaliinidega katvust ei esine.



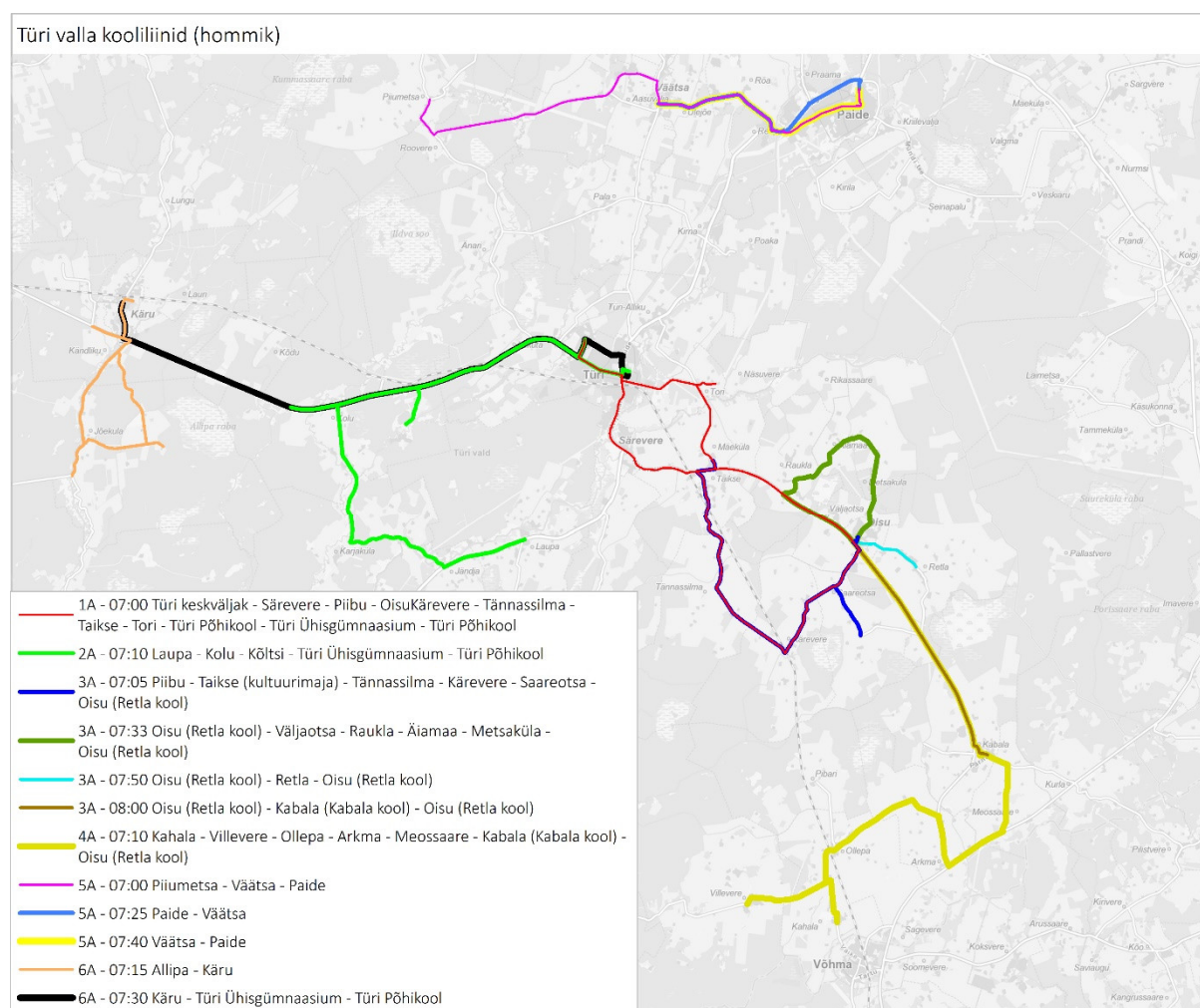
5.3 Türi vald

Türi valla õpilasliinide võrgustik on kõige mitmekesisem ja katab suurima ulatuse. Liinivedu teostatakse nii suuremate asulate vahel kui ka väiksematel teedel. Samas erineb info avalikult kättesaadavates allikates valla kodulehel ning koolide kodulehtedel.

