



MAANTEEAMET

Maakondliku bussiliiniga sõitnute rahulolu uuring

November 2020

Sisukord

Teema	Alates slaidist
Uuringu taust	Slaid 3
Kokkuvõtted	Slaid 6
Maakonna bussiliinide kasutus, peatuste kaugus, teiste ühiskondliku transpordi liikide ning sõiduauto kasutamine	Slaid 13
Maakondlike bussiliinide kasutamise otstarve	Slaid 24
Rahulolu maakonna bussiliinide eri aspektidega ja nende aspektide olulisus	Slaid 30
Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid	Slaid 39
Maakonna bussiliini sõiduinfo otsimine ja makseviisi eelistus	Slaid 46
Üldine rahulolu maakondliku bussitranspordiga	Slaid 55
Tööl ja koolis käimise transport	Slaid 60
Peamised hinnangud maakondade lõikes	Slaid 69
Maakonna bussiliinide tarbija profiil	Slaid 103

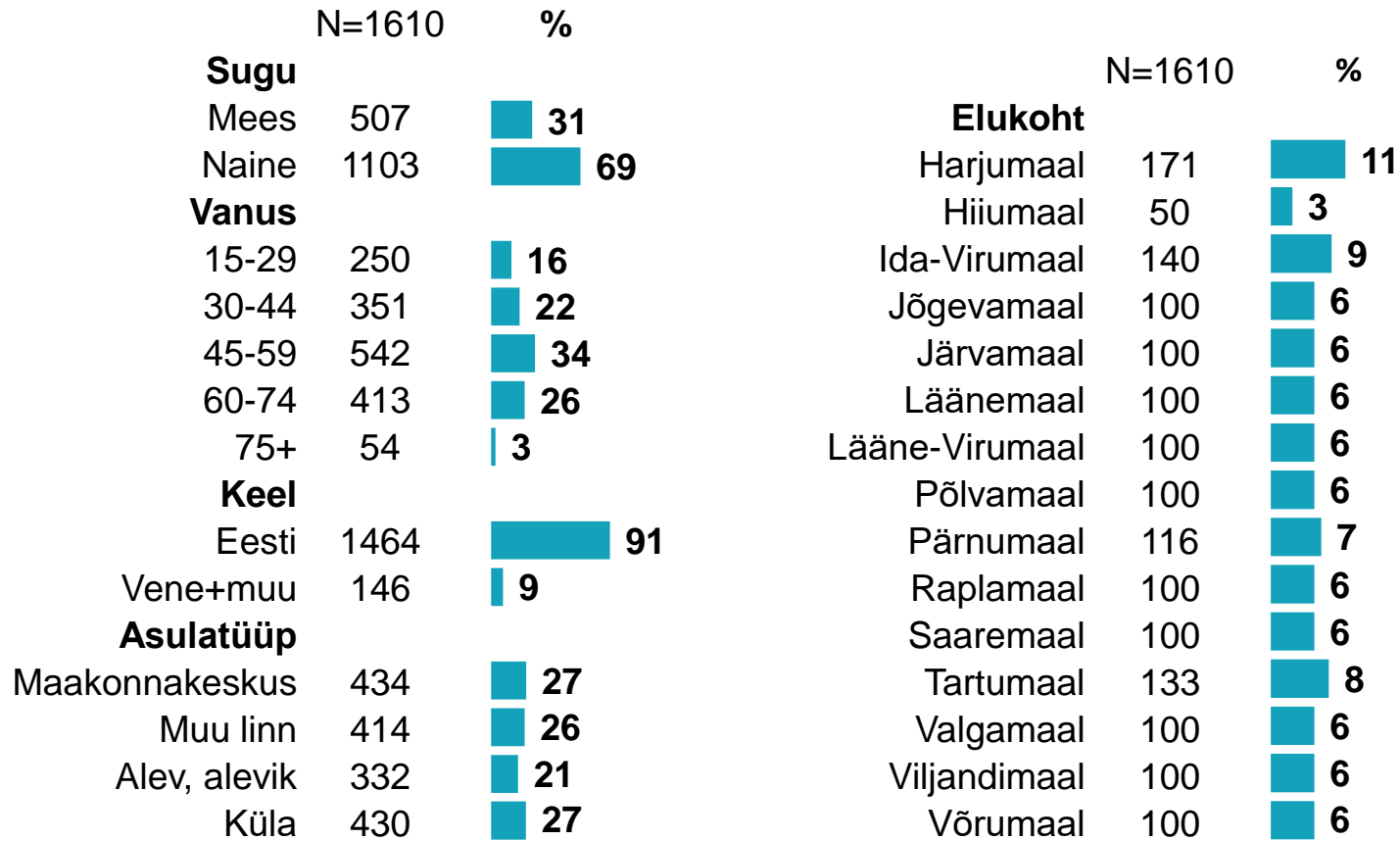


Uuringu taust

Uuringu metoodika ja valim

- **Meetod** – uuringu läbiviimise meetodiks oli veebiküsitlus uuringuteks eelvärvatud elanikkonna veebipaneeli raames.
- **Küsitlusperiood** – 7. september 2020- 5. november 2020
- **Uuringu üldkogumiks** oli vähemalt 15-aastased Eesti Vabariigi alalised elanikud ja **sihtrühmaks** inimesed, kes on viimase kuu jooksul sõitnud maakondliku bussiliiniga.
- Uuringu **lõppvalimi** suuruseks oli 1610 vastajat, kes on küsitlusele eelnenud ühe kuu jooksul sõitnud maakondliku bussiliiniga.
- **Lõppvalimi saamiseks moodustati kontaktvalim (paneelis)**. Kontaktvalimiks on paneeli liikmete arv, kellele saadeti kutse osaleda uuringus ning selle moodustamisel kasutati iga maakonna üldkogumi (elanikkonna) proportsionaalset mudelit soo, vanusegruppide ja keele (Ida-Virumaal) tunnustes. Kogu valimi eesmärgi saavutamiseks kasutati kahte paneeli.
- **Lõppvalim kujunes filterküsimuse järgi**, milleks oli: kas vastaja on uuringu läbiviimisele eelnenud ühe kuu jooksul vähemalt korra sõitnud maakonna bussiliiniga? Lisati ka maakonna bussiliini definitsioon: ***Maakonnaliin on liin, mille peatused asuvad peamiselt sama maakonna haldusterritooriumil.***
- Lõppvalimi tellijapoolseks ootuseks oli, et iga maakonna kohta oleks sihtrühma vastajate arv vähemalt 100 inimest (Hiiumaal 50, Harjumaal, Ida-Virumaal ja Tartumaal vähemalt 130), mis võimaldaks maakondi omavahel võrrelda. See ootus realiseeriti.
- **Maakonna bussiliinidega sõitjate (lõppvalim) sotsiaaldemograafiline profiil** kujunes juhuslikult vastavalt filterküsimuse läbimisele. Arvestades, et lõppvalimi moodustumise aluseks oli proportsionaalne **kontaktvalim**, peaks lõppvalimi profiil kirjeldama ligilähedaselt **sihtrühma ehk maakondlike bussiliinidega viimase kuu jooksul sõitnute profiili**.
- **Uuringu tulemuste tõlgendamine**. Uuringu sihtrühma ja lõppvalimi iseloomust tulenevalt tuleb tõlgendada ka kõiki uuringu tulemusi. Kogu valimi tulemused peegeldavad selle elanikkonna osa käitumist ja arvamusi, kes on maakonna bussiliiniga sõitjad (vähemalt korra kuus) ja proportsionaalselt väiksemate maakondade kasuks.

Uuringu lõppvalimi profiil



Tulenevalt valimi koostamise põhimõttest, kirjeldab valimi profiil ligilähedaselt maakondlike bussiliinidega sõitjate profiili.

Maakondlikus jaotuses on väiksemad maakonnad ülesindatud ja suuremad alaesindatud ning seega on valimi põhimõtte sama, mis 2019. aasta uuringus. Erinevus on vaid selles, et nii kogu valim kui maakondade valimid olid seekord suuremad ning tallinlasi ei küsitletud.

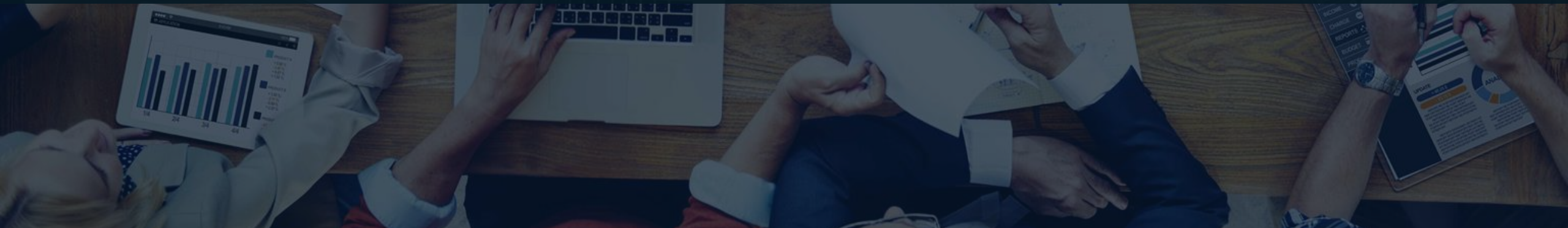
Kogu valimi profiil soo vanuserühmade, keele ja asulatüübi lõikes on sarnane 2019 aasta uuringu valimiga. Erinevused ei ületa üheski tunnuses 3%-punkti.

Siit tuleneb, et kui kogu valimi profiil on sarnane 2019 aastale, on seda ka maakondlike bussiliinide kasutajate profiil.

Viimase osas esitatakse aga materjalis täiendav analüüs, kus maakondlike bussiliinide tarbija profiili kirjeldatakse lisaks siintooduile ka muudes tunnustes.



Kokkuvõtted



Kokkuvõte 1

Maakonna bussiliinide kasutus

- Oma elukoha maakonna bussiliiniga on sõitnud 91% küsitletutest ning mõne teise maakonna bussiliiniga 23%. Need tulemused on analoogsed 2019 aastale. Mõne teise maakonna bussiliinidega sõitjaid on enam Hiiumaa, Jõgevamaa, Raplamaa ja Valgamaa elanike seas.
- Valdava enamiku jaoks asub maakonnaliini bussipeatus kuni 1 kilomeetri kaugusel ning muutust 2019 aastaga võrreldes ei ole. Keskmisest veidi pikemad vahemaad on Lääne-Virumaal, Tartumaal ja Viljandimaal
- Vaadeldava valimi maakonna bussiliinide kasutuse üldine sagedus on ligilähedaselt sama, mis 2019 aastal. Vähemalt kord nädalas kasutab neid 28% valimist.
- Ka linnaliini busside kasutamise sagedus on analoogne 2019 aastale (vähemalt kord nädalas 25%). Kõigi muude transpordiliikude kasutus on antud valimis marginaalne.
- Vähemalt kord nädalas, ehk sagedasi maakonna bussiliinide kasutajaid on keskmisest veidi enam Ida-Virumaa, Jõgevamaa ja Lääne-Virumaa valimis, kuid üldised on erinevused maakondade lõikes väikesed

Maakonna bussiliinide kasutamise otstarve

- Maakonna bussiliinide asutusotstarbeks on üsna võrdselt: Tuttavate/sugulaste külastamine, Vaba aja veetmine, Sisseostude tegemine ning Tööl/koolis käimine. Kui nimetada tuli üks peamine otstarve, tõuseb esiplaanile tööl/koolis käimine ning seejärel sisseostude tegemine.
- Nõ monofunktsionaalne ei ole maakondliku ühistranspordi kasutus üheski maakonnas.
- Tasuliste ja tasuta sõidu maakondade lõikes kasutusotstarvete erinevust ei ole.

Rahulolu maakonna bussiliinide eri aspektidega

- Kõrgeim on rahulolu sõidupileti ostmise mugavuse ja sõidupileti hinnaga. Need olid kõrgeimad ka 2019 aastal. Kolmandal kohal on nüüd maakonnaliinide usaldusväärsus (2019 neljandal kohal). Kui 2019 oli kolmandal kohal rahulolu sõiduinfo kättesaadavusega, siis nüüd on see langenud 7. kohale
- Madalaim on rahulolu auto ja ning jalgratta parkimise võimalustega peatustes ning see oli madalaima rahuloluga ka 2019 aastal. Rahulolu on ebapiisav ka järgmiste aspektidega: maakonnaliinide ühenduste arv, marsruudid ja ümberistumise võimalused, sõiduplaanid ja sõiduplaanide ühildatus rongide ja teiste transpordiliikidega ning lapsevankri ja suurema pagasiga reisimine.
- Vaadeldud aspektide rahulolus tasuliste ja tasuta maakondade lõikes märkimisväärseid erinevusi ei ole. Ainus aspekt, milles rahulolu hinnang erineb oluliselt on rahulolu sõidupileti hinnaga – tasuta maakondades 4.2 palli, tasulistes 3.7 palli
- Olulisemateks aspektideks hinnatakse kokkuvõttes järgmisi: Sõiduinfo kättesaadavus, Maakonnaliinide usaldusväärsus, Busside üldine seisukord, Kohale jõudmise kiirus ja Sõiduplaanid
- Vaadeldud teeninduse aspektidest on selgelt tähtsaim maakonnaliinide üldine usaldusväärsus (täpsus, reise toimumise kindlus jms). Ligilähedaselt sama oli hinnang ka 2019 aastal, kuigi vähem reljeefne.
- Võttes aluseks vaadeldud aspektide rahulolu ja olulisuse diferentsi, on probleemsemateks aspektideks: **Sõiduinfo kättesaadavus, Sõiduplaanid, Ühenduste arv, Peatuste seisukord, Marsruudid ja ümberistumiste võimalused, Sõiduplaanide ühildatus rongide ja teiste bussiliinidega.**

Ümberisutumise aspektid

- Ümberistumiste aspektidest loetakse olulisimaks seda, et see toimuks ilmastikukindlates paviljonides. Samas peetakse ka oluliseks, et reisi koguhind ei oleks kallim kui otseliiniga ja et kogu ümberistumisega reisi saaks teha ühe piletiga. Samad hinnangud iseloomustasid ka 2019 aasta uuringu tulemusi.
- Muudest ümberisutumistega seotud aspektidest nimetati olulisemaks eelkõige ooteaegu sõitude vahel. Levinuimaks aktsepteeritavaks ooteajaks ümberisutumiste korral oleks kuni 30 minutit (56% vastanuist). Hinnang on sama, mis 2019 aasta uuringus. Erinevused kõigi sõitjate rühmade ootuste vahel on statistiliselt mitteolulised

Sõiduinfo otsimine ja eelistatud makseviis

- Kolmeks peamiseks infoallikaks maakonna bussiliinide sõiduinfo otsimisel on olnud portaal peatus.ee, peatuste infotahvlid ja portaal t-pilet.ee. Praktiliselt mingit muutust võrreldes 2019 aastaga ei ole ei nende ega teiste infoallikate kasutamisel.
- Vanemad rühmad on keskmisest vähem infot otsinud t-peatus.ee portaalist, peaaegu ei kasuta mobiilirakendust m.peatus.ee ning veidi enam kasutavad maakonna- või vallalehte. Samas on kolm peamist infokanalit neil siiski samad, mis ülejäänutel.
- 46% peatus.ee portaali kasutajaist on sellega kas väga või pigem rahul, 21% annab vahepealse hinnangu ja 24% ei ole portaaliga üldse või pigem rahul
- Uue portaali peamiste positiivsete joontena tuuakse välja järgmine: Info on lihtsalt leitav, Kiire ja mugav, Arusaadav ja selge
- Eelistatumaks makseviisiks juhul kui oleks võimalik valida on endiselt pangakaart (40% valimist), millele järgnevad ettemaksuga sõidukaart (28%) ja sularaha (16%). Üldiselt on eelistused analoogsed 2019 aasta uuringuga. Veidi on vähenenud sularaha eelistajate osa.

Kokkuvõte 4

Tööl ja koolis käimise transport

- Suveperioodil on kaheks peamiseks tööl ja koolis käimise transpordivahendiks ühistransport ja sõiduauto. Kumbagi kasutab kolmandik valimist. 20% käib jalgsi ja selle osatähtsus on kõrgem maakonnakeskustes (29%). Jalgratast kasutab 14%. Võrreldes 2019 aastaga üldjaotuses statistiliselt olulisi muutusi ei ole.
- Talveperioodil on nimetatud liikumisvahendite omavaheline proportsioon sama, kuid järsult väheneb jalgratta kasutamine (talvel 1%), mistõttu ülejäänud liikumisvahendite osakaal on veidi kõrgem. Veidi enam kasvab talveperioodil seetõttu ühistranspordi kasutamine.
- Ühistranspordi kasutamine tööl ja koolis käimiseks on vaadeldavas sihtrühmas (viimase kuu jooksul maakonna bussiliine kasutanud) võrreldes sõiduautoga keskmisest veidi levinum tasulistest maakondades (!). Nii oli see ka 2019 aastal.
- Valdav enamus maakonnaliinide kasutajaist läheb bussipeatusesse jalgsi (86% „enamasti jalgsi“). Vähem on levinud variandid, et keegi viib autoga ja tuleb peatusesse vastu (13% enamasti, 48% harva) ning linna või valla kohaliku ühistranspordiga (13% enamasti, 26% harva). Viimane on mõistagi levinum linnaelanike kui maaelanike seas.

Üldine rahulolu maakondliku bussitranspordiga

2020 aasta uuringusse lisati üldise rahulolu hinnang maakondliku ühistranspordiga 10 palli süsteemis

- Kogu valimi üldine hinnang on 7.0 palli. Üldine rahulolu ei erine kuigivõrd maakonna ühistranspordi kasutusotstarbe tunnuse järgi. Küll aga on enam rahul maakonna ühistranspordi igapäevased kasutajad (7.3 palli) ja vähem rahul harvad kasutajad (6.8 palli)
- Keskmisest kõrgem on hinnang statistiliselt usaldusväärsel määral ka vanimas rühmas (8.0). Keskmisest madalam on hinnang 30-44 aastaste seas.

Kokkuvõte 5

Peamised probleemikohad

- Peamised probleemsed maakonnad ja teemad.

Harjumaa – maakonnaliinide usaldusväärsus, juhtide sõidustiil

Hiiumaa – liinide/ühenduste arv, sõiduplaanid ja ümberistumise võimalused

Põlvamaa – ühendused tõmbekeskusega, sõiduplaanid, peatuste tihedus ja ümberistumise võimalus

Ida-Virumaa – bussipileti ostmise mugavus, busside seisukord, busside täituvus ja turvalisus bussides

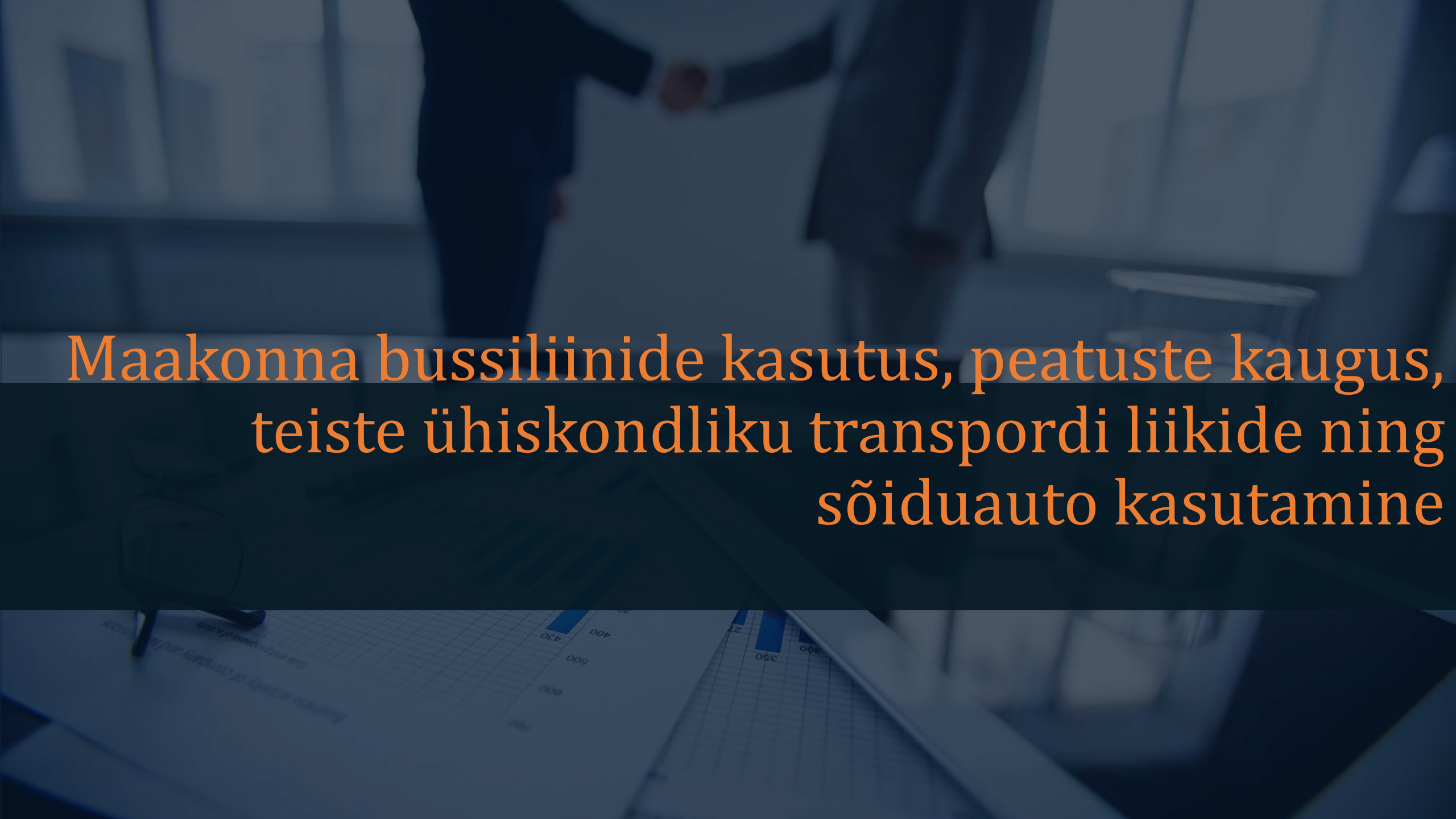
Jõgevamaa – sõiduplaanide ühilduvus rongide ja teiste bussiliinidega

Maakonna bussiliinide kasutajate profiil

- Enamasti naine (69%), mehi 31%, kõigist vanuserühmadest (ligikaudu proportsionaalselt vanuserühmade osakaaluga rahvastikus) ja ligikaudu võrdselt kõigist asulatüüpidest. Enamasti palgatöötajad (59%) või pensionärid (20%)
- Suurim rühm (45%) on harva sõitjad (kord kuus või harvem), seejärel vähemalt paar korda kuus sõitjad (23%). Igapäevaseid sõitjaid 12%
- 91% sõidab oma maakonna bussiliiniga, 23% ka mõne teise maakonna bussiliiniga
- Sõitmise otstarbeks on üsna võrdselt tuttavate/sugulaste külastamine, vaba aja veetmine, sisseostude tegemine ja töö/koolis käimine.
- Bussipeatusesse minnakse ja tullakse sealt tagasi valdavalt jalgsi

The background of the slide is a dark blue-tinted image. In the upper portion, two individuals in business attire are shaking hands. Below this, the scene transitions to a desk with a laptop and several documents. One document prominently features a bar chart with blue bars and numerical values. The overall atmosphere is professional and business-oriented.

Uuringu põhitulemuste ülevaade

The background of the slide is a blurred photograph of a business meeting. Two people in dark suits are shaking hands in the center. In the foreground, there are several documents with bar charts and data tables. A pair of glasses is visible on the left side of the documents. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

Maakonna bussiliinide kasutus, peatuste kaugus,
teiste ühiskondliku transpordi liikide ning
sõiduauto kasutamine

Kokkuvõte. Maakonna bussiliinide kasutus, peatuste kaugus, teiste ühiskondliku transpordi liikide ning sõiduauto kasutamine

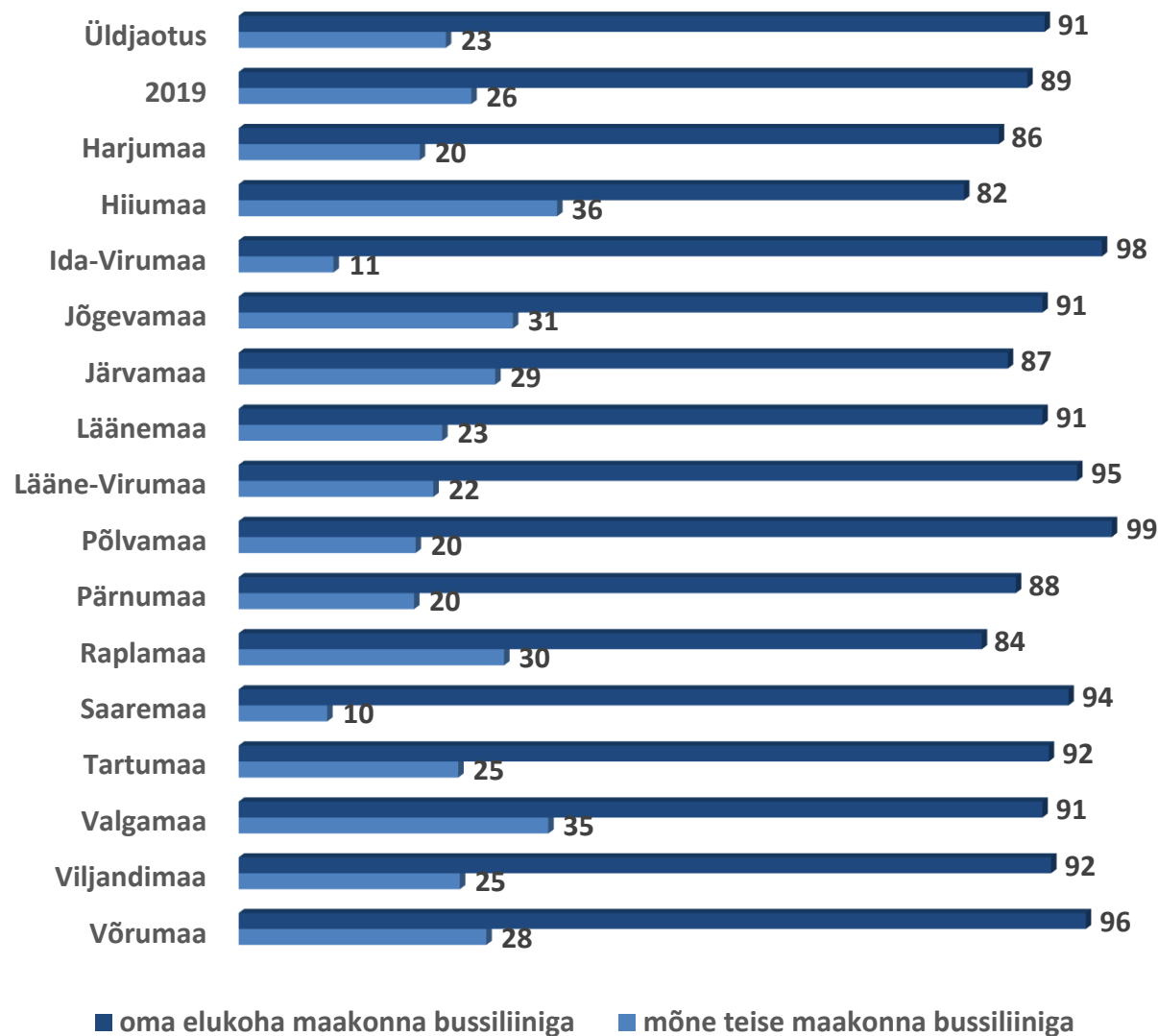
- Oma elukoha maakonna bussiliiniga on sõitnud 91% küsitletutest ning mõne teise maakonna bussiliiniga 23%. Seega vähemalt kahe maakonna bussiliiniga on sõitnud 14% valimist. Need tulemused on analoogsed 2019 aastale.
- Mõne teise maakonna bussiliinidega sõitjaid on enam Hiiumaa, Jõgevamaa, Raplamaa ja Valgamaa elanike seas.
- Tasuta või tasulise maakonna sõitjate puhul märkimisväärseid erinevusi oma või teise maakonna bussiliinide kasutamises ei ole.
- Valdava enamiku jaoks asub maakonnaliini bussipeatus kuni 1 kilomeetri kaugusel ning muutust 2019 aastaga võrreldes ei ole. Kui võtta aluseks bussipeatuse kaugus kuni 1 km, on keskmisest veidi pikemad vahemaad Lääne-Virumaal, Tartumaal ja Viljandimaal
- Vaadeldava valimi maakonna bussiliinide kasutuse üldine sagedus on ligilähedaselt sama, mis 2019 aastal. Vähemalt kord nädalas kasutab neid 28% valimist.
- Ka linnaliini busside kasutamise sagedus on analoogne 2019 aastale (vähemalt kord nädalas 25%). Kõigi muude transpordiliikide kasutus on antud valimis marginaalne.
- Vähemalt kord nädalas, ehk sagedasi maakonna bussiliinide kasutajaid on keskmisest veidi enam Ida-Virumaa, Jõgevamaa ja Lääne-Virumaa valimis, kuid üldised on erinevused maakondade lõikes väikesed.
- Sõiduauto kasutajaid (üldiselt, kas ise või kaassõitjana) vähemalt mõned korrad nädalas on 63%, mis on veidi vähem kui 2019 (66%). Vahe ei ole siiski suur ning võib olla tingitud sellest, et seekordne valim oli suurem ja sisaldas seega suhteliselt enam „ehedaid“ ühistranspordi kasutajaid.
- Viimast kinnitab veidi ka see sõiduauto sagedasi kasutajaid on veidi vähem tasulistes maakondades (60%).

Elukoha ja mõne teise maakonna bussiliiniga sõitmine

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Oma elukoha maakonna bussiliiniga on sõitnud 91% küsitletutest ning mõne teise maakonna bussiliiniga 23%. Seega vähemalt kahe maakonna bussiliiniga on sõitnud 14% valimist.
- Neet tulemused on analoogsed 2019 aastale, eh muutused on statistiliselt ebaolulised.
- Mõne teise maakonna bussiliinidega sõitjaid on enam Hiiumaa, Jõgevamaa, Raplamaa ja Valgamaa elanike seas

Oma elukoha ja mõne teise maakonna bussiliiniga sõitnud
Elukoha maakonna järgi, N=1610



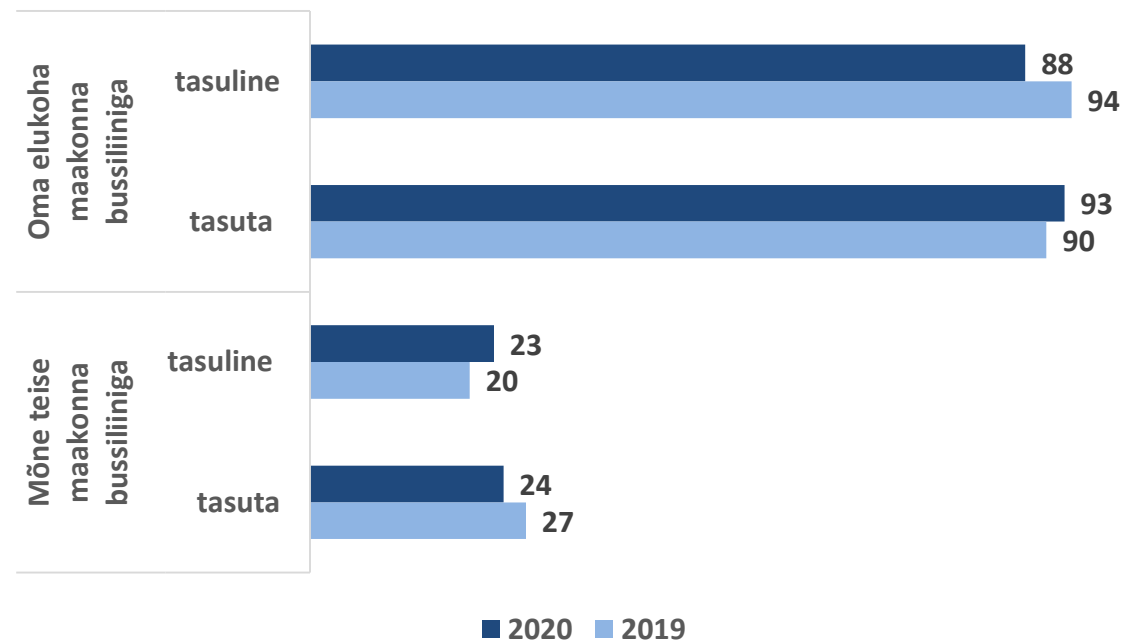
Elukoha maakonna ja teise maakonna bussiliiniga sõitmine

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Tasuta või tasulise maakonna sõitjate puhul märkimisväärseid erinevusi oma või teise maakonna bussiliinide kasutamises ei ole.

Oma elukoha maakonna ja mõne teise maakonna bussiliiniga sõitmine tasulise/tasuta maakonna lõikes

N=1610



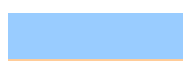
Teise maakonna bussiliin, millega on sõidetud


Selles tabelis on näha, milliste teiste maakondade bussiliinidega on iga maakonna valimis sõitnud need, kes on kasutanud teiste maakondade bussiliine

Rea %		Harjumaa	Hiiumaa	Ida-Virumaa	Jõgevamaa	Järvamaa	Läänemaa	Lääne-Virumaa	Põlvamaa	Pärnumaa	Raplamaa	Saaremaa	Tartumaa	Valgamaa	Viljandimaa	Võrumaa
Elukoht	Harjumaal	0	3	9	6	9	9	9	6	6	11	6	17	0	23	3
	Hiiumaal	33	0	0	0	0	72	0	0	11	0	0	0	0	0	0
	Ida-Virumaal	67	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	13	0	0	0
	Jõgevamaal	6	0	0	0	0	0	10	6	26	0	0	52	6	13	0
	Järvamaal	28	0	0	10	0	7	7	0	10	21	3	7	0	28	0
	Läänemaal	61	13	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	4	0	0
	Lääne-Virumaal	32	0	18	0	18	5	0	0	9	0	0	27	0	5	5
	Põlvamaal	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	5	5	40
	Pärnumaal	22	0	0	4	4	13	4	0	0	9	9	30	0	26	0
	Raplamaal	50	0	0	0	7	13	0	0	40	0	3	10	0	0	0
	Saaremaal	50	0	10	0	0	0	10	20	20	0	0	20	10	20	10
	Tartumaal	30	0	3	9	9	6	9	15	3	6	6	0	12	3	9
	Valgamaal	11	0	0	0	3	3	3	6	0	0	0	66	0	3	31
	Viljandimaal	52	0	0	4	8	0	4	4	20	0	0	20	0	0	0
	Võrumaal	25	0	0	4	0	0	0	32	7	0	0	61	18	4	0

*Võimalus valida mitu vastusevarianti

Tähelepanu tasub pöörata eelõige statistiliselt olulisel määral kõrgematele tulemustele (beež ruut).

 antud rühma vastuste osa on kogu valimi keskmisest statistiliselt olulisel määral madalam

 antud rühma vastuste osa on kogu valimi keskmisest statistiliselt olulisel määral kõrgem

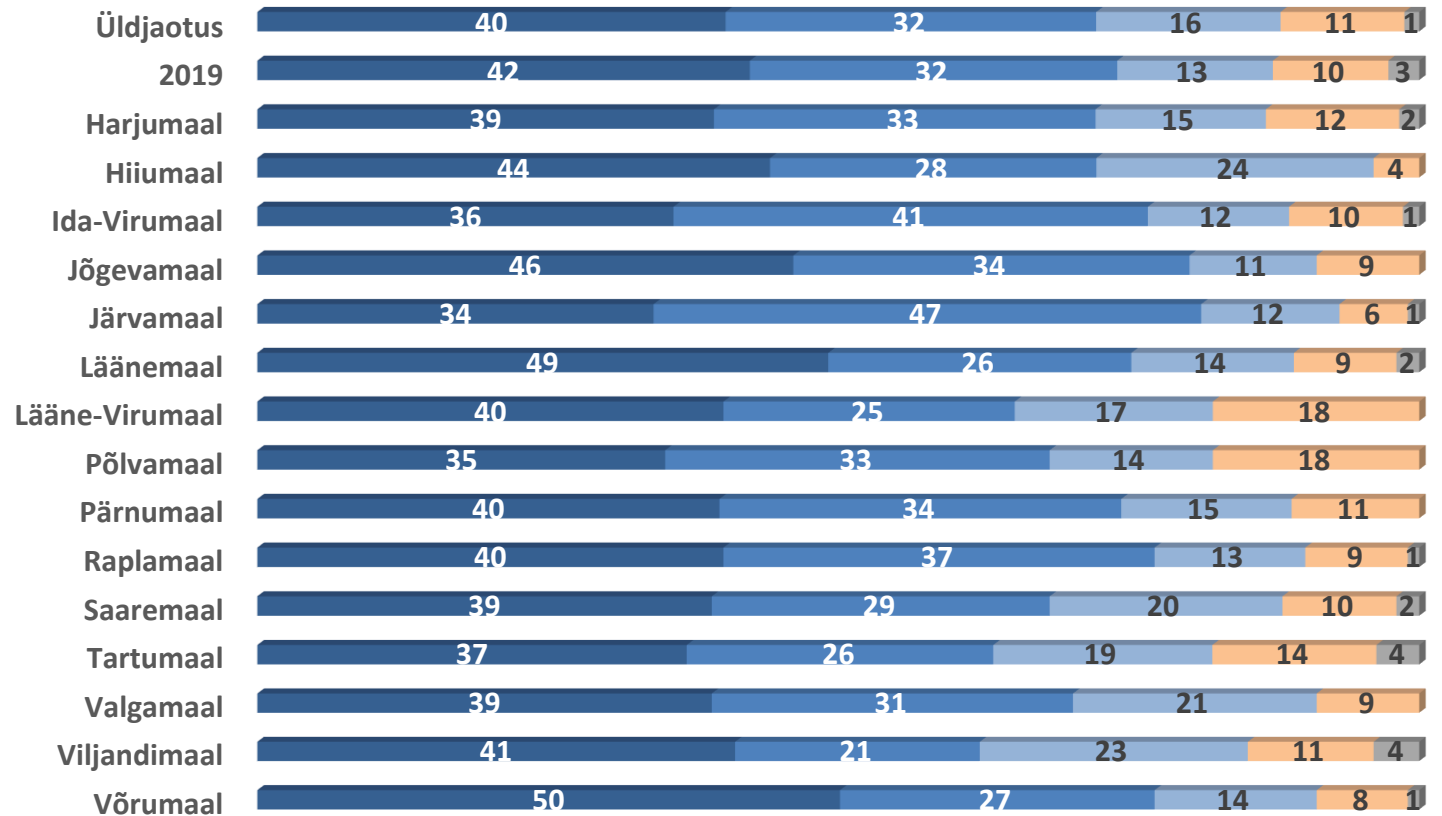
Maakonnaliini peatuse kaugus elukohast

Elukohta maakonna lõikes

- Valdava enamiku jaoks kogu valimis asub maakonnaliini bussipeatus kuni 1 kilomeetri kaugusel ning muutust 2019 aastaga võrreldes ei ole.
- Kui võtta aluseks bussipeatuse kaugus kuni 1 km, on keskmisest veidi pikemad vahemaad Lääne-Virumaal, Tartumaal ja Viljandimaal

Kui kaugel on maakonnaliini peatus Teie elukohast või alguspunktist, kust oma maakonnaliinile suundute?

N=1610



■ Kuni 500 meetrit
 ■ 500 meetrit kuni 1 kilomeeter
 ■ 1-2 kilomeetrit
■ Rohkem kui 2 kilomeetrit
 ■ Ei oska öelda

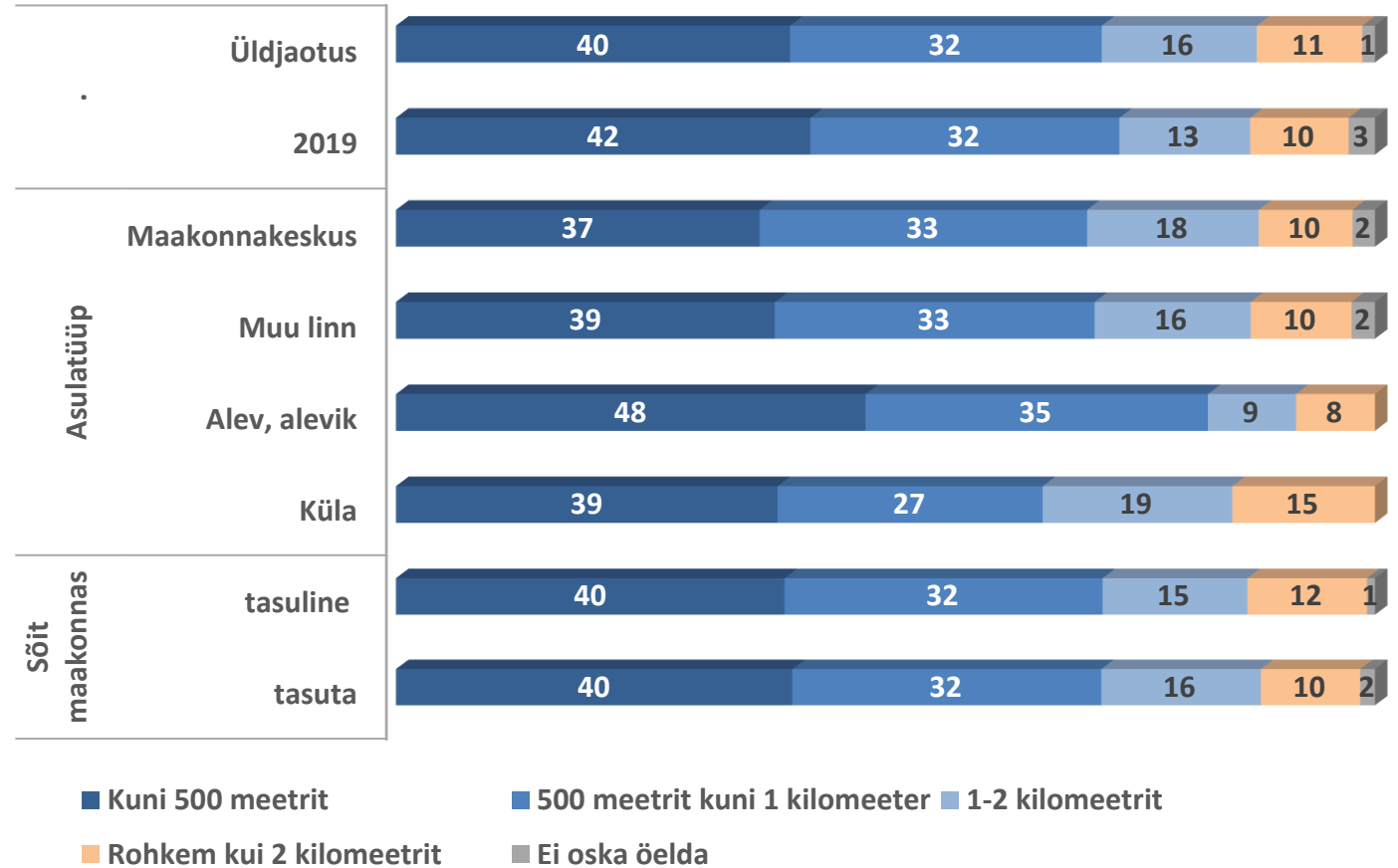
Maakonnaliini peatuse kaugus elukohast

Elukoha asulatüübi, tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Asulatüüpide ning tasulise/tasuta maakonna tunnustes olulisi erinevusi ei ole

Kui kaugel on maakonnaliini peatus Teie elukohast või alguspunktist, kust oma maakonnaliinile suundute?

