



Märkused:

1. Muud olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinnikatta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeem tööetapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liiklusmärke.
4. Ajutised ehitusaegsed liiklusmärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liiklusmärkide püstiolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 3072
Sõiduaudod ja pakiaudod (%) 88
Veoaudod ja autobussid (%) 3
Autorongid (%) 9
2. Antud asulavälisel lõigul kehtib stationaarne kiirusepiirang 90 km/h
3. Tähistoonuste omavahelise kauguse määramisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" lisa 1 tabelist 8.

LEPPEMÄRGID	
	Töötsoon
	Paigaldatav ajutine liiklusmärk
	Olemasolev liiklusmärk

<p>Lõunaliiklus Sinu liikluskorraldaja</p> <p>Turu 63, 51004, Tartu, Telefon: +372 5248 400 E-post: info@lounaliiklus.ee</p>	<p>Projekti nimetus: Kuuntaastamine remix meetodil</p>	<p>Kuupäev 28.05.2024</p>
	<p>Objekti asukoht: Tee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 98,961-108,104</p>	<p>Töö nr: 051/24</p>
<p>Koostas: Indrek Vähi</p>	<p>Joonis nr : 2 - (2)</p>	<p>Joonis: Ajutine liikluskorralduskeem</p>
<p>Tellijä: Tref AS</p>		<p>Möötkava</p>