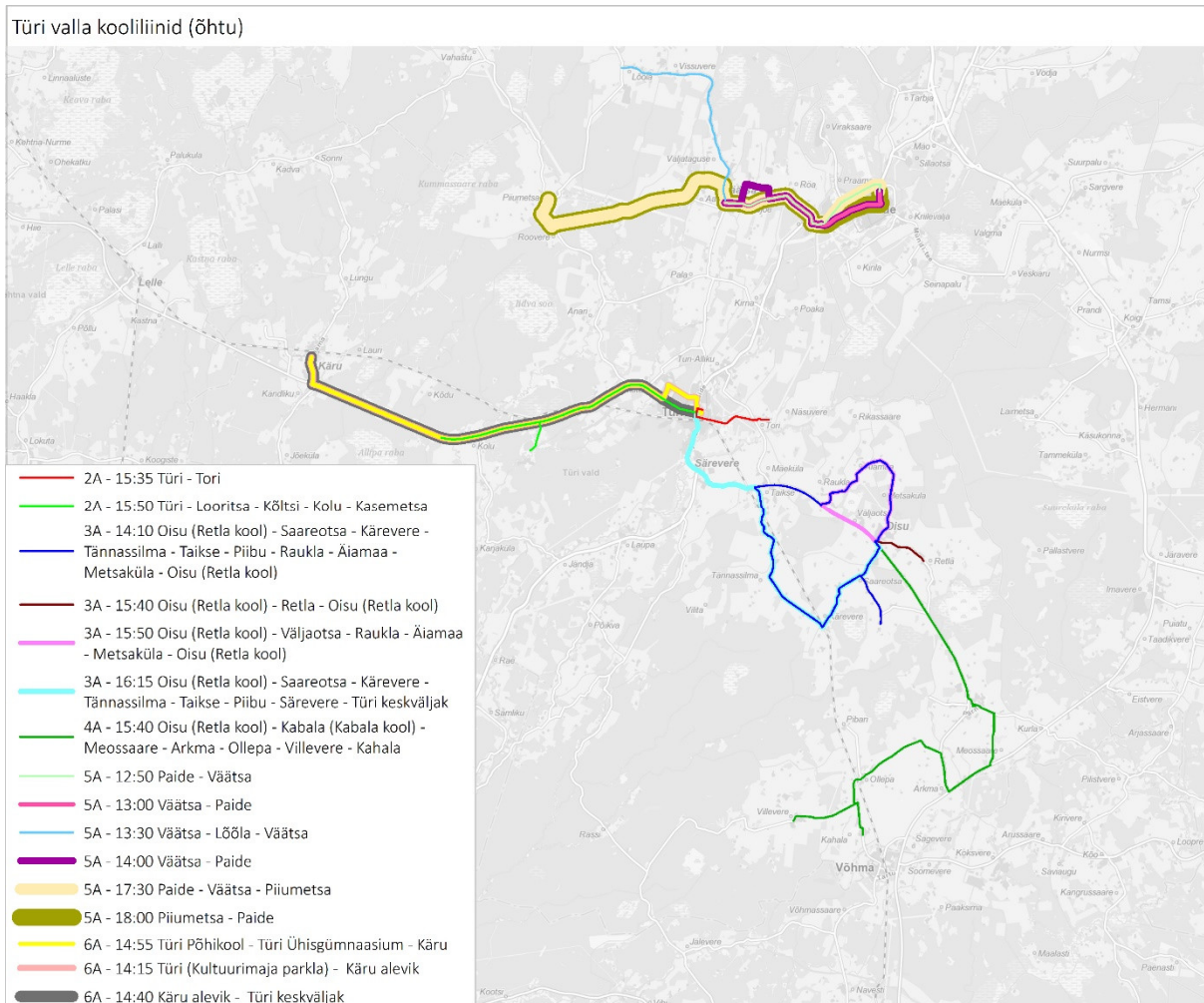
Hommikusel perioodil väljub Kärü alevikust väljub Türi suunal kell 7:08 maakonnaliin nr 29, mille täituvus on hetkel olnud vähene. Kell 7:30 väljub Kärü alevikust Türi suunal kooliliin nr 6A. Pidades silmas maakonnaliini vähest täituvust ning lähestikust väljumist kooliliiniga on otstarbekas maakonna ja kooliliini omavaheline sidumine.