N=1610



Erinevate ühistranspordi liikide kasutamise sagedus

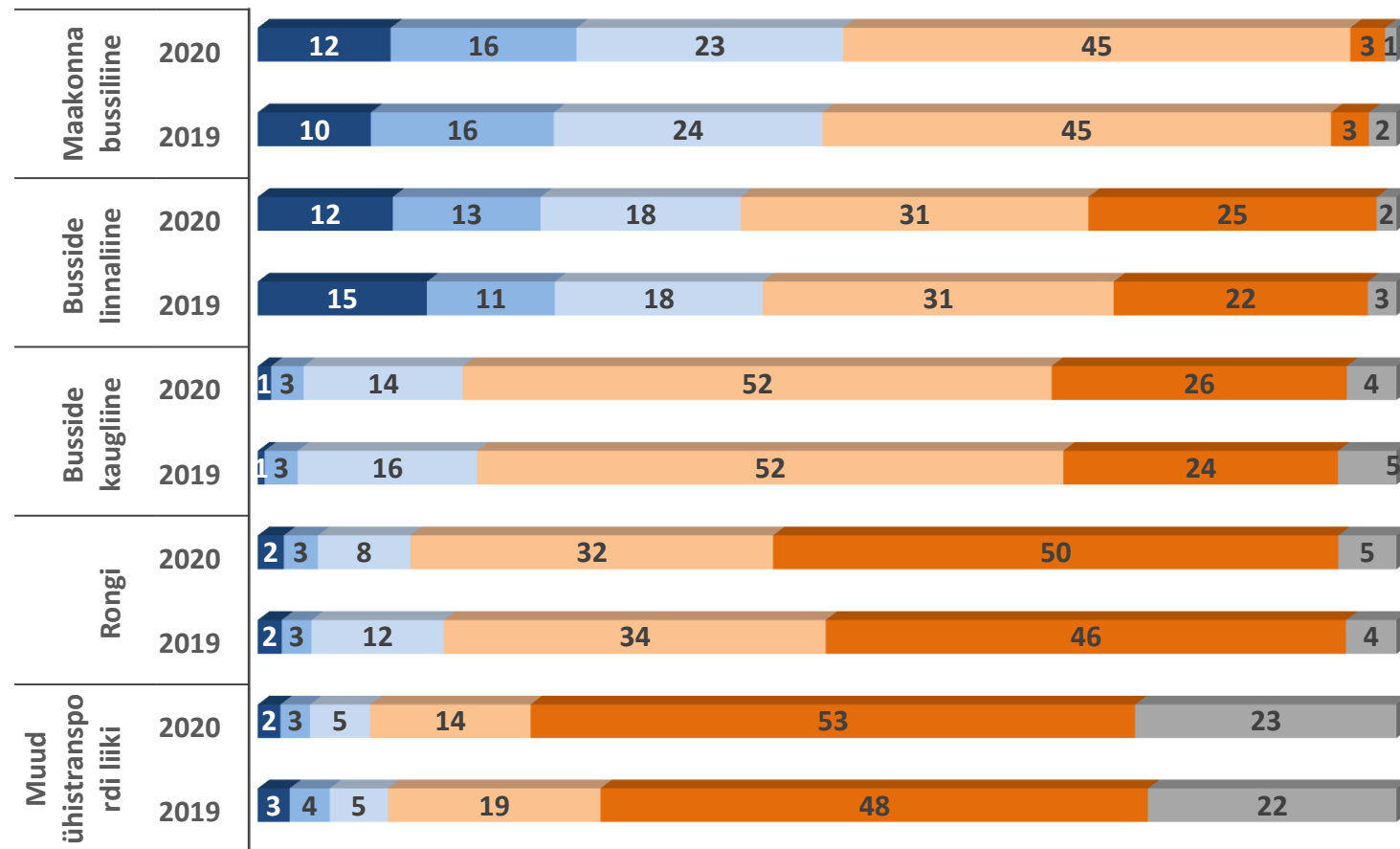
Võrdlus 2019 aastaga

- Vaadeldava valimi maakonna bussiliinide kasutuse üldine sagedus on ligilähedaselt sama, mis 2019 aastal. Vähemalt kord nädalas kasutab neid 28% valimist.
- Ka linnaliini busside kasutamise sagedus on analoogne 2019 aastale (vähemalt kord nädalas 25%)
- Kõigi muude transpordiliikide kasutus on antud valimis marginaalne.

- **Muud ühistranspordi liiki:**
 - Takso (132)
 - Tramm/troll (134)
 - Auto (53)
 - Praam/laev (34)
 - Lennuk (21)
 - Jalgratas (12)
 - Elektritõukeratas (6)
 - Buss (5)
 - Bolt (4)
 - Marsa (3)
 - Mikrobuss (2)
 - Muu (6)

Kui sageli olete viimase 6 kuu jooksul kasutanud?

N=1610



■ Peaaegu iga päev
 ■ Vähemalt kord nädalas
 ■ Vähemalt paar korda kuus
■ Korra kuus või harvemini
 ■ Pole üldse kasutanud
 ■ Ei oska öelda

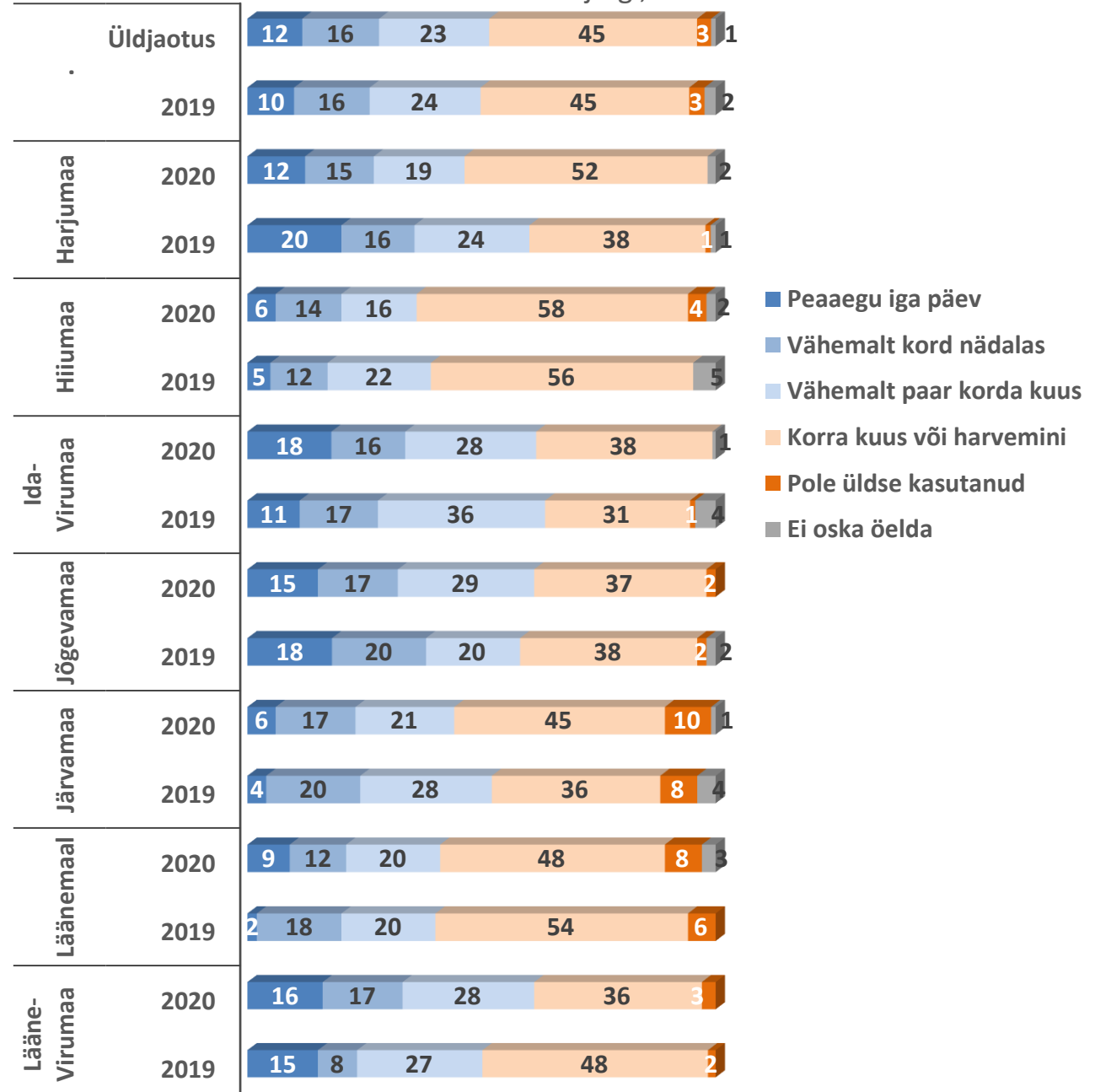
Maakonna bussiliinide kasutamine

Elukoha maakonna lõikes

- Vähemalt kord nädalas, ehk sagedasi maakonna bussiliinide kasutajaid on keskmisest veidi enam Ida-Virumaa, Jõgevamaa ja Lääne-Virumaa valimis, kuid üldised on erinevused maakondade lõikes väikesed
- Kuna selle aasta valim oli kõigis maakondades suurem kui 2019 aastal, siis on ka tulemus statistiliselt usaldusväärsem ning muutused võrreldes 2019 aastaga suurema juhusliku kõikumisega.

Kui sageli on kasutanud viimase 6 kuu jooksul maakonna bussiliine?

Elukoha maakonna järgi, N=1610

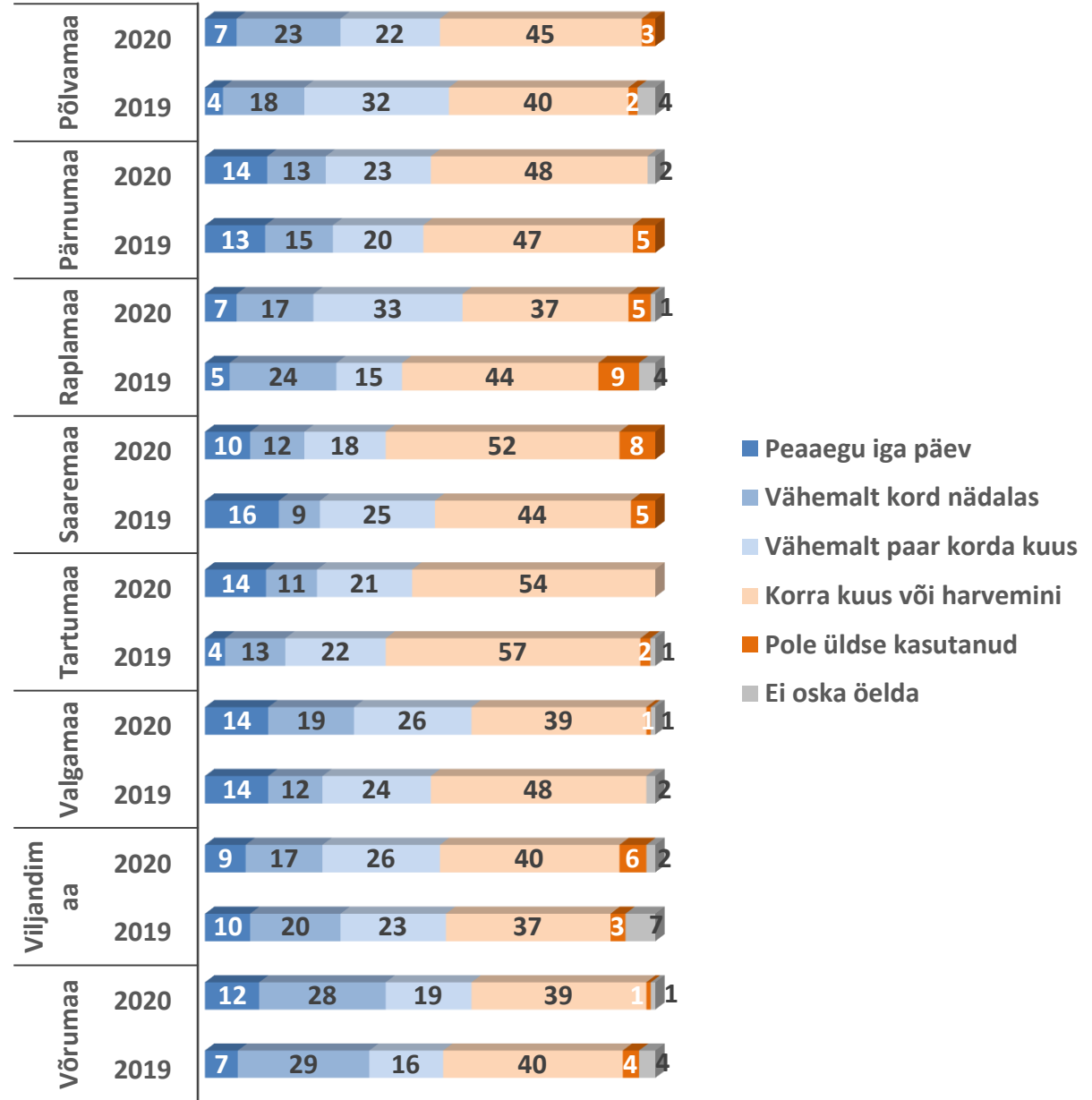


Maakonna bussiliinide kasutamine

Elukohta maakonna lõikes

Kui sageli on kasutanud viimase 6 kuu jooksul maakonna bussiliine?

Elukohta maakonna järgi, N=1610



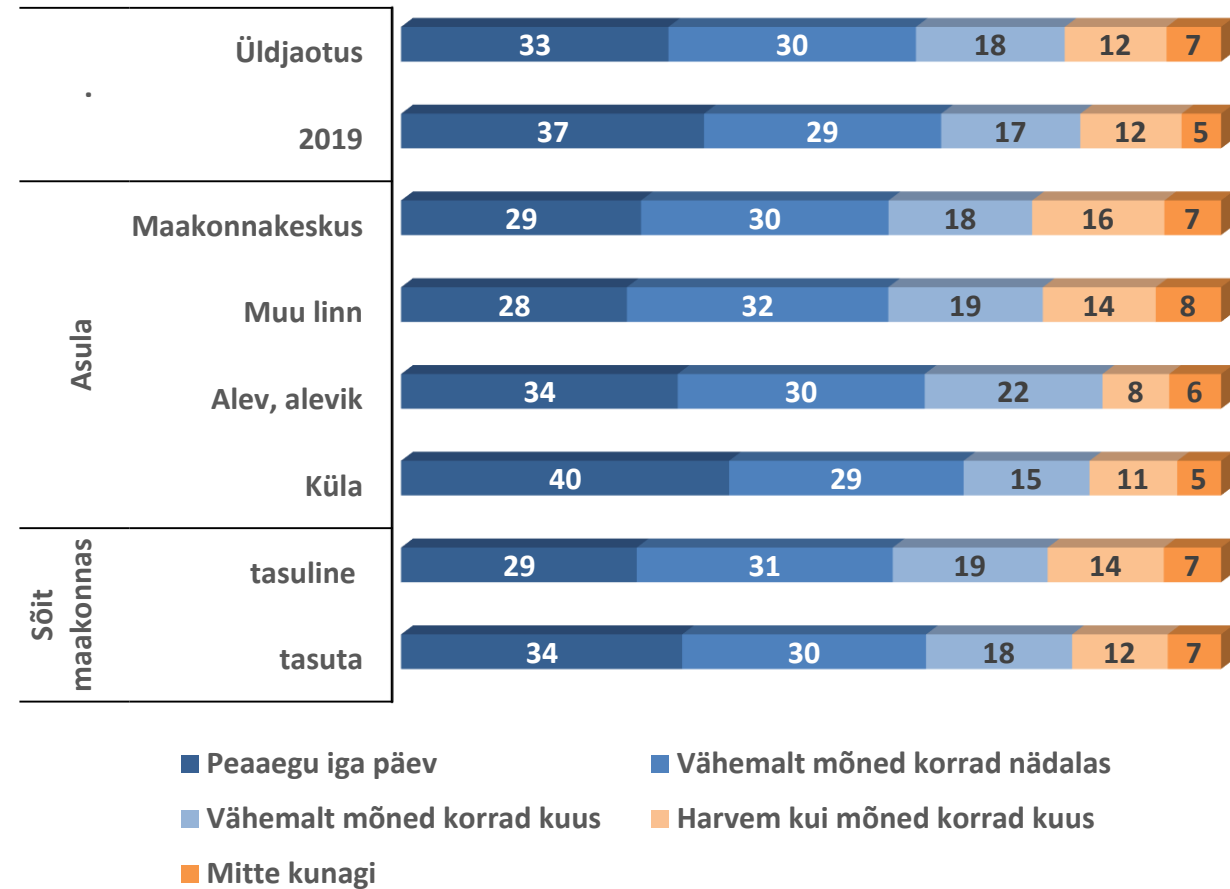
Sõiduauto kasutamine

Elukoha asulatüübi, tasulise/tasuta maakonna lõikes

- Sõiduauto kasutajaid vähemalt mõned korrad nädalas on 63%, mis on veidi vähem kui 2019 (66%). Vahe ei ole siiski suur ning võib olla tingitud sellest, et seekordne valim oli suurem ja sisaldas seega suhteliselt enam „ehedaid“ ühistranspordi kasutajaid.
- Viimast kinnitab veidi ka see sõiduauto sagedasi kasutajaid on veidi vähem tasulistes maakondades (60%)

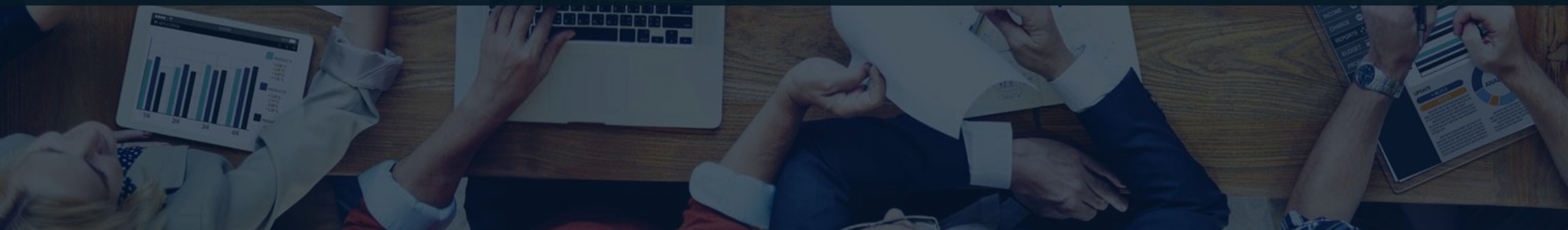
Kas Te kasutate sõiduautot (ükskõik kas juhi või kaasreisijana)?

N=1610





Maakondlike bussiliinide kasutamise otstarve



Kokkuvõte. Maakondlike bussiliinide kasutamise otstarve

Selgelt ja üsna võrdelt eristuvad järgmised maakondlike bussiliinide kasutamise otstarbed:

- Tuttavate/sugulaste külastamine
- Vaba aja veetmine
- Sisseostude tegemine
- Tööl/koolis käimine

Kui nimetada tuli üks peamine otstarve, tõuseb esiplaanile tööl/koolis käimine ning seejärel sisseostude tegemine.

- Maakonniti on mõned aktsentide erinevused, kuid need ei ole põhimõttelised. Nõ monofunktsionaalne ei ole maakondliku ühistranspordi kasutus üheski maakonnas.
- Vanus e lõikes on ilmne, et noorimas rühmas on keskmisest enam esindatud koolis käimine ja 30-59 aastaste seas tööl käimine.
- Samas on tuttavate/sugulaste külastamine, vaba aja veetmine ja sisseostude tegemine olulisemate otstarvete seas kõigis vanuserühmades.
- Tasuliste ja tasuta sõidu maakondade lõikes kasutusotstarvete erinevust ei ole.

Maakondliku ühistranspordi kasutamise otstarve

Võimalus valida mitu varianti

- Selles küsimuses otsest võrdlust 2019 aastaga esitada ei saa, kuna siis küsiti ühiskondliku transpordi kasutusotstarvet üldiselt, 2020 aga konkreetselt maakondliku ühistranspordi kasutuse otstarvet.

Üldiselt on aga pilt siiski analoogne varasemaga – selgelt ja üsna võrdelt eristuvad

- tuttavate/sugulaste külastamine
- Vaba aja veetmine
- Sisseostude tegemine
- Tööl/koolis käimine

Kui nimetada tuli üks peamine otstarve, tõuseb esiplaanile tööl/koolis käimine ning seejärel sisseostude tegemine.

Milleks te kasutate maakondlikku ühistransporti?

N=1610



- Arstile/haiglasse minekuks (12)
- Kui endal sõiduk remondis (3)
- Vajadusel (2)
- Remont (2)
- Pereliikme pärast (2)
- Auto
- Maakodu hooldamiseks
- Niisama
- Praami peale minekuks
- Linnas käimiseks
- Tutvustasin lastelastele linna
- Ei kasutagi

Milline neist on peamine otstarve?

% vastanutest, kes kasutab maakondlikku ühistransporti mitmesugusteks eesmärkideks, N=552



Üks vastus

Maakondliku ühistranspordi kasutamise otstarve

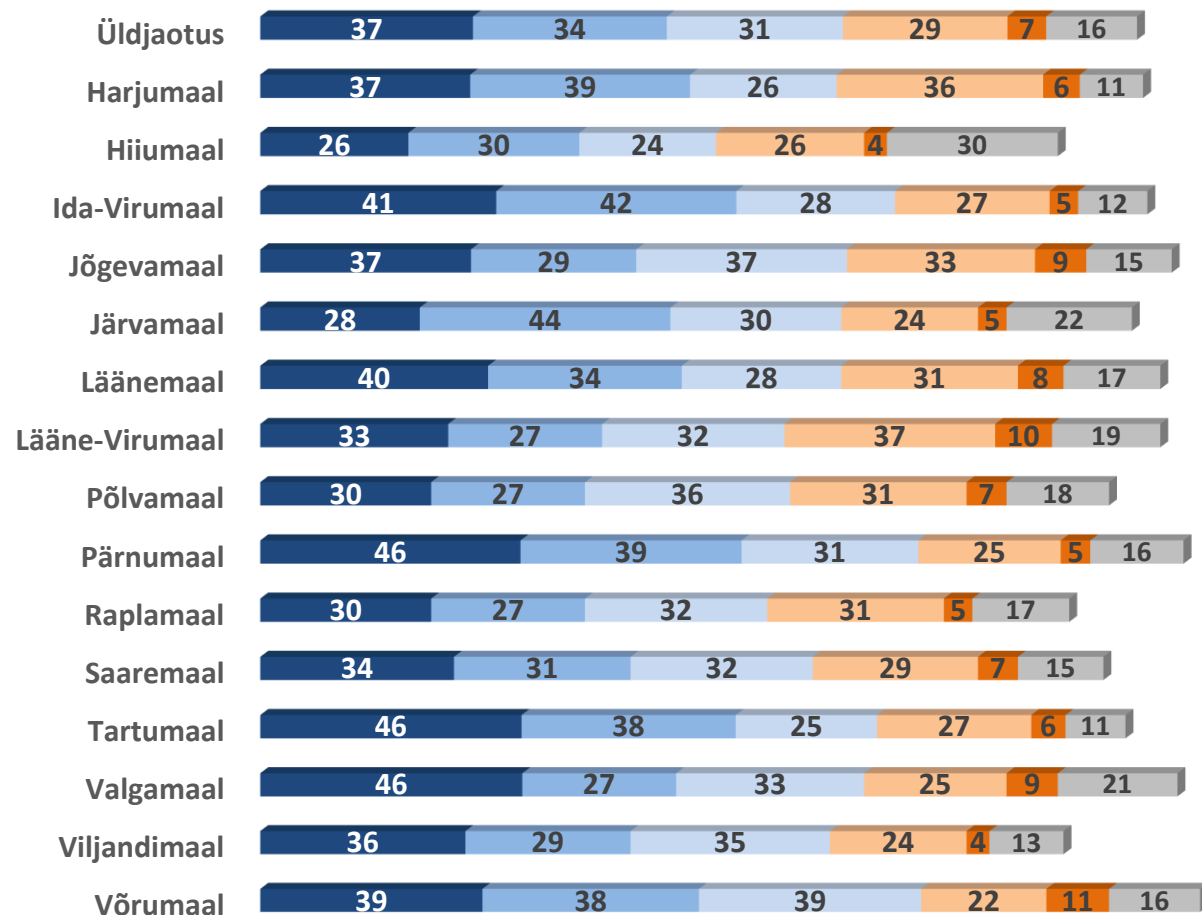
Elukoha maakonna järgi

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Maakonniti on mõned aktsentide erinevused, kuid need ei ole põhimõttelised.
- Nõ monofunktsionaalne ei ole maakondliku ühistranspordi kasutus üheski maakonnas

Milleks kasutatakse maakondlikku ühistransporti?

Elukoha lõikes, N=1610



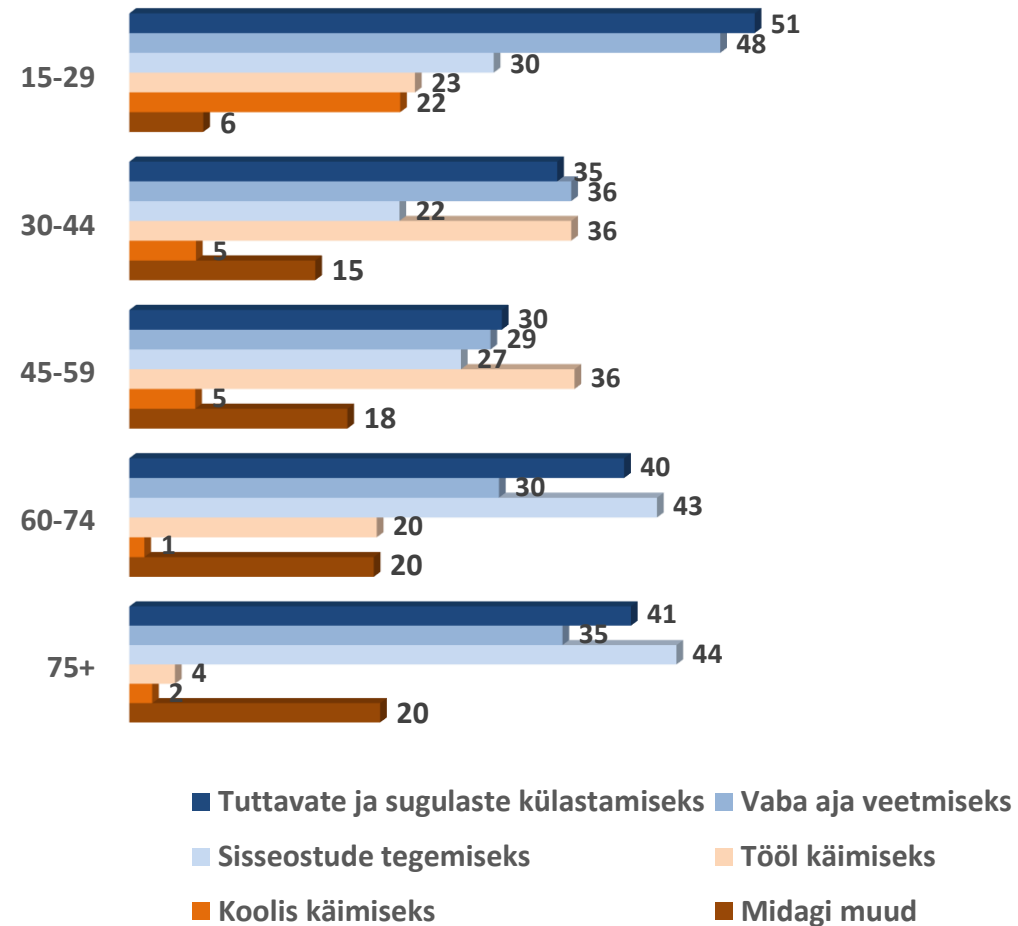
- Tuttavate ja sugulaste külastamiseks
- Vaba aja veetmiseks
- Sisseostude tegemiseks
- Tööl käimiseks
- Koolis käimiseks
- Midagi muud

Maakondliku ühistranspordi kasutamise otstarve

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Vanus e lõikes on ilmne, et noorimas rühmas on keskmisest enam esindatud koolis käimine ja 30-59 aastaste seas tööl käimine
- Samas on tuttavate/sugulaste külastamine, vaba aja veetmine ja sisseostude tegemine olulisemate otstarvete seas kõigis vanuserühmades

Milleks kasutatakse maakondlikku ühistransporti?
Vanusgruppide lõikes, N=1610



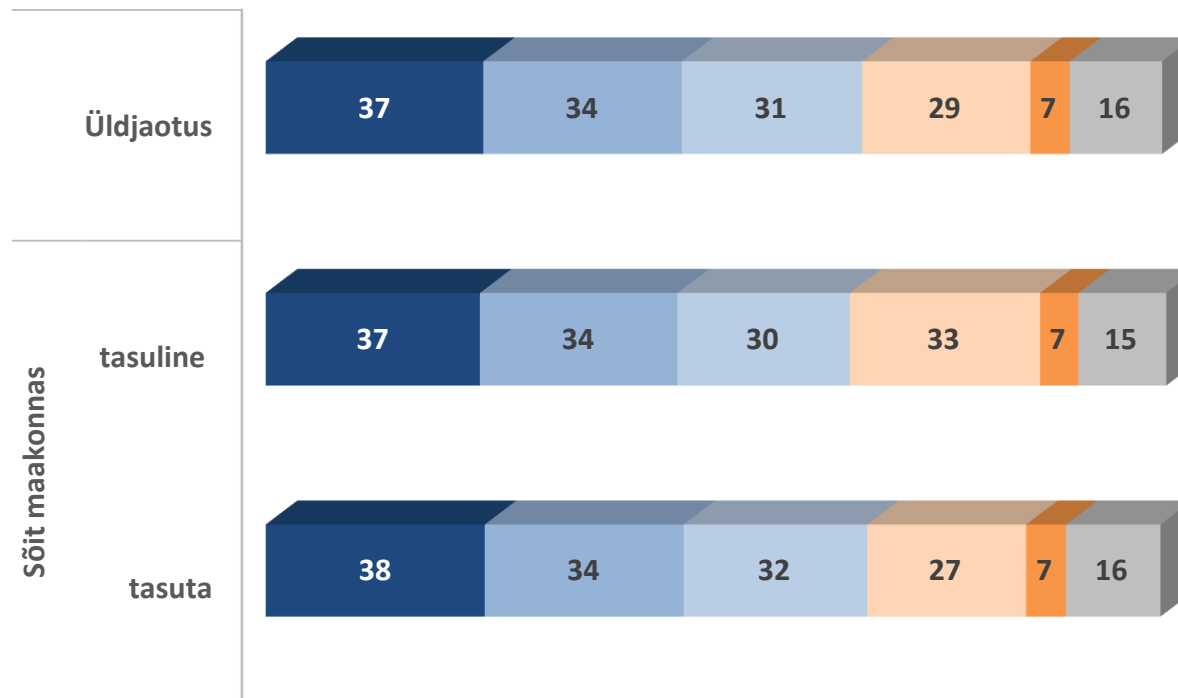
Maakondliku ühistranspordi kasutamise otstarve

Võimalus valida mitu vastusevarianti

- Tasuliste ja tasuta sõidu maakondade lõikes kasutusotstarvete erinevust ei ole.

Milleks kasutatakse maakondlikku ühistransporti?

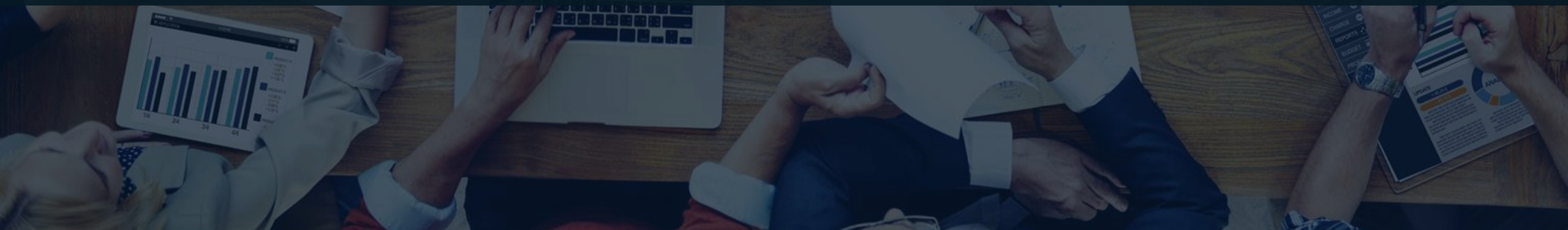
Tasuliste/tasuta maakondade lõikes. N=1610



- Tuttavate ja sugulaste külastamiseks
- Vaba aja veetmiseks
- Sisseostude tegemiseks
- Tööl käimiseks
- Koolis käimiseks
- Midagi muud



Rahulolu maakonna bussiliinide eri aspektidega ja nende aspektide olulisus



Kokkuvõte. Rahulolu maakonna bussiliinide eri aspektidega ja nende aspektide olulisus

- Kõrgeim on rahulolu sõidupileti ostmise mugavuse ja sõidupileti hinnaga. Need olid kõrgeimad ka 2019 aastal.
- Kolmandal kohal on nüüd maakonnaliinide usaldusväärsus (2019 neljandal kohal). Kui 2019 oli kolmandal kohal rahulolu sõiduinfo kättesaadavusega, siis nüüd on see langenud 7. kohale.
- Madalaim on rahulolu auto ja ning jalgratta parkimise võimalustega peatustes ning see oli madalaima rahuloluga ka 2019 aastal. Rahulolu on ebapiisav ka järgmiste aspektidega: maakonnaliinide ühenduste arv, marsruudid ja ümberistumise võimalused, sõiduplaanide ühildatus rongide ja teiste transpordiliikidega, sõiduplaanidega ning lapsevankri ja suurema pagasiga reisimine.
- Vaadeldud aspektide rahulolus tasuliste ja tasuta maakondade lõikes märkimisväärseid erinevusi ei olnud, ehk kui rahulolu on kõrge ühes rühmas, on ta seda ka teises ja vastupidi. Ainus aspekt, milles rahulolu hinnang erines oluliselt oli rahulolu sõidupileti hinnaga – tasuta maakondades 4.2 palli, tasulistes 3.7 palli.
- Olulisemateks aspektideks hinnatakse kokkuvõttes järgmisi: Sõiduinfo kättesaadavus, Maakonnaliinide usaldusväärsus, Busside üldine seisukord, Kohale jõudmise kiirus ja Sõiduplaanid.
- Tasuliste ja tasuta maakondade vastajate hinnangud toodud aspektide olulisusele taas ei erine. Ka pileti hinna aspektis mitte, kuigi rahulolus erinevus oli.
- Muudest olulistest aspektidest nimetatakse enam järgmisi: Sõidugraafikutega seonduv (tihedam graafik, hilisema bussi vajadus), Busside sisustuse ja mugavusega seonduv.
- Vaadeldud teeninduse aspektidest on selgelt tähtsaim maakonnaliinide üldine usaldusväärsus (täpsus, reiseid toimumise kindlus jms). Ligilähedaselt sama oli hinnang ka 2019 aastal, kuigi vähem reljeefne.
- Võttes aluseks vaadeldud aspektide rahulolu ja olulisuse diferentsi, on probleemsemateks aspektideks: Sõiduinfo kättesaadavus, Sõiduplaanid, Ühenduste arv, Peatuste seisukord, Marsruudid ja ümberistumiste võimalused, Sõiduplaanide ühildatus rongide ja teiste bussiliinidega.

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega

Kogu valim, vastuste jaotus

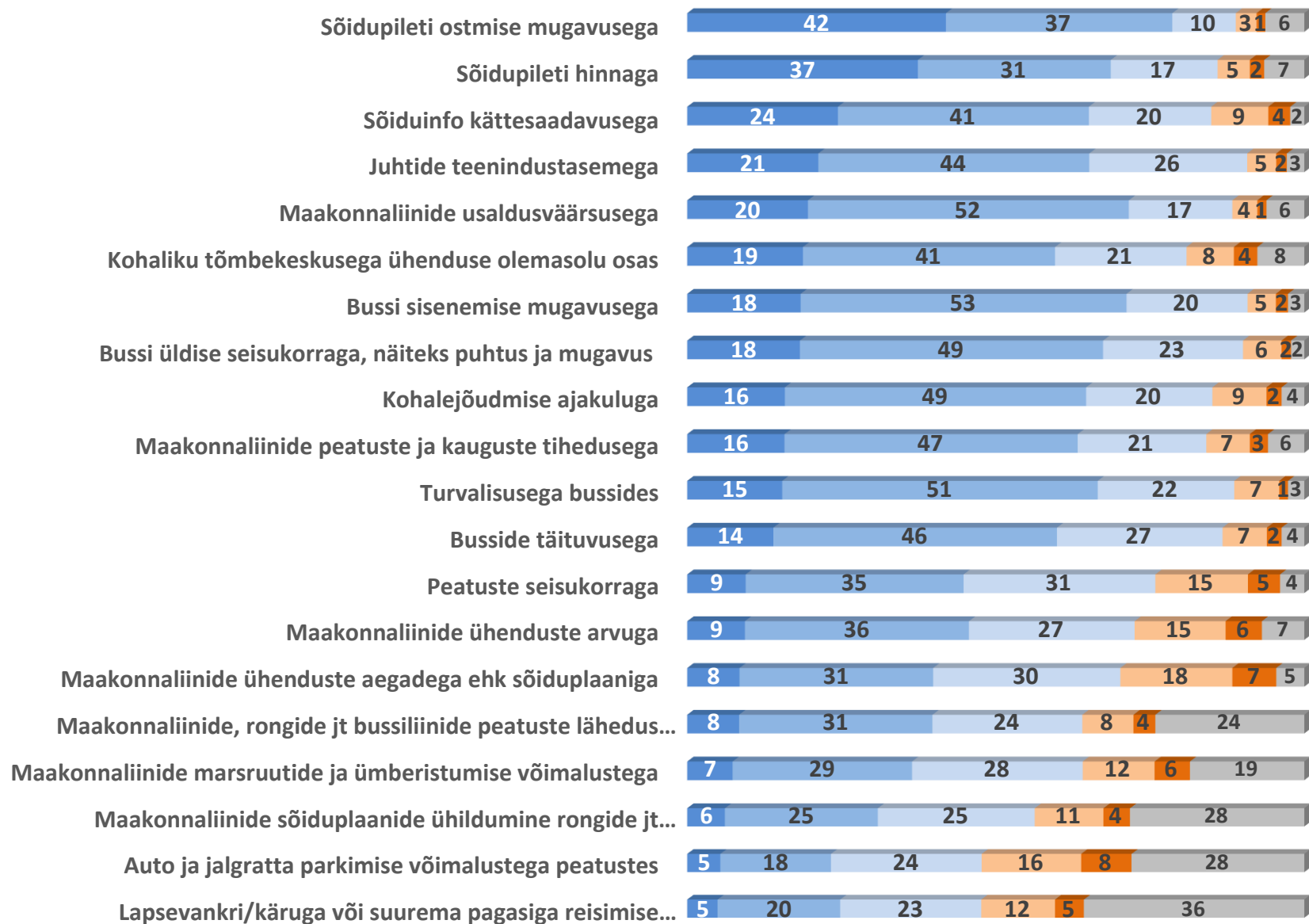
Ka selles küsimuses otsest võrdlust 2019 aastaga ei esitata, kuna hinnangu skaala muutus (nelja põhivariandi vahele asetati „nii ja naa“ variant)

Samuti lisati aspektide loetellu rida uusi aspekte.

Üldise muutuse kommentaar võrreldes 2019 aastaga esitatakse järgmisel slaidil

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega

N=1610



■ Väga rahul ■ Pigem rahul ■ Nii ja naa ■ Pigem ei ole rahul ■ Üldse ei ole rahul ■ Ei oska öelda

Rahulolu maakonna bussiliinide erinevate aspektidega

Keskmise hinnangu järgi 1-5 palli skaalal

Kui 2019 kasutati 4-pallist skaalat ilma vahevariandita, siis nüüd 5-pallist koos vahevariandiga (nii ja naa – 3 palli)

Kuigi otsest keskmise palli võrdlust esitada ei saa, võib öelda järgmist

- Rahulolu sõidupileti ostmise mugavuse ja sõidupileti hinnaga olid kõrgeimad ka 2019 aastal
- Kolmandal kohal on nüüd maakonnaliinide usaldusväärsus (2019 neljandal kohal)
- Kui 2019 oli kolmandal kohal rahulolu sõiduinfo kättesaadavusega, siis nüüd on see langenud 7. kohale
- Madalaim on rahulolu auto ja ning jalgratta parkimise võimalustega peatustes ning see oli madalaima rahuloluga ka 2019 aastal
- Rahulolu on ebapiisav ka järgmiste aspektidega: maakonnaliinide ühenduste arv, marsruudid ja ümberistumise võimalused, sõiduplaanide ühildatus rongide ja teiste transpordiliikidega, sõiduplaanidega ning lapsevankri ja suurema pagasiga reisimine

Rahulolu maakonna bussiliinidega

Keskmine hinnang 5-palli skaalal



Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

Kogu valim

Ka selles küsimuses otsest võrdlust 2019 aasta tulemustega esitada ei saa, kuna muutus hindamiskaala ning täienes aspektide loetelu.

Kokkuvõttes hinnatakse olulisemateks aspektideks:

- Sõiduinfo kättesaadavus
- Maakonnaliinide usaldusväärsus
- Busside üldine seisukord
- Kohale jõudmise kiirus
- Sõiduplaanid

Keskmise palli järgi esitatakse tulemused slaidil ... koos samade aspektide rahulolu hinnanguga.

Tasuliste ja tasuta maakondade vastajate hinnangud toodud aspektide olulisusele ei erine. Ka pileti hinna aspektis mitte, kuigi rahulolus erinevus oli

Maakonna bussiliinide olulisus

N=1610



Maakonna bussiliinide erinevate aspektide olulisus

Muu oluline. Kodeeritud lahtine vastus

Muudest olulistest aspektidest nimetatakse enam järgmisi:

- Sõidugraafikutega seonduv (tihedam graafik, hilisema busi vajadus)
- Busside sisustuse ja mugavusega seonduv

Mis on Teile veel oluline, mida, eelnevas loetelus ei mainitud? KIRJUTAGE

- Busside sõidugraafikutega seonduv (võiks olla tihedam bussiliiklus, hilisema busi vajadus jne) (44)
- Busside sisustus/mugavus/puhtus, wc olemasolu (19)
- Madal hind / tasuta transport (16)
- Bussijuhtidega seonduv (suhtumine, keeleoskus, lõhn), bussijuhtide sõidustiil (15)
- Info kättesaadavus (muudatustest teada andmine, infotahvlid bussides peatuste kohta, operatiivse info olemasolu) (11)
- Olen rahul (9)
- Busside täituvus (9)
- Jalgratta kaasavõtmise võimalus (8)
- COVID-19 ennetamise abinõud (8)
- Marsruudid (8)
- Hea ühendus keskustega (8)
- Varjualune (7)
- Juhi abivalmidus liikumispuudega reisija osas / rulaatori olemasolu / liikumiskustega arvestamine (6)
- Kvaliteet / õigeaegsus / sujuvad sõidukid (6)
- Nõudepeatused (6)
- Tuturvavööde kasutamine ja kasutamise võimalus, busside hooldus (3)
- Praamide graafikuga ühildumine (2)
- Pileti ostmise lihtsus (2)
- Lisa transpordiinfo bussipeatustes (takso nr jne), parkimine bussijaamade lähedal (2)
- Bussipeatuste märgistus/valgustus (2)
- Et buss ei kihutaks peatusest mööda ja oleks võimalus anda bussijuhile peatuse soovist märku, ilma et tõuseksin sõidu ajal püsti (2)
- Muu (18)
- Ei oska öelda / vastamata (114)

Maakonna bussiliinide teeninduse aspektide olulisus

Kaks kõige olulisemat tegurit maakonna bussiliinide juures

- Vaadeldud teeninduse aspektidest on selgelt tähtsaim maakonnaliinide üldine usaldusväärsus (täpsus, reise toimumise kindlus jms)
- Ligilähedaselt sama oli hinnang ka 2019 aastal, kuigi vähem reljeefne.

Olulisemad tegurid maakonna bussiliinide juures



Busside maakonnaliinide rahulolu ja olulisus

Kujutatud ainult vastuseid „väga oluline“ ja „väga rahul“

Mida suurem on erinevus protsentide vahel seda suuremad on käärid olulisuse ja rahulolu vahel

- Kuna „väga oluline“ ja „väga rahul“ hinnangud on erineva semantilise tugevusega (lihtsam on pidada väga oluliseks kui hinnata väga rahulolevaks), on vahed mõistagi suured, mistõttu vaatleme olulisuse ja rahulolu diferentsi keskmise palli alusel järgmisel slaidil.