Osaliselt kattuvad marsruudid maakonnaliinil nr 37, mis väljub Villeverest kell 7:22 ja Türi valla kooliliin nr 4A, mis väljub Villevere peatusest kell 7:15.

Väätsa ja Paide vahel liiguvad nii maakonnaliin nr 28C kui ka Türi valla kooliliin nr 5A. Maakonnaliin nr 28C väljub Väätsa kooli peatusest Paide linna suunal kell 7:23. Kooliliin nr 5A väljub kell 7:12 ja järgmisel ringil kell 7:40.



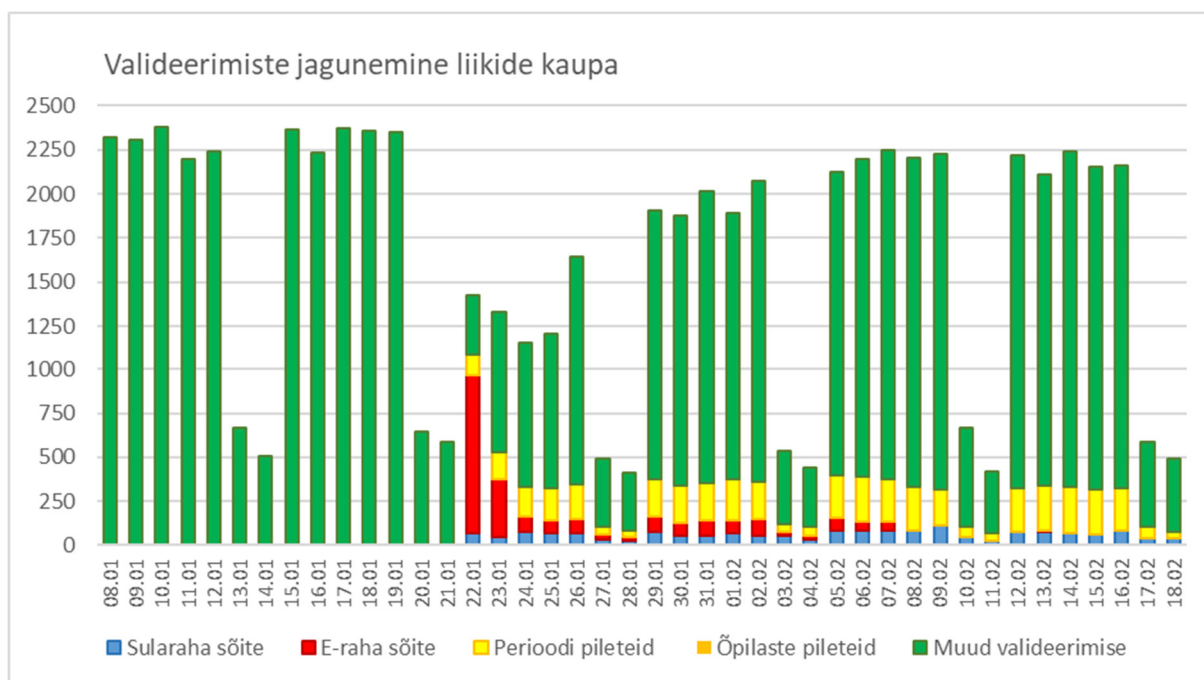
Pärastlõunasel perioodil on maakonnaliinide väljumiste arv Türi valla teedel võrreldes hommikuse perioodiga väiksem. Maakonnaliinide ja kooliliinide väljumiste katvust ei esine. Samas erineb valla kodulehel ja kooli kodulehel olevad sõidugraafikud ning marsruudid. Näiteks toob Kärü Põhikooli koduleht välja pärastlõunase koolibussiringi Loigu - Kädva – Asunduse (väljumine kell 15:00 Kärü Põhikooli parklast), mida valla enda lehel välja toodud ei ole.



6 Ühistranspordi rahastamine

Uuringuperioodil on muutunud maakondliku ühistranspordi rahastamise põhimõtted. Alates 2018.aasta juulist oli enamikes Eesti maakondades, sh Järvamaal, kõigil inimestel tasuta sõidu õigus maakonna avalikel bussiliinidel. Alates 22. jaanuarist muutus ühistransport tööealisele inimesele vanuses 20-62 (k.a.) tasuliseks. Üksikpilet ühe sõidu sooritamiseks maksab Ühiskaardiga ostes 1,50 € ja sularaha eest ostes 2,00 €, päevapileti maksumus on 4,50 €. 30 päeva pilet maksab 25 eurot. Reisijatele sõidutasu määramist põhjendati Vabariigi Valitsuse poolt vajadusega leida ühistransporti lisaraha.

Keskmiselt kasutati enne 22. jaanuari Järva maakonnaliine tööpäeval ligikaudu 2 300 reisi sooritamiseks, laupäeval 700 reisi sooritamiseks ning pühapäeva pea 500 reisi sooritamiseks. Tasulisele ühistranspordile üleminek tõi kaasa rohkelt tõrkeid ja segadust, mistõttu vähenes 22. jaanuaril valideerimiste arv võrreldes nädal aega varasemaga 40% võrra. Erinevate ühistranspordikeskuste juhid on avalikes allikates välja toonud probleeme tõrgetega bussides valideerimisel ja piletisüsteemides. Aja jooksul on olukord paranenud ning valideerimiste arv stabiliseerunud. Kahel nädalal enne tasulise ühistranspordisüsteemi taastamist kasutati nädala jooksul tööpäevadel maakonnaliine pea 11 500 reisi sooritamiseks. Veebruari kahel esimesel nädalal kasutati Järvamaa maakonnaliine ligikaudu 11 000 reisi sooritamiseks. Tõenäoliselt saab siiski tasulise sõidu taastamise mõju hinnata alles kevadel käsitledes olemasolevast pikemat ajaperioodi.