Busside maakonnaliinidega rahulolu ja olulisus



Busside maakonnaliinide rahulolu ja olulisus

Keskmine hinnang

Mida suurem on erinevus keskmiste hinnangute vahel seda suuremad on käärid olulisuse ja rahulolu vahel

Võttes arvesse need aspektid, milles olulisuse ja rahulolu vahe on vähemalt 0.8 palli, on probleemsemateks aspektideks:

- Sõiduinfo kättesaadavus
- Sõiduplaanid
- Ühenduste arv
- Peatuste seisukord
- Marsruudid ja ümberistumiste võimalused
- Sõiduplaanide ühildatus rongide ja teiste bussiliinidega

Busside maakonnaliinidega rahulolu ja olulisus





Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid

Kokkuvõte. Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid

- Ümberistumiste aspektidest loetakse olulisimaks seda, et see toimuks ilmastikukindlates paviljonides.
- Samas peetakse ka oluliseks, et reisi koguhind ei oleks kallim kui otseliiniga ja et kogu ümberistumisega reisi saaks teha ühe piletiga.
- Mõnevõrra vähemtähtis on, et reisi koguaeg koos ümberistumisega oleks lühem kui otseliiniga.
- Samad hinnangud iseloomustasid ka 2019 aasta uuringu tulemusi.
- Muudest ümberistumistega seotud aspektidest nimetati eelkõige ooteaegu sõitude vahel.
- Levinuimaks aktsepteeritavaks ooteajaks ümberistumiste korral oleks kuni 30 minutit (56% vastanuist). Hinnang on sama, mis 2019 aasta uuringus.
- Suuri põhimõttelisi erinevusi maakondade vahel ei ole. Vaid Hiiumaa kohta võib öelda, et lühemaid aegu eeldatakse seal enam.
- Vastaja elukoha asula tüübi lõikes samuti praktiliselt erinevusi ei ole
- Võrreldes tulemusi ühistranspordi kasutamise otstarbe rühmade vahel (tööl/koolis käimiseks vs ülejäänud) näeme taas, et statistiliselt olulist erinevust ei ole. Tööl/koolis käimise rühm on isegi veidi „kannatlikum“, eriti talveperioodil. Võimalik, et tööl/koolis käimise rühm hindab enam graafikute selgust ja stabiilsust kui tingimata lühemat ooteaega.
- Vanuserühmade lõikes on vanim rühm (75+) mõnevõrra kannatlikum, kuid üldiselt ei ole ka vanuserühmade lõikes suuri erinevusi. Sama kehtib ka maakonna bussiliinidega sõitmise sageduse rühmades. Erinevused ümberistumise ooteaegade sobivuses on ka nende rühmade vahel statistiliselt mitteolulised

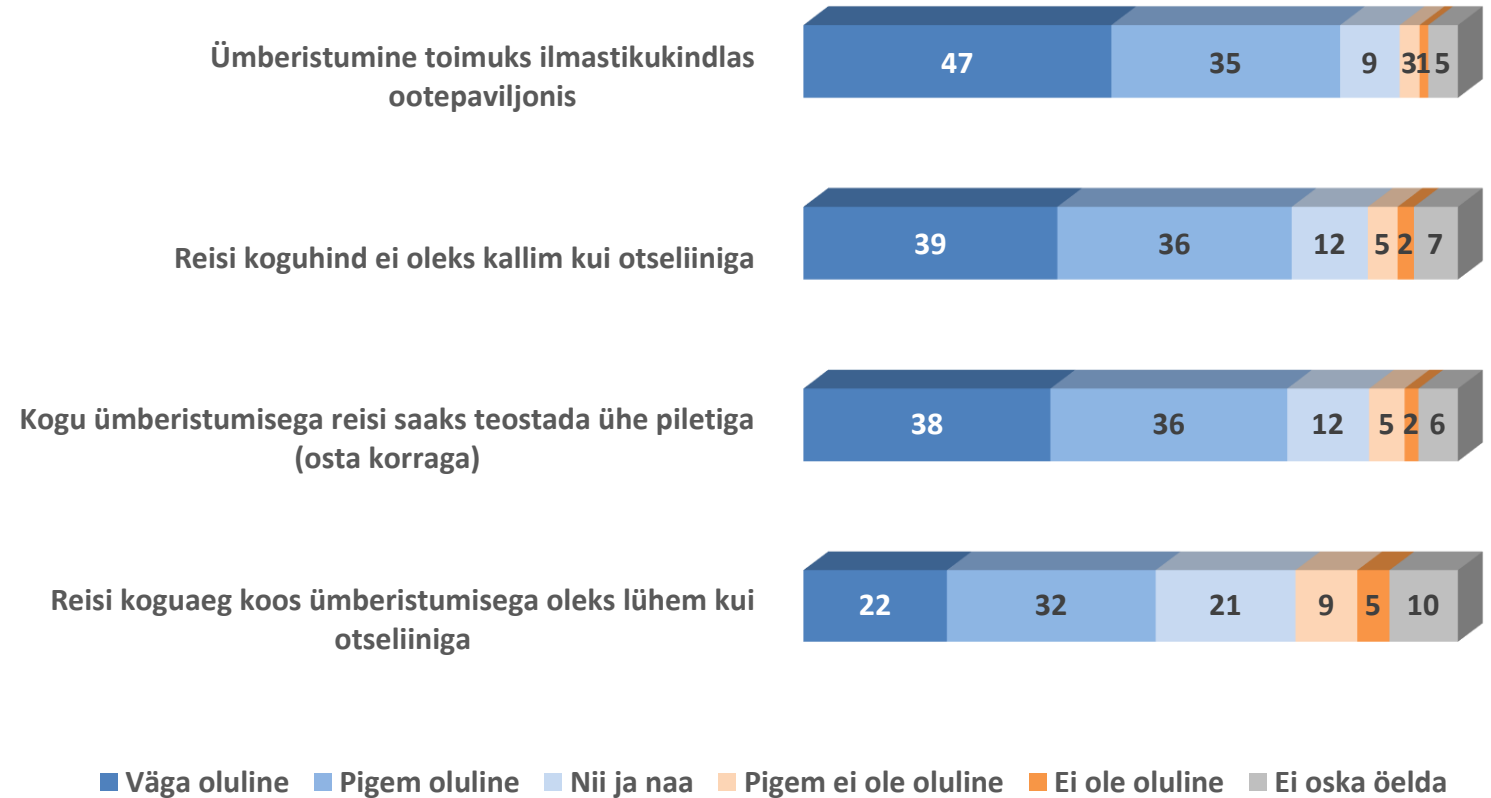
Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid

Kogu valim

- Ümberistumiste aspektidest loetakse olulisimaks seda, et see toimuks ilmastikukindlates paviljonides
- Samas peetakse ka oluliseks, et reisi koguhind ei oleks kallim kui otseliiniga ja et kogu ümberistumisega reisi saaks teha ühe piletiga
- Mõnevõrra vähemtähtis on, et reisi koguaeg koos ümberistumisega oleks lühem kui otseliiniga.
- Samad hinnangud iseloomustasid ka 2019 aasta uuringu tulemusi (kuigi skaalat veidi muudeti)

Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid

N=1610



Ümberistumise võimaluste kasutamist mõjutavad aspektid

Muu oluline. Kodeeritud lahtine vastus

- Muudest ümberistumistega seotud aspektidest nimetati eelkõige ooteaegu sõitude vahel

Mis Teile veel ümberistumise juures oluline on, mida pole nimetatud? KIRJUTAGE

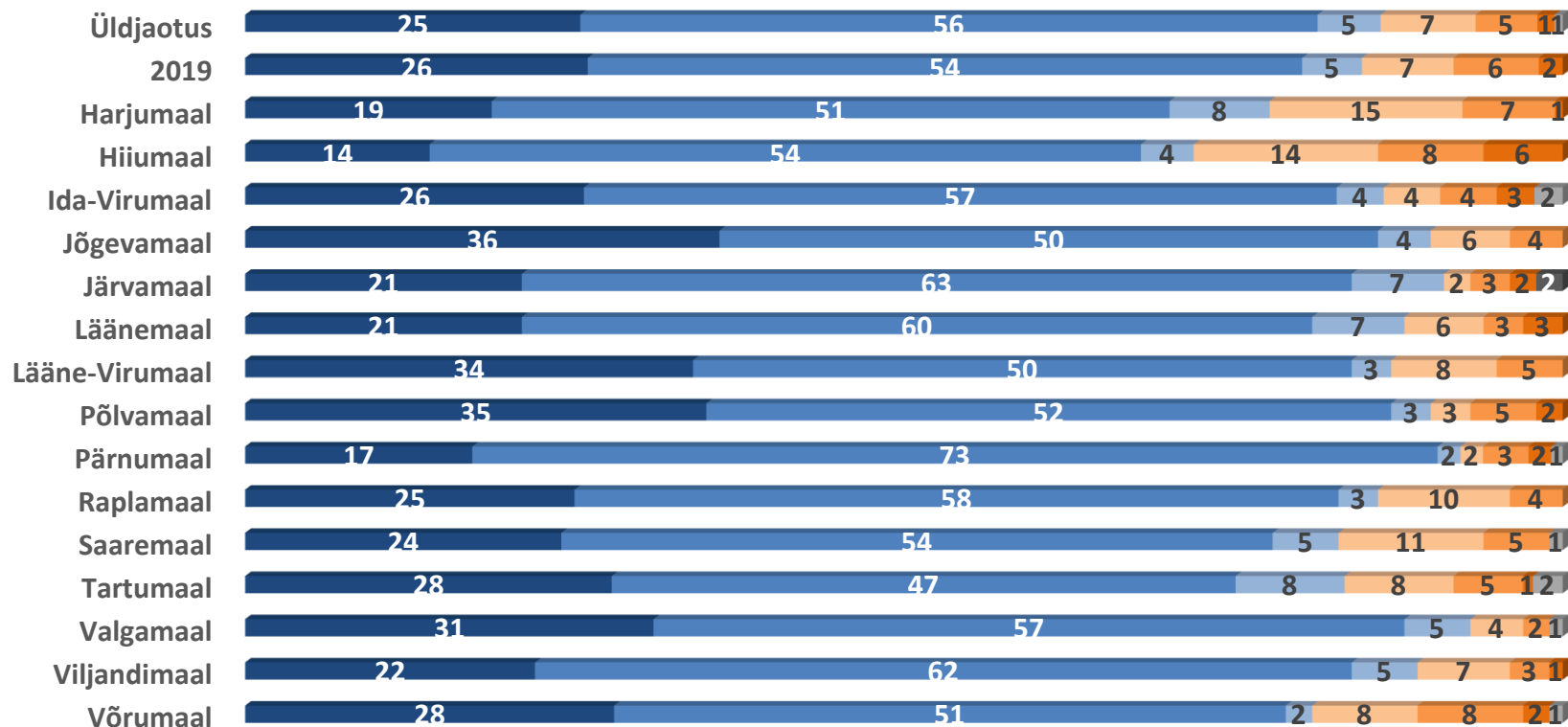
- Ooteaeg sõitude vahel (37)
- Info kättesaadavus ümberistumiste kohta (8)
- Mugavus / tõrgeteta ümberistumine (sh koostöö eri firmade vahel) (7)
- Pagasiga seonduv (5)
- Ajakulu (4)
- WC olemasolu (4)
- Kui üks buss peaks hilinema, siis see kuhu vaja ümber istuda, ikka ootaks ära (4)
- Turvalisus (3)
- Kohvik ootepaviljonis / toitlustus (3)
- Õigeaegsed väljumised ja sihtkohta jõudmised (3)
- Internetist ümberistumise kavandamine ja pileti ostmise võimalus (/ühekordne pileti ost) (3)
- Ühtne tunnipilet/päevapilet (2)
- Ei meeldi ümberistumine (2)
- Bussiinfo ootepaviljonis (2)
- Ühilduvus rongi/praami graafikuga (2)
- Marsruudid võiks sel juhul täita ka otseliinide auke / vajaka jäämisi (2)
- Muu (15)
- Ei oska öelda / vastamata (86)

Ümberistumisel ootamise aeg

Elukoha maakonna lõikes

- Levinuimaks aktsepteeritavaks ooteajaks ümberistumiste korral oleks kuni 30 minutit (56% vastanuist)
- Hinnang on sama, mis 2019 aasta uuringus.
- Suuri põhimõttelisi erinevusi maakondade vahel ei ole. Vaid Hiiumaa kohta võib öelda, et lühemaid aegu eeldatakse seal enam.

Juhul kui teil on maakonna ühistranspordi kasutamisel otstarbekam teha ümberistumisega sõit kui oodata sobivat otseliini, või kui otseliin puudub, siis kui kaua olete nõus ümberistumisel ootama järgmist transporti?



■ Üle 30 minutit

■ Kuni 30 minutit

■ Kuni 20 minutit

■ Kuni 15 minutit

■ Kuni 10 minutit

■ Kuni 5 minutit

■ Miks ei ootaks kuni 5 minutit? Ei ole nõus ümberistumisi tegema (kasutaksin autot)

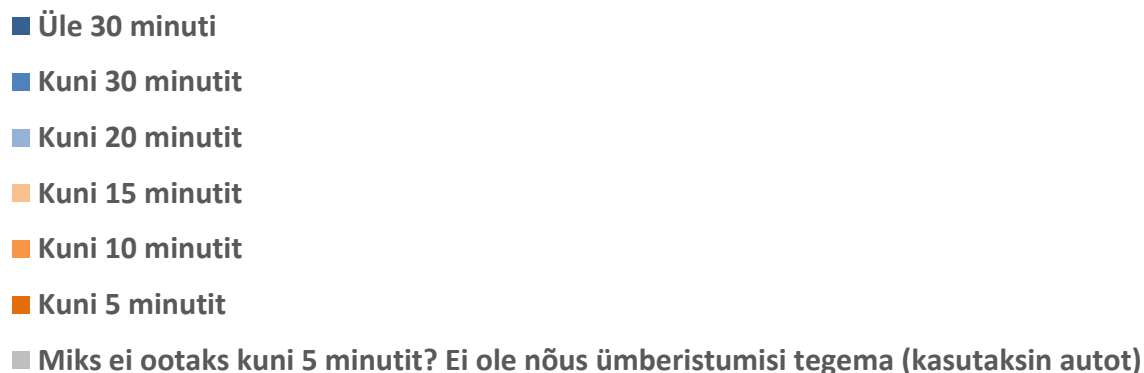
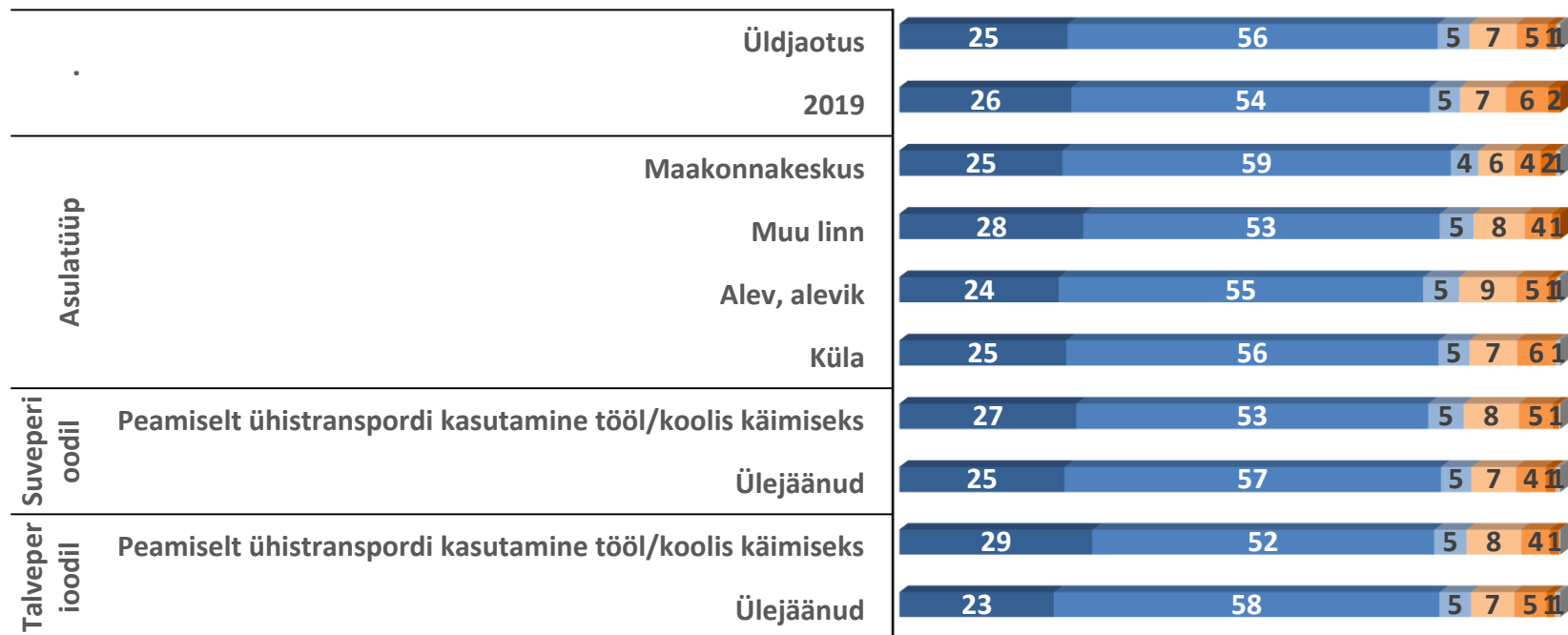
■ Miks ei ootaks kuni 5 minutit? Ei oska öelda

Ümberistumisel ootamise aeg

Kogu valim

- Vastaja elukoha asula tüübi lõikes praktiliselt mingeid erinevusi ei ole
- Võrreldes tulemusi ühistranspordi kasutamise otstarbe rühmade vahel (tööl/koolis käimiseks vs ülejäänud) näeme, et statistiliselt olulist erinevust ei ole. Tööl/koolis käimise rühm on isegi veidi „kannatlikum“, eriti talveperioodil.
- Võimalik, et tööl/koolis käimise rühm hindab enam graafikute selgust ja stabiilsust kui tingimata lühemat ooteaega.

Juhul kui teil on maakonna ühistranspordi kasutamisel otstarbekam teha ümberistumisega sõit kui oodata sobivat otseliini, või kui otseliin puudub, siis kui kaua olete nõus ümberistumisel ootama järgmist transporti?

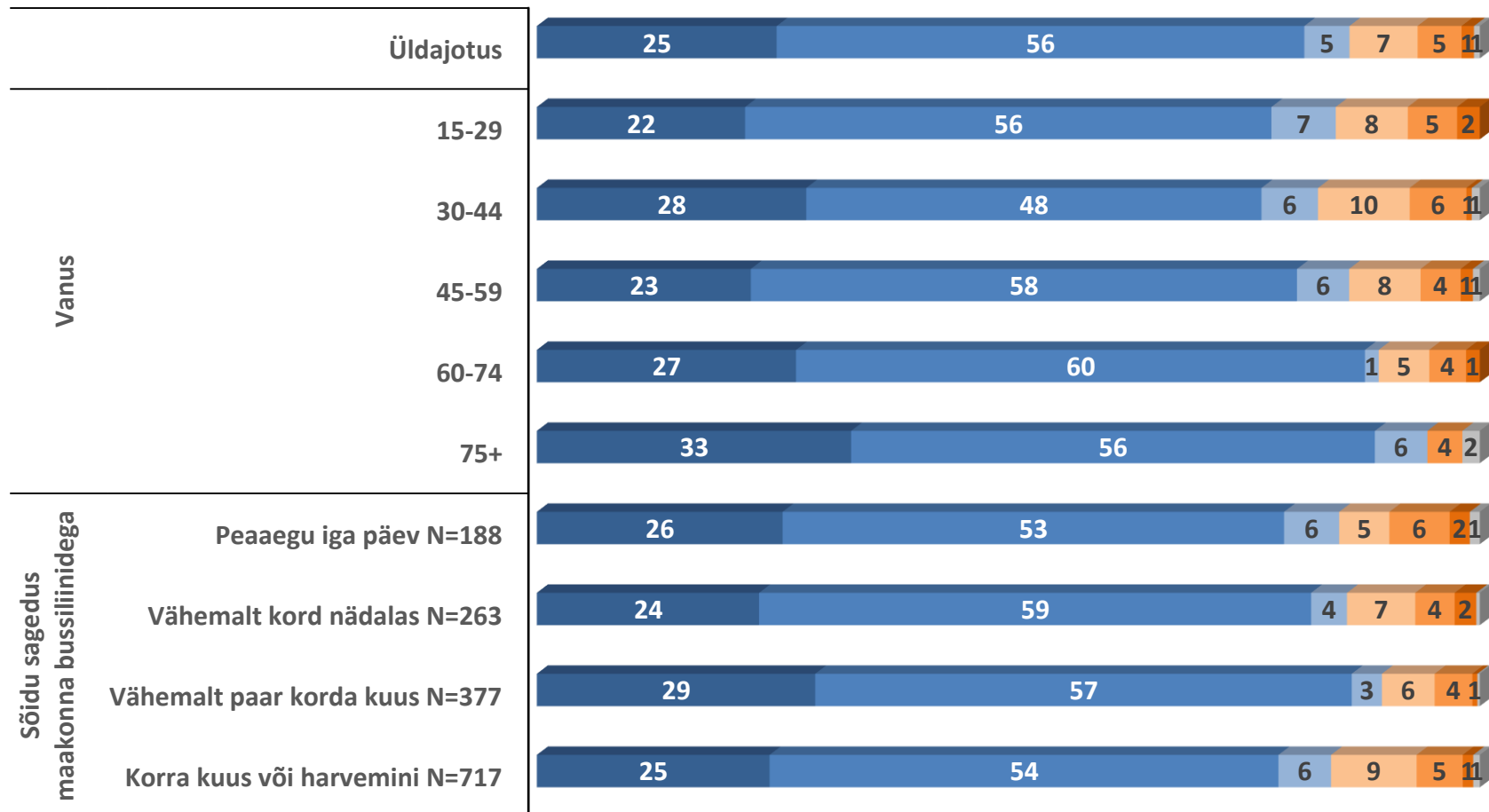


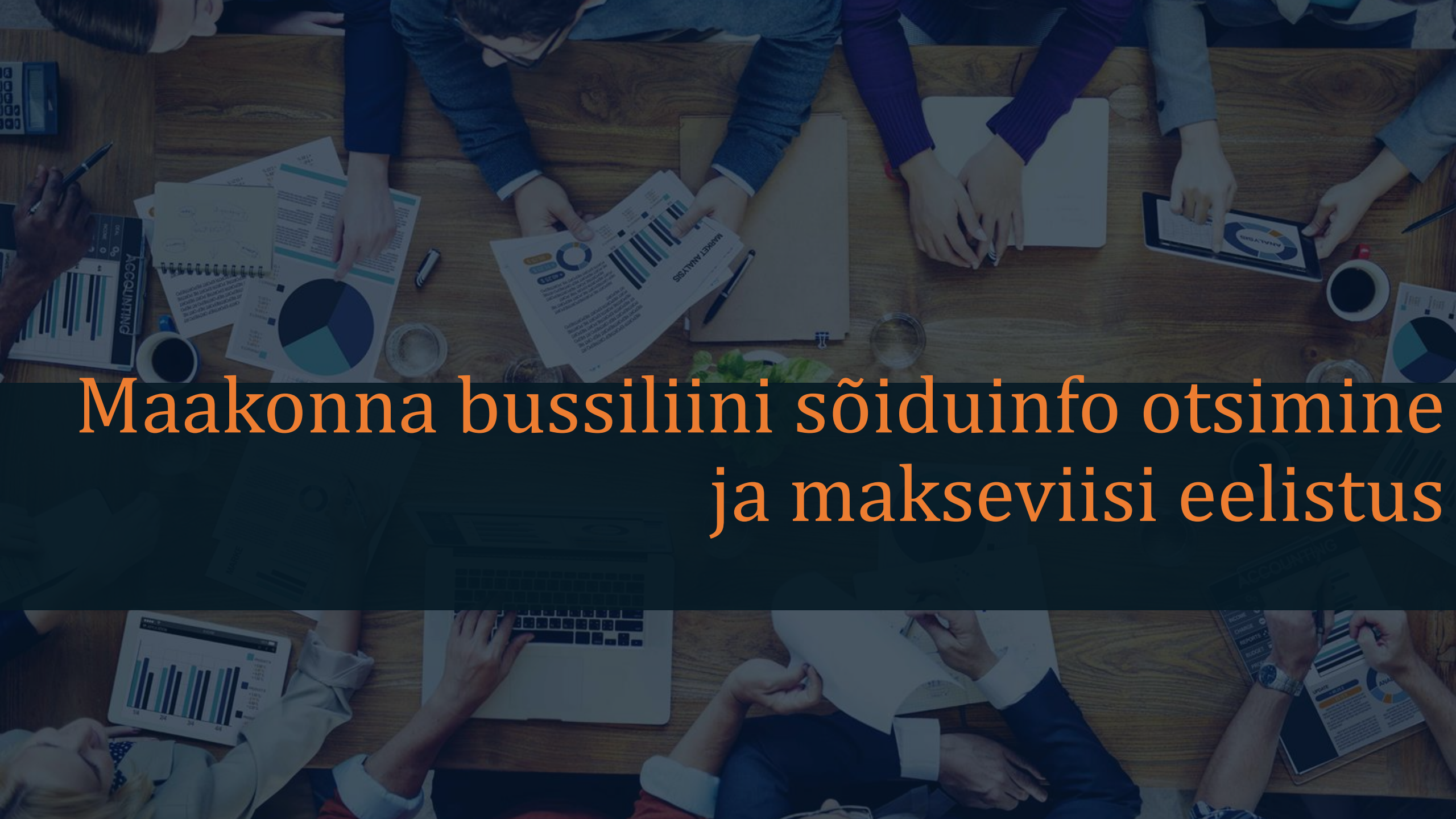
Ümberistumisel ootamise aeg

Vanuse ja sõidu sageduse lõikes

- Vanuserühmade lõikes on vanim rühm (75+) mõnevõrra kannatlikum, kuid üldiselt ei ole ka vanuserühmade lõikes suuri erinevusi
- Sama kehtib ka maakonna bussiliinidega sõitmise sageduse rühmades. Erinevused ümberistumise ooteaegade sobivuses on kõigi rühmade vahel statistiliselt mitteolulised

Juhul kui teil on maakonna ühistranspordi kasutamisel otstarbekam teha ümberistumisega sõit kui oodata sobivat otseliini, või kui otseliin puudub, siis kui kaua olete nõus ümberistumisel ootama järgmist transporti?





Maakonna bussiliini sõiduinfore otsimine ja makseviisi eelistus

Kokkuvõte. Maakonna bussiliini sõiduinfo otsimine ja makseviisi eelistus

- Kolmeks peamiseks infoallikaks maakonna bussiliinide sõiduinfo otsimisel on portaal peatus.ee, peatuste infotahvlid ja portaal t-pilet.ee. Praktiliselt mingit muutust võrreldes 2019 aastaga ei ole ei nende ega teiste infoallikate kasutamisel.
- Vanuserühmade lõikes on mõned erinevused. Vanemad rühmad on keskmisest vähem infot otsinud t-peatus.ee portaalist, peaaegu ei kasuta nad mobiilirakendust m.peatus.ee ning veidi enam kasutavad maakonna- või vallalehte. Samas on kolm peamist infokanalit neil siiski samad, mis ülejäänutel.
- 46% peatus.ee portaali kasutajaist on sellega kas väga või pigem rahul, 21% annab vahepealse hinnangu ja 24% ei ole portaaliga üldse või pigem rahul.
- Uue portaali peamiste positiivsete joontena tuuakse välja järgmine: Info on lihtsalt leitav, Kiire ja mugav, Arusaadav ja selge
- Kokkuvõttes võib öelda, et kuigi uuel versioonil on rida eeliseid, uuendusi ja mitmekesisemat infot, on paljude inimeste jaoks uuega harjumine raske või ei näe nad vajadust harjumuspärast, toimivat asja muuta. Siit ka rahulolematuse allikad.
- Eelistatumaks makseviisiks on endiselt pangakaart (40% valimist), millele järgnevad ettemaksuga sõidukaart (28%) ja sularaha (16%). Üldiselt on eelistused analoogsed 2019 aasta uuringuga. Veidi on vähenenud sularaha eelistajate osa.

Maakonna bussiliinide sõiduinfo uurimine konkreetsetes kanalites

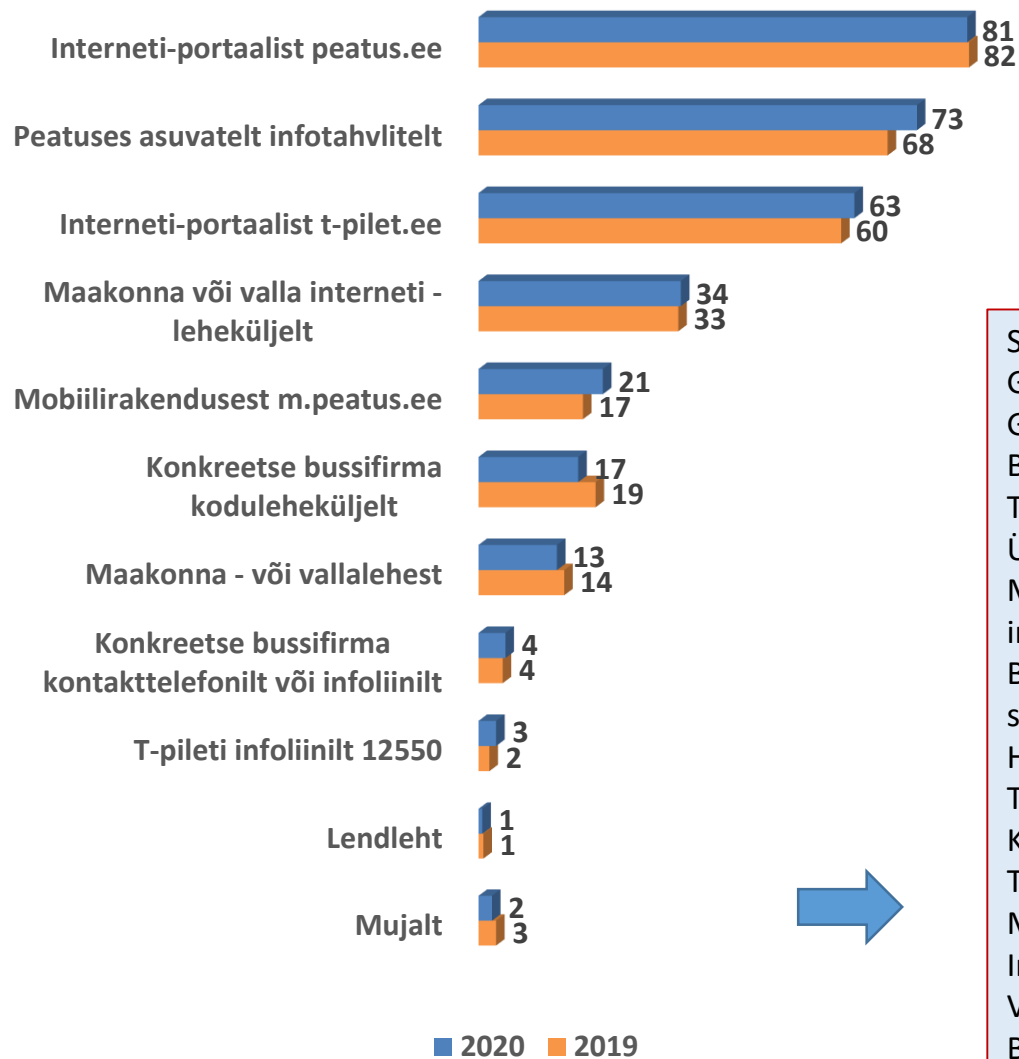
Kogu valim

Kolmeks peamiseks infoallikaks maakonna bussiliinide sõiduinfo otsimisel on portaal peatus.ee, peatuste infotahvlid ja portaal t-pilet.ee

Praktiliselt mingit muutust võrreldes 2019 aastaga ei ole ei nende ega teiste infoallikate kasutamisel

Kas olete otsinud maakonna bussiliinide puuduvat sõiduinfot järgmistest allikatest?

Üldjaotus



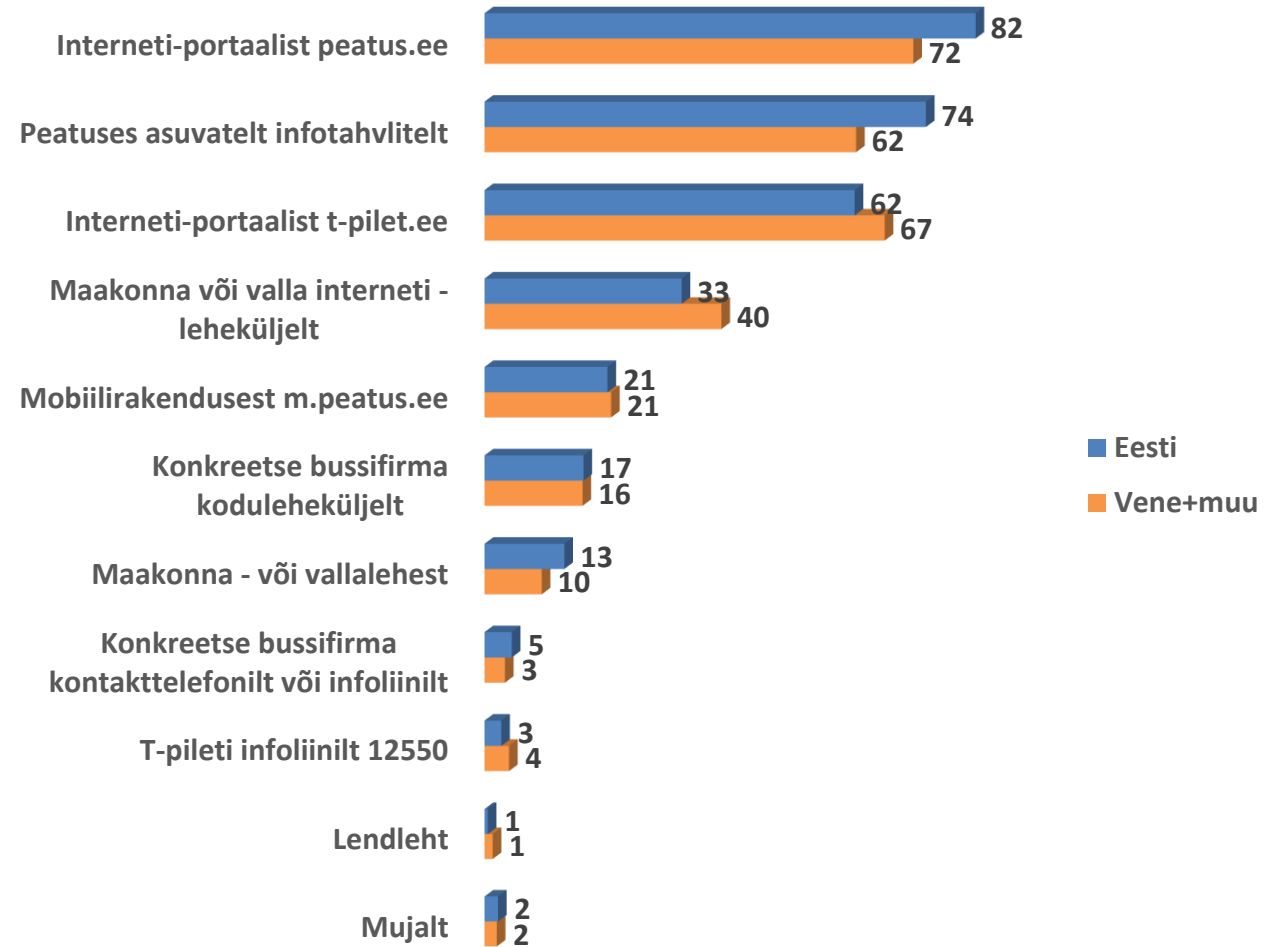
Sõbralt/tuttavalt/inimestelt (7)
Google (5)
Google maps (5)
Bussijaamast (4)
Tallinn.ee (3)
Ühistranspordikeskuse kodulehelt (2)
Maakonna peatustes puuduvad infotahvlid
Bussitablood, mis näitaks võimalusi sõidu ajal
Harju YTK lehelt
Trafi
Kaardirakendusest
Transpordiameti lehelt
Moovit
Internetist ostmine keerukas
Valga.ee
Bussijuhilt
Sanatooriumi stendilt
Vana peatus.ee oli parem

Maakonna bussiliinide sõiduinfo uurimine

Suhtluskeele lõikes

- Ka suhtluskeel ei mõjuta infoallikate kasutust

Kas olete otsinud maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfot ka...?
Keele lõikes



Maakonna bussiliinide sõiduinfo uurimine

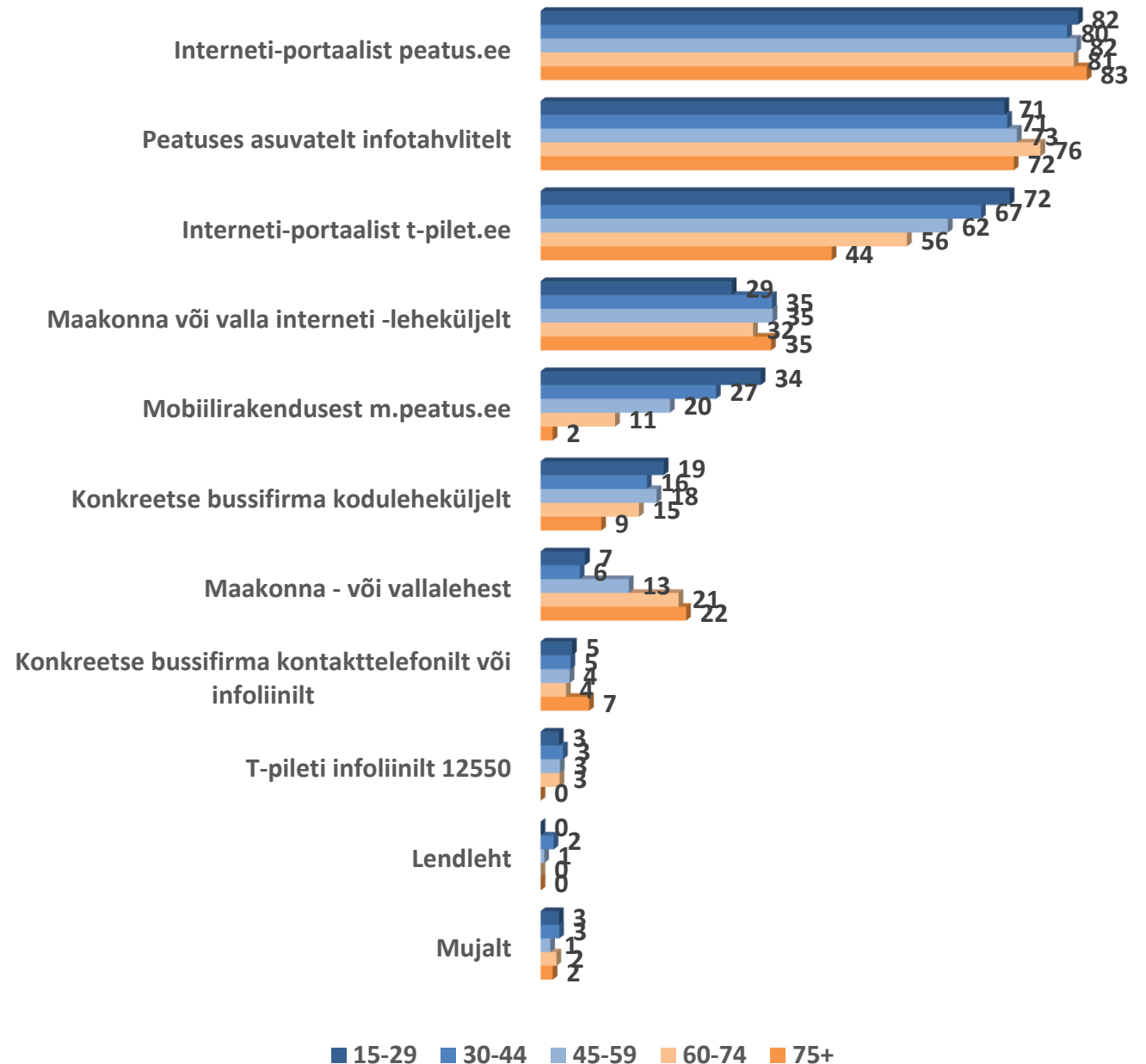
Vanuse lõikes

Vanuserühmade lõikes on mõned erinevused

Vanemad rühmad kasutavad keskmisest vähem t-peatus.ee portaali ning peaaegu ei kasuta mobiilirakendust m.peatus.ee ning veidi enam kasutavad maakonna- või vallalehte. Samas on kolme peamist infokanalit neil siiski samad, mis ülejäänutel.

Kas te olete otsinud maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfot ka...?

Vanuse lõikes



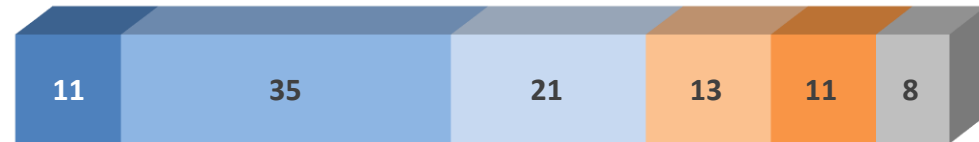
Portaal peatus.ee

peatus.ee portaali kasutajad

- 46% peatus.ee portaali kasutajaist on sellega kas väga või pigem rahul
- 21% annab vahepealse hinnangu
- 24% ei ole portaaliga üldse või pigem rahul

Kuidas olete rahul uue peatus.ee portaali kujundusega?