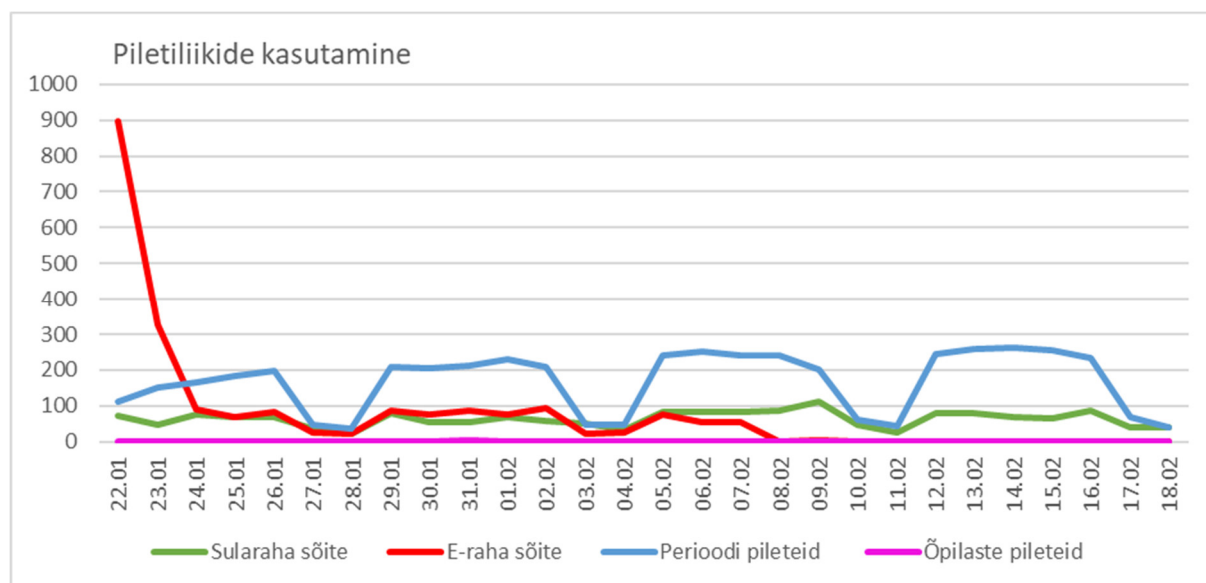


Joonis 34. Järvamaa maakonnaliinide valideerimiste jagunemine piletliikide kaupa

Jättes vaatluse alt välja kaks esimest nädalat pärast olemasoleva süsteemi rakendamist, mis möödus piletimüügi ja valideerimiste süsteemi rakendamiseks ning töökindluse tõhustamiseks, hakkab välja kujunema erinevate piletliikide kasutatavuse proportsioonid. Ajavahemikul 12.02-16.02 2024. aastal valideeriti Järva maakonna liinidel 10 889 sõitu. Neist 85% liigitati muude valideerimiste alla. Sisuliselt on need tasuta sõidu õigust omavate inimeste reisirid. Arvestades päeva jooksul sooritatud liikumiste ajalist ja mahulist jagunemist, moodustavad suurema osa reisijatest, sh tasuta sõitjatest, õpilased.

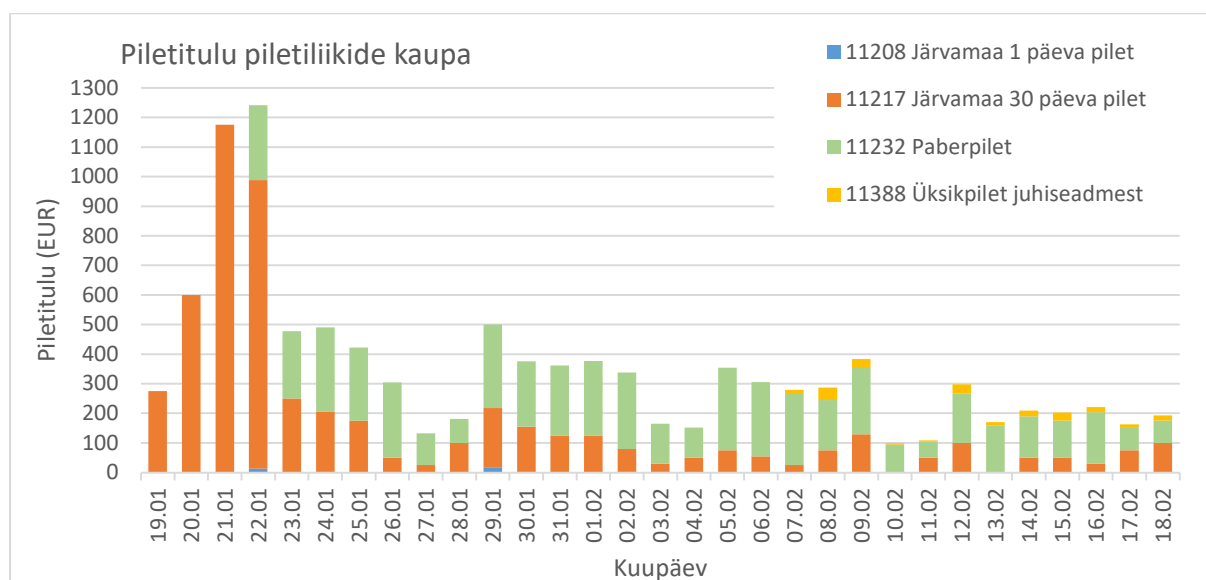
Perioodi piletid kasutavad moodustavad kõikidest ühistranspordikasutajatest Järvamaal 11,5%. Ühel tööpäeviti sooritatakse kuupiletitega ligikaudu 260 reisi. Arvestades üldistades, et ühe kuupiletiga sooritatakse tööpäeviti kaks reisi, kasutab maakonnaliine perioodipiletit kasutades peaaegu 130 Järvamaa elanikku.

Aja jooksul on täpsustunud erinevate piletiliikide kasutamine (registreerimine piletimüügiaparatis). Kui algselt pärast praeguse piletimüügisüsteemi rakendamist moodustasid suure osa piletitest E-rahaga sõidud, siis nüüdseks registreeritakse E-rahaga sõite mõni üksik nädala jooksul. Samuti kasutatakse harva õpilaste piletite artikleid. Sularaha eest teostatud sõidud varieeruvad päevade kaupa suure ulatuses. Vaadeldud perioodil 12.02-16.02 2024. aastal soetati sularaha eest 378 piletit, mis moodustab kõikidest reisidest 3,5%.



Joonis 35. Piletiliikide kasutamine Järva maakonna liinidel

Päevane piletitulu oli suurem uuele tasulisele piletisüsteemile üleminekul seoses perioodikaartide soetamisega. Seejärel piletimüük stabiliseerus ning ühel tööpäeval soetatakse tasu eest Järva maakonna bussides pileteid 200-300 euro eest, nädalavahetusel 100-200 eurot.



Joonis 36. Piletitulu piletiliikide kaupa

Regionaal- ja põllumajandusministeerium teatas jaanuaris, et selle aasta eelarves on bussitranspordi reall puudu üle 20 miljoni euro. Tõenäoliselt on piletitulu korjamise muster ka teistes suurematest keskustest eemal asuvates maapiirkondades sarnane Järva maakonnaga. Lähtuvalt puudujäägist ühistranspordi rahastamises ning olemasoleva piletisüsteemiga kogutavas tulus, on ühistranspordi rahastamine jätkuvalt ebapiisav ning ebakindel. Antud ebakindlus võib kaasa tuua järjekordse vajaduse piletisüsteemi muuta laiendades kohustusliku piletiga reisijate hulka ning ka tõstes piletihinda. Samas süveneb sellisel juhul oht ühistranspordi atraktiivsus ja kasutatavus vähenemiseks. Tõenäoliselt võib tekkida täiendav surve suurendada kohalikele omavalitsustele suurendada omapoolset rahalist panust ühistranspordi rahastamisel. Arvestades seejuures aga keskustest eemal asuvate väiksemate kohalike omavalitsuste rahalist võimekust, võib see tähendada muude teenuste kättesaadavuse vähenemist. Selle laiemad mõjud vajavad üksikasjalikumalt käsitlemist.

Lisaks vajadusele kujundada ümber piletimüügisüsteem eksisteerib täiendav oht liinivõrgu optimeerimise osas, mis on seni valdavalt tähendanud vajadust vähendada liiniveo mahtu. See avaldab omakorda mõju ühistranspordi kättesaadavusele ja selle kvaliteedile. Hõredalt asustatud maapiirkondades, kus päevas liigubki vaid mõni üksik buss, mis tulenevalt rahvastiku tihedusest ja liikuvusest on võrreldes keskuste vaheliste ühendustega väiksema täituvusega, tekib sellisel juhul oht jääda ilma igapäevasest ühistranspordiühendusest.

Maapiirkondade rahvastik on siiani järjepidevalt vähenenud ning vananenud. Antud tendentsi muutumist prognoosid ette ei näe. Rahvastikuprotsessid mõjutavad omakorda piirkonna liikuvust ja sellest tulenevat nõudlust ühistranspordi järele. Hõredalt asustatud maapiirkondades väheneb tööealiste hulk ja suureneb omakorda eakate arv. Lähtuvalt olemasolevast piletisüsteemist, kus pensioniealised saavad tasuta sõita, võib üldistades prognoosida piletiga reisijate arvu järjepidevat vähenemist. Tõenäoliselt väheneb maapiirkondades ühistranspordiga reisijate arv pikas perspektiivis tervikuna. See tähendab omakorda, et iga üksiku reisija liigutamine avalike maakonnaliinidega muutub järjest kulukamaks.