% neist, kes on otsinud maakonna bussiliine puudutavat sõiduinfort peatus.ee lehelt, N=1311



■ Väga rahul

■ Pigem rahul

■ Nii ja naa

■ Pigem ei ole rahul

■ Üldse ei ole rahul

■ EI OSKA ÖELDA

Portaal peatus.ee

Kodeeritud lahtine vastus

Uue portaali peamiste positiivsete joontena tuuakse välja järgmine:

- Info on lihtsalt leitav
- Kiire ja mugav
- Arusaadav ja selge

Mis on hästi? KIRJUTAGE

- Lihtne kasutada / info leitav (63)
- Kiire ja mugav otsing (30)
- Arusaadavus/selgus (27)
- Kõik/rahul (21)
- Hea kujundus (18)
- Harjumatu/võõras (13)
- Kaardivaade (8)
- Vana versiooni kasutamise võimalus (8)
- Korrektn/täpne info (7)
- Hea sõitu planeerida (7)
- Bussiinfo leitav ühest kohast / lehelt (7)
- Valikuid on palju (head ja loogilised) (7)
- Informatiivne (6)
- Kellaajad (väljumised, teeloleku aeg jne) (5)
- Näitab ümberistumise võimalusi (5)
- Näitab marsruuti, kust läbi sõidab (5)
- Päringutega/otsingutega seonduv (4)
- Rohkem funktsioone/parendusi (sh rattarežiim, jätab meelde varasemad otsingud) (4)
- Geograafiline asukoht / asukoha selge määratlemine (4)
- Halb kujundus (3)
- Lihtsam kasutada telefonis (3)
- Uudne/modernne (2)
- Muu (8)
- Ei oska öelda / vastamata (38)

Mida võiks parandada? Kodeeritud lahtine vastus

- **Eelmine versioon oli parem (86)**
- **Segane / ebaloogiline / kummaline / keeruline /raske aru saada (82)**
- Info kergemini /lihtsamalt leitavaks / kiirus (34)
- Vana versiooni kasutamise võimalus jätta / kasutan vana portaali (31)
- Liiga palju infot taustamüraks / vajaliku info leidmine on ajamahukas (19)
- Kasutusmugavust (ebamugav kasutada) (18)
- Terviklik (nädala/päeva) vaade sõiduplaani kohta ühest kohast (17)
- Arusaadavus (16)
- Ei saa soovitud infot (12)
- Et oleks kohe ja selgelt leitav alg- ning lõppeatuse info (12)
- Harjumatu/võõras (10)
- Eakatel inimestel raske kasutada (9)
- Lisaks peatuste numbritele võiks olla ka peatuste täpsed ja eristatavad nimetused (9)
- Teated / uudised / lisa informatsioon (9)
- Parems reisiplaneerija (9)
- Kujundus/disain (8)
- Piletiinfo (sh milline liin on avalik ja tasuta) (8)
- Kõike (7)
- Otsingumootor (7)
- Pakub keerulisi/otstarbetuid sõiduplaane (6)
- Puuduvad osade liinide ajad (6)
- Valeinformatsioon (nt peatused võiks vastata tegelikkusele, bussi ajad ei vasta peatustes olevaga) (4)
- Lehekülje tehnilised tõrked (4)
- Telefoni versiooni raskem kasutada kui arvuti versiooni (4)
- Kaart (3)
- Võimalus osta pilet internetist / telefoni kaudu (3)
- Maakonna ja kaugliinid leitavad ühest kohast (2)
- Arusaamatud valikud (2)
- Võiks olla sarnane stiil nagu Tpiletil (2)
- Esimesena võiks ilmuda sõiduplaanid ja teisena kaart (2)
- Lisaks sihtkohale saaks otsida ka peatuste nimede järgi (2)
- Õigekiri (2)
- Ümberistumise planeerimise võimalus (2)
- Täpsus (2)
- Võiks olla võimalus eraldi ühe suuna busse koos vaadata (2)
- Linnast linna peatusi (nagu varem) vaid paneb asula keskpunkti alguskohaks (2)
- Kõige pealt võiks tulla otseliinid ainult nähtavale (2)
- Muu (34)
- Ei tea / ei oska öelda / - (48)

Kokkuvõttes võib öelda, et kuigi uuel versioonil on rida eeliseid, uuendusi ja mitmekesisemat infot, on tüüpiline, et paljude inimeste jaoks on alati uuega harjumine raske või ei näe nad vajadust harjumuspärast, toimivat asja muuta. Siit ka rahulolematuse allikad

Eelistatud makseviis sõidu eest tasumisel *kui saaks vabalt valida*

Elukoha asulatüübi, vanuse, keele lõikes

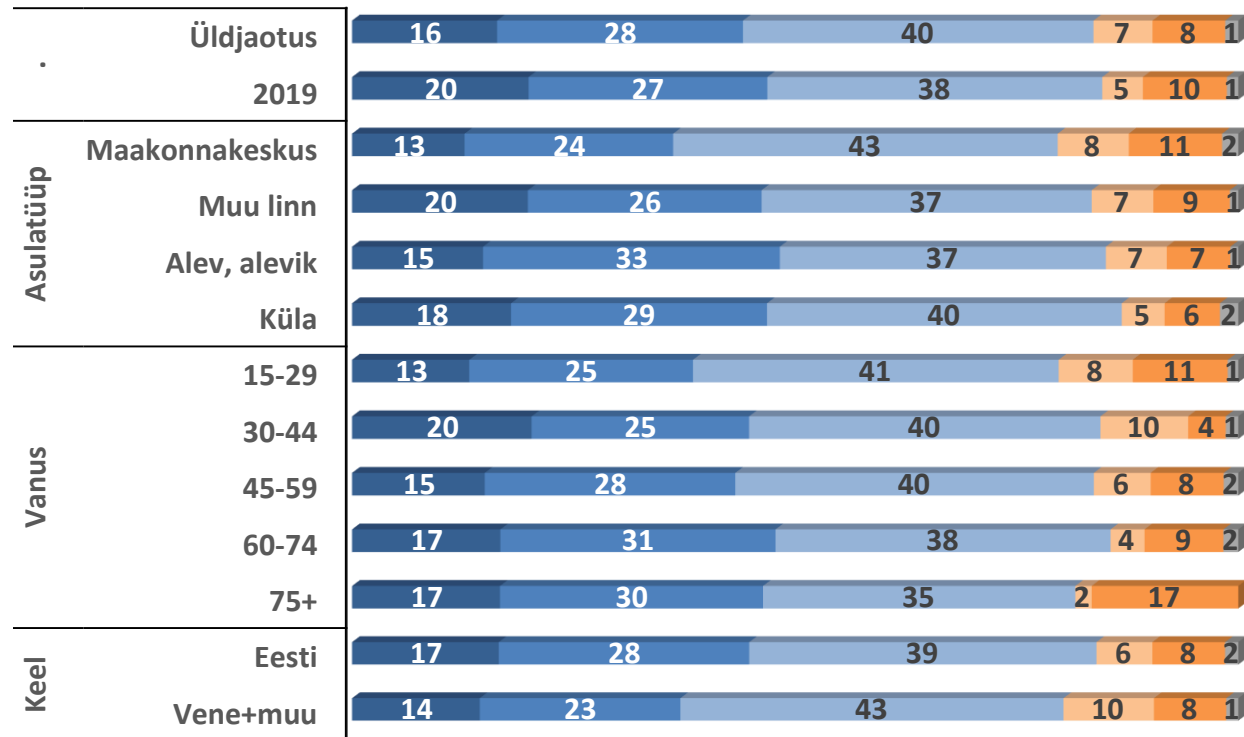
- Eelistatumaks makseviisiks on endiselt pangakaart (40% valimist), millele järgnevad ettemaksuga sõidukaart (28%) ja sularaha (16%).
- Üldiselt on eelistused analoogsed 2019 aasta uuringuga. Veidi on vähenenud sularaha eelistajate osa.

„Muu“ vastused:

- Tasuta sõit (18)
- Erinevad võimalused (3)
- Natuuras
- Kuupilet
- Ühtne sõidukaart

Millist makseviisi Te eelistaksite kasutada sõidu eest maksmisel kui oleks vabalt valida?

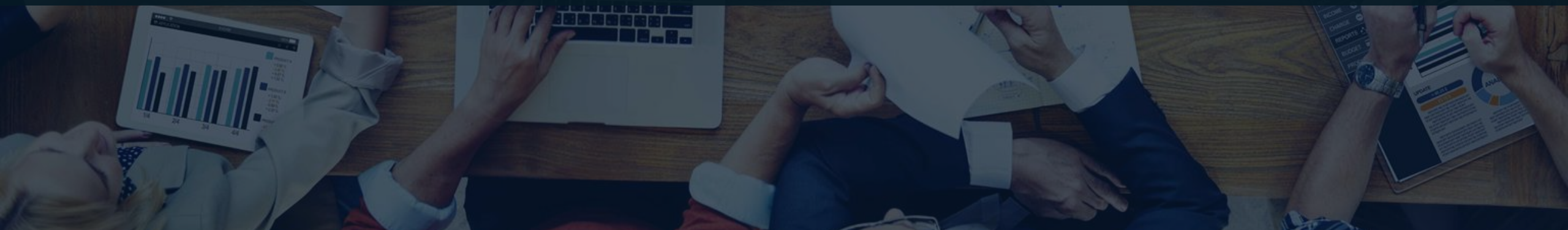
N=1610



- Sularaha
- Ettemaksuga sõidukaarti, millega saab bussis maksta
- Pangakaarti
- Mobiiltelefoni
- Ettemaksu internetist ostmisel
- Muud



Üldine rahulolu maakondliku bussitranspordiga



Üldine rahulolu maakondliku ühistranspordiga

Keskmine hinnang, hinnang maakondliku ühistranspordi kasutusotstarve ja maakonna bussiliinide kasutussageduse lõikes

2020 aasta uuringusse lisati üldise rahulolu hinnang maakondliku ühistranspordiga 10 palli süsteemis, milles vahepunkte verbaalselt ei sõnastatud

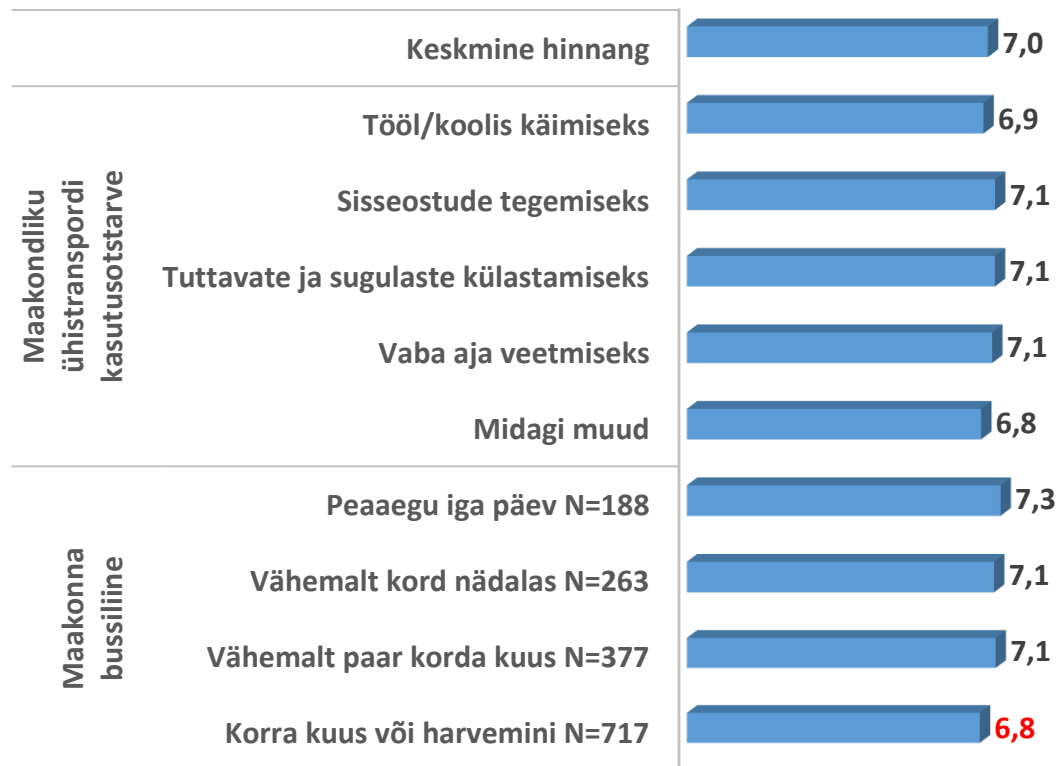
Kogu valimi üldine hinnang on 7.0 palli

Üldine rahulolu ei erine kuigivõrd maakonna ühistranspordi kasutusotstarbe tunnuse kõrgi

Küll aga on enam rahul maakonna ühistranspordi igapäevased kasutajad (7.3 palli) ja vähem rahul harvad kasutajad (6.8 palli)

Kuivõrd rahul olete kokkuvõttes maakondliku ühistranspordiga?

Andke hinnang skaalal 1 kuni 10, kus 1 tähendab, et Te ei ole sellega üldse rahul, ja 10 tähendab, et olete väga rahul



Hinnang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N	11	31	67	80	188	178	291	421	239	104
%	1%	2%	4%	5%	12%	11%	18%	26%	15%	6%

Hinnangute jaotus skaalal

Üldine rahulolu maakondliku ühistranspordiga

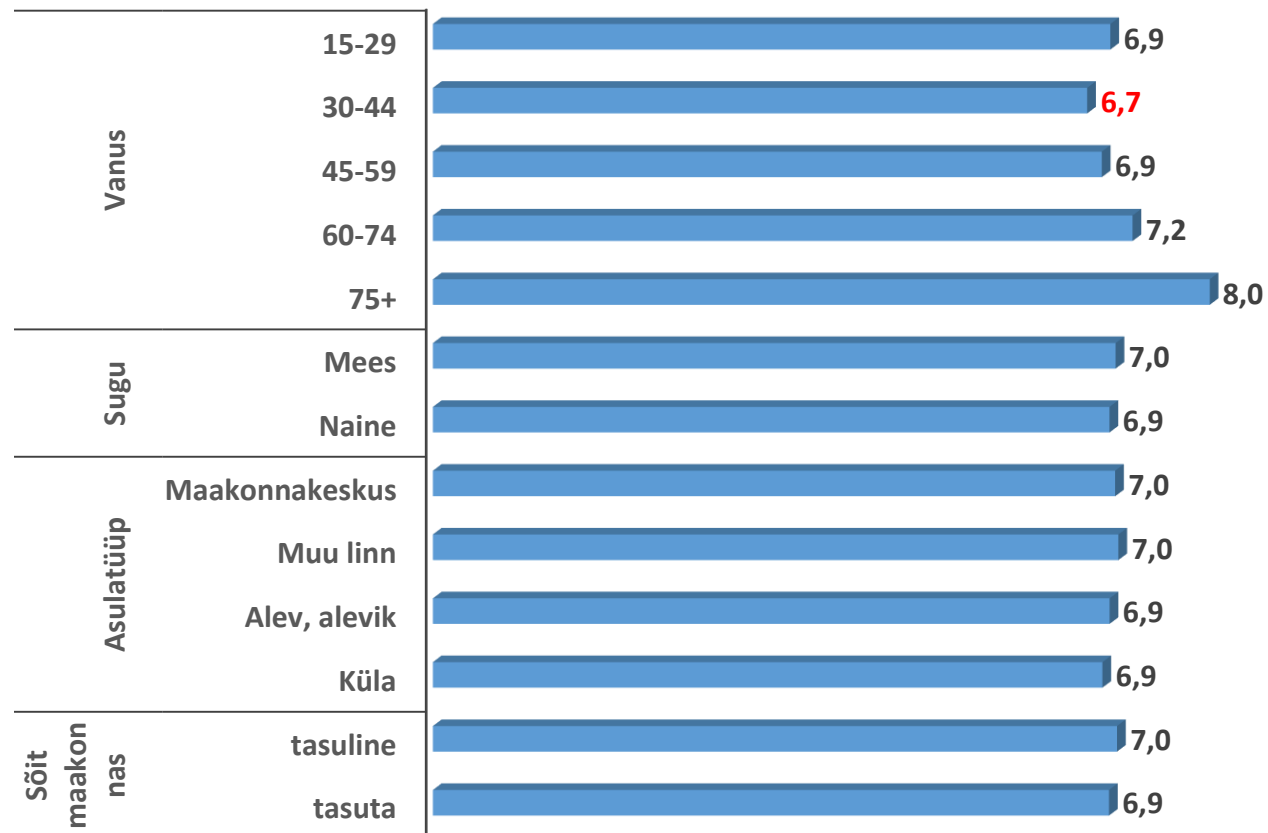
Keskmine hinnang

2020 aasta uuringusse lisati üldise rahulolu hinnang maakondliku ühistranspordiga 10 palli süsteemis, milles vahepunkte verbaalselt ei sõnastatud

- Keskmisest kõrgem on see statistiliselt usaldusväärsel määral vanimas rühmas (8.0)
- Keskmisest madalam on hinnang 30-44 aastaste seas
- Ülejäänud vanuse, soo, asulatüübi ja tasulise/tasuta sõidu maakondade tunnuste lõikes statistiliselt olulisi erinevusi kokkuvõttlikus hinnangus ei ole

Kuivõrd rahul olete kokkuvõttes maakondliku ühistranspordiga?
Andke hinnang skaalal 1 kuni 10, kus 1 tähendab, et Te ei ole sellega üldse rahul, ja 10 tähendab, et olete väga rahul

N=1610



Rahulolu maakondliku ühistranspordiga

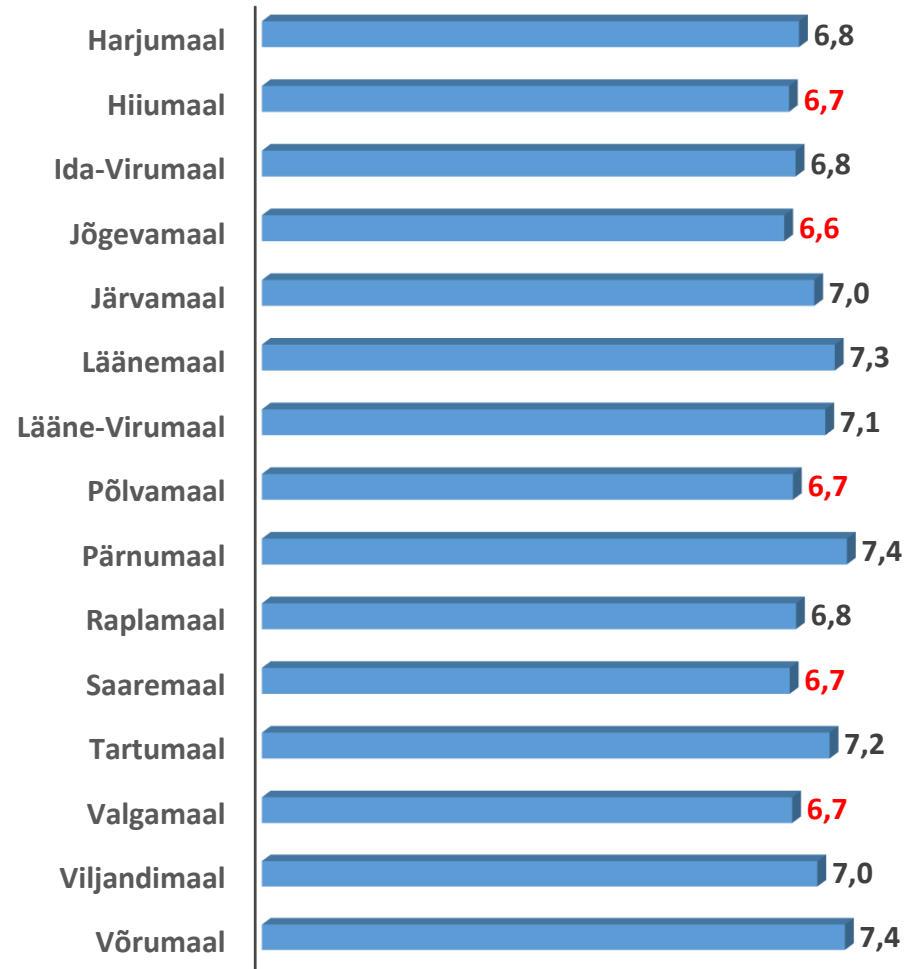
Keskmine hinnang elukoha maakonna lõikes

- Maakondade lõikes on üldine rahulolu hinnang keskmisest kõrgem Pärnumaal, Tartumaal ja Võrumaal
- Keskmisest madalam on hinnang Hiiumaal, Jõgevamaal, Põlvamaal, Saaremaal ja Valgamaal

Kuivõrd rahul olete kokkuvõttes maakondliku ühistranspordiga?

Andke hinnang skaalal 1 kuni 10, kus 1 tähendab, et Te ei ole sellega üldse rahul, ja 10 tähendab, et olete väga rahul

N=1610



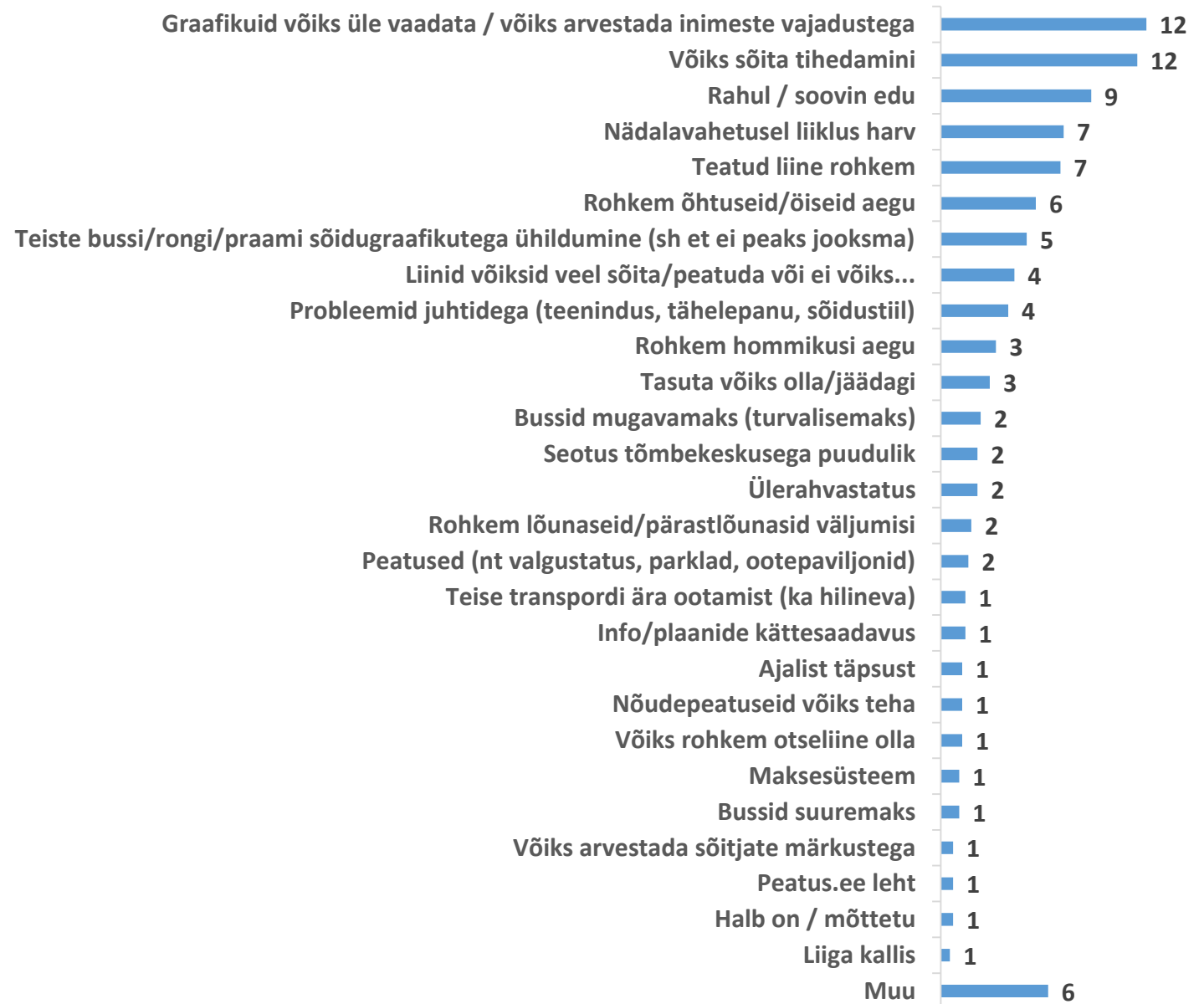
Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Kodeeritud lahtine vastus

921 inimest ei vastanud antud küsimusele
ja 300 inimest ei osanud ettepanekut anda

Kas Teil on kommentaare ja ettepanekuid maakonna ühistranspordi korralduse osas?

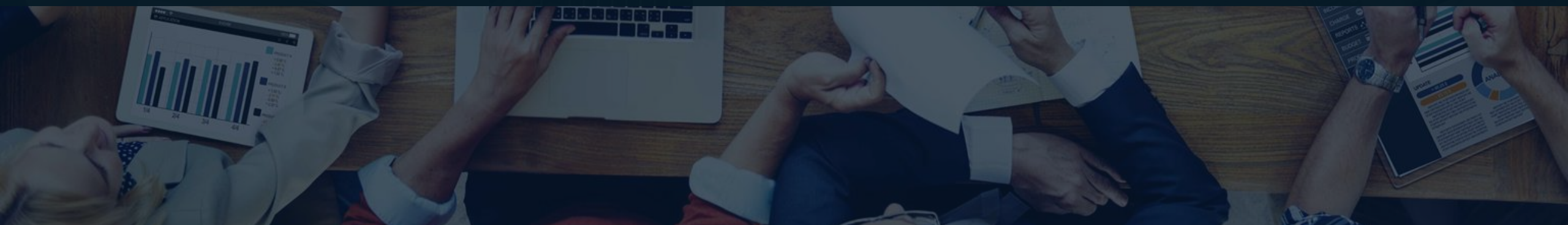
% kõikidest ette antud soovitudest, N=389





Eriteema

Tööl ja koolis käimise transport



Kokkuvõte. Tööl ja koolis käimise transport

- Suveperioodil on kaheks peamiseks tööl ja koolis käimise transpordivahendiks ühistransport ja sõiduauto. Kumbagi kasutab kolmandik valimist. 20% käib jalgsi ja selle osatähtsus on kõrgem maakonnakeskustes (29%). Jalgratast kasutab 14%
- Võrreldes 2019 aastaga statistiliselt olulisi muutusi üldjaotuses ei ole
- Talveperioodil on nimetatud liikumisvahendite omavaheline proportsioon sama, kuid järsult väheneb jalgratta kasutamine (suvel 14%, talvel 1%), mistõttu ülejäänud liikumisvahendite osakaal on veidi kõrgem. Veidi enam kasvab talveperioodil seetõttu ühistranspordi kasutamine
- Ühistranspordi kasutamine tööl ja koolis käimiseks on vaadeldavas sihtrühmas (viimase kuu jooksul maakonna bussiliine kasutanud) võrreldes sõiduautoga keskmisest veidi levinum tasulistes maakondades (!). Nii oli see ka 2019 aastal.
- Valdav enamus maakonnaliinide kasutajaist läheb bussipeatusesse jalgsi (86% „enamasti jalgsi“).
- Mõningal määral on levinud ka variant, et keegi viib autoga ja tuleb peatusesse vastu (13% enamasti, 48% harva) ning linna või valla kohaliku ühistranspordiga (13% enamasti, 26% harva). Linna või valla kohaliku ühistranspordi kasutamine on mõistagi levinum linnaelanike seas.

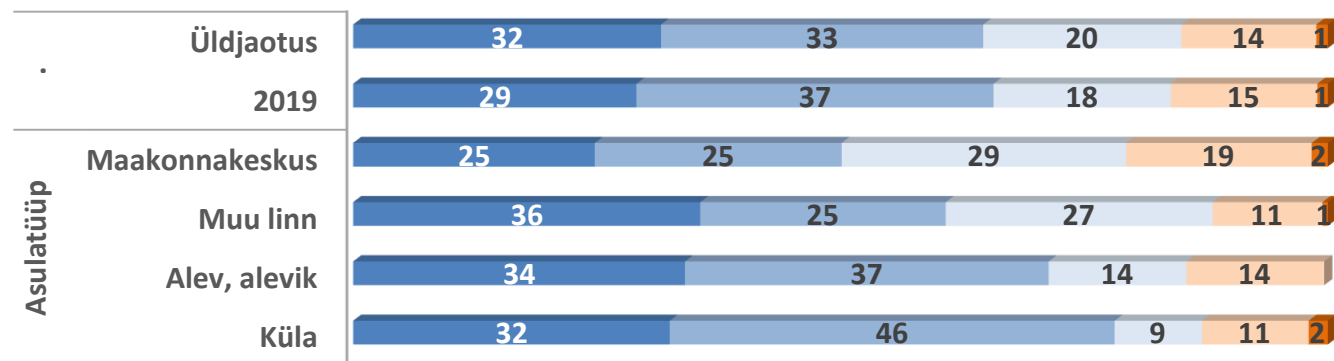
Tööl ja koolis käimise transport suveperioodil ja talveperioodil

Elukoha asulatüübi lõikes, välja on jäetud need, kes vastasid, et ei käi tööl või koolis

- Suveperioodil on kaheks peamiseks tööl ja koolis käimise transpordivahendiks ühistransport ja sõiduauto. Kumbagi kasutab kolmandik valimist.
- 20% käib jalgsi ja selle osatähtsus on kõrgem maakonnakeskustes (29%)
- Võrreldes 2019 aastaga statistiliselt olulisi muutusi ei ole
- Talveperioodil on nimetatud liikumisvahendite omavaheline proportsioon sama, kuid järsult väheneb jalgratta kasutamine (suvel 14%, talvel 1%), mistõttu ülejäänud liikumisvahendite osakaal on veidi kõrgem. Veidi enam kasvab talveperioodil seetõttu ühistranspordi kasutamine
- Ühistranspordi kasutamine võrreldes sõiduautoga on keskmisest veidi levinum tasulistes maakondades (!). Nii oli see ka 2019 aastal.

Millega Te suveperioodil peamiselt tööl või koolis käite, kas ...?

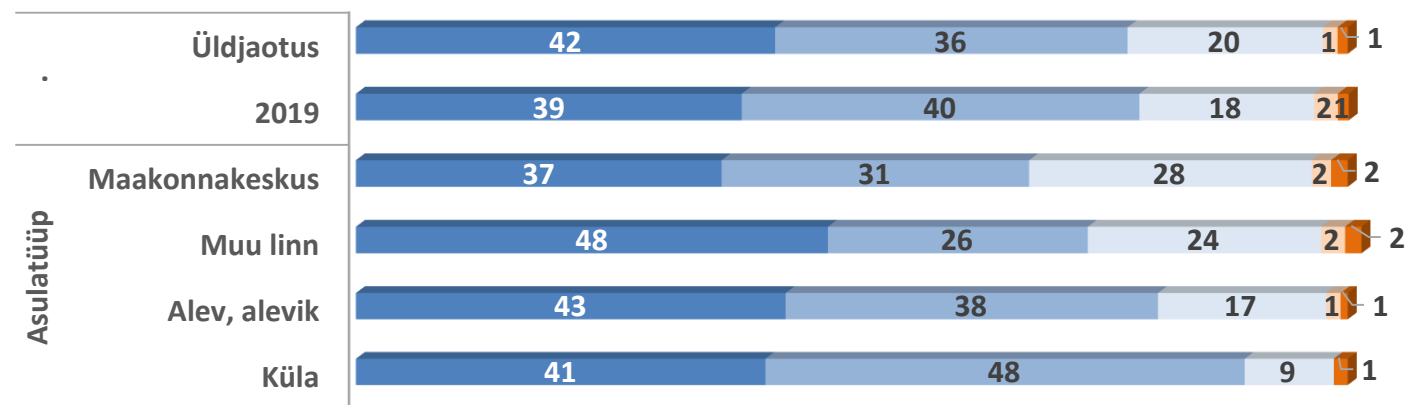
% neist, kes käivad suveperioodil tööl või koolis, N=1361



■ Ühistranspordiga ■ Sõiduautoga ■ Jalgsi ■ Jalgrattaga ■ Muul viisil

Millega Te talveperioodil peamiselt tööl või koolis käite, kas ...?

% neist, kes käivad talveperioodil tööl või koolis, N=1365



■ Ühistranspordiga ■ Sõiduautoga ■ Jalgsi ■ Jalgrattaga ■ Muul viisil

Tööl ja koolis käimise transport suveperioodil ja talveperioodil

„Muu“ vastused

„Muu“ vastused suveperioodil:

Töölt pakutav transport (4)

Lennuk (2)

Elektritõukeratas (2)

Roller/mootorratas (2)

Olenevalt vahemaast/ilmast (2)

Kombinatsioon eri transpordiliikide vahel (2)

Oma transport, sest ajad ei klapi

Murutraktoriga

Töö koosnebki objektide külastamisest km-te kaugusel, seega ainult spets ametiautoga

„Muu“ vastused talveperioodil:

Töölt pakutav transport (4)

Kombinatsioon eri transpordiliikide vahel (3)

Koolibussiga

Oleneb ilmast või millestki muust

Vahepeal naabritega koos

Töö koosnebki objektide külastamisest km-te kaugusel, seega ainult autoga

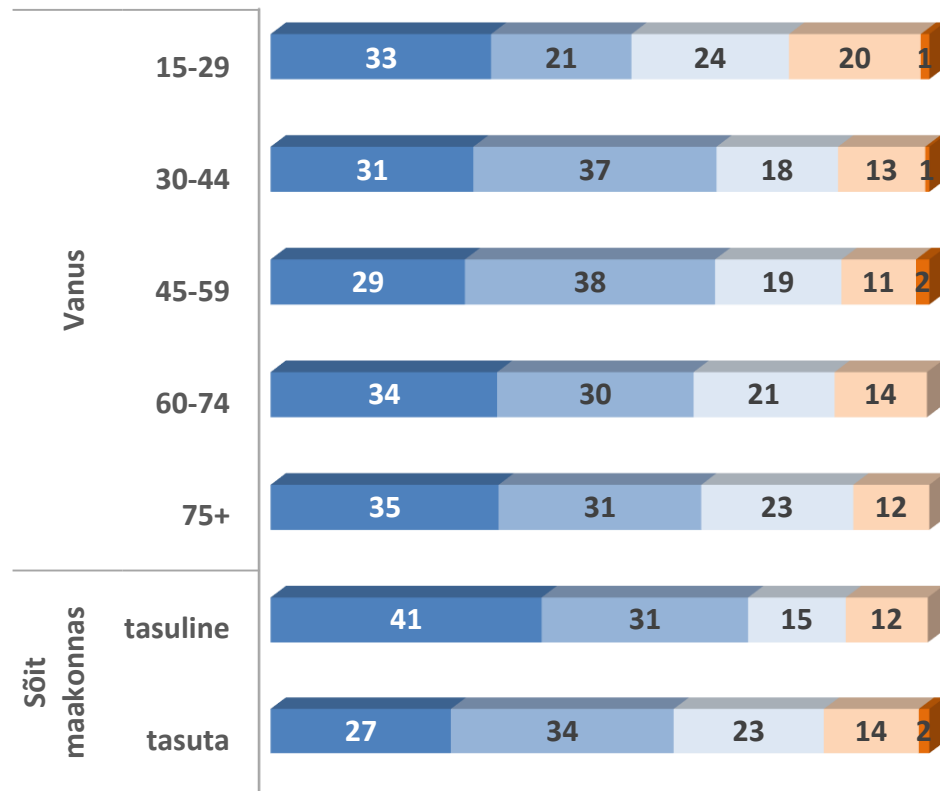
Suuskadega

Lennukiga

Taksoga

Millega Te suveperioodil peamiselt tööl või koolis käite, kas ...?

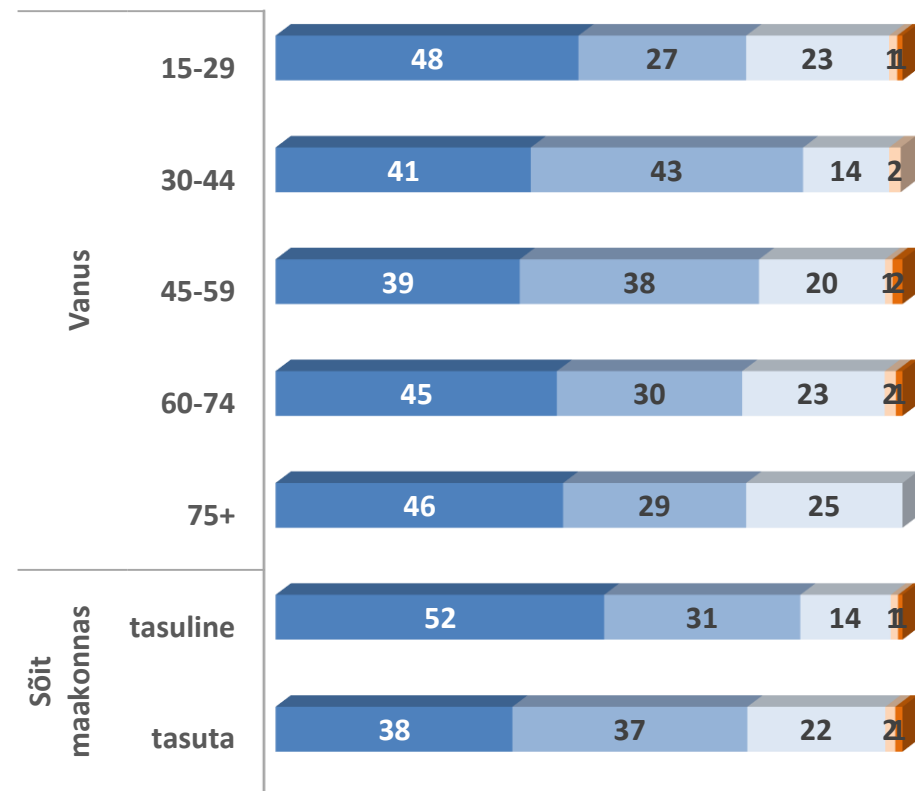
% neist, kes käivad suveperioodil tööl või koolis,
N=1361



■ Ühistranspordiga
 ■ Sõiduautoga
 ■ Jalgsi
■ Jalgrattaga
 ■ Muul viisil

Millega Te talveperioodil peamiselt tööl või koolis käite, kas ...?

% neist, kes käivad talveperioodil tööl või koolis,
N=1365



■ Ühistranspordiga
 ■ Sõiduautoga
 ■ Jalgsi
■ Jalgrattaga
 ■ Muul viisil

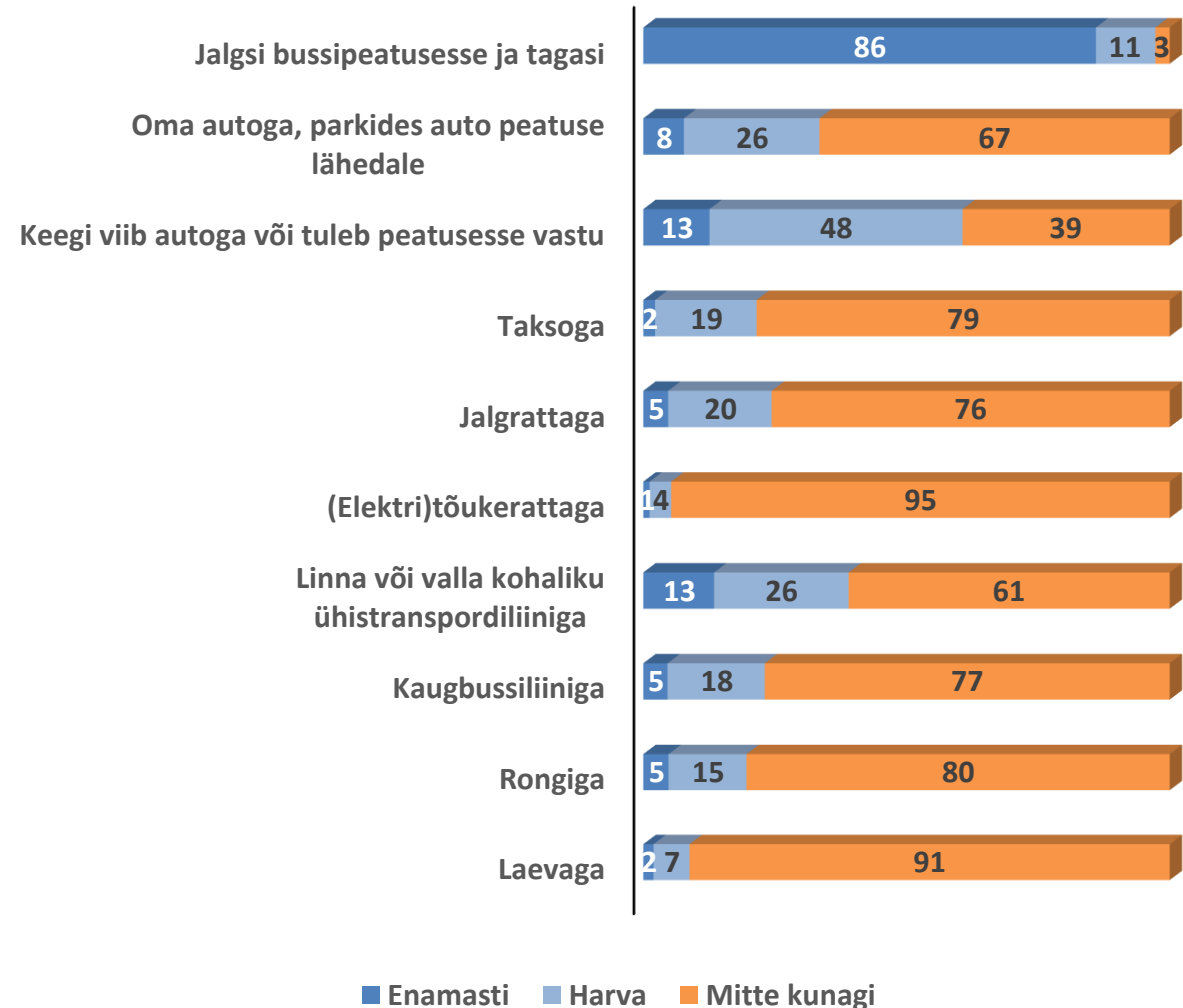
Liikumisviiside kombineeritus

Kogu valim

- Valdav enamus maakonnaliinide kasutajaist läheb bussipeatusesse jalgsi (86% „enamasti“)
- Mõningal määral on levinud ka variant, et keegi viib autoga ja tuleb peatusesse vastu (13% enamasti, 48% harva) ning linna või valla kohaliku ühistranspordiga (13% enamasti, 26% harva).
- Muude variantide levik on märksa väiksem
- Linna- ja maaelanike vahel olulist erinevust liikumisviiside kombineerimises enamasti ei ole, vaid linna või valla kohaliku ühistranspordi kasutamine on mõistagi levinum linnaelanike seas (vt slaid 68)

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

N=1610

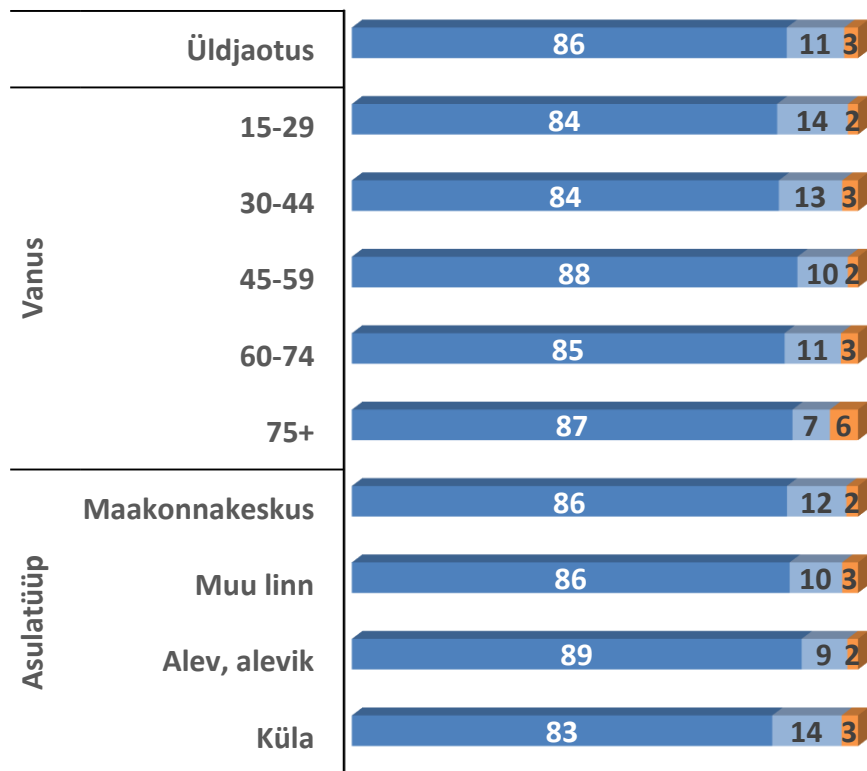


Liikumisviiside kombineeritus

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Jalgsi bussipeatusesse ja tagasi

N=1610

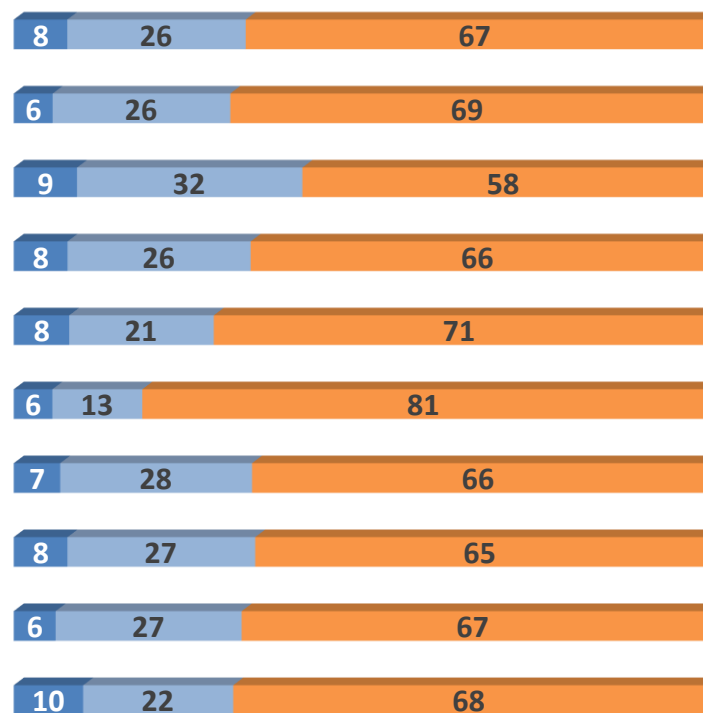


■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Oma autoga, parkides auto peatuse lähedale

N=1610

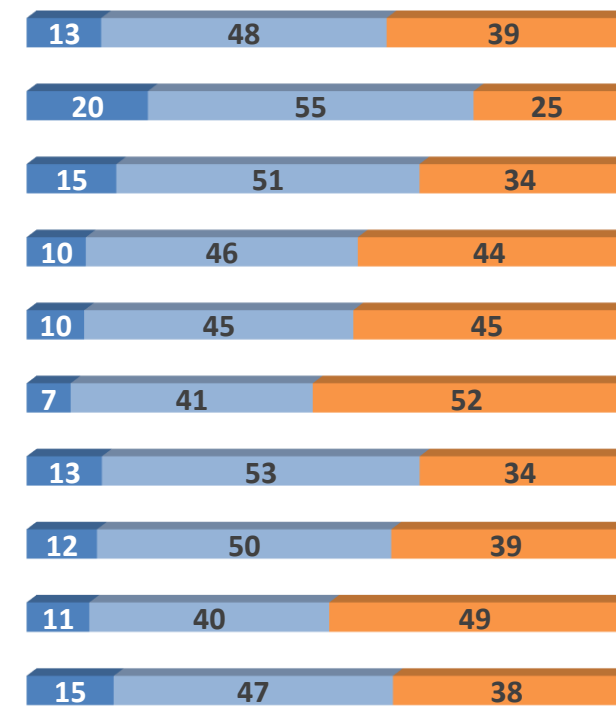


■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Keegi viib autoga või tuleb peatusesse vastu

N=1610



■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

Liikumisviiside kombineeritus

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

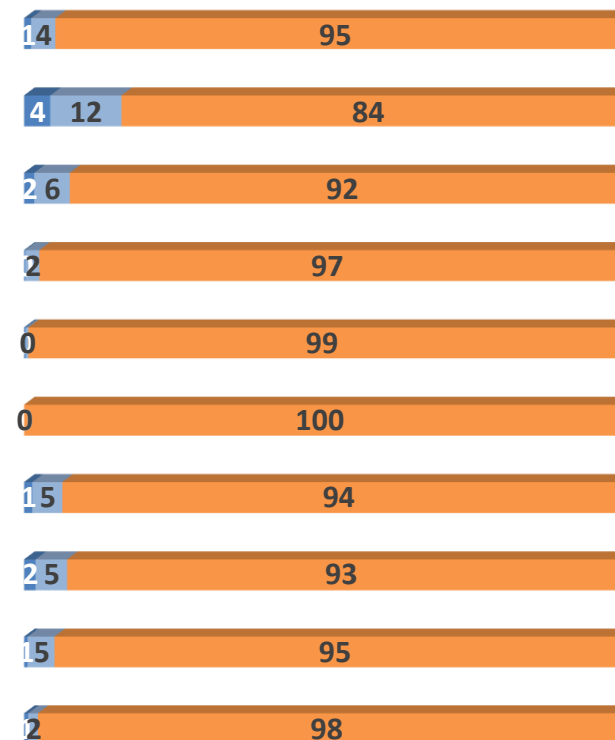
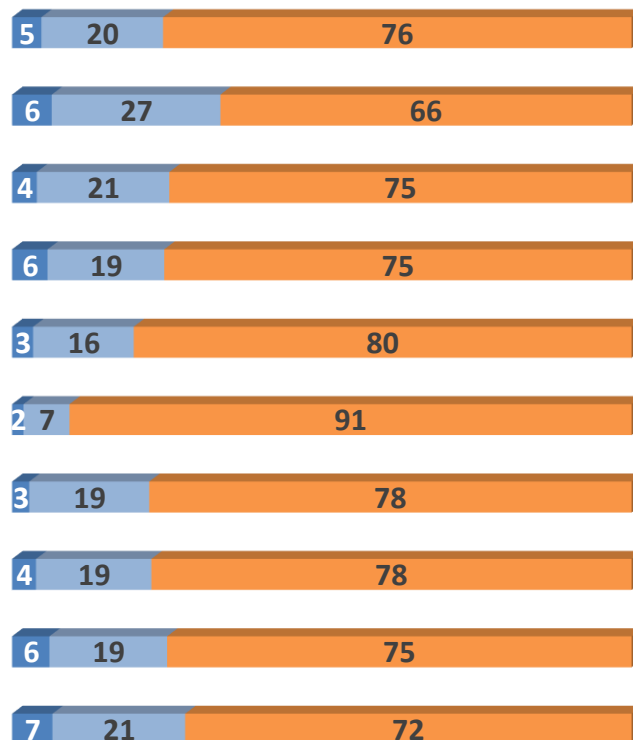
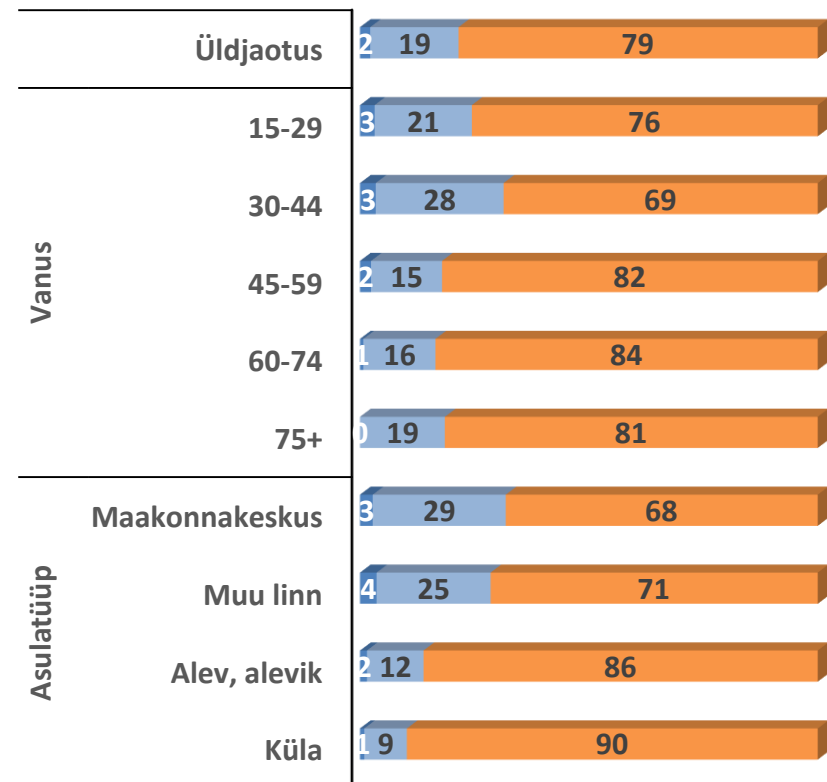
Taksoga
N=1610

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Jalgrattaga
N=1610

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

(Elektri)tõukerattaga
N=1610



■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

Liikumisviiside kombineeritus

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Linna või valla kohaliku ühistranspordiliiniga
N=1610

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

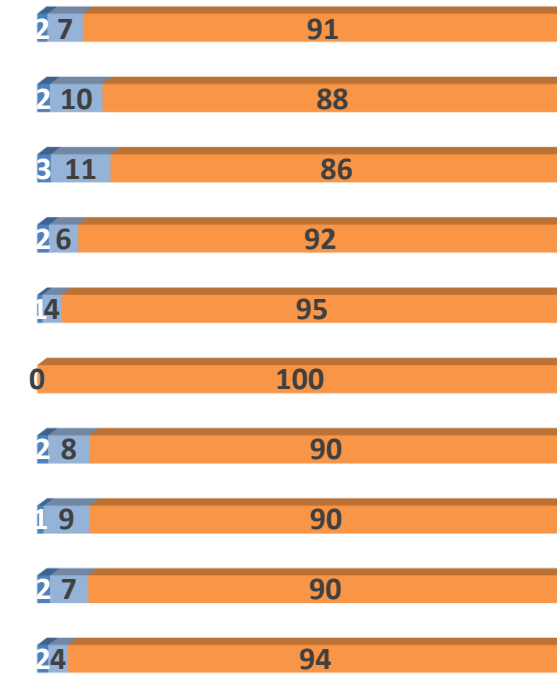
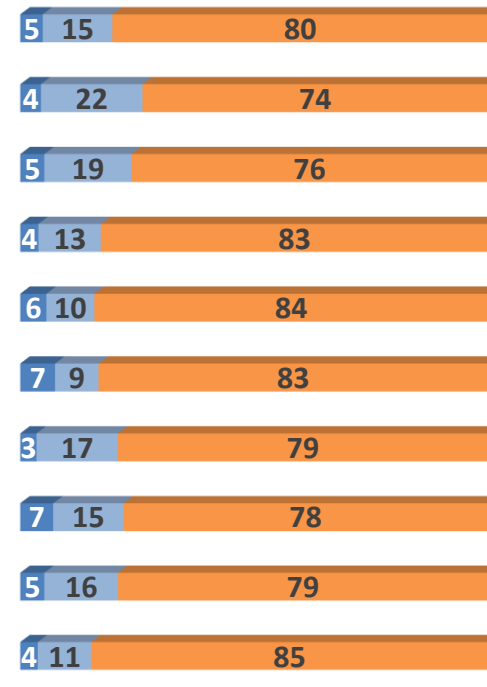
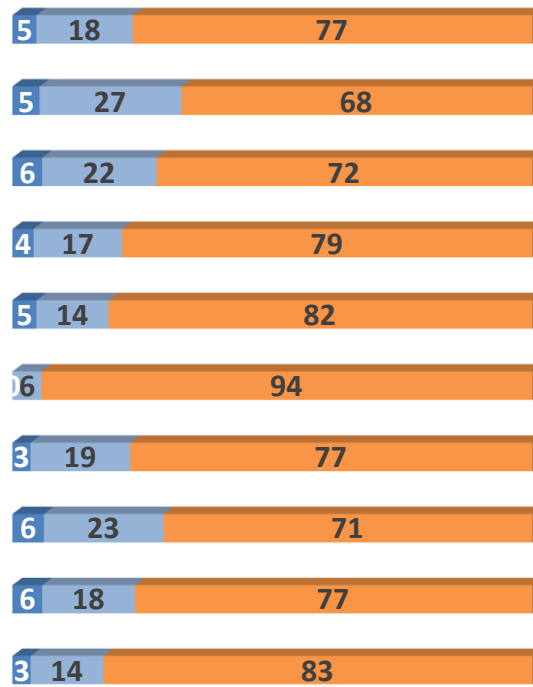
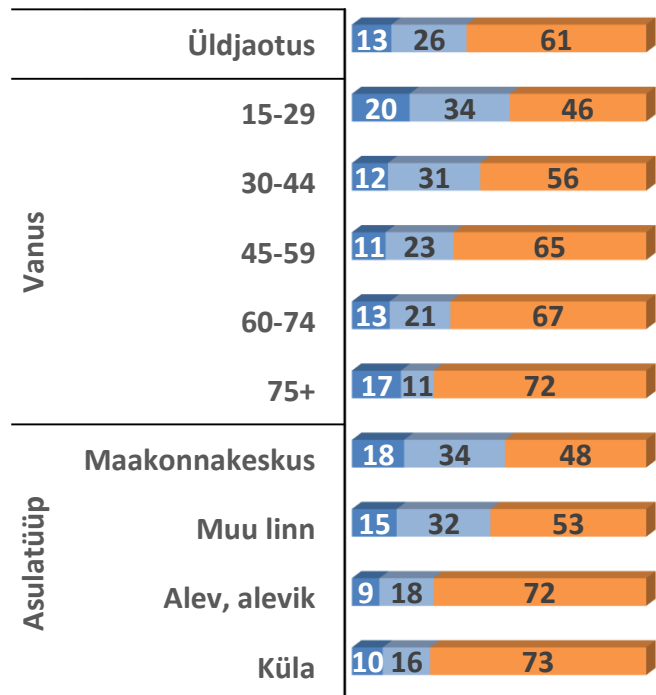
Kaugbussiliiniga
N=1610

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Rongiga
N=1610

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Laevaga
N=1610



■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

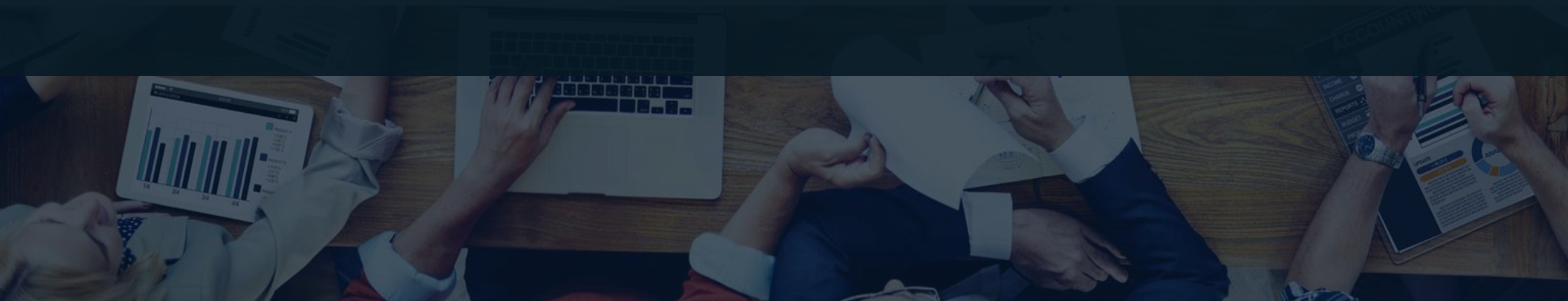
■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi

■ Enamasti ■ Harva ■ Mitte kunagi



Peamised hinnangud maakondade lõikes



Selgitused ja peamised probleemkohad

Alljärgnevalt esitatakse uuringu kahe küsimuse tulemused maakondade võrdluses.

- Need on rahulolu maakonnaliinide erinevate aspektidega ning millise liikumisviisiga kombineeritakse maakonna bussiliini kasutamist.
- Kuna meil ei ole uuringu läbiviijal ei ole teadmisi bussitranspordi eripäradest ja kontekstist maakondades, siis jätame need omal poolt kommenteerimata.
- Rahulolu maakonnaliinide erinevate aspektidega esitatakse keskmise palli abil ning **punasega** on tähistatud nende maakondade tulemus, kus hinnang on üleriigilisest keskmisest madalam 0.3 palli või enam. Selle põhjal võib välja tuua peamised probleemsed maakonnad ja teemad.

Harjumaa – maakonnaliinide usaldusväärsus, juhtide sõidustiil

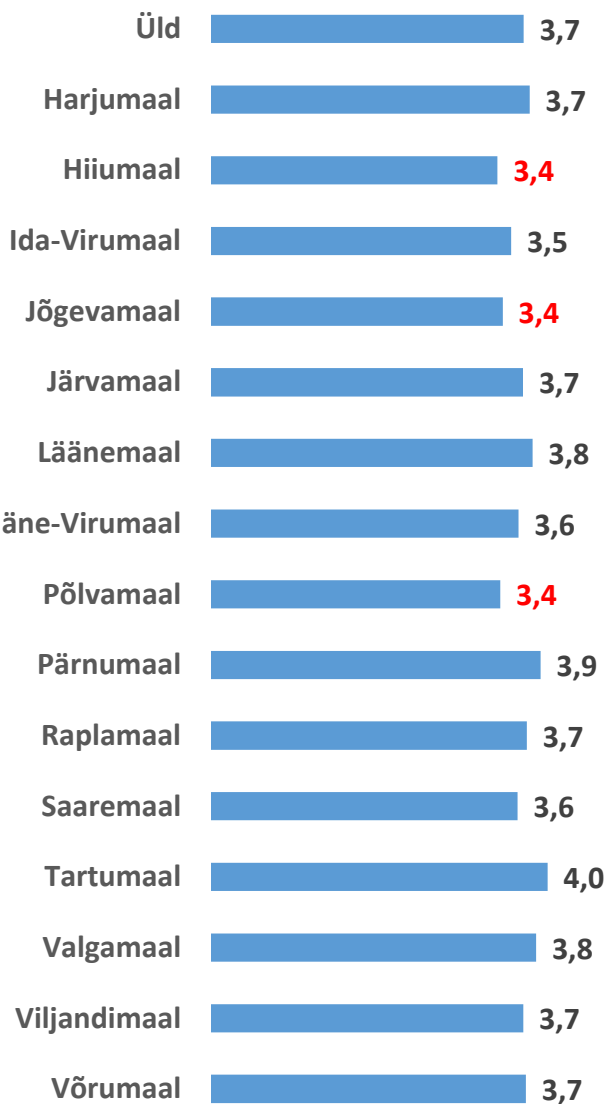
Hiiumaa – liinide/ühenduste arv, sõiduplaanid ja ümberistumise võimalused

Põlvamaa – ühendused tõmbekeskusega, sõiduplaanid, peatuste tihedus ja ümberistumise võimalus

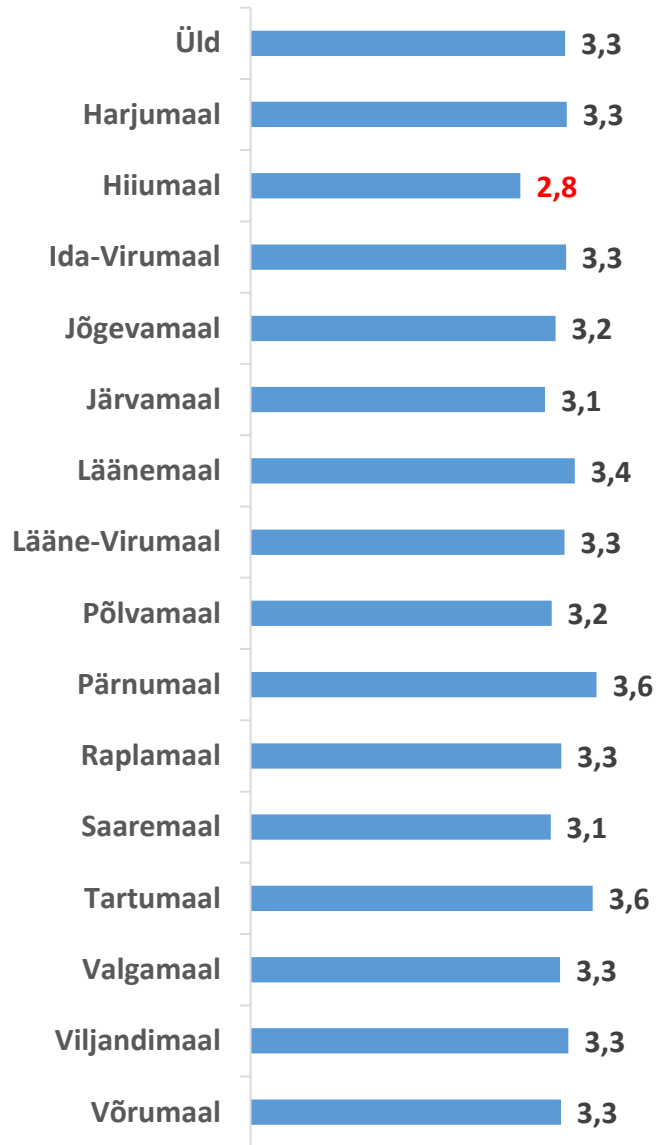
Ida-Virumaa – bussipileti ostmise mugavus, busside seisukord, busside täituvus ja turvalisus bussides

Jõgevamaa – sõiduplaanide ühilduvus rongide ja teiste bussiliinidega

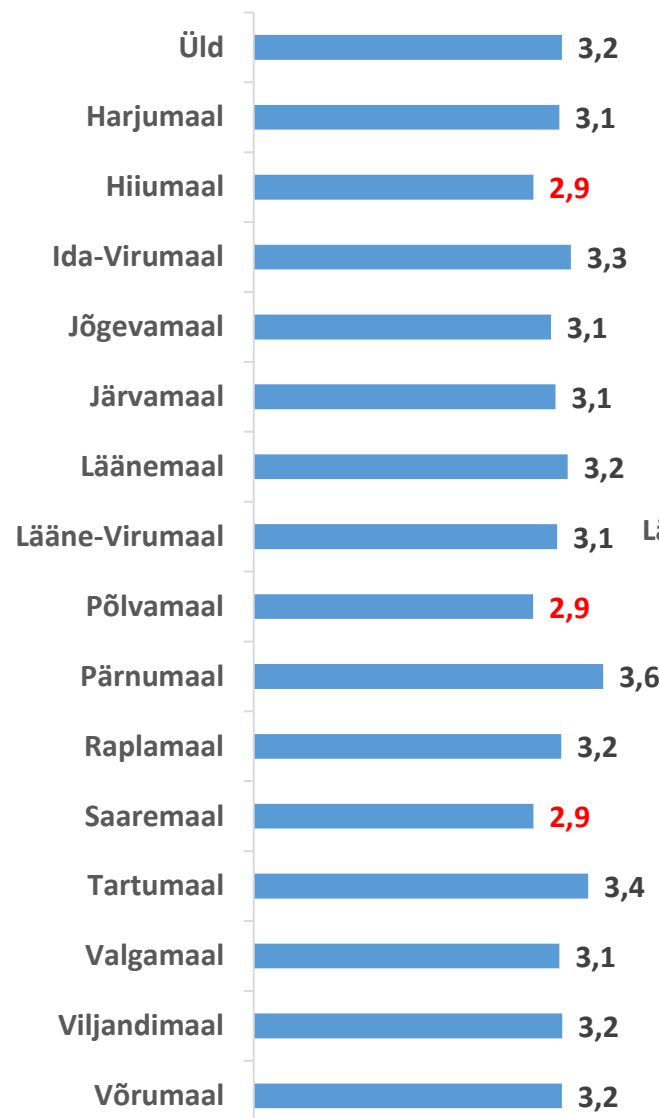
Kohaliku tõmbekeskusega
ühenduse olemasolu osas
Keskmine pall 1-5 skaalal



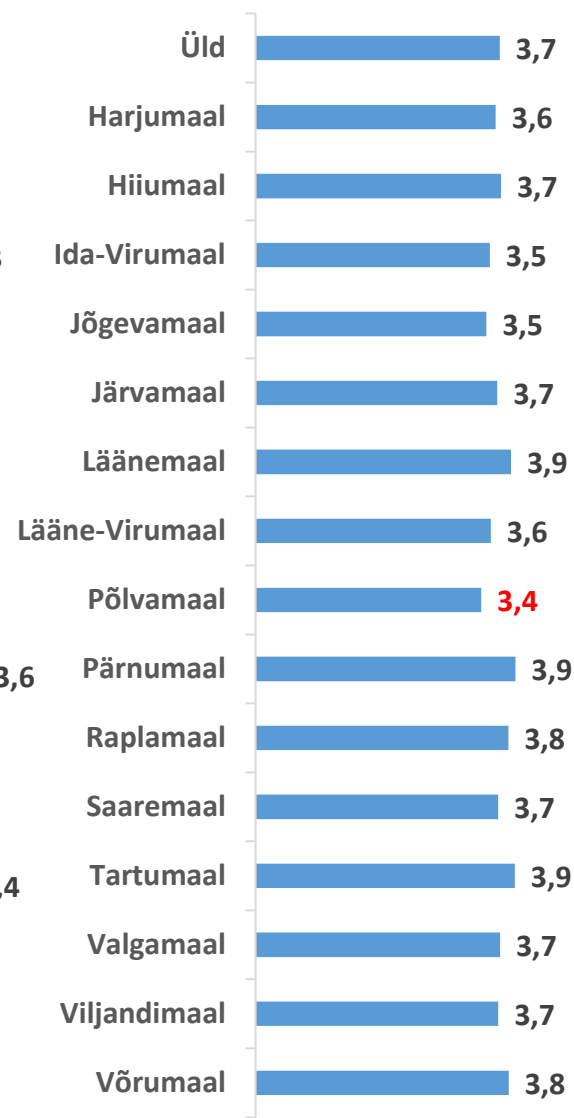
Maakonnaliinide ühenduste arvuga
Keskmine pall 1-5 skaalal



Maakonnaliinide ühenduste aegade
ehk sõiduplaaniga
Keskmine pall 1-5 skaalal

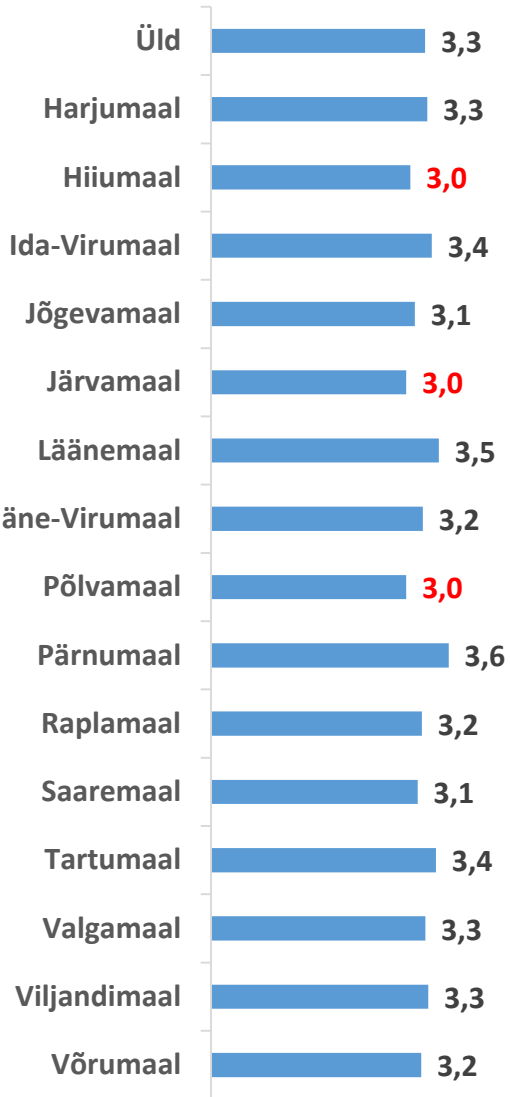


Maakonnaliinide peatuste ja
kauguste tihedusega
Keskmine pall 1-5 skaalal

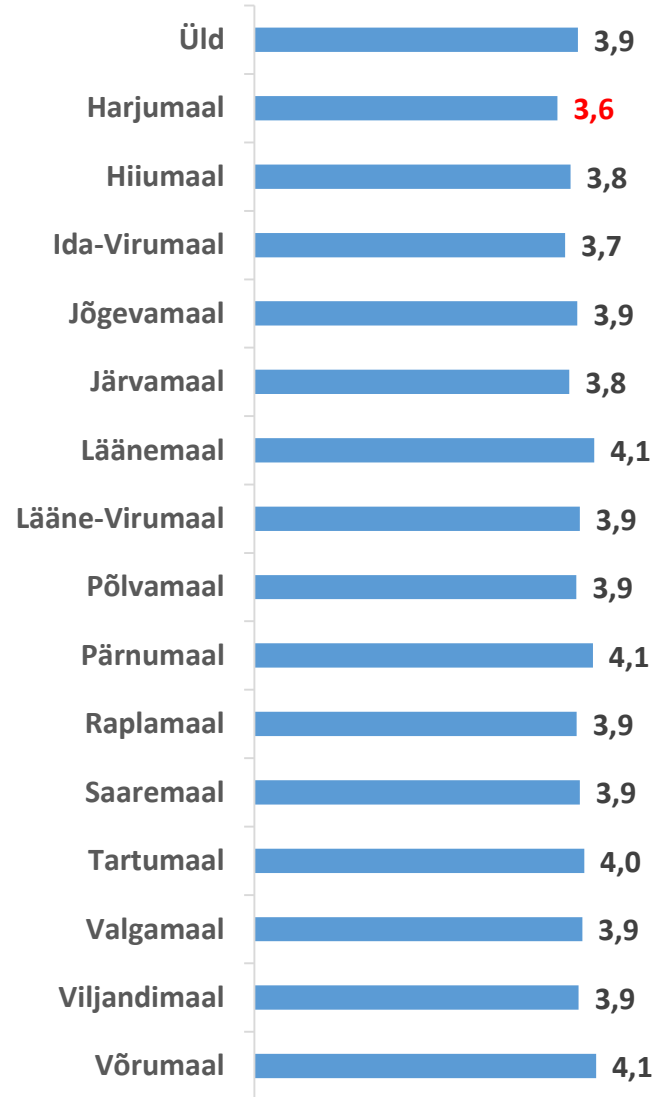


Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

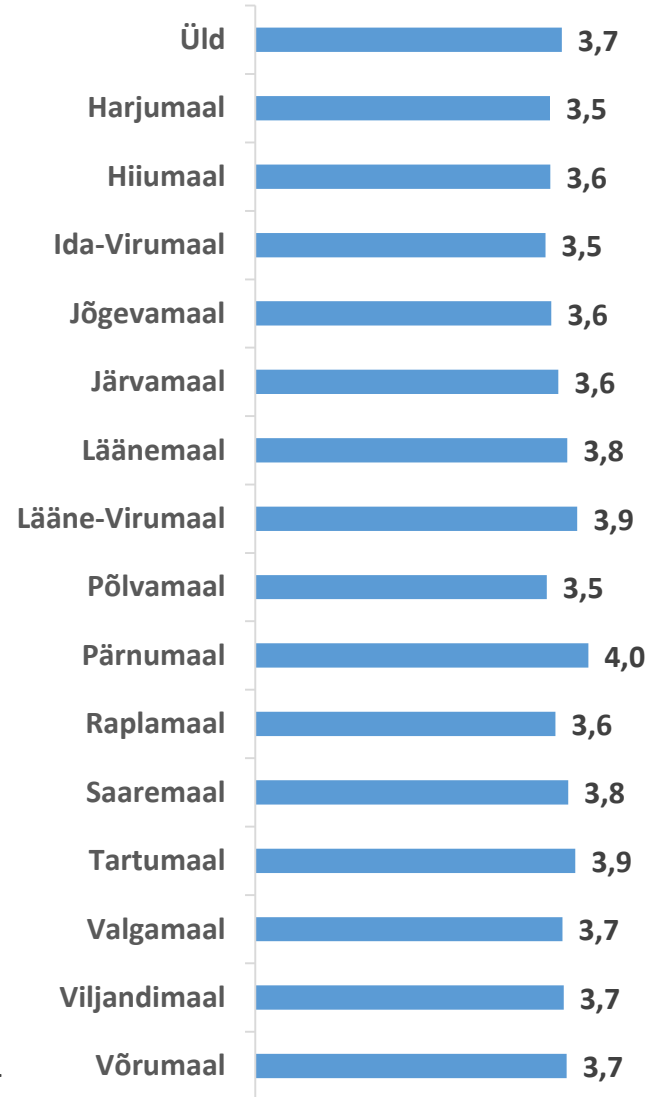
Maakonnaliinide marsruutide ja ümberistumise võimalustega
Keskmine pall 1-5 skaalal



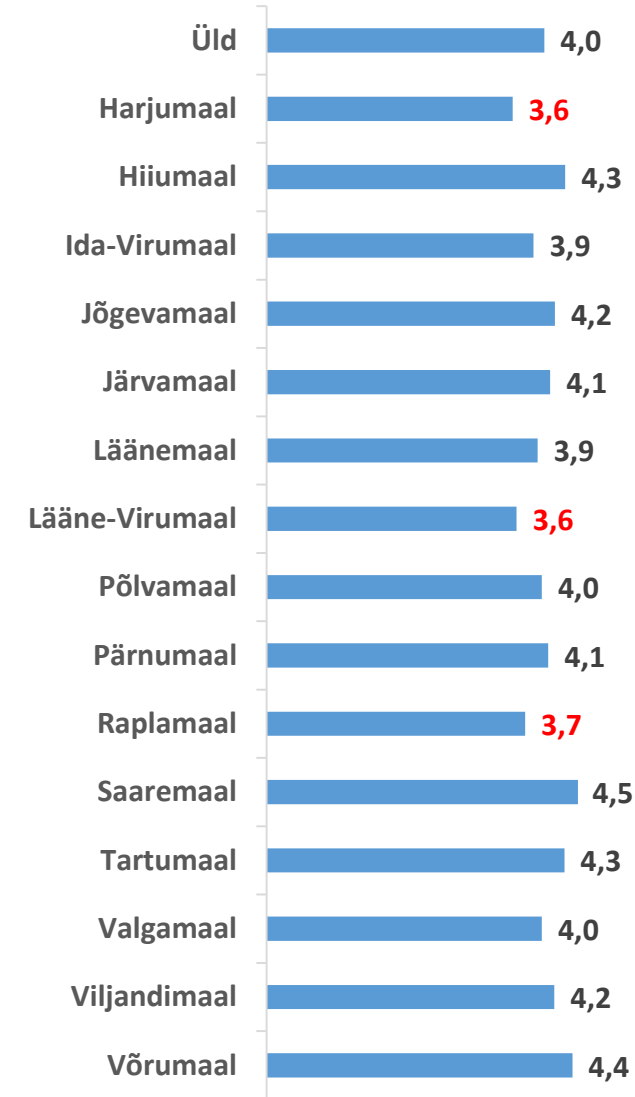
Maakonnaliinide usaldusvärsusega
Keskmine pall 1-5 skaalal



Kohalejõudmise ajakuluga
Keskmine pall 1-5 skaalal

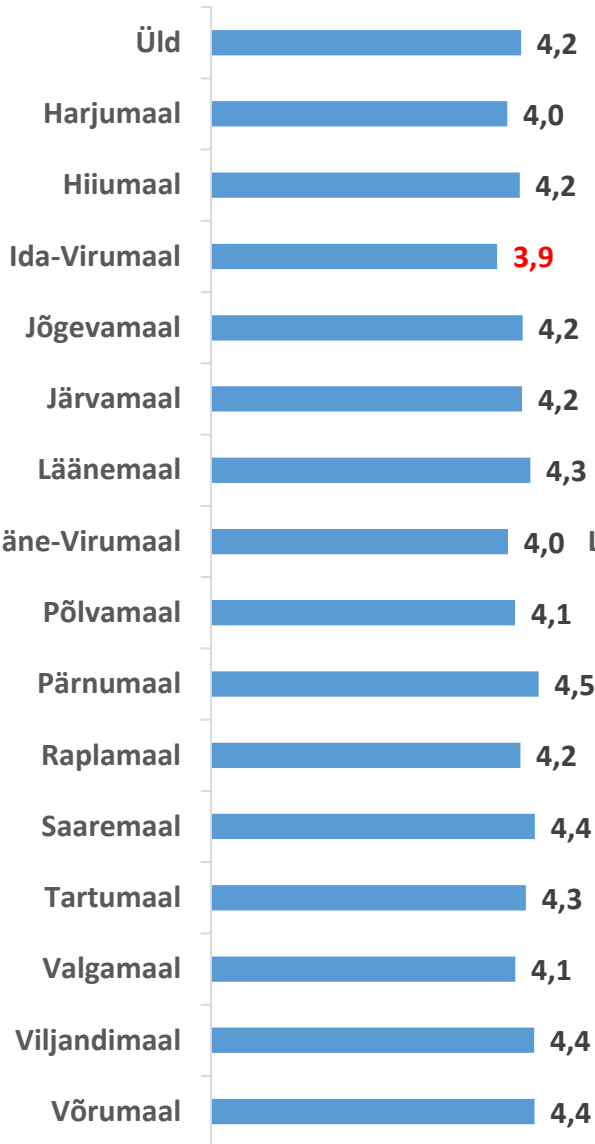


Sõidupileti hinnaga
Keskmine pall 1-5 skaalal

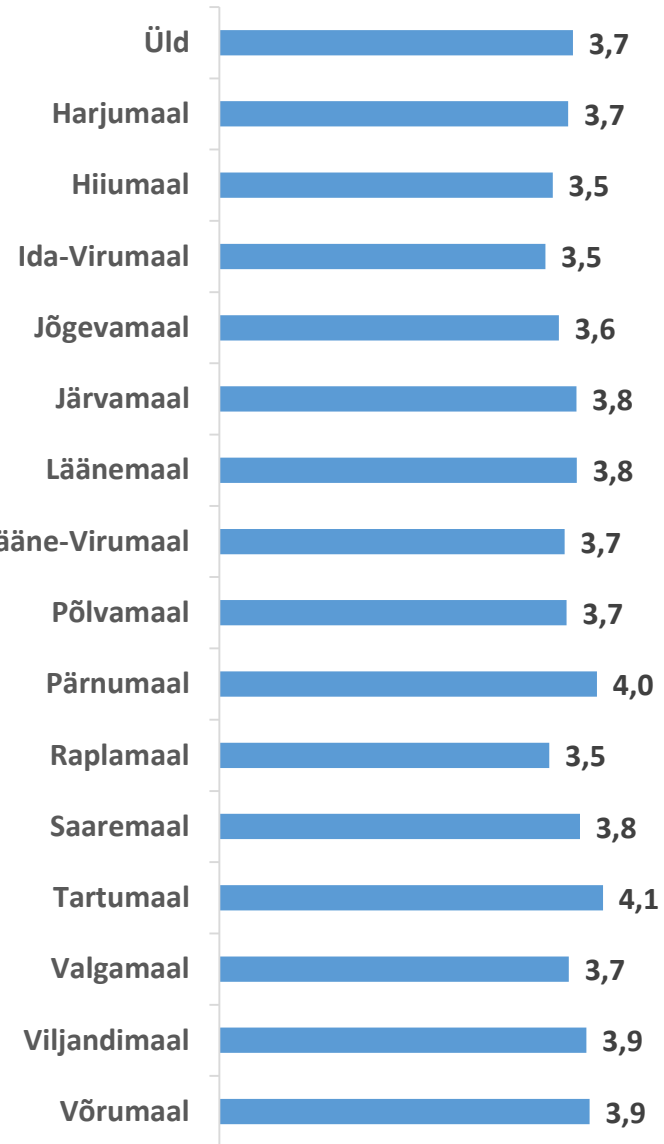


Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

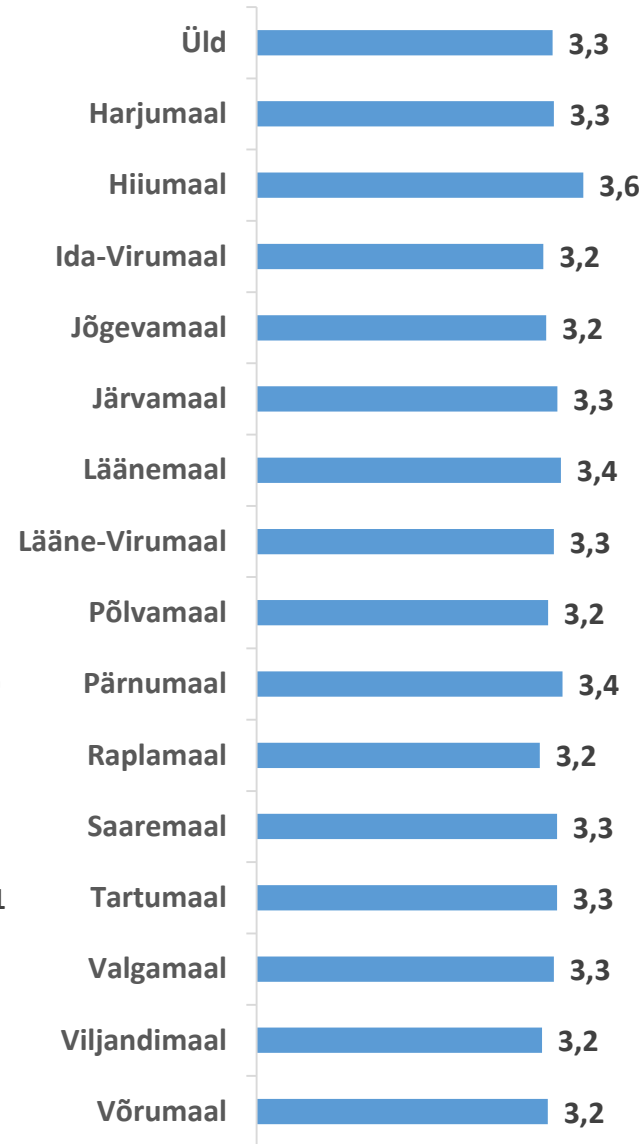
Sõidupileti ostmise mugavusega
Keskmine pall 1-5 skaalal



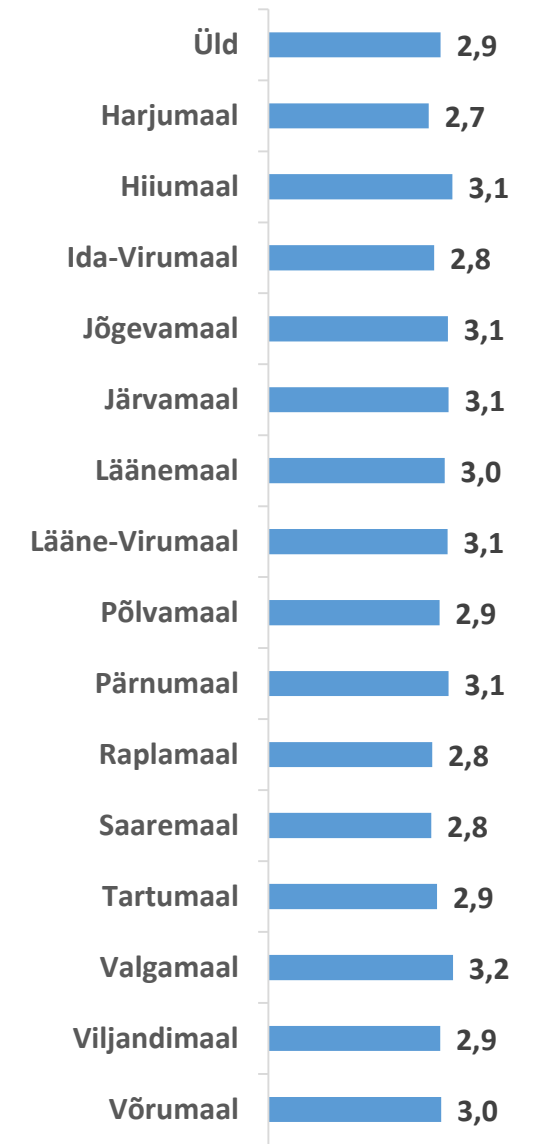
Sõiduinfo kättesaadavusega
Keskmine pall 1-5 skaalal



Peatuste seisukorraga
Keskmine pall 1-5 skaalal



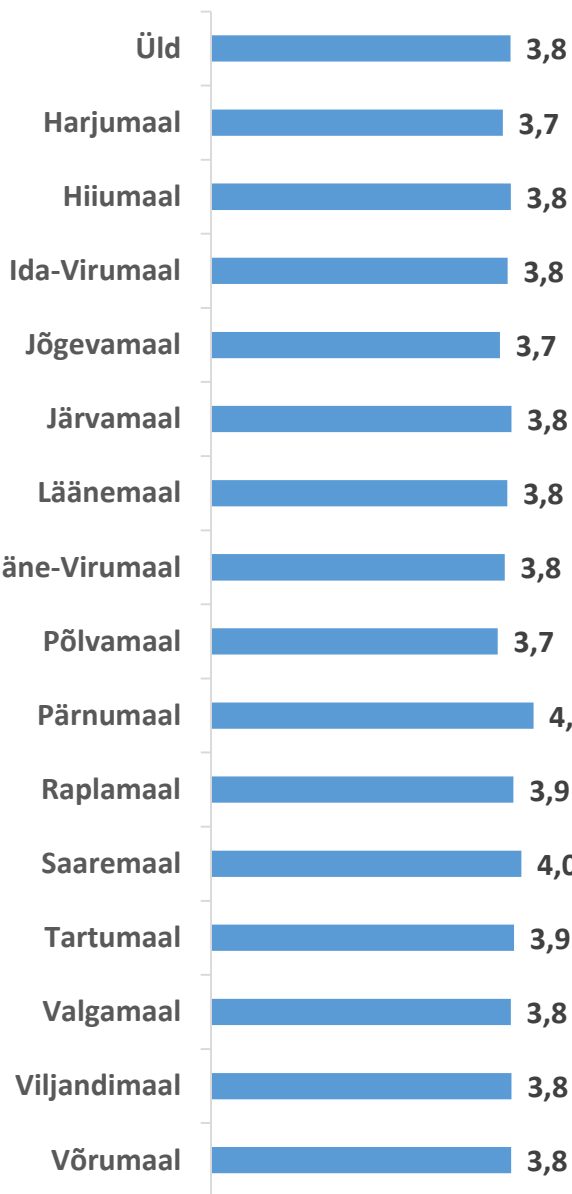
Auto ja jalgratta parkimise
võimalustega peatustes
Keskmine pall 1-5 skaalal



Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

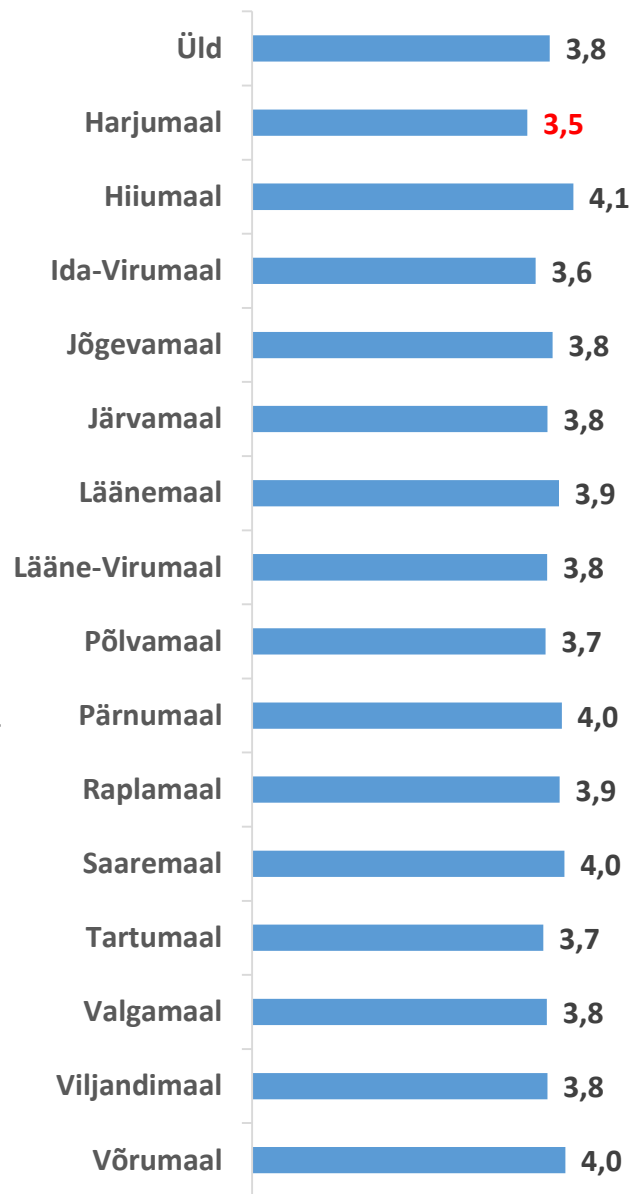
Bussi sisenemise mugavusega

Keskmine pall 1-5 skaalal



Juhtide teenindustasemega

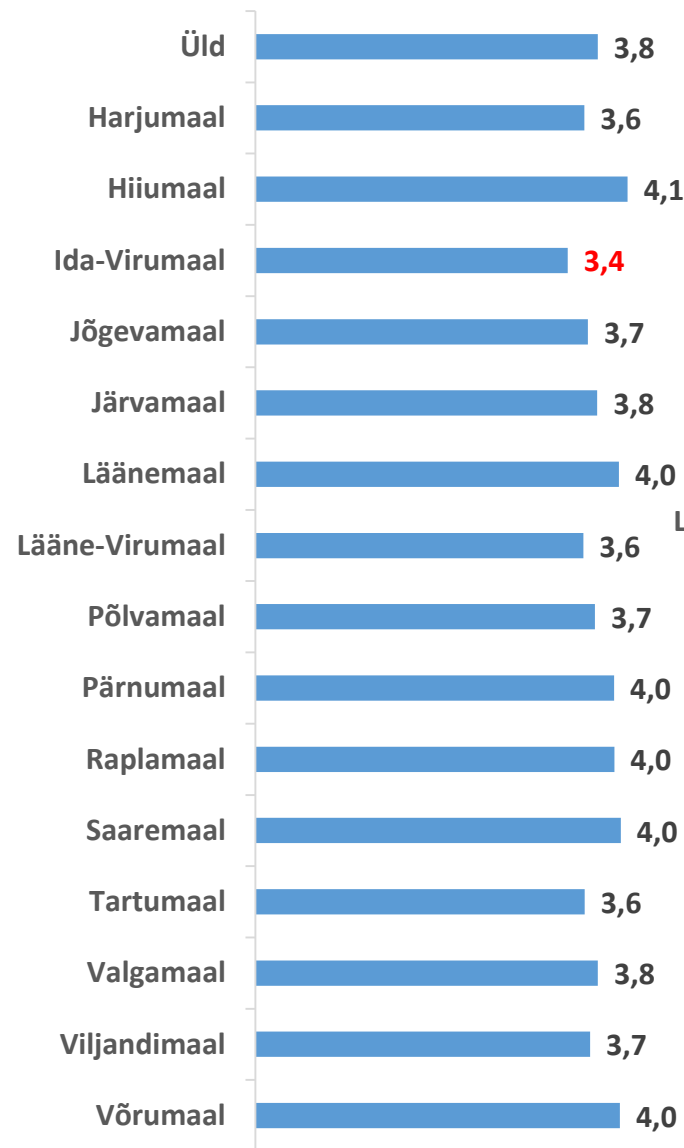
Keskmine pall 1-5 skaalal



Bussi üldise seisukorraga, näiteks

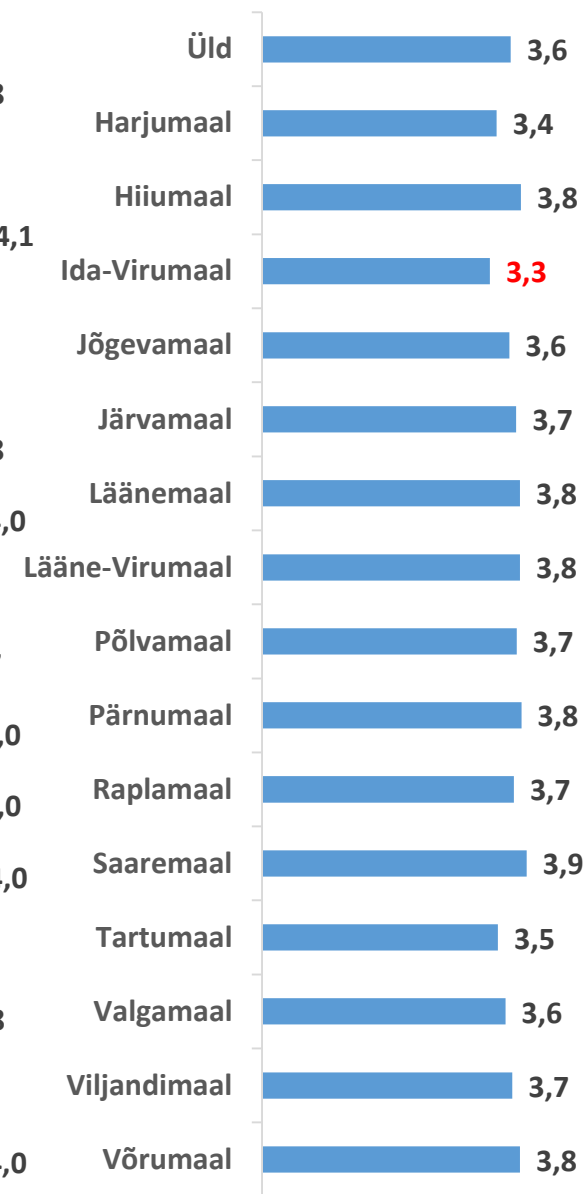
puhtus ja mugavus

Keskmine pall 1-5 skaalal



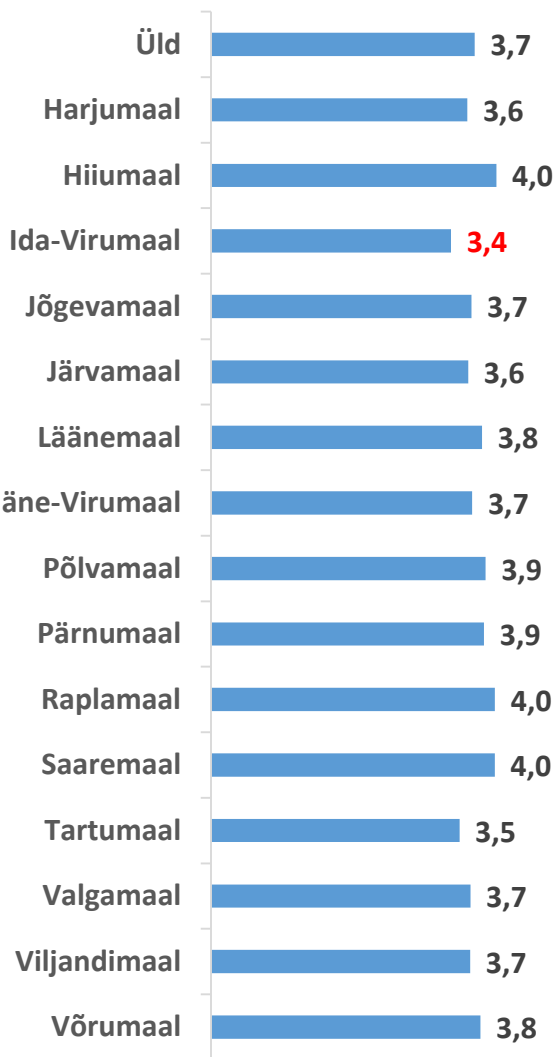
Busside täituvusega

Keskmine pall 1-5 skaalal

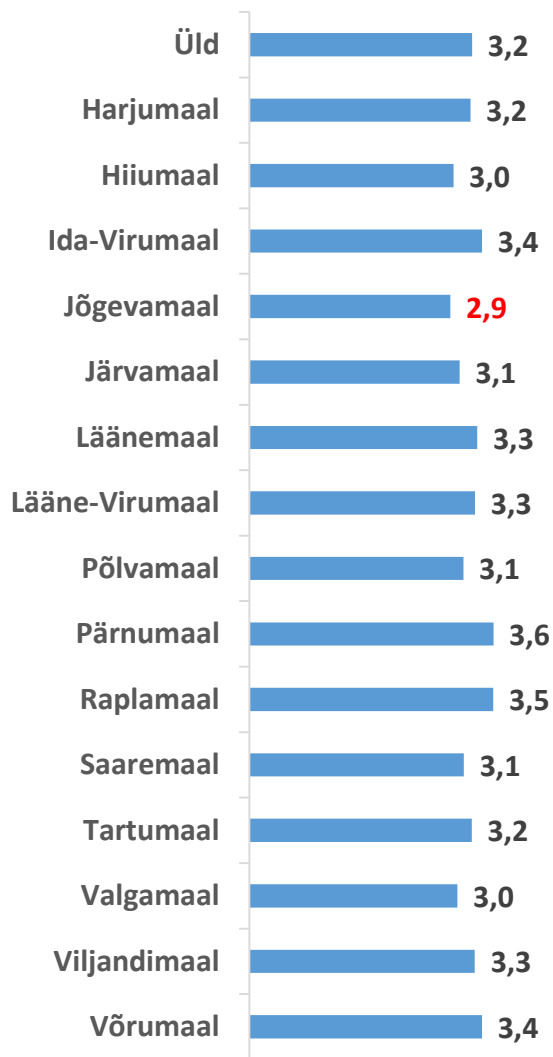


Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

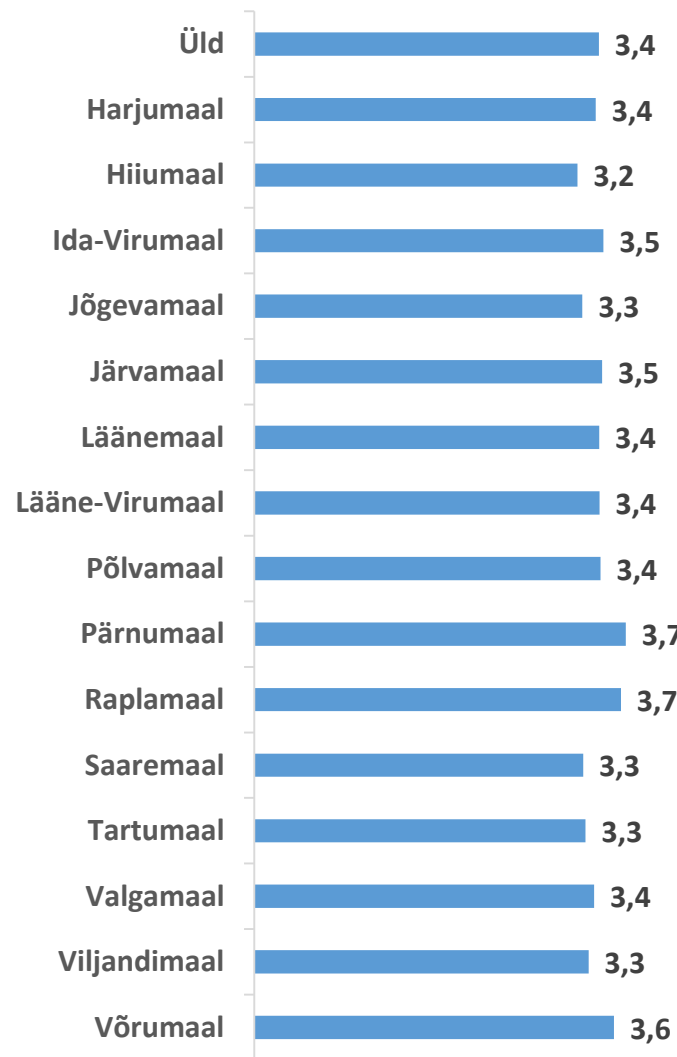
Turvalisusega bussides
Keskmine pall 1-5 skaalal



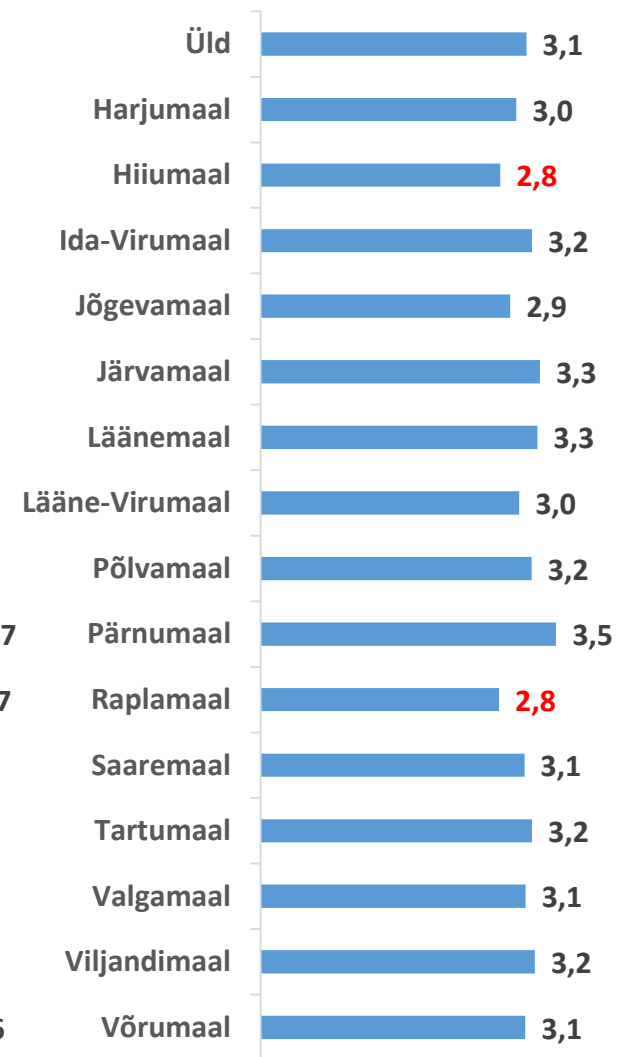
Maakonnaliinide sõiduplaanide ühildumine rongide jt bussiliinidega (sobivad ümberistumisajad)
Keskmine pall 1-5 skaalal



Maakonnaliinide, rongide jt bussiliinide peatuste lähedus (ümberistumisvõimalused)
Keskmine pall 1-5 skaalal



Lapsevankri/käruga või suurema pagasiga reisimise tingimused
Keskmine pall 1-5 skaalal

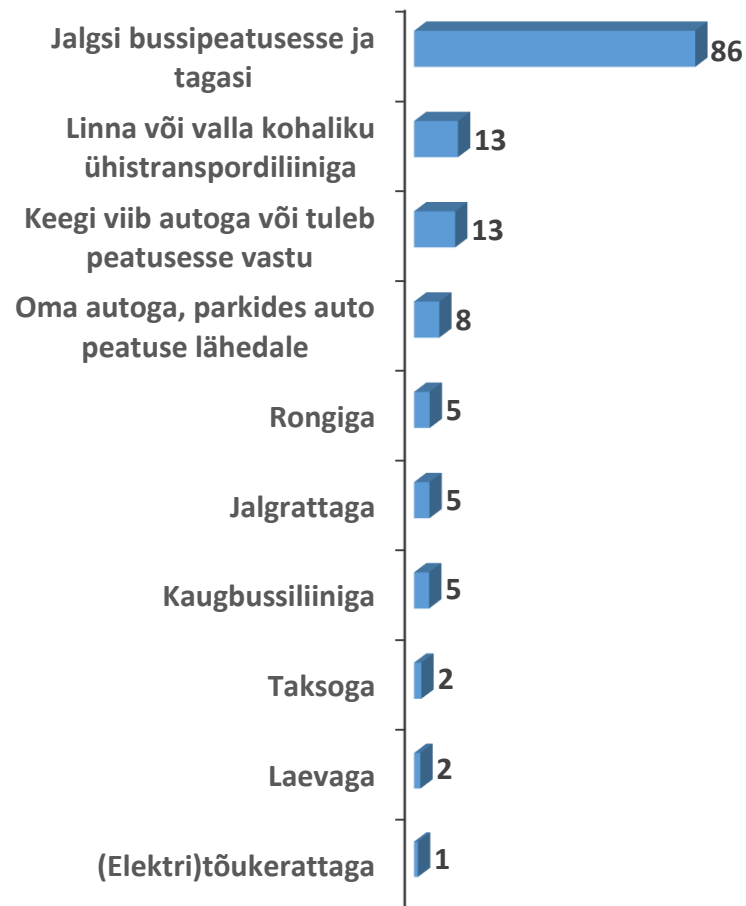


Rahulolu maakondlike bussiliinide erinevate aspektidega

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Üld

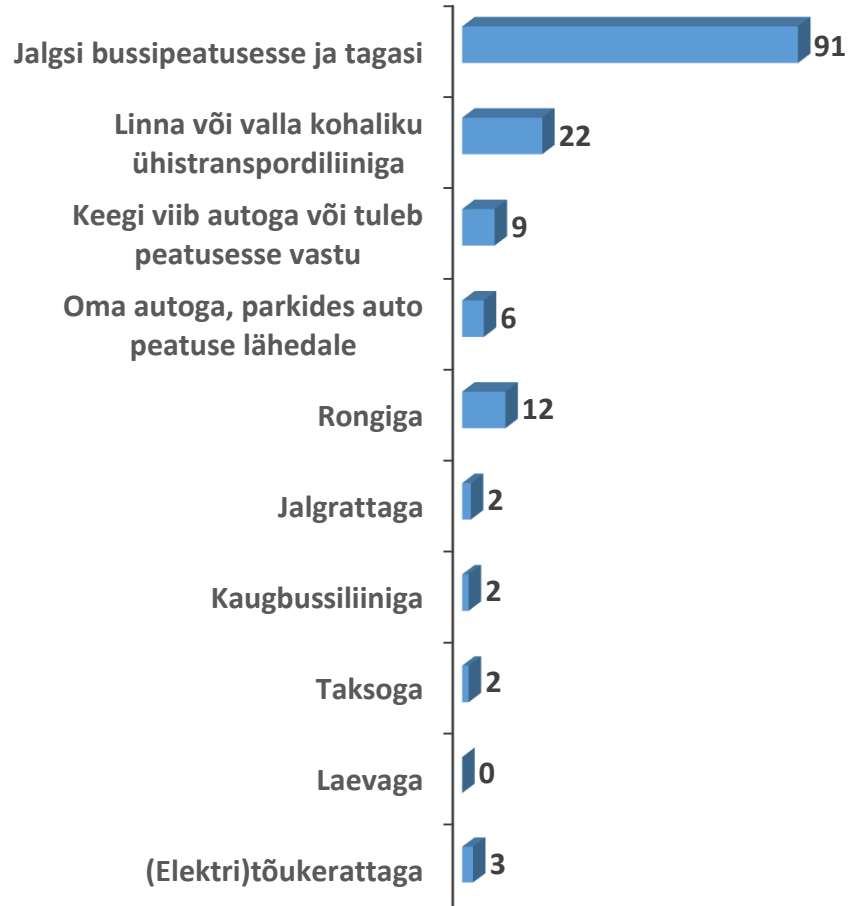
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=1610



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Harjumaa

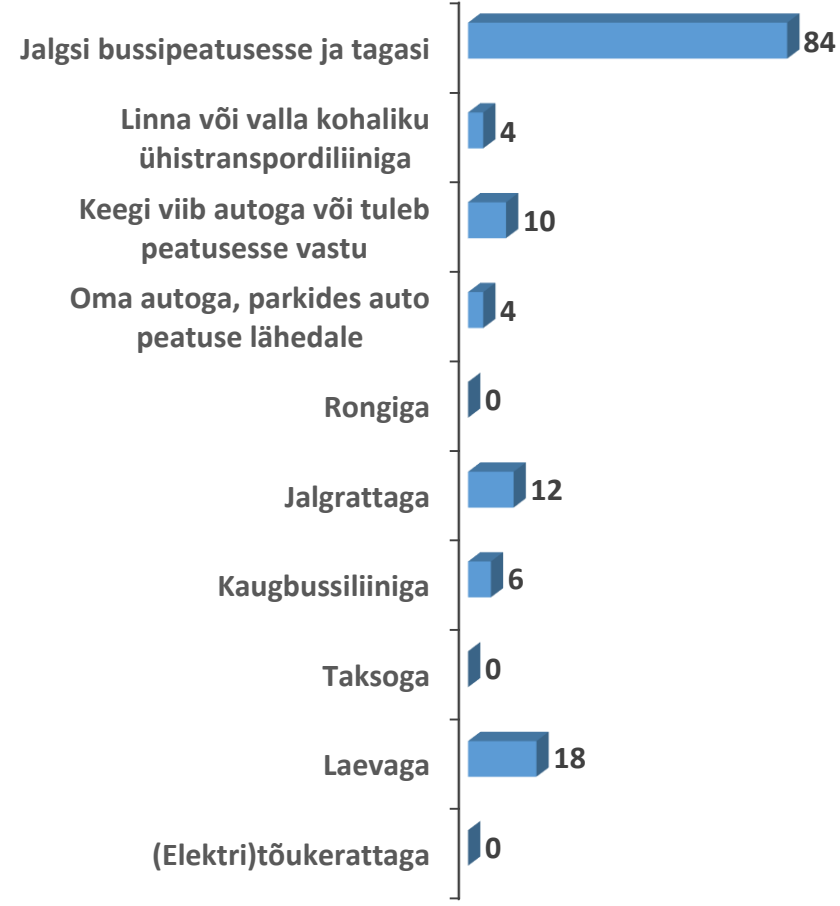
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=171



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Hiiumaa

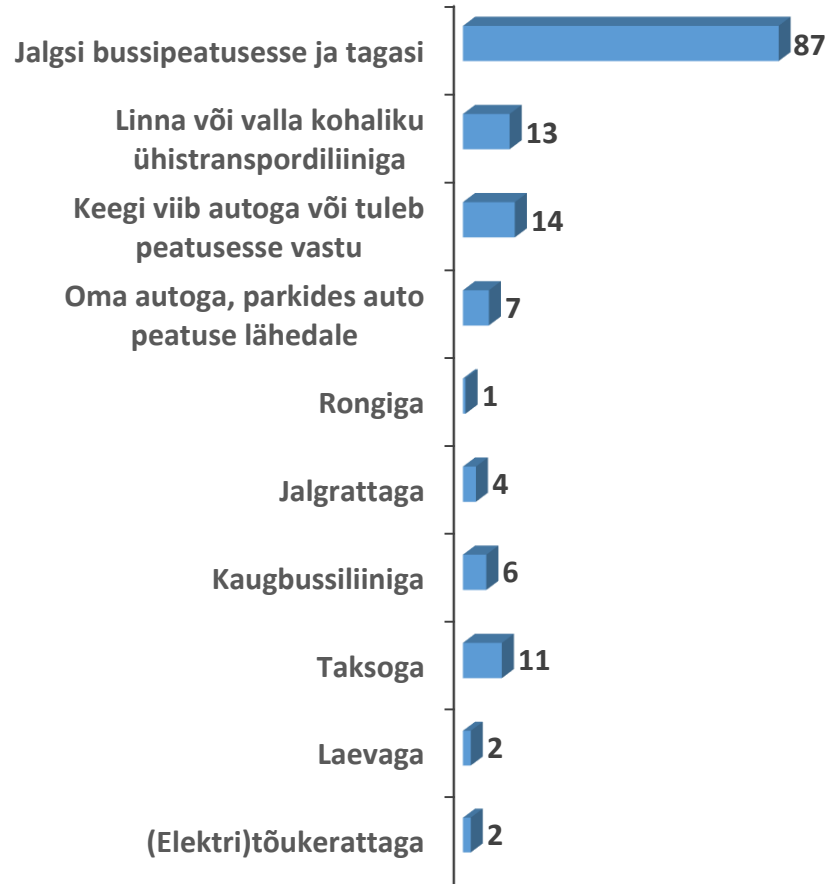
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=50



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Ida-Virumaa

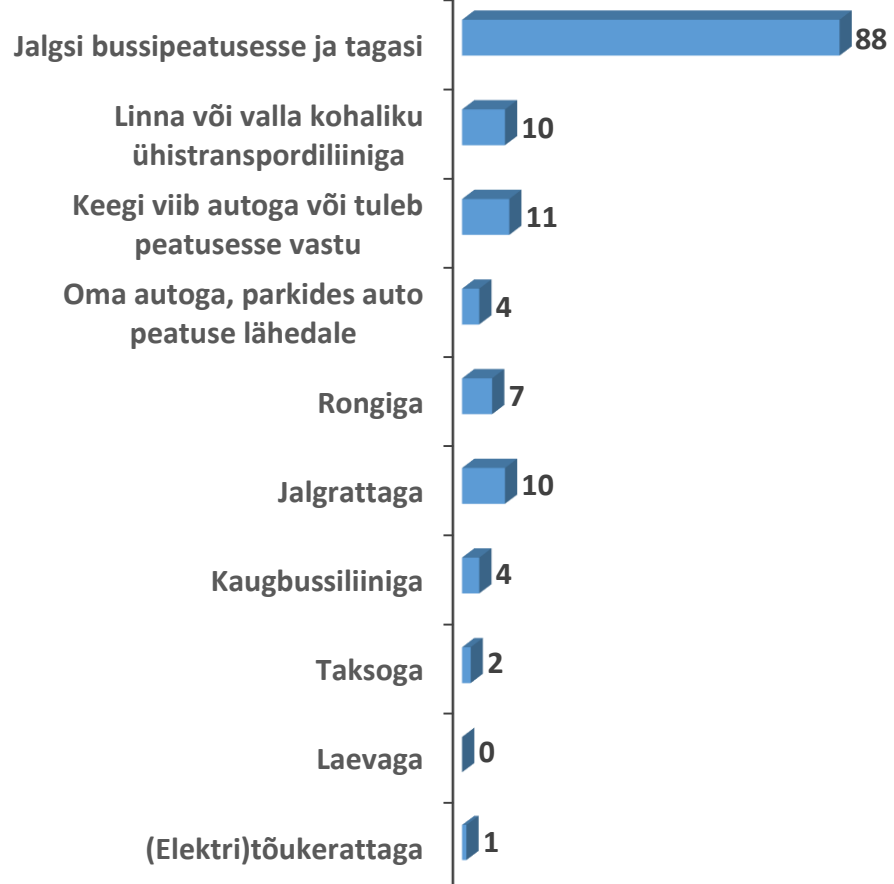
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=140



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Jõgevamaa

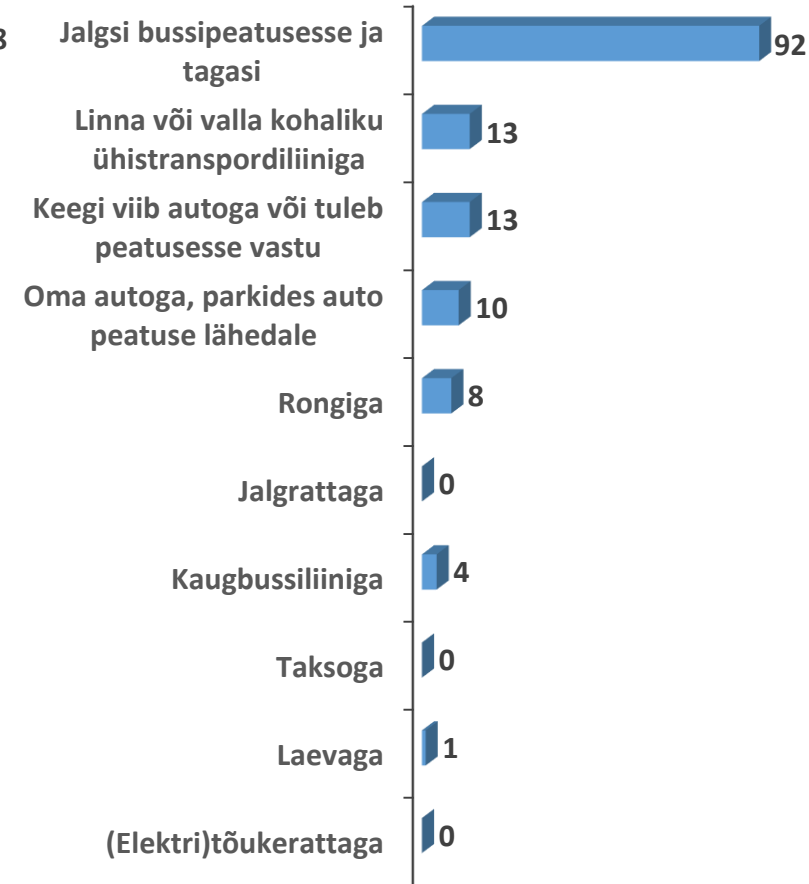
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=100



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Järvamaa

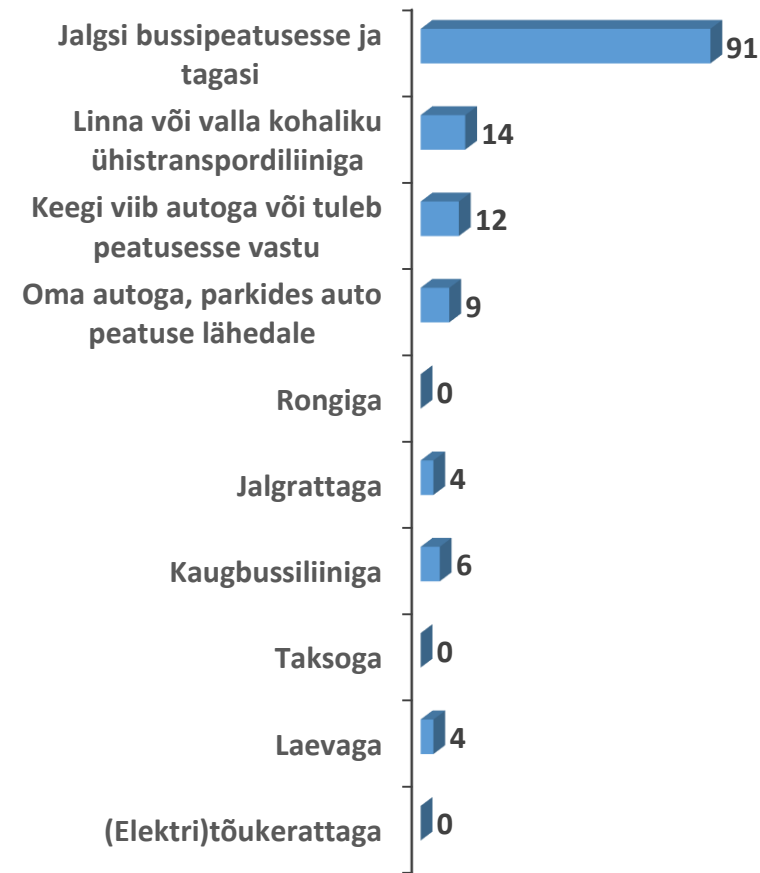
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=100



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Läänemaa

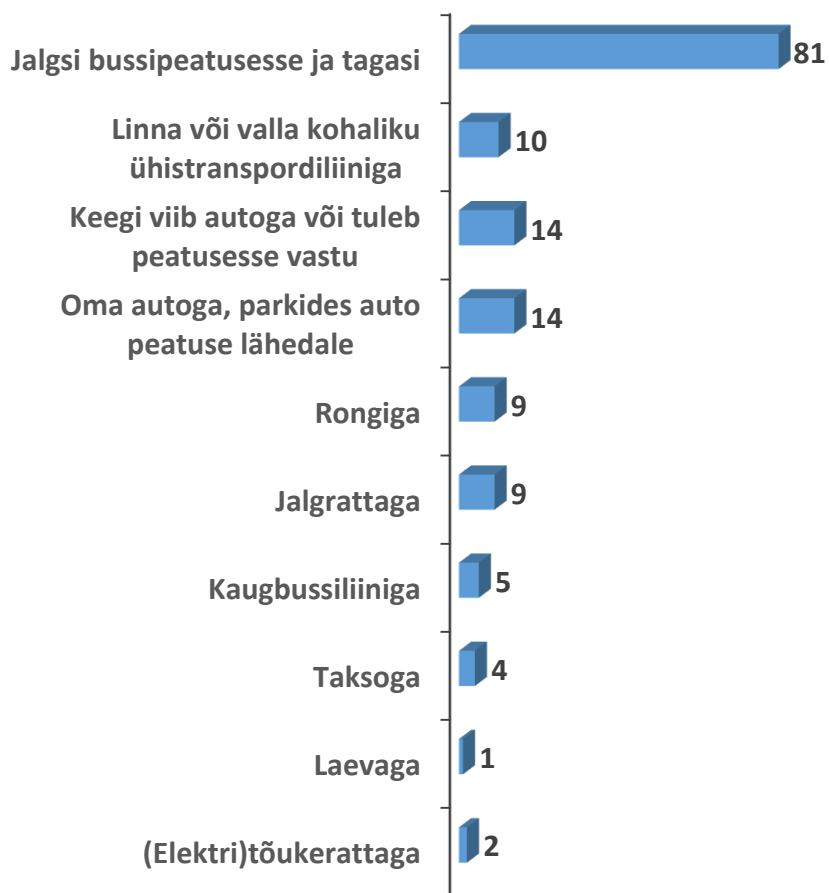
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=100



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Lääne-Virumaa

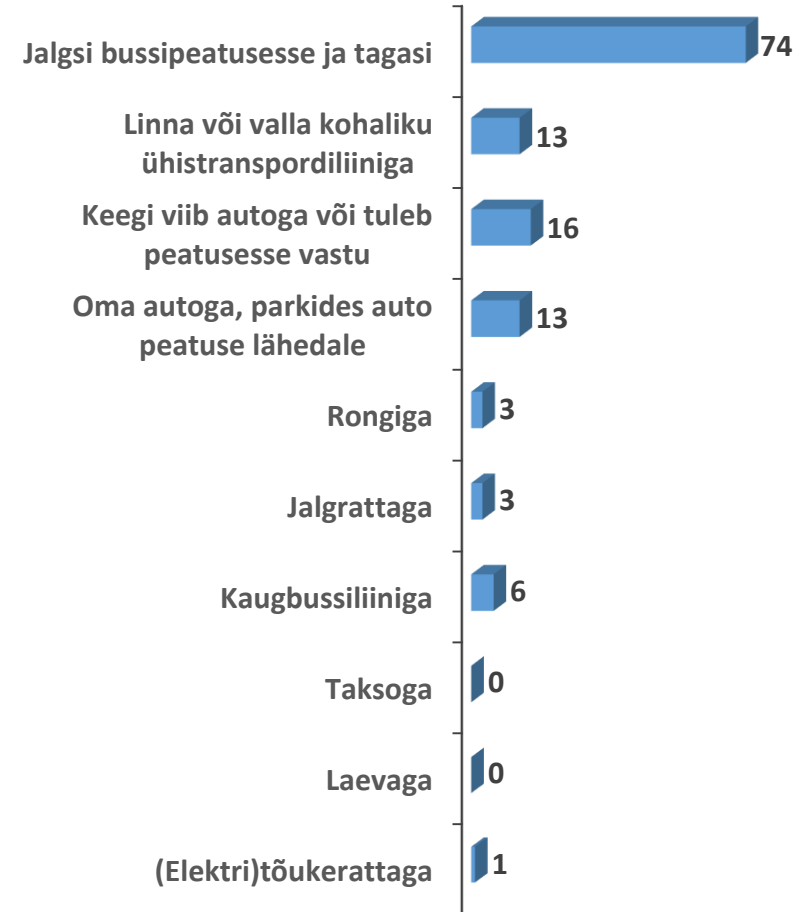
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=100



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Põlvamaa

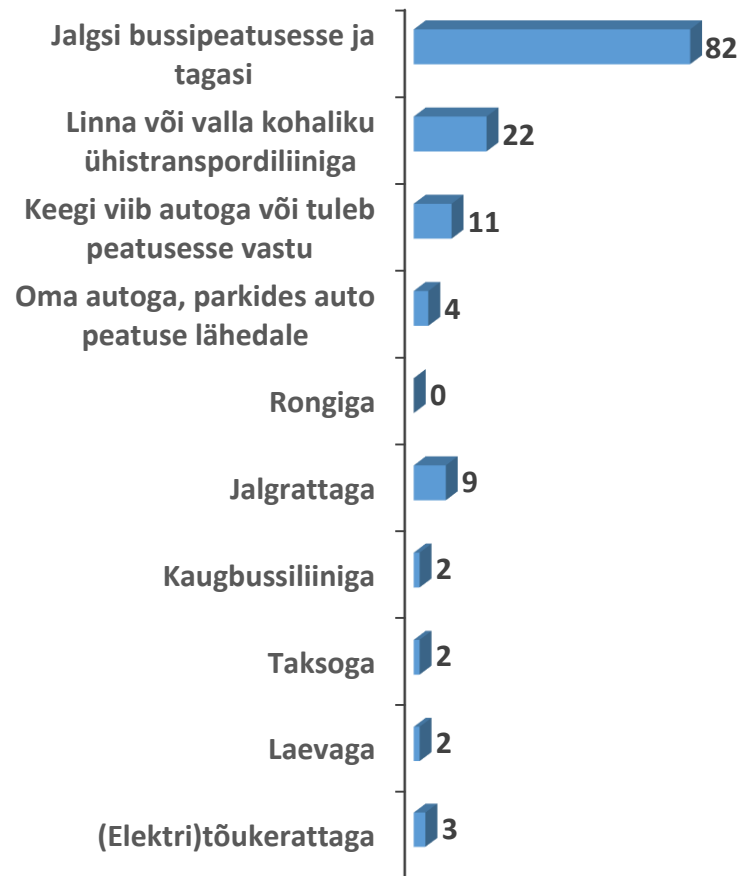
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=100



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Pärnumaa

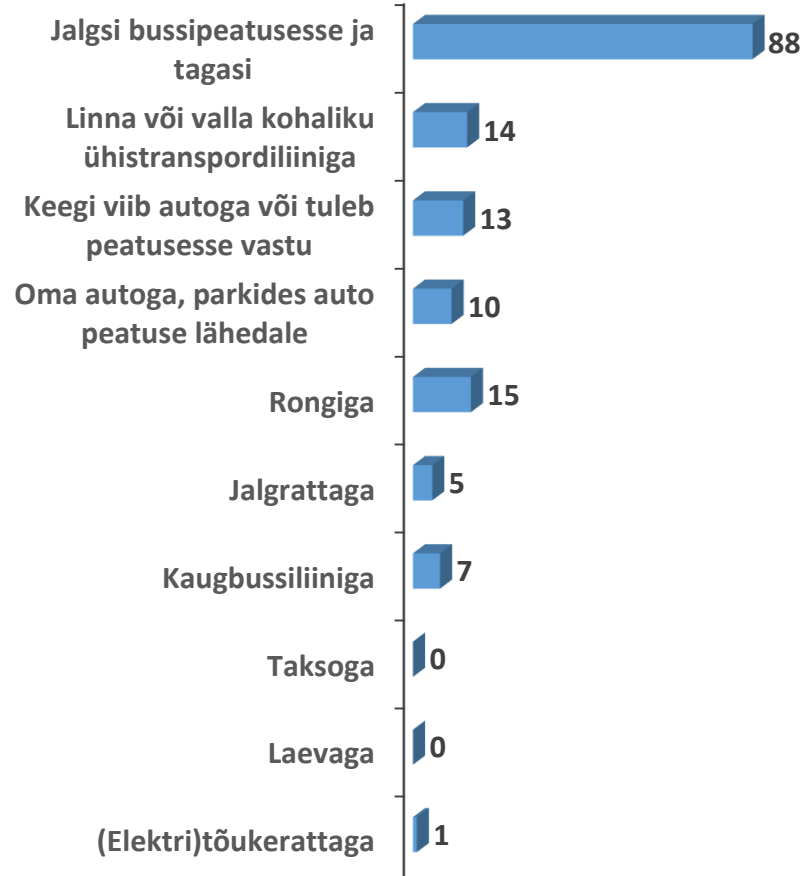
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=116



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Raplamaa

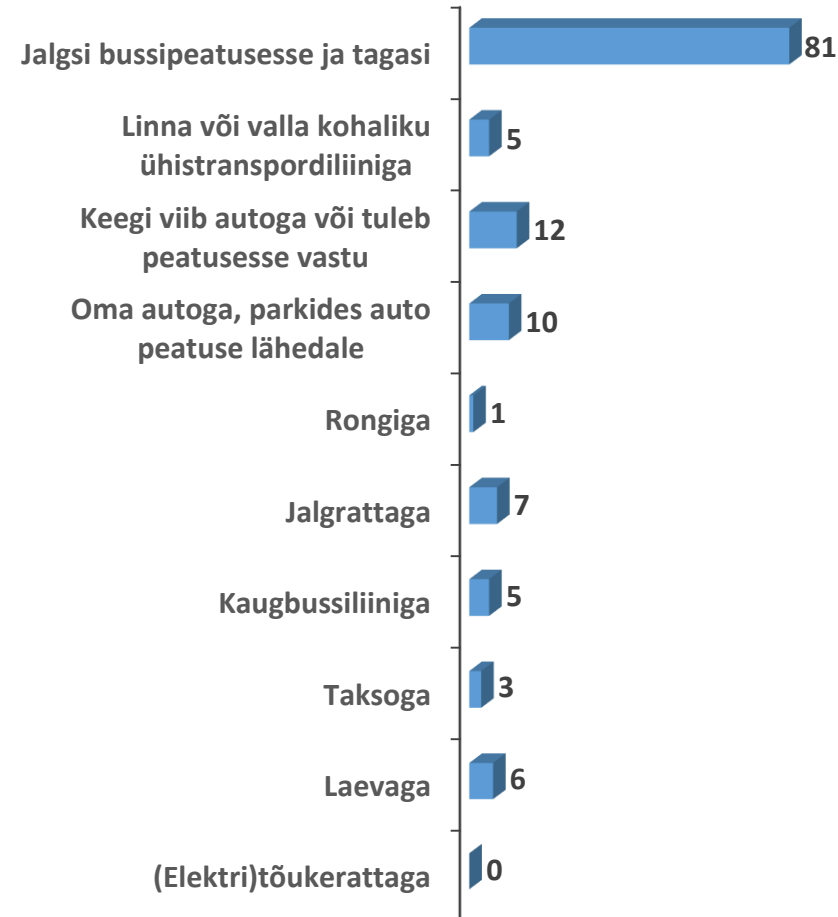
Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=100



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Saaremaa

Vastusevariandi "enamasti" vastajaid, %
N=100



Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Tartumaa

Vastusevariandi"enamasti" vastajaid, %
N=133

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Valgamaa

Vastusevariandi"enamasti" vastajaid, %
N=100

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

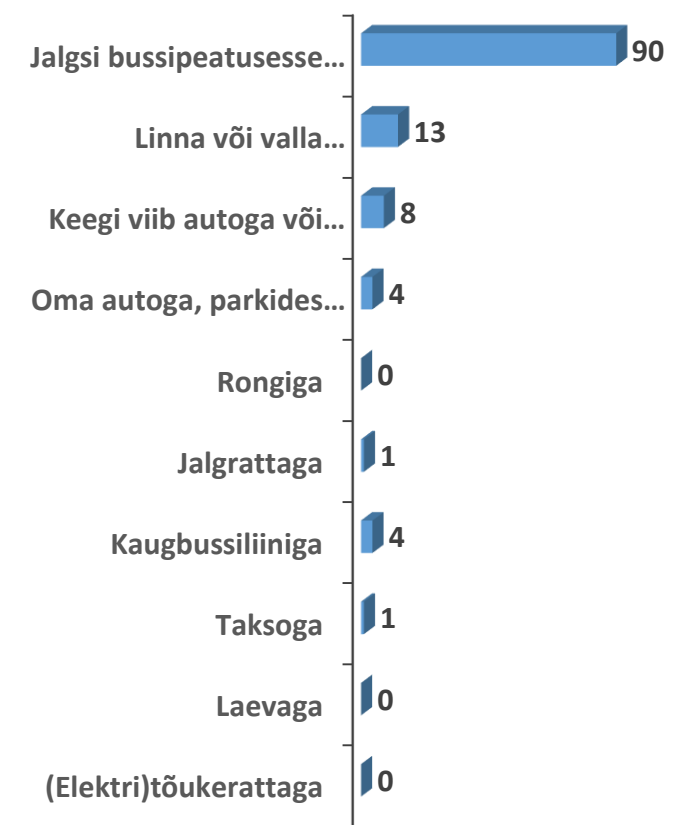
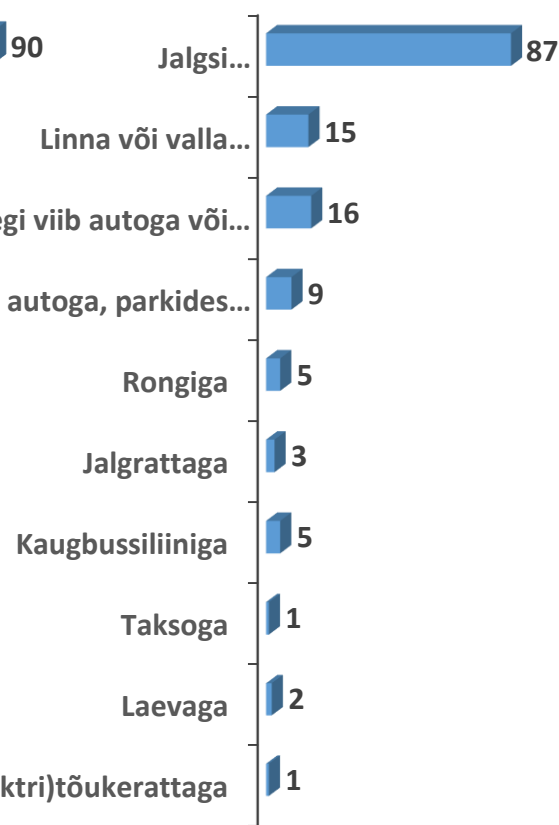
Viljandimaa

Vastusevariandi"enamasti" vastajaid, %
N=100

Milliste liikumisviisidega te tavaliselt oma maakonnaliini reise kombineerite bussipeatusesse ja tagasi?

Võrumaa

Vastusevariandi"enamasti" vastajaid, %
N=100



Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Harjumaa

- Tihedamat sõidugraafikut on vaja. (x3) Muu linn, küla
- Bussid võiks sõita tihedamini ja võiks olla kõik võimalikud marsruudid tõmbekeskustesse. Alev, alevik
- Bussid puupüsti täis - võiks olla tihedam graafik. Esimene buss väljub liiga hilja, et jõuda õigeks ajaks tööle või teise transpordi peale ümber istuda. Bussiliin 62 võiks sõita paar peatust edasi Harjumaale. Alev, alevik
- Busse ja liineja peatusi peaks olema rohkem. Muu linn
- Buss võiks käia tihedamini, 4 x tunnis. Alev, alevik
- Rohkem liine. Muu linn
- Rohkem busse. Muu linn
- Väiksemates linnades on bussiliiklus väga kehva. Muu linn
- Mõni buss võiks sõita ka Kiilist Jürisse ja tagasi! Küla
- Nüüd õnneks käib 1 buss meie külast läbi, aga võiks tihedam graafik olla. Küla
- Minu elukohast lähtuvalt pole võimalik ühistranspordiga tööl käia. Küla
- Minu elukoha piirkonnas on väga hea ühendus bussiliinidega ja olen väga rahul. Küla
- Maakonna ühistranspordiga on raske arvestada, kui nad liiguvad heal juhul kord tunnis. Võib olla väiksem sõiduk aga kui käiks tihedamini ja nt bussipeatise kõrval oleks, kas turvaline rattakoht või väike parkla oleks ka hea. Küla
- Logistikat võiks parandada. On mõned ajad, kus linnast väljub busse iga 5 minuti järgi ja siis on üle tunnised vahed. Küla
- Rohkem koostööd erinevate transpordifirmade vahel. Muu linn
- Nädalavahetustel võiks sõita busse ka natuke hilisemal ajal. Alev, alevik
- Üldiselt võiks bussiaegadele rohkem mõelda - hilisõhtul võiks olla mõni liin veidi pikem et u 5km kaugusel olevad aleviku elanikud saaksid ka hilisõhtul bussiga koju. Alev, alevik
- Sõiduajad tahvlitel bussipeatustes on liiga väikeses kirjas, sageli valgustamata või siis hoopis kättesaamatus kõrguses (näit. maakonnaliinide tahvel Tallinnas Risti peatuses Pärnu mnt.-l Pärnu suunal). Muu linn
- Plaanid võiksid kuskil ikka kättesaadavamad olla. (x2) Muu linn
- Peatused sinna, kus on tegelikult küla, mitte põllu äärde, kus väidetavalt on ohutum. Aga vanemad inimesed peavad vantsima (mõnikord ka vastu mäge) pika maa. Leida siiski võimalus (mis ongi võimalik hea tahte korral) viia peatus küla tee otsa. Küla
- Keskkonnas näiteks Liivalaias ei ole väga trammiliiklust, bussiliiklust erinevatest kohtadest tulles. Näiteks tulles Mustamäelt võiks ka saada peatuda Liivalaias. Tallinna Ülikooli juurest tulles võiks olla variant saada Liivalaia. Hetkel on meeles vaid see ettepanek. Muu linn
- Võiks olla turvavöö, millega saaks lapsekäru kinni panna. Muu linn

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Harjumaa

- Peaks olema võimalik maksta pangakaardiga. Küla
- Harju maakonna ühistransport võiks samuti tasuta olla + kõik need maakonnad mis veel ei ole. Muu linn
- Kahetunnine üksipilet ja Elroni, TLT ja maakonna bussiliini ühendav päevapilet hinnaga 3.50 ja 6 - neile, kes pole Tallinnas registreeritud. Muu linn
- Jah joores elanike transport keelata. Määrivad busse ja lärmavad. Muu linn
- Ettepanekuid ei ole. Aga nii palju bussijuhtidele, et mõne käitumine annab soovida. Saan aru, pingeline pikad reisirid jne, aga ikka oled reisijate vedaja ja võiks jääda siiski viisakaks. Kuigi seda ei saa öelda kõigi kohta, mõni on väga viisakas ja sõbralik. Alev, alevik
- Bussijuhtide palgad paremaks. Parem kontroll busside üldseisukorra kohta. Hoolduste ajalugu, rehvide seis, Sildade korrasolek jne. Alev, alevik
- Busside liikumise kellaajad peavad arvestama töökäivate reisijate vajadusi. Leida usaldusväärsed vedajad kes hindavad ja maksavad korralikku palka bussijuhtidele ja see tagaks parema bussijuhtide teeninduse ning kinnipidamine töö- ja puhkeajast koos paindlike graafikutega tööks. Busside liikuvus alg-ja lõpppunkti vahel intervalliga vähemalt iga 45 min. kuni tund järel ka keskpäeval ajal (võivad olla väiksemad bussid) tiptunnid kahel moodusel, et tava ja ekspressbussid. Alev, alevik
- Sõidustiil ning suhtumine klientidesse. Muu linn
- Juhid võiks rohkem teada sellest, et puudega inimestel on maakonnaliinidel tasuta sõit. Ja selle tingimused (roheline kaardi valideerimine, nullpileti ostmine jne) võiks olla selgemini kirjas nii bussis kui peatus.ee lehel. Muu linn
- Mitte hilineda. Muu linn
- Kellaaegadega pole päris rahul olnud. Olen rahul sellega, et kui olen kirjutanud, on siiski arvestatud ja korrigeeritud aegu. Viimsi vallas. Küla
- 1) Viimsi keskust läbib vähemalt 20 bussiliini, kokku siis sadu kordi päevas. Vajaks kiiresti elektroonilise tablo paigaldamist. 2) Viimsi ja Tallinna-vahelised liinid on jäänud ajale jalgu: 114 vajab tihedamat graafikut, sest sellel on liiga hõre graafik! 1A on nii sageli täis, et istekohti ei jätku, seistakse teineteise kukil, maske ei kanta üldse. Tihendage seda liini, sest rahvastiku arv Viimsis on kiiresti kasvanud. Vanema inimesena hoidun hommikustest ja õhtustest tiptundidest, kuid satun siis koolilaste gruppidele, kes oma seljakottidega topeltruumi hõivavad. Jah, kõigil on õigus liikuda, kuid ettepanek on põhjendatud: liinid võiksid olla tihedamad, kiiresti! 3) liin 1A on jäänud ajale Alev, alevik
- 1) Tahaksin Hüürust bussiga Tallinnas teatris käia, ent nädalavahetusel pole see võimalik, sest enamasti kella 22.28-ks näiteks Viru peatusesse ei jõua. 2) Mõni mööda Paldiski mnt-d sõitev bussiliin võiks peatuda ka Haaberstis. Praegune situatsioon on selline, et kõik liinid sõidavad sealt (otse üle viadukti) mööda ning Zoo peatuses peab väljuma ja sealt tagasi sõitma linnaliinibussiga, mille eest tuleb eraldi tasuda. Kui mööda Rannamõisa teed sõitva Atko busi peale tahad seal ümber istuda, saad selle juhi käest sõimata ('Sõida linnaliinibussiga!'). Küla
- Jürist Tallinnasse võiks rohkem busse sõita. Selle suve jooksul on hakanud väga palju inimesi bussiga sõitma ning 3. peatuses ei ole hommikuti ning õhtul kella 16-18 vahel enam istekohti. Võiks vaadata, mis suunal ja mis aegadel palju inimesi sõidab ning vastavalt sellele busse lisada. Osad bussid sõidavad samasse kohta näiteks u 10 min vahedega, neid aegu võiks siis muuta teise variandina, kui pole võimalik busse lisada. Alev, alevik

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Hiumaa

- Võiks hõlmata kogu maakonda. Küla
- Soov sõita kodupeatusest mandrile. Küla
- Saan aru, et korraldused tulevad tegelikult kuskilt kaugemalt ja kõrgemalt ning kohalikku kogukonda eriti ei arvesta. Kogukonna soovide eest tuleb võidelda ja selgitada ilmselget suurtele ülemustele, kes bussifirmat opereerivad. Tervet mõistust ja inimlikku lähenemist - see ongi ettepanek. Maakonnakeskus
- Praam ja bussid võiksid ühtses süsteemis töötada. Maakonnakeskus
- Panin hindeks 4 Hiumaa olematu ühistranspordi pärast. Läänemaa omaga olen rahul. Bussiajad sadamast ja sadamasse on praamiaegade järgi ilusti sätitud ja jääb piisavalt aega, aga ka mitte liiga palju. Alev, alevik
- Mulle vajalikud liinid rahuldavad. Maakonnakeskus
- Mu buss tuleb 15.06 aga kool lõpeb 15.10, oleks väga tore, kui see tuleks nt 15.16 et jõuaksin ilusti selle peale, mitte ei peaks tunnist varem ära küsima. Küla
- Hiiumaal on ühistranspordi ajakava ja korraldus ajast ja arust. Pole kordagi tehtud küsitlust, mis soovid inimestel on ja mis juhul nad sõidaks. Meie perega ei kasuta, sest vahemaa mille läbib autoga max 30min saab bussiga 1h ja vahepeal ümberistumine ning lisaks käib buss üks kord päevas (varahommikul läheb tõmbekeskusesse ja õhtul tuleb). Alev, alevik
- Hiumaa oma ei kasuta, sest meie elukohast see täiesti mõttetu (hommikul vara läheb, õhtul tuleb. Tund aega vs autoga 30min). Läänemaal kasutame aegajalt praami pealt Haapsallu sõitmiseks ja sellega väga rahul. On arvestatud praami aegade ja seda piisava varuga, samas ei pea ka liiga kaua passima. Alev, alevik
- Emmaste otsast sadamasse ja sadamast Emmastesse sõit võtab ikka liiga pika aja. Küla
- Eelmisele küsimusele täienduseks, et olen väga rahul suvise sõiduplaaniga 10.06- 31.08, aga sügis-talvise-kevadisega ei saa kahjuks olla, siis lõpevad liinid 15 km kaugusel minu elukohast. Küla
- Bussigraafik võiks eriti suveperioodil olla tihedam. Näiteks selleks, et sõita peale õhtust kontserti Suuremõisast Kärdlasse, peab tellima takso... Kassarisse võiks bussid ka Kärdlast sõita. Miks peab kaugliini buss sõitma 3 min hiljem, kui maakonnaliin väljunud on, täpselt sama marsruuti.... Inimesed, kes Hellamaalt tahaksid Tallinnasse sõita, võiksid sõita maakonnaliiniga Suuremõisa ja sealt Tln bussiga edasi. Tln - Kärkla võiks otse sõita ja ollagi kiirliin. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Ida-Virumaa

- Ümberistumisvõimalused on liiga kaugel. Muu linn
- Võiks vaadata need sõiduplaanid üle, et ei oleks nii, et bussid saabuvad peatusse üksteise otsas ja siis ei saagi peale. Küla
- Võiks parendada. Muu linn
- Vaja on veel reise. Küla
- Tihedamat sõidugraafikut. Muu linn
- Sõit läbi mitme alevi venib liiga pikaks, otseliin oleks tunduvalt lühem ja kiirem, samas arusaadav kuna sõitjaid napib. Küla
- Suurendada tipptunnil reise arvu. Muu linn
- Bussi täituvus tipptundidel. Alev, alevik
- Reisijate arvu bussides võiks vähendada. Muu linn
- Parem marsruudi valik. Muu linn
- Pangakaardiga pileti ostmine. Maakonnakeskus
- Nõuab uut logistikalahendust. Muu linn
- Meie Eesti riigis on dubleerivad sõiduliinid, mis algavad naabermaakonnast/vallast, dubleerivad meie oma maakonna sõiduliine/peatusi (bussid on muidugi palju väiksemad, et teise maakonna inimesed ei saaks peale tulla/ei mahuks peale): rikas riik see meie Eesti riik, kus meie maakonna/vallaametnikud ei suuda/ei taha omavahel kokkuleppele jõuda - igaüks mängib oma liivakastis jumalat ja siis öeldaksegi, et riik on süüdi, et inimesed maal ei ela, lapsed ei saa koolikohustust täita, mida seesama riik nii väga nõuab ja me kõik oleme nii väga „õnnelikud“ ja „uhked“ - see on meie Eesti Vabariik - vaba riik. No mis teie arvate, mida peaks tegema? Noored on hukas? Ei taha bussiga sõita? Ei taha koolis käia? Korraldavad klimastreike?.... Küla
- Maakonnaliinidel peaks saama sõita ainult tasuta maapiirkonna elanikud. Küla
- Lubage tasuta maakonnaliinibussil sõita mitte ainult lõppjaama, vaid isegi järgmise peatuse juurde. Maakonnakeskus
- Lisage reise Narva-Jõesuusse. Muu linn
- Jah, lisaksin tunnipileti. Muu linn
- Enne kui mingi liin sulgeda või avada, peaks kõigi külainimaste arvamust kuulama. Küla
- Ei arvestata inimeste soovidega. Maakonnakeskus
- Bussiajad vajavad korrigeerimist Alev, alevik
- Olen rahul! (x2) Alev, alevik

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Jõgevamaa

- Üldiselt tööpäevadel olen rahul, aga pühapäeval liikumisvõimalused ühistranspordiga piiratud, ehk siis peaaegu olematud. Alev, alevik
- Laupäeviti võiksid ka maakonna bussid sõita, nii nagu tööpäevadel. Suurem osa rahvast käib laupäeviti linnas. Alev, alevik
- Võiks ka otseliine olla, liiga palju seiklevad bussid. Natuke kiiremini võiksid sõita. Laupäeval-pühapäeval vähe liine käigus Alev, alevik
- Paljudesse kohtadesse ei saa üldse kohale, eriti nädalavahetusel. Kui kohale veel saad, siis tagasi koju enam ei saa. Maakonnakeskus
- Pühap. võiks ka bussid liikuda. Maakonnakeskus
- Nädalavahetusel liine vähe. Alev, alevik
- Kellaajad, peaks sõitma ka laupäeval. Küla
- Inimestel on vaja liigelda maakonnasiseselt ka nädalavahetustel. Muu linn
- Ei ole, sest nüüd sõidavad maakonna liinid isegi laupäeval. Alev, alevik
- Liiga harv. Küla
- Tuleks jaotada busse. Hetkel ühenduste arv väga kehv ning bussid sõidavad korruga ja järjest. Küla
- Kohati on liiga suured augud sõiduplaanides sees, mis teeb liikumise keeruliseks. Nt kui keset päeva on tundidepikkune vahe, või kui buss ei sõida igal päeval; nädalavahetusel on eriti vilets seis. Küla
- Bussiaegu võiks olla rohkem vahemikus kl 14-17. Muu linn
- Väljumisaegu hajutada. Vahel sõidab 2 busi järjest, teisel juhul ooteaeg liiga pikk. Alev, alevik
- Väiksematesse kohtadesse võiks bussid liikuda tihedama graafikuga, mitte ainult hommikul vara ja õhtul. Maakonnakeskus
- Uus peatus.ee lehekülg võiks olla kasutajasõbralikum. Võiks rohkem busse liikvel olla, olen kõndinud 13 kilomeetrit sest sobivaid busse edasi ei läinud. Küla
- Transport peab olema tihedam. Kodupeatusest sõidan kolme erinevasse linna, millest vallakeskusega on bussiühendus väga halb. Maakonnakeskustes saab väga vara, lõunaks ja õhtul peale tööpäeva. Mõistliku aja jooksul tagasi ei saa. Peamisest tõmbekeskusest Tartu saab nädalavahetusel koju, vaid õhtul. Pühapäeval ei ole võimalust maakonnasiseselt sõita. Laupäeval saab küll vallakeskusesse, kuid tuleb 20 min pärast tagasi sõita, kuna järgmine buss väljub alles 6 tunni pärast. Ostelda ei jõua. Töötavale inimesele väga ebamugav, kes soovib ka ostlemas käia. Alev, alevik
- Paindlikum võiks olla. Küla
- Osadel suundadel vähe õhtuseid ja hommikusi reise. Tööinimene ei saa ju päeval sõita. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Jõgevamaa

- Üks buss väljub enne teise saabumist. Alev, alevik
- Võiks olla ka linna servas mingi peatus, et bussi siseneda ja ka sealt väljuda. Alev, alevik
- Bussipeatused võiks olla ka väiksemate linnade servas nii pealetulekuks kui ka mahaminekuks. Alev, alevik
- Maal elades ei saa ühistranspordile loota. Võiks olla võimalus individuaalselt sõite kokku leppida - nt koos pere või naabriga. Alev, alevik
- Kellaaegade korrigeerimist tuleks teha. Põltsamaale tagasi Tallinna ja Tartu liinid, samuti Põltsamaa-Paide liin. Puhu-Risti ei ole bussijaam! Küla
- Kaugliinide peatusega ei ole normaalset ühistransporti - konkreetselt Põltsamaa - Puhu Risti. Küla
- Kaugliinid võiksid väikeseid vahemaid inimlikuma hinna eest teenindada. Praegu pole vahet kas üks peatus võitu või seitse peatust. Muu linn
- Kahjuks pole võimalik Tartust hommikupoolikul pääseda Jõgevale, Mustveesse, Palamusele, eriti pühapäeval ja ka teistel päevadel ei saa 9-11 üldse liikuda. Alev, alevik
- Info leidmine puudulik, bussiaegu muudeti ja ei leidnud sellealast infot kuskilt. Maakonnakeskus
- Bussid suuremaks. Maakonnakeskus
- Buss võiks sõita ka küladesse. Küla
- Arvestada rohkem rongide sõiduplaaniga. Alev, alevik
- Kuna asun selles kohas, kust paljud liinid ei sõida läbi. Kes sõidab see ei peata. Küla
- Miks on ära jäetud nõudepeatused, mida on inimestel väga vaja? Kuskilt kaugelt keegi tohman teeb reegli, et buss peab peatuma seal ja seal, arvestamata inimeste vajadusi. See 'keegi' ise ju ei sõida selle liiniga ja ei tea ega näe. Muu linn
- Juhtub, et turvarihm on katki. Maakonnakeskus
- Meeldib kohalik tasuta transport. Maakonnakeskus
- Olen rahul. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Järvamaa

- Ühistranspordi korralduse osa on hea. Maakonnakeskus
- Tihedamalt võiks sõita. (x2) Küla
- Sooviks, et suvel oleks ka võimalik tihedam sõiduplaan. Maakonnakeskus
- Nädalavahetusel võiksid tasuta bussid samuti sõita. Maakonnakeskusesse sooviks minna ka muul eesmärgil kui tööle. Analüüsige inimeste sõiduteekondi. Küla
- Mõnede maakondade vahelistel liinidel sõidab ainult 1 buss kord päevas. Muu linn
- Meie alevikku läbib vähe maakonna ühistransporti. Alev, alevik
- Liinid võiks kattuda. Alev, alevik
- Liiga vähe liine ja sobivaid aegsid bussiga sõita. Maakonnakeskus
- Ebasobivad kellaajad, bussiliiklus hõre. Maakonnakeskus
- Kädva külast ei ole võimalik sõita otse Türi valla keskusesse: Türi. Samuti ei ole hommikuse bussiga võimalik tööle sõita. Küla
- Päevas on paar-kolm tundi, kus Võhmasse ei lähe ühtegi bussi. Jama on see, et kui on suhteliselt kiire tagasi pääsemisega, siis tuleb kasutada tasulist varianti ning siis ka alles paari tunni pärast. Muu linn
- Võiks olla koht, kust oleks võimalik osta sõiduplaane. Tihedamalt võiks käigus olla ka busse Paidest Tartusse. Muu linn
- Bussid ei oota ära rongide tulekut, tihti lahkutakse paar minutit enne rongi tulekut Türi. Alev, alevik
- Bussiajad võiks olla ühildatud rongiaegadega ja juhul kui rong jääb mõni minut hiljaks, võiks bussijuht inimesed rongilt ikka ära oodata. Maakonnakeskus
- Kui ikka rongiajad muutuvad või need on asendatud asendusbussidega, siis peaks koheselt olema muudetud ka kohaliku busiiliini ajad, mis sõidavad rongijaama, mitte inimene ei pea ise nuputama kuidas rongile jõuda või siis ootama pikalt bussi tagasisõiduks koju. Maakonnakeskus
- Bussiaegade ühendamise rongiaegadega. Nädalavahetusel liigub busse vähem. Muu linn
- Rongiaegadega arvestavad bussid võiksid 5m kauem oodata, sest mitu korda on olnud juhul kui rong veidi hilineb, siis buss on ära läinud. Maakonnakeskus
- Busside istmed võiksid olla laiemad. Tihti tundub, et bussid on mõeldud laste transportimiseks, mitte täiskasvanud meestele ja naistele. Küla
- Peaks olema tasuta. Maakonnakeskus
- Korraldajad võiksid arvestada rohkem reisijate soovidega. Alev, alevik

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Läänemaa

- Ühistransport võiks läbida ka väiksemaid külasid, kus elavad vanemad inimesed saaksid lihtsamini bussile, mitte ei peaks kilomeeter või 2 bussipeatusesse vantsima. Maakonnakeskus
- Ühendus võiks olla tihedam. Küla
- Tuleks korrigeerida liine ja liinide aegu. Küla
- Enamik inimesi käib maakonnast linnas tööl ja sõidavad õhtul koju tagasi.. ka lapsed käivad koolis keskus. Seetõttu võiks busside väljumisajad olla valitud selliselt, et lapsed saaksid poolest päevast koju ja hommikul kooli/tööle. Maakonnakeskus
- Hommikul tiptundidel, kui on palju kooliminejaid koos tööleminejatega, panna korraga ühel ajal sõitma 2 bussi, nii, et nad tulevad peatusesse koos. Maakonnakeskus
- Liiga vähe busse ja liiga suure intervalliga maakonnakeskusesse. Maakonnakeskus
- Mulle sobiva väljumisaja osas, kui tööpäev 8.00-16.00. Küla
- Nädala sees on ühendus kiire ja piisava sagedusega, nädalavahetusel võiks sõite rohkem olla. Alev, alevik
- Tasuta busse võiks olla ka laupäeva ja pühapäeva õhtupoole rohkem. Alev, alevik
- Pühapäeviti on maakonna bussiliinil liiga suur vahe hommiku poole. Alev, alevik
- Nädalavahetustel on ka hommikusi busse vaja, millega tööle minna. Alev, alevik
- Meie maakonnas annaks mõningaid liine muuta, sõiduaegu parendada. Küla
- Mööda Keila mnt sõidab ainuke buss ja see Keilani. Kas maainimene julgeb seiklema minna, et Keilas ümber istuda rongile? Ei! Küla
- Sõidulpaan on kohutav Uuemõisa ja Haapsalu vahel. Nädalavahetusel on busside vahe 4 tundi. Hommikul ei lähe 6-7 vahel ühtegi bussi linna. Bussides on istmed erinevate kõrgenduste peal ja astmetega. Võib kukkuda ja kukutakse. Muu linn
- Haapsalust Padisele saab ainult 1 kord nädalas, reedeti ja tagasi saab ainult 1 kord nädalas, pühapäeviti. Tahaks sõita sinna ükskõik, mis päeval hommikul ja tagasi sama päeva õhtul. Muu linn
- Busse võiks hommikul Paliverest -Haapsallu tihedamalt minna. Arstide ajad on hommikuti ja võiks olla just kohalikud bussid, mitte LUX Express, mis maksab meeletu hinna vahe peatustele ja õhtuti võiks tihedamalt tulla ka tagasi (õhtul tuleb haapsalust 18.40 ja järgmine 20.50, selle vahel peaks käima veel üks buss). Kõik LUX Expressid võiks Läänemaal ära kaduda, kuna vahepeatuste hinnad on nii meeletult kallid.. Alev, alevik
- Enamus bussijuhte on viisakad ja sõbralikud, kuid kahjuks mõni üksik ka väga ebameeldiv. Alev, alevik
- Bussijuhid võiksid olla täpsemad ja mitte hilineda ja sõidu kellaajad võiks olla tihedamad ehk kellaajad võiks rohkem olla nt mitte liiga vara hommikul või liiga hilja õhtul. Muu linn
- Olen rahul korraldusliku poolega. (x2) Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Lääne-Virumaa

- Õhtused ajad väga hõredad. (x2) Maakonnakeskus, Muu linn
- Võiks maakohtades õhtu hiljem ka busse liikuda. Küla
- Viimased väljumised võiksid olla ka hilsematel aegadel kui 18. Küla
- Viimane väljumine võiks kindlasti olla hilisemal ajal. Küla
- Bussid võiks sõita ju tihemini. Alev, alevik
- Võiks sõita päeva jooksul tihedamini. Võiks olla parem ühendus erinevate kohtadega. Maakonnakeskus
- Võiks käia tihedamini bussid Viru-Nigulast. Alev, alevik
- Ei sobi see, et mõnda kohta nädalavahetusel kuidagi ei saa sõita! Maakonnakeskus
- Linnabussid ei sõida laup-pühapäeval, ainult kuni kl 15. Koju ei saa. Küla
- Maakonnakeskusest võiks varasemal hommikutunnil (hetkel väljumisega alles 11.00) väljuda buss minu kodukohta ja seda iga päev, mitte ainult pühapäeviti (pühapäeval väljub 8.00). Tööpäevadel võiks 10.00- 13.00 vahel olla käigus liin maakonnakeskusesse. Alev, alevik
- Tallinna sõitmiseks hommikul võiks olla busside (see tähendab kohaliku bussi Rakvere jõudmise ja Tallinna bussi Rakverest väljumise vahe veidi suurem), momendil on vahe viis minutit, mis tähendab, et võid jõuda Tallinna bussile, võid ka mitte jõuda. Edasi on kaks võimalust kas minna rongiga või ootada järgmist bussi 1,5 tundi Küla
- Sooviks Kunda ja Viru-Nigula vahele liikuma päevasel ajal busse. Küla
- Põhikoolis/Gümnaasiumis/Kutsekeskkoolis käiavatel õpilastel peab olema tagatud kodu-kool suunas võimalus sõita otseliinibussidega. Tihti on näha probleeme, eriti maakonnaliinidel, pärast kooli lapsed hulguvad ringi, kuna kooli ning busside graafik omavahel ei klapi ning seepärast lapsed jõuavad pärast kooli koju väga hilisel ajal. Maakonnakeskus
- Maakonnaliinide väljumisi vähendatakse järjekindlalt igal aastal, bussid on ülerahvastatud (sageli peab püsti seistes sõitma), räpased. Kuna liine on vähendatud, siis on ka ümberistumised keerulised. Enamikul juhtudel ei saa kiirelt ja mugavalt (isegi mitte 20 minutilise ooteajaga) rongilt tulles bussile ümber istuda - tavaline on, et buss sõidab ära 5-10 minutit enne rongi saabumist. Osa bussijuhte on ebaviisakad. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Lääne-Virumaa

- Lääne-Virumaal võiks ka olla tasuta maakonnaliinid. (x2) Maakonnakeskus
- Kõik sõltub rahastusest ja sõitjate arvust. Küla
- Kommentaarid ja ettepanekud puuduvad, kuna kasutan ühistransporti väga vähe ja harva. Kunagi ei tea mis elu võib tuua ja mis võib juhtuda. Jätke pensionäridele alles tasuta sõit. Alev, alevik
- Bussipeatus võiks kodule lähemal olla kui 3km. Küla
- Bussid võiksid olla väiksemad, sõidugraafik tihedam. Muu linn
- Bussid tihti liiga väikesed. Küla
- Suuretee ääres maal olevad bussipeatused peaksid olema kõik valgustatud, sest olen tihti maha jäänud kui on õues pime ja buss sõidab lihtsalt mööda, mõni on ütelnud, et minu helkur ei tööta, selleks olen pannud eri firmade helkureid omale külge kuid ikka sõidavad bussid vahel mööda!! Suurlinnades on niipalju valgustusi, et sealt võib vabalt pooled maale tuua, et oleks võrdõiguslikkus ühiskonnas! Samuti peaks olema katusealune ja pink kuhu varjuda ilmastiku muutudes. Bussijaamade juures peaks olema auto vm liiklusvahendite parklad, kui vaja ümberistuda. Küla
- Vanemates bussides puuduvad turvavööd. Tihti tuleb väikestes bussides seisijaid. Eakatel ei ole võimalik rulaatoriga sõita. Muu linn
- Kõik on väga hästi. Isegi eriolukorra ajal sõitsid bussid alati õigel ajal ja oli väga hea, et ka töölised said tasuta sõita. L-Virumaal peavad ju töölised pileti eest maksma, kahjuks. Küla
- Kõik on hästi korras juhid on viisakad. Pole halba midagi. Alev, alevik
- Rohkem infot. Alev, alevik
- Olen rahul. Muu linn
- Norm Muu linn

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Pölvamaa

- Võiks normaalsed ajad olla. Muu linn
- Tihedam graafik. (x3) Küla
- Kellaajad ei sobi, ei ole mõeldav, et pean hommikul väljuma kell 8 ja tagasi saan alles kell 16. Küla
- Kaks sõitu võiks rohkem olla - nii hommikul kui õhtul. Tööle minekuks ja sealt tulekuks. Küla
- Võiks olla kasutusel ka mõni hilisema ajaga bussiliin, kas või nädalavahetusel. Muu linn
- Võiks arvestada, et tööpäev algab enamasti kell kaheksa hommikul ka muudes kohtades peale maakonnakeskuse ja saaks bussiga tööle sõita otse või ümberistumisega, momendil saan vaid veerand maad bussiga, ülejäänud pean sõitma hääletades. Alev, alevik
- Tore oleks tihedam sõidugraafik, eriti peale lõunat. Küla
- Liinil Tartu-Põlva lisada graafikusse buss ajavahemikul 15-17.00. Maakonnakeskus
- Ühilduvaid liine rohkem Muu linn
- Kriitiline seis on bussiihendus Räpina- Mooste-Tartu ja vastupidi. Bussiihendus on väga vilets. NB! Palun võtta midagi ette!!! Alev, alevik
- Asulakohad kuhu ühistransport viib on väga erinevad, on kohti, kuhu käib päris tihedalt ühistransporti ja on kohti, kuhu ei saa kohale või ei saa pärast tagasi. Olles Põlva linna (maakonnakeskus) elanik, saan ma hästi sõidetud Räpina ja Mooste poole, aga ei ole võimalik edasi-tagasi reisida näiteks Savernasse, Kanepisse. Maakonnakeskus. Tehakse selliseid etteheiteid pileti valideerimisel, mida tegelikult teha ei tohiks. Kriisieelsel ajal oli bussiliiklus tunduvalt tihedam, osad liinid on ära kadunud ning neid pole tagasi pandudki. Maakonnakeskus
- Päris mitmed kohad on hommikuti vajalikul ajal otseühendusest. Alev, alevik
- Põlva maakonnas osad bussid sõidavad punktist A punkti B üüratu ringiga siiski. Otsereis oleks 45 min, kui loksun bussiga 1 t ja 40 min. Muu linn
- Hetkel võib olla pole nii oluline, sest inimesed võiksid koroonatõttu vähem reisida, kuid üldiselt arvan, et busse liigub liiga vähe. Maakonnakeskus
- Hetkel mitte. Peaasi, et liine ära ei kaoks ja maalt tihedamini saab linna käia. Maakonnakeskus
- Osad erabussifirmad on koroonajal liine maha võtnud. Loodame, et ühistranspordis sõiduliine ei vähendata. Muu linn
- Kahju on vaadata tühjana sõitvaid busse. Rohkem koostööd ehk valdade, külakeskustega ja regulaarselt jälgida liinide otstarbekust. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Pölvamaa

- GoBusi bussides on palava ilmaga väga kuum, õhupuudus. Bussijuhid on nõutud ja kontrollivad koguaeg, kas kõigiga on ikka hästi ning vabandavad, et neil ei ole võimalust õhku juurde saada (kõik süsteemid on maksimumil ja laes asuvad õhuluugid käivad vastupidi st ei saada õhku salongi) Lisa pinge reisijatele ja eriti stressirohke lisavastutus bussijuhtidele. Talvisel ajal on olukord vastupidine - külm ja sooja juurde ei saa (eelmise talve näitel) Maakonnakeskus
- On küll kommentaare. Meie maakonnaliini üks bussidest teeb igal hommikul peatuse täiesti ebaloogilises kohas, bussipeatusest 200 m enne, suhteliselt suurel ristmikul või selle kõrval. Seda juba mitu aastat. Küla
- Maakonna ja valla keskusse sõitmiseks on bussipeatus 3.5 km kaugusel. Küla
- Maakonna hajaasutuse külades puudub täielikult ühistranspordi kasutamise võimalus. Bussipeatus on väga kaugel. Küla
- Maakondade vahelisi (Lõuna-Eesti maakonnad) reise, lisaks üksikuid (Haapsalu-Tartu; Haapsalu-Keila; Pärnu-Tartu) reise (kus 62+ saavad piletita sõita) saavad kasutada ainult väga TEADLIKUD inimesed, reklaam on SELLES suhtes olematu.... Maakonnakeskus
- Viimasel ajal on silma jäänud see, et bussijuhid on ebaviisakad ning kohtlevad kõiki kliente, kui igapäevaseid püsikundesid, kes peaksid olema kõigega kursis
- Ühistr.keskuse töötajad võiksid reageerida sõitjate märkustele. Maakonnakeskus
- Et need maakonnabusside kellaajad ümber vaadata, et nad maanteel 65-70 oma aega täis ei sõidaks. Maakonnakeskus
- Elan sellises külas, kuhu jooksevad 3 suuna bussiliinid kokku - nii, et olen rahul. Küla
- Bussid võiksid suuremad olla, pagasiruumid puuduvad praegu. Maakonnakeskus
- Põlva-, Tartu maakonna ühistranspordiga võib päris rahule jääda aga Võru maakonnaga on olnud viimased 20 aastat ...tahaks ütelda, 'katastroof kuubis'. Vajadusel jõuda Räpinast Antslasse ja vastupidi ning Antslast Tartusse ja tagasi ei tasu rääkidagi, sõida autoga! Kunagi oli võimalik bussiga Tartusse isegi tööle käia, nüüd Tartusse hommikul saab aga lõuna ajal tuleb viimane buss Tartust Antslasse. Muu linn
- Viimasel ajal jätab soovida sõiduplaanide stabiilsus. Enne iga sõitu peab sõiduplaani kontrollima. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Pärnumaa

- Üks öine edasi-tagasi võiks veel olla. Muu linn
- Kellaaegade suhtes küll, Viljandi-Pärnu vahet võiks transport liikuda veidi hilisemal kellaajal. Maakonnakeskus
- Ka väiksematesse küladesse võiks liinibuss sõita õhtuti. Näiteks Pärnumaal Tori vallas on lood sellised, et Soomaale Riisa külla sõidab Aesoo-Riisa liinibuss õhtupoolikul kella 15.30 paiku ning seetõttu tööl käiva inimese jaoks see aeg ei sobi, sest tööpäev saab läbi tavaliselt kella 17 paiku. Küla
- Kella 18 paiku võiks Pärnust buss Virtsu sõita. Küla
- Häädemeeste poole võiks suunduda peale kella 20.00 veel mõni buss. Küla
- Liinid peaksid inimestel võimaldama tööl käia vähemalt kahes vahetuses. Küla
- Bussid võiksid tihedama graafikuga sõita. (x2) Küla
- Maakonna keskusesse liiga vähe busse. Küla
- Oskuslikku kulude kokkuhoidu, mis nõuab tihedaid reise uuringuid vastavalt nõudlusele, otstarbele, aastaegadele ja rahva arvamusele küstluste kaudu. See on soovitus! Maakonnakeskus
- Olen üldiselt rahul. Muu linn
- Minu jaoks on kellaajad karjuvalt ebasobivad, kunagi olid paremad. Tihti pean kasutama muud transporti, mis on tunduvalt kallim. Küla
- Meil on kõik korras. Alev, alevik
- Kasutan harvam, olen rahul. Maakonnakeskus
- Bussid madala põhjalised, aga istmed ikka kõrgel astmete peal. Alev, alevik
- Kommentaar Raplamaa elanikult: Pärnu maakonna bussijuhid on üldiselt väga sõbralikud ja abivalmis. Sealkandis mulle meeldib bussiga sõita isegi lastega. Alev, alevik

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Raplamaa

- Maakonnas nädalavahetusel võiks bussiliiklus tihedam olla. Maakonnakeskus
- Kirjutasin eelnevalt juba ühe punkti juurde oma arvamuse. Põhisõnum on, et vaadata ikka üle mõni piirkond kus laup. ja pühap. on väga kesise liiklusega jäetud. Pange käiku kasvõi väike marsruutbuss. Alev, alevik
- Liiga vähe busse liigub 2- 3 x päevas. Maakonnakeskus
- Kuigi tean, et see ei tasu ära, võiks olla rohkem busse, vähemalt nädalavahetusel. Alev, alevik
- Eelmisest kuust alates on võimalik ka nädalavahetusel maakonnakeskusesse saada. See on väga positiivne muutus. Alev, alevik
- Õhtul ja hommikul ühendused keskusesse ja tagasi vähe. Alev, alevik
- Tihedamaid graafikuid. Küla
- Tihedam graafik, aga tean, et ei saa, sest sõitjaid on niigi vähe. Küla
- Rohkem erinevaid liine, praegu pole võimalik Aespalt Sakku sõita. Küla
- Piirkonniti on maakonna keskusesse busside graafik väga erinev. Piirkond Rapla maakonnas nn. maanurk Järlepa - Pahkla - Salutaguse - Prillimäe - Urge - Kohila - Rapla liiga hõreda bussi graafikuga. Sel liinil võivad sõita ka väiksemad bussid, aga mõni liin päevas võiks juures olla. Maakonnakeskus
- Peale 19.00 liinid otsas, ka mujal maakondades. Muu linn
- Ajagraafik võiks olla tihedam. Hommikul eriti. Küla
- Minu liinil sõidugraafik ei ole töötavale inimesele sõbralik, eriti neile kes lõpetab töö kell 19:00, tuleb oodata bussi umbes 1,5 tundi. Ja enne seda ühe tunni piires liigub 3 bussiliini minu kodukohta poole. Olen kirjutanud ja helistanud, isegi vastust ei tule. Alev, alevik
- Igast maakonna nurgast peaks sõitma otseliin keskusesse ja tagasi. Vaadake ise Raplamaal, Kivi-Vigalast Raplasse ja tagasi. Küla
- Ühendus maakonna keskuse Raplaga on puudulik. Küla
- Rongile viiva bussi aeg võiks olla nii palju varasem, et ei peaks närveerima, et kas jõuab või ei. Ja et ei peaks bussi peatusest rongi peale sõna otseses mõttes jooksuma. Maakonnakeskus
- Bussid ja rongid ei peaks paralleelselt sõitma, Raplast Türi poole saab alles õhtul 17.30 ja siis läheb buss ja rong ja veel üks buss aga peale nelja ei lähe. Mõttetult rongi liiklus on üldse ainult neile tallinnas töötavatele, Raplas töötavad ei saa nii mugavalt rongiga koju. Alev, alevik
- Rohkem oleks vaja sünkroonida nii kaugema nurga busside kui ka busside-rongide sõiduplaane, et oleks võimalik erinevatel aegadel liikuda arstile, tööle või õhtul linnast kasvõi teatrietenduselt/kontserdilt koju jõuda. Küla
- Kaugema nurga inimesed tahavad ka teatris või kontserdil, peol käia, aga oleks vaja ka sealt ürituselt õhtul koju tagasi saada - bussid aga ei sõida enam. Pealinnast koju ka ei saa õhtul hiljem, kui sul omal autot pole. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Raplamaa

- Ühe bussiga kahele järstikus rongile. Rongide vahe 15-20 minutit . Maakonnakeskus
- Kui minu kodupeatuses oleks mingisugunegi varjualune, sõidaksin mina ja naabrid palju rohkem bussiga. Küla
- Juba kommenteerisin varem siin, et Hansabussi firma teenindusega olen väga rahul, liinide olemasoluga samuti. Maakonnakeskus
- Infotahvlid või ilmastikukindlad infolehed (kiletatud) bussiaegadega ja muutustega on olulised. Küla
- Hinnad võiksid soodsamad olla. Alev, alevik
- Bussi väljumisaegadest peaks kinni pidama, mitte väljuma varem (näit . Raplamaal Alust tulev buss Rapla bussijaamast, sõidab vähe reisijaid).Maakonnakeskus
- Buss võiks õigel ajal lahkuda, mitte 2 minutit varem. Alev, alevik
- Üldjuhul rahul. Maakonnakeskus
- Võiksid olla suuremad bussid, võiksid teha nõude peatusi ka kodu lähedal kui selleks on võimalus, võiks või isegi peaks olema võimalus jalgrataste ja laste vankrite vedamiseks, eriti nendele inimestele kellele see väga oluline on. Alev, alevik
- Võiks olla võimalus jalgratta veoks, võiks olla suuremad ja mugavamad bussid nagu Lux Ekspressi bussid. Võiks olla lubatud peatuda nõudepeatustes nagu kodu ees või kodule võimalikult lähedal. Alev, alevik
- Täna , et olete olemas :) Muu linn

Saaremaa

- Öine puuduv transport. Maakonnakeskus
- Õpilasliini võiks ka täiskasvanud kasutada. Küla
- Õhtul võiks tõmbekeskusest ka vähemalt tund hiljem buss väljuda. 19:05 on liiga vara viimaseks liiniks. Need, kes näiteks kell 20:00 lõpetavad töö, ei saa bussiliine kasutada. Küla
- Väljumisajad vajavad sobitamist vajadusega. Küla
- Võimalusel rohkem ühendusi ja tihedam graafik. Maakonnakeskus
- Võiks tihedamini käia. (x3) Küla, muu linn
- Taastada aastal 2009 ära kaotatud puhkepäevadel toimunud ja suure täituvusega olnud liinid. Maakonnakeskus
- Saaremaal võiks olla bussiliinid ühendatud ka muude sihtkohtadega kui ainult kesklinnaga. Alev, alevik
- Rohkem busse päevastel aegadel. Küla
- Peab täpselt bussi aegu teadma. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Saaremaa

- Nädalavahetustel, riiklikel pühadel võiks graafik tihedam olla. (x3) Küla, muu linn
- Laupäeval ja pühapäeval on ühendus Kuressaarega väga harv. Küla
- Meie kodukoha sõidugraafik jätab soovida. Nt. nädalavahetus on täiesti puudulik. Hommikul keskusest maale reise ei toimu. Küla
- Maakonnas on külasid, kuhu buss läheb vaid üks kord päevas. Koolinoortele ei sobi sageli bussigraafikud maakonna keskses asuvasse gümnaasiumisse ja pärast koju sõitmiseks. Maakonnakeskus
- Maakonna keskusega ühendus õhtusel ajal puudulik. Alev, alevik
- Lihtsustada sõiduplaane. Maakonnakeskus
- Hommikupoolikul ja laupäeviti sõidugraafik tihedamaks. Maakonnakeskus
- Bussiga võiks jõuda maakonna keskusesse õigeks ajaks tööle, st vähemalt kella 7.30-ks hommikul. Ja samamoodi tagasi maale. Alev, alevik
- Erinevate radiaalliinide kohtumine ümberistumise võimaldamiseks. Maakonnakeskus
- Eri aegadel oleks võimalik sõita. Maakonnakeskus
- Bussipeatustest ja ootepaviljonides tuleb ajad korrektsemalt välja tuua. Toon näite Kuressaare linnast nädal enne koroonapiiranguid: Kuressaare kesklinn uuendati. Selle tagajärjel tekkis tekkis kaks peatust lähestikku (umbes kuni 100 meetrise vahega). Soovisin minna kinno. Bussipeatuses avastasin, et mõlemas peatuses üks ja sama graafik. Aga ma pean jõudma kinno. Kummast jaamast buss väljub? Ja jäingi maha, sest olin vales peatuses. Tuleb teha selgemaks ja arusaadavamaks, mis buss ja mis aegadel mis jaamast väljub. Mina läksin vana süsteemi järgi, kus teadsin täpselt, et just sinna sihtpunkti läheb buss kindlast jaamast. Nüüd ei ole ma enam selles kindel, arvestades et olen korra juba maha jäänud. Muu linn
- Alevikus elava pensionäri vajadustele vastab praegune korraldus hästi, kui välja jätta võimatus õhtuseid kultuuriüritusi (teater) külastada. Alev, alevik
- Mugavam sisenemine-oleks vajalik eriti Kuressaare linnaliinidel astmed liiga kõrged kõrged. Maakonnakeskus
- Buss peaks peatuma igas peatuses, kus on reisija. Küla
- Kommentaar Harjumaa elanikult: • Kogemus Saaremaaga: 1. Päevas läheb sihtkohta vaid 2 busse - üks ülivara (enne 8), niiet väikeste lastega võimatu sinna peale jõuda, ja teine liiga hilja, niiet pole enam mõtet minna, sest viimane tagasitulekubuss tuleb linna juba 1-2h pärast. 2. Populaarsetesse turismikohtadesse ei saa üldse ühistranspordiga - näiteks Karujärv (sinna saab, aga tagasi enam samal päeval ei saa), Sõrve säär (kui oled valmis 8km jalgsi jalutama, edasi ja tagasi ka hiljem). 3. Bussid nii väikesed, et jalgratas ei mahu kuskile ära, aga jalgratas on vajalik, kui ei saa/jaksa 8km jalgsi sihtkohani jalutada. 4. Kui lapsekäru palud bussijuhil ära panna, siis pöörivad silmi (mitte kõik bussijuhid loomulikult, kuid on sellised, kes jätavad tunde, et mis sa ronid siia oma tite ja tema käruga) (Harjumaalane, muu linn)
- Võiks jätkuvalt 0 eurone pilet jääda. Küla
- Viisakamaid bussijuhte. Küla
- Rahul (2x) Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Tartumaa

- Sõiduplaan peaks olema parem. Alev, alevik
- Suviti võiks olla ka nn keskpäevaseid väljumisi, et puhkuse ajal bussiga nn päevareisile minna. Tihti on väljumised veidi kõrvalistematessse kohtadesse siiski vaid pigem varasematel hommikutundidel ja siis alles õhtul. Maakonnakeskus
- Mõnedel maakonna liinidel väga vähe busside liikuvust.. Maakonnakeskus
- Maal külas elades ei ole mitte kuidagi võimalik ilma isikliku auto olemasoluta kl. 8-ks näiteks Tartusse tööle jõuda. Esimene buss võiks varem sõita. Küla
- Loogilisemad kellaajad. Eriti nädalavahetustel. Küla
- Bussid võiksid liikuda sagedamini. Maakonnakeskus
- Arvestades seda, et Tartu linn ja Tõrvandi ning Ülenurme on enam vähem linnaga üks, siis võiks ka õhtusel/öisel ajal kuni kella 23-ni olla veidi tihedam bussi ühendus. Alev, alevik
- Võiks uurida, millised liinid ja kellaajad on pidevalt ülekoormatud ning lisada busse ja väljumise aegu. Mitte kasutada väikebusse. Alev, alevik
- Mõningad bussid, millega olen sõitnud Luunjasse, on mikrobussi tüüpi, st. buss on väike ja oled sunnitud selles sõitma, kus on inimesed üksteisega väga lähedastiku ja on tekitanud ebameeldivust! Muu linn
- Mõnedesse äärepiirkondadesse võiks graafik olla tihedam. Aga ilmselt vajaks see liini suuremat doteerimist, nii et soov on üks, aga võimalused midagi muud. Maakonnakeskus
- Kastre vallas võiks olla rohkem busse ja tihedamalt võiksid sõita. Lapsed tulevad koolist ja siis peavad ootama vahel üle kahe tunni, kui buss tuleb. See pole okei. Alev, alevik
- L, P-I on raske Laeva ja Laevast Tartu saada, lähedaste haul kulub umbes 1h, pärast liiga kaua oodata bussi. Alev, alevik
- Pühapäeval päeval võiks olla maakonna liinil mõni buss rohkem. Valga -Tartu. Rõngust võiks käia buss Võrru ja Viljandisse. Küla
- Hommikune bussiga kooli minemise võimalus on ebamõistlikult varajane. Tartumaal Märjalt ravila peatusesse... lastel ei lubata nii vara kooligi minna...Küla
- Rohkem busse, mis läbivad Mäo bussipeatust ja Tartu linnaliinil rohkemat võimalust pääseda Karlovast Veerikule. Muu linn
- Praktilisest kogemusest võin öelda, et minu suurimaks probleemiks on olnud liinide vähesus või nende ajad. Kuna mul ei ole autot, siis kasutan liikumiseks ühistransporti. Eelmisel suvel tahtsin avastada Eestit ja kasutada oma vabu päevi, et teha 1-päevaseid reise mõne matkaraja või vaatamisväärsuse juurde. Nii et hommikul lähen ja tulen õhtul tagasi koju Tartusse. Kahjuks ei olnud see võimalik, sest bussid liikusid kas väga harva, lahkusid Tartust liiga hilja või tulid tagasi liiga vara - nii et mul ei jäänuks üldse aega sihtkoha avastamiseks, kui ma just ööbima ei jääks. Ning seetõttu ei saanudki ma oma avastusretki ellu viia. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Tartumaa

- Hetkel sõidan hommikul tööle ja samuti käin teises maakonnas ema külastamas. Olen rahul. Mul on kahjuks elukoht sellises kohas, kus Puka teele bussipeatusesse on 7 km. Seda hommikul kõndimiseks palju. Vaatan siis jälle kuidas saan. Nõukaajal sõitis ka meie teotsale buss, kuid nüüd on seal piirkonnas (Purtsi-Pukamõisa teelõik) nii vähe inimesi, et juba aastaid seal ükski buss ei sõida. Õnneks saan minna ka teisele poole, 2 km Purtsi peatusesse, aga seal jälle paljud bussid ei peatu. Proovime ikka elada. Küla
- Paremini võiks olla korraldatud bussiajad ümberistumist silmas pidades. Nt kui on vaja sõita Tallinnasse, aga selleks on vaja sõita Tartusse maalt nõ. siis oleks tore, kui sinna aegade vahele jääks puhver, et jõuaks maaliinilt Tallinna bussile kimada. Lisaks võiks olla hilisemaid busse. Ja minu meelest nt Tartu-Valga vaheline liiklus on täiskatastroof - väga vähe reise ja hilist reisi üldse pole :(Pärnu-Tartu vahe on ka halb kahjuks. Kuidas saab nii olla, et nii suurte linnade vaheline transport on nii kehv? Õnneks see liin, mida ise kasutan on üsna hea :) Muu linn
- Bussijuhid peavad olema nooremad ja nende tervis peab olema korras. On ette tulnud, et bussijuhil on väga suured valud, verejooks ninast, tukastus - pea vajub rinnale, söömine-joomine sõidu ajal, helistamine sõidu ajal. Alev, alevik
- Bussijuhid on väga tihti ebaviisakad. Muu linn
- Tähelepanu bussijuhil võiks parem olla. Muu linn
- Turvavöö kinnitamist tuleb rangemalt nõuda! Muu linn
- Raudtee jaamades võiksid olla normaalsed parkimistingimused eriti maakohtades. Küla
- Tasuta bussiliinid on väga mõnusad, mida meie maakonnas kasutatakse. Küla
- Palaval ilmal oleks temperatuur normis. Maakonnakeskus
- Et oleks teada, kuhu võiks ettepanekuid saata sõiduplaani täiustamiseks. Küla
- Olen rahul. (2x) Küla, alev, alevik

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Valgamaa

- Võiks üle vaadata busside väljumisajad. Et busside väljumisgraafik ei oleks nii, et mitu bussiliini väljub konkreetsesse sihtkohta liiga tihedalt ja et siis tekib jällegi pikem paus sisse. Parem oleks kui need väljumisajad oleks ära jaotatud ühtlaselt. Muu linn
- Suvepuhkuste perioodil ei ole tavaliselt sel liinil sõitva imepisikese bussiga kõigil soovijatel võimalik seda sõitu teha, kas ei mahu peale või on buss tõsiselt üle rahvastatud. Maakonnakeskus
- Suurendada bussiliinide arvu. Maakonnakeskus
- Rohkem ühendusi ka õhtusel ajal. Muu linn
- Kellaaegsid võiks muuta, tööpäeva lõpupoole. Küla
- Lõunaseid ja pealelõunaseid kellaaegu liiklemiseks napib. Küla
- Rohkem peaks olema vajaduspõhine ühistransport. Muu linn
- Ralliässad võiksid minna Rally Estoniale. Vängelt haisvaid inimesi võiks puupüsti täis bussidele mitte lubada. Muu linn
- Praegu on rongi väljumise ja bussi jõudmise vahe tihti kuni 5 minutit, väga keerukas on arvestada, kui kardad, et buss hilineb ja viimasele rongile ei jõua. Tõrva ühendus eriti pühapäeva õhtul Nõo Realgümnaasiumisse on noortele küllaltki ohtlik. Kindlasti oleks rohkem noori valinud reaalainete gümnaasiumi, kui sinna poleks nii keerukas ja ohtlik transpordiga saada. Muu linn
- Otepää-Tartu, Otepää-Valga - päris hea, Otepää-Puka ja vastupidi - peaaegu olematu, tegemist vallasiseste linnadega. Koolilastel võimatu pärast kooli Otepäele huvialadesse ja trenni jõuda. Muu linn
- Busse võiks liinidel rohkem olla, vahed on liiga pikad. Hommikul on 1-2 bussi ja siis alles peale lõuna. Tartu-Tõrva vahel on hommikul väga vara ainult üks buss. Seega tuleb kasutada ümberistumist Tõrvast- Valga ja Valga- Tartu. Muu linn
- Ei klapi ajad maakonnakeskustesse jõudmisel, kui vaja ümber istuda. Küla
- Nii, et transport saabuks õigeks ajaks. Muu linn
- Laatrest Valka võiks olla peale hommikuste varaste busside ka umbes 11 või 12 ajal minev buss ja tagasi võiks tulla kell 13 buss nagu kunagi tuli. Alev, alevik
- Kättesaadavus Muu linn
- Tellitavad bussid jäävad tihti tulemata ja vastuseks on, et ups, vabandame, midagi läks valesti, aga kui hooldekodu kokk peab olema hommikul vara tööl siis tema ei saa öelda, et vabandage, aga täna hommikul te süüa ei saa. Või hooldaja on tellinud peale pikka vahetust õhtul hilja kojusõiduks bussi ja see ei tule, siis pea ta 15 km pimedas suutma veel koju kõndida. Tellitava liini tellimusi peaks saama esitada ka tund või paar enne liini väljumist algaamast, mitte ainult eelmise päeva lõunani. Sõidu vajadus võib tekkida ka sama päeva hommikul aga õhtuks enam bussi tellida ei saa. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Valgamaa

- Et kõik jätkuks nii nagu praegu, midagi ei ole vaja muuta. Küla
- Elron võiks teha koostööd ja teavitada ühistranspordikeskusi varakult uutest rongiplaanidest, et vajadusel oleks võimalik ajastada bussiplaani muudatusi samale ajale, kui rongiplaan muutub. Küla
- Ei suuda aastaid leida Valga linna 1 ja 2 bussiliini aegu. Eeldan, et nad muutuvad aasta jooksul, kuid kus kohast neid leida? Muu linn
- Vana peatus kesklinna(Valga) tagasi või siis nõudepeatuse teha. Inimesed ei ole rahul uue peatusega.(Kabritsa vaimusünnitus) Muu linn
- Valgas likviteeriti kesklinnas peatus (maakonnaliinidel vana polikliiniku kõrval).Tuleks siis teha nõudepeatuse ja kui ikkagi soovivad inimesed minna maha kesklinnas, siis peaks ka seda võimaldatama. Muu linn
- Bussijuhtide suhtlemine annab soovida. Muu linn
- Bussijuhid, kes mingil põhjusel kardavad paaniliselt koroonat ja suhtuvad igasse reisijasse kui viirusekandjasse, võiksid leida endale mõne muu töö. Alev, alevik
- Bussijuhid võiksid olla rõõmsad, mitte nii kurjad. Küla
- Vanemaealisi juhte vahetada nooremate vastu, sest vanadel kaob tähelepanu ära. Alev, alevik
- Busside väljumisaegade tablood sobivad ikka varju alla panekuks, aga mitte posti külge. Kus asetseb ka prügikast - lihtsalt ebasanitaarne? Muu linn
- Tundub, et saavad hakkama. Küla
- Soovin edu. Maakonnakeskus

Viljandimaa

- Kellaajad, mil bussid sõidavad on veidrad. Muu linn
- Ikka. Elan Võhmas ja oleks väga oluline, et vähemalt üks buss tunnis sõidaks Võhma-Viljandi ja Viljandi -Võhma ajavahemikus 6.00-23.00, mis võimaldaks inimestel normaalselt tööl käia. Ka nädalavahetustel, sest L ja P on võimatu ühistranspordiga hommikul Viljandisse tööle jõuda. Tööpäevad algavad ikkagi kell 8 (kaubandus, haigla jne), esimene buss läheb aga kella 10-ks. Sorri, see on jama. Muu linn
- Hommikune buss võiks varem käia 10 minutit. Küla
- Bussiliine võiks tihedamalt olla, et bussjaamas paar tundi ootama ei peaks! Küla
- Üldiselt täiesti rahul, aga alati võiks sõidugraafik veelgi tihedam olla. Muu linn
- Rohkem busse liinidele ja graafik tihedamaks, vajadusel tasuliseks. Maakonnakeskus

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Viljandimaa

- Ühistranspordi korraldamisel võiks ja peaks arvestama reisijate soove, bussiliiklus võiks olla korraldatud nii, et oleks võimalik kaugemalt tulles ka õhtusel ajal koju saada. Ebapiisav õhtune ühistransport. Alev, alevik
- Viljandimaal, kui töö saab läbi, tuleb kahjuks mul oodata maskonnaliini bussi. 19.15 jõuan töölt bussijaama, kuni buss läheb alles koju 20.45. Pikk aeg oodata kahjuks. Kahjuks raiskan palju aega. Käin graafiku alusel tööl. Kui nii peaks 5 korda nädalas tööl käima, valiksin uue töökoha. Tänu küsimuste eest! Küla
- Sättige sõidugraafik nii, et kaugliini buss ei läheks 5 või 10 min enne ära kui maakonna oma kohale jõuab. Näiteks praegu on nii Viljandist Tallinna sõitva bussiga, millele 50 ei jõua 13,10 peale. Küla
- Võiks olla täpsem ning bussid mugavamad. Küla
- Pühapäeval on linnas töökäivatel võimatu tööle saada. Küla
- Pange korralikud bussid sõitma ja tehke riigihanked mitte vähempakkumisega, vaid normaalsuse alusel. Küla
- Ootepaviljonide olemasolu igas peatuses. Küla
- Oleks vaja ikkagi vähemalt maakonna piires ka teiste suuremate asustatud punktidega ühendus olema, mitte ainult tõmbenumbriga ja siis sealt uuesti ümber istuma või siis tunde kusagil tee ääres ootama, kus puudub ka ootepaviljon. Küla
- Nõudepeatuste puudumine seoses Liiklusseadusest tulenevalt paragrahvile. Muu linn
- Mõni liin võiks meil veel olla. Maakonnakeskus
- Maakonna bussiliinid võilsiid rohkem arvestada Viljandisse saabuvate ja Viljandist väljuvate rongidega. Bussid võiksid hommikuse rongi väljumise aegu ka raudteejaamast vahetult enne rongi väljumist läbi sõita. Muu linn
- Liine tuleks lisada. Ei ole normaalne, et maakonna keskusesse ja tagasi saab 2x päevas ja needki intervallid on väga pikad. Maakonnakeskus
- Laupäeval ja pühapäeval võiks Viljandi bussijaama ootesaal vähemalt avatud olla. Maakonnakeskus
- Laupäeval ja pühapäeval sama sõidugraafik kui nädala keskelgi. Muu linn
- Kuna bussiajad paraku ei klapi liikumisvajadusega, siis olen sunnitud kasutama autot. Küla
- Kui on ette ostetud pilet mõnes väiksemas kohas pealetulekuga, siis bussijuht võiks näha ostetud piletite hulka ja võimalusel oodata peatuses 30 sekundit kauem, et kiirustav/hilinev inimene ikka bussile jõuaks, mitte, et kaugelt vaadatakse, et peatus tühi ja vajutatakse gaasi ning sõidetakse mööda. Maakonnakeskus
- Bussijuhid võiks olla mõistvamad ja rahulikumad. Alev, alevik
- Sõidukaardid kohustuslikuks, et bussijuhid ei peaks 0 pileteid väljastama...praegu on niinimetatud laiskasid liiga palju ja on vaja 0 pileteid vaja väljastada....Maanteamet keeldub 0 piletit tasuliseks tegema. Tallinn sai bussijuhtide piletimüügist lahti. Maakonnakeskus
- Olen rahul. Küla

Ettepanekud ühistranspordi korraldamise osas

Võrumaa

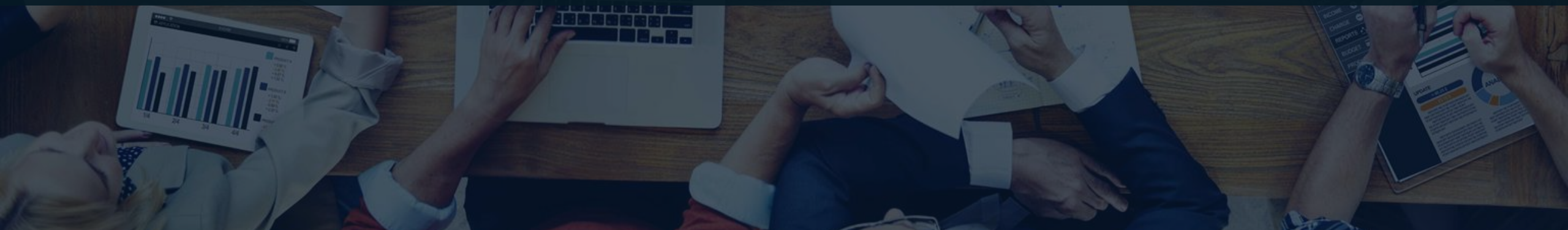
- Võiks olla, et igal pooltunnil või tund 05, et jääks paremini meelde või kui oodata, siis üle 10 minuti ei tahaks peatuses oodata. Muu linn
- Tänan! Ei ole, arvestada tuleb teiste reisijate soovidega samuti. Küla
- Rohkem arvestada inimeste vajadusi, kooli, tööle, arstile saamise osas. Küla
- Pühapäeval tegelikult puudub sõiduvõimalus või kulub sõiduks terve pikk päev. Küla
- Peatusi võiks teha ikka ka kliendi soovil (nt. kodutee tee-otsal) kui ametlik peatus on kaugemal kui paarsada meetrit. Eriti oluline vanadel inimestel, suurte kottidega või lastevankritega ja väikeste lastega inimestel. Mõnikord on bussid ikka nii väikesed, et tipppäevadel ja -tundidel ei mahugi kõik istuma, peab seisma. Maakonnakeskus
- Parema ajakava. Muu linn
- Oluline on, et bussid sõidaks vajalikel kellaaegadel ja oleks arvestatud ka sõidu jätkuga. See tähendab, et jõuaks edasi teise bussi või rongi peale ning vastupidi. Küla
- Laupäeval, eriti pühapäeval väga vähe bussiliine käigus. Muu linn
- Kõik on kena, aga sõiduvõimalusi on vähe võitu ja logistiliselt tagasisõiduks on kas terve päev või pool tundi. Terve päev maakonnakeskuses olla eriti talvisel ajal on liig mis liig. Aga poole tunniga ei jõua asju ära ajada. Küla
- Kahju, et paljud liinid on käigust maas. Maakonnakeskus
- Ega ei olegi midagi pakkuda, sest asulad jäävad aina enam inimtühjaks, aga tegelikult võiks hilisemaid liine olla, et linnas tööl käivad inimesed saaksid transporti kasutada. Küla
- Bussid võiksid sõita maakonnas vähemalt kuni 21.00, et linnas töötav inimene saaks ka koju. Küla
- Bussid võiksid jõuda linna nii, et maalt saaks inimene ühistranspordiga linna tööle käia. Küla
- Bussid maakonnas võiksid tihedamalt liikuda ja ka õhtusematel aegadel. Küla
- Bussi ja rongi ajad Võrumaal võiksid paremini klappida, ühiskaarti võiks olla võimalik ka Apple Wallet'isse. Maakonnakeskus
- Buss võiks liikuda ikka ka tõmbekeskusest tõmbekeskusse, mitte et täpselt maakonna piiril keerab ringi ja kõik. Kui sina elad just teisel pool maakonna piiri umbes 7 km kaugusel, siis pole sul mingit võimalust lähimasse tõmbekeskusesse, ilma et kasutaksid isiklikku autot. Rongi võiks ka panna Valgast Võruni käima. Küla
- Rohkem teaduspõhine. Maakonnakeskus
- Väga hea teenindus. Muu linn
- Olen rahul. (x4) Maakonnakeskus, küla

Muud ettepanekud kogu Eestile

- Ühtne kaart üle Eesti teha.
- Peatus.ee lehel võiks hindu ka näidata.
- Uus peatus.ee on segane ja kindlasti halvem kui vana.peatus.ee



Maakonna bussiliinide tarbija profiil



Selgitused ja kokkuvõte

Alljärgnevalt esitatakse maakondlike bussiliinide kasutajate profiil uuringu tellijaga kokkulepitud tunnustes.

Esmalt esitatakse kokkuvõte kogu Eesti ja maakondade kaupa, seejärel ülevaade kõigist profiilidest

Kogu Eesti

- Enamasti naine (69%), mehi 31%
- Kõigist vanuserühmadest (ligikaudu proportsionaalselt vanuserühmade osakaaluga rahvastikus)
- Ligikaudu võrdselt kõigist asulatüüpidest
- Enamasti palgatöötajad (59%) või pensionärid (20%)
- Suurim rühm (45%) on harva sõitjad (kord kuus või harvem), seejärel vähemalt paar korda kuus sõitjad (23%). Igapäevaseid sõitjaid 12%
- 91% sõidab oma maakonna bussiliiniga, 23% ka mõne teise maakonna bussiliiniga
- Sõitmise otstarbeks on üsna võrdselt tuttavate/sugulaste külastamine, vaba aja veetmine, sisseostude tegemine ja töö/koolis käimine.
- Bussipeatusesse minnakse ja tullakse sealt tagasi valdavalt jalgsi

Muude maakondade peamised eripärad tarbijate profiilis

Võrreldes üleriigilise keskmisega. Üleriigilise jaotusega sarnaseid tunnuseid välja ei tooda

Harjumaa

- Keskmisest enam mehi (43%) ja keskmisest nooremad rühmad
- Enam linnaelanikud, kasutavad enam ka busside linnaliine

Hiiumaa

- Keskmisest vähem igapäevaseid sõitjaid (6%), sõidavad keskmisest enam ka mõne teise maakonna bussiliiniga (Läänemaa)

Ida-Virumaa

- Keskmisest enam venekeelsed ja linnaelanikud ja keskmisest veidi enam igapäevaseid sõitjaid (18%)

Jõgevamaa

- Keskmisest veel sagedamini naine (75%), pooled vanuserühmast 45-59 aastat

Järvamaa

- Keskmisest sagedamini naised (75%) ja pensionärid (28%)
- Keskmisest vähem igapäevaseid sõitjaid (6%) ja sõidu otstarbeks enam vaba aja veetmine (44%)

Läänemaa

- Keskmisest enam naine (76%) ja pensionär (26%), keskmisest vähem igapäevaseid sõitjaid (6%) ja sõidu otstarbeks enam vaba aja veetmine (44%)

Lääne-Virumaa

- Maakonnabussi kasutamise otstarbeks keskmisest enam tööl käimeine

Muude maakondade peamised eripärad tarbijate profiilis

Võrreldes üleriigilise keskmisega. Üleriigilise jaotusega sarnaseid tunnuseid välja ei tooda

Põlvamaa

- Keskmisest veidi enam maakonnakeskusest (36%) ja küladest sõitjaid (32%)

Pärnumaa

- Keskmisest enam mehi (43%), kasutavad keskmisest enam ka busside linnaliine (Pärnu)

Raplamaa

- Keskmisest enam naised (76%) ja keskmisest vanemad vanuserühmad

Saaremaa

- Keskmisest enam küladest (47%)

Tartumaa

- Keskmisest enam mehi (44%), keskmisest nooremad rühmad ja kasutavad keskmisest enam ka busside linnaliine (36% vähemalt kord nädalas)

Valgamaa

- Valdavalt naised (83%)

Viljandimaa

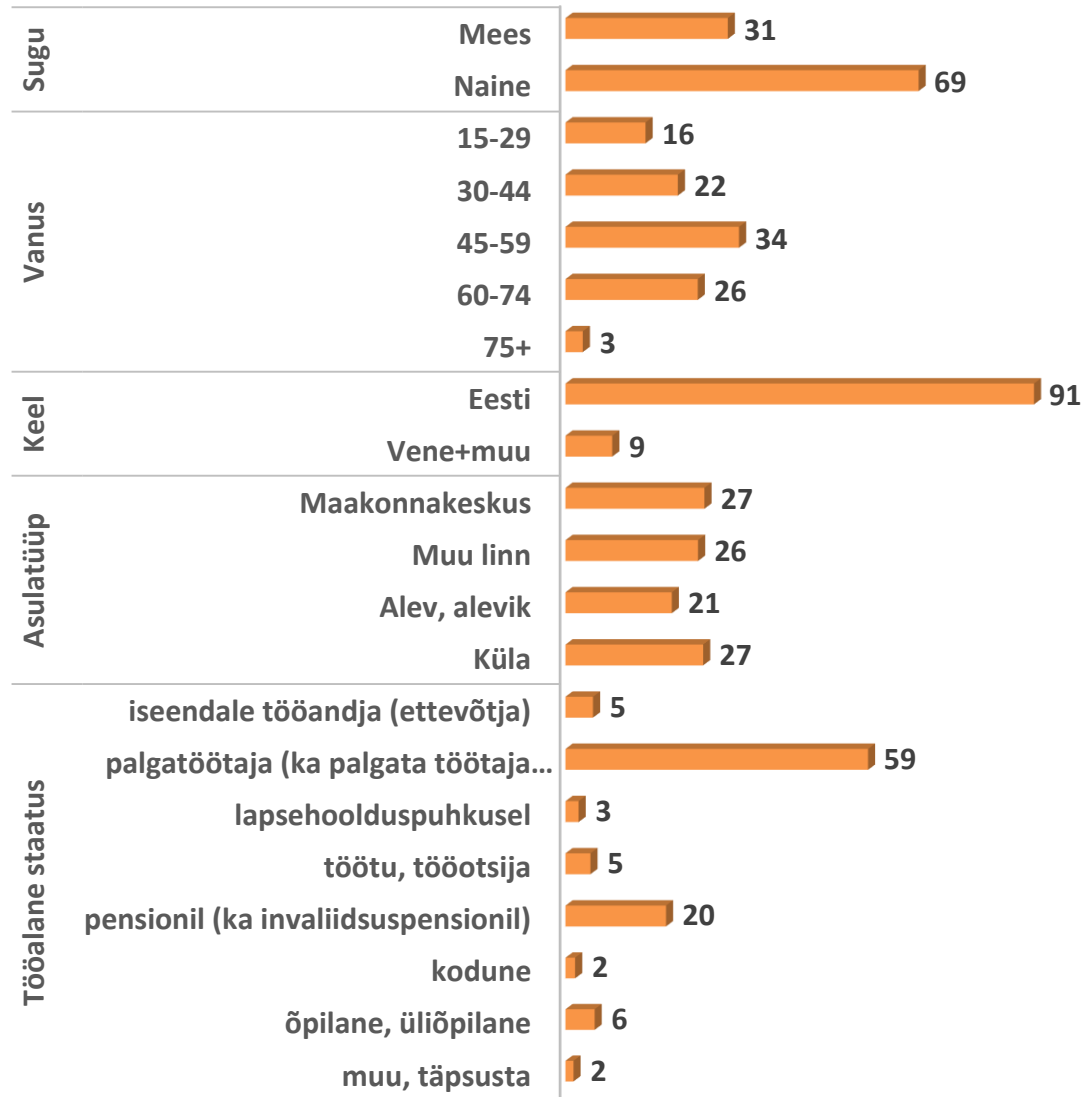
- Keskmisest enam naisi (74%) ja pensionäre (28%)

Võrumaa

- Keskmisest enam naisi (74%) ja külade elanikke (43%), tööl käimise otstarve keskmisest vähem levinud

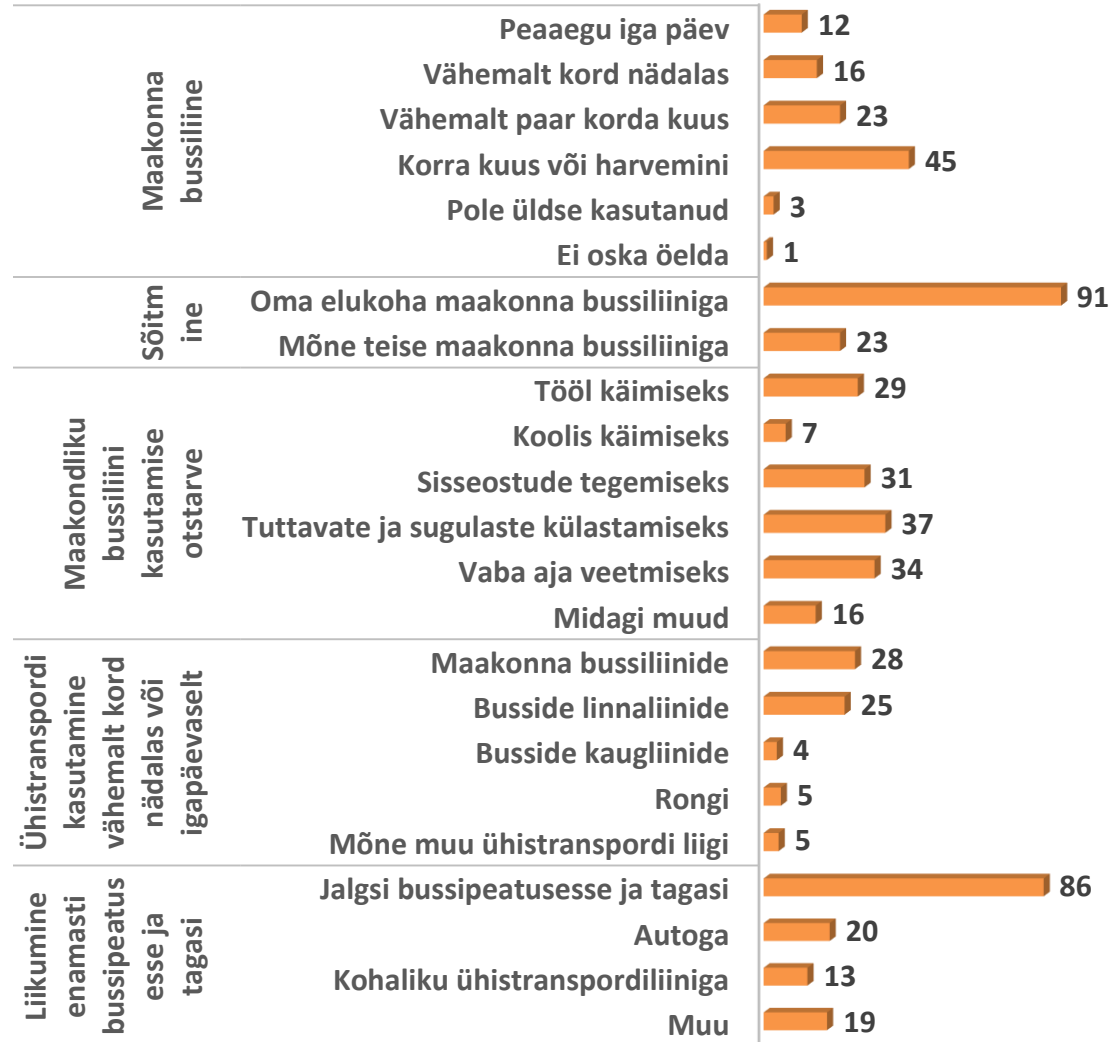
Maakonna bussiliinide tarbija profiil

N=1610



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

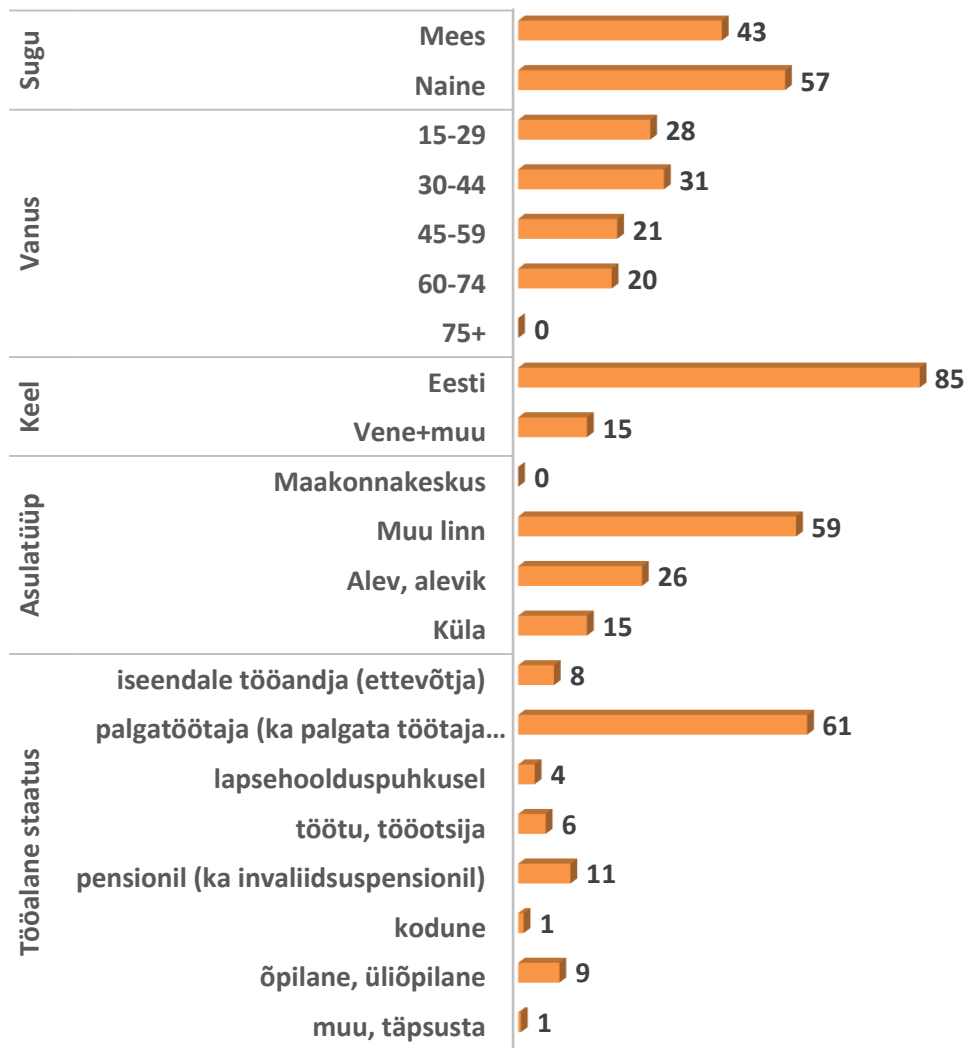
N=1610



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Harjumaa

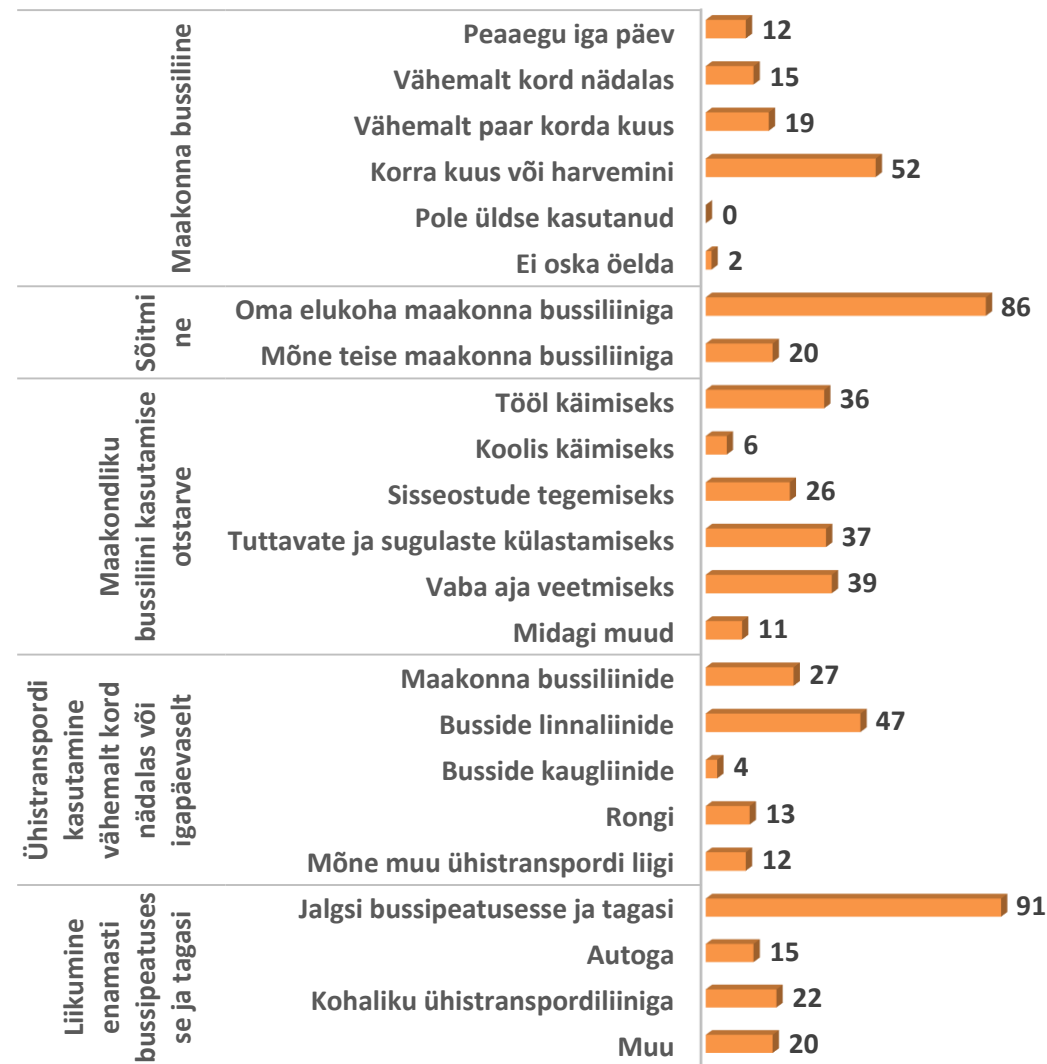
N=171



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Harjumaa

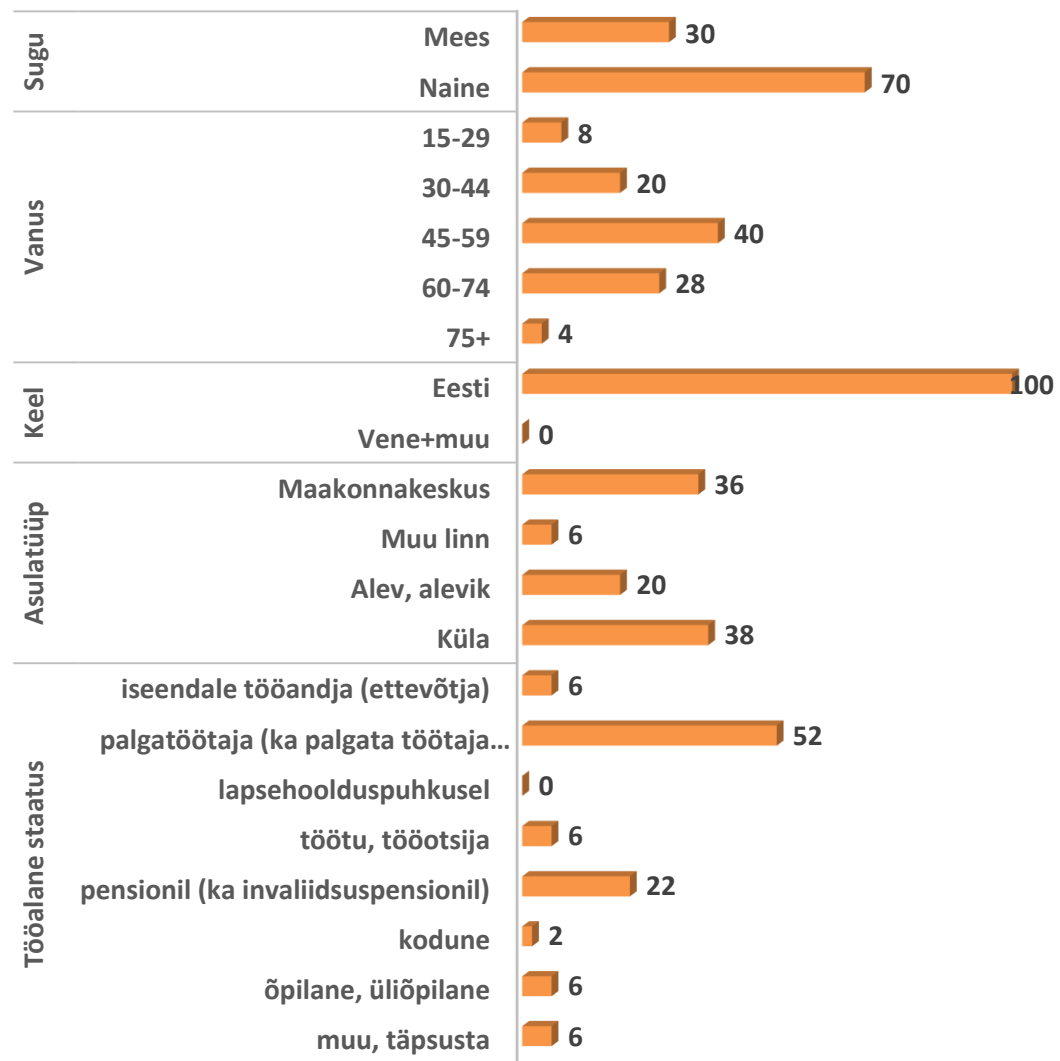
N=171



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Hiiumaa