Tulenevalt avalikult välja öeldud ühistranspordi rahastamise probleemidest, seisab ühistransporditeenuse kättesaadavuse tagamine ning rahastamine tõsiste väljakutsete ees. Erinevad osapooled on väljendanud seisukohta, et senisel kujul ei ole võimalik jätkata. Samas puudub selge nägemus tuleviku osas. Üheltpoolt rõhutatakse vajadust ühistranspordi kättesaadavuse ja kvaliteedi tagamise järele, et pakkuda autole arvestatavat alternatiivi ja seeläbi tagada eesmärgiks seotud heitmete vähendamine. Samas iseloomustavad lahendused eelkõige linnaliste asulate ühistranspordi korraldust ning hõredamalt asustatud maapiirkondade ühistranspordi tuleviku osas puudub üheselt arusaadav plaan ja arengusuund. Lisaks puudub rahaline kate juba olemasoleva süsteemi ülevõlpidamiseks rääkimata teenuse kättesaadavuse ja kvaliteedi parandamiseks.

Erinevad ühiskondlikud protsessid, ühistranspordi korraldamise kitsaskohad ning selge nägemuse puudumine maakondliku ühistranspordi planeerimise kujundamise osas ei võimalda täna hinnata, mis juhtub ühistransporditeenuse osutamises maapiirkondades pikemas perspektiivis. Ühistranspordil on täita oluline sotsiaal-majanduslik funktsioon, mis mõjutab maapiirkondade elukvaliteeti ja elatavust laiemalt. Eesti maakondlik ühistranspordikorraldus vajab riigipoolset pikaajalist plaani ja nägemust. Vastupidisel juhul jääbki ühistranspordiplaneerimine episoodiliseks eelarvevahendite olemasolust sõltuvaks. Siiani on riiklike institutsioonide tegevus selles osas olnud ebapiisav.

Maakonnaliinide kõrval osutatakse Järva maakonnas liinivedu ka kooliliinidega, mille tellib kohalik omavalitsus. Liiniveo maht kohalikes omavalitsustes on erinev. Üldiselt otsib kohalik omavalitsus vedajat üksikule liinile või liinigrupile, mis on seotud mõne kindla kooli või liikumise suunaga. Iga liini või liinigrupi teenindamise maksumus selgub eraldi hanke tulemustest. Tulenevalt tänasest hankekorraldusest on kujunenud olukord, kus liine või liinigruppe teenindavad erinevad vedajad. Türi ja Järva valdade kooliliine teenindab üheksa erinevat vedajat: ATG Bussipark OÜ, FIE Toivo Vaks, FIE Vello Laidla, OÜ ABuss, OÜ Eifel, OÜ Ennuka Reised, OÜ Netsest, OÜ Niinsalu, OÜ Tapa Autobussipark.

Türi valla kooliliinide teenindamiseks on sõlmitud lepingud 2023/2024 ja 2024/2025 õppeaasta kohta. Järva vallas on hiljuti sõlmitud uued lepingud õpilaste veoks, mis kestavad kõigil liinidel kuni 30. juunini 2026. aastal. Tulenevalt liini iseärasustest ja soovitud bussi suuruselt varieerub olulisel määral liiniveo maksumus. Kohati võib maksumuse erinevus olla mitmekordne. Pea sama suurusega bussiga osutatav teenus (16-20 reisijat bussis) maksab ühes liinigrupis 0,87 eurot (lisandub käibemaks) ja teises liinigrupis 2,10 eurot (lisandub käibemaks). Suure bussiga, mis mahutab vähemalt 40 reisijat, osutatakse teenust veelgi kallimalt.

Kohalike omavalitsuste poolt ühiselt läbiviidav hange võiks ühtlustada eri piirkondade hinnaerinevust ning tervikuna osutada odavamaks. Samuti annaks väiksema arvu vedajate kasutamine ühtlustada teenuse kvaliteeti ja vähendada tõrgete mõju teenuse kättesaadavusele. Tulenevalt Järvamaa Ühistranspordikeskuse pädevusega nii hangete teostamisel, liinivõrgu korraldamisel kui ka järelvalve osas, võiks koolitranspordi korraldaja ning liiniveoks vajaliku hanke teostaja olla ühistranspordikeskus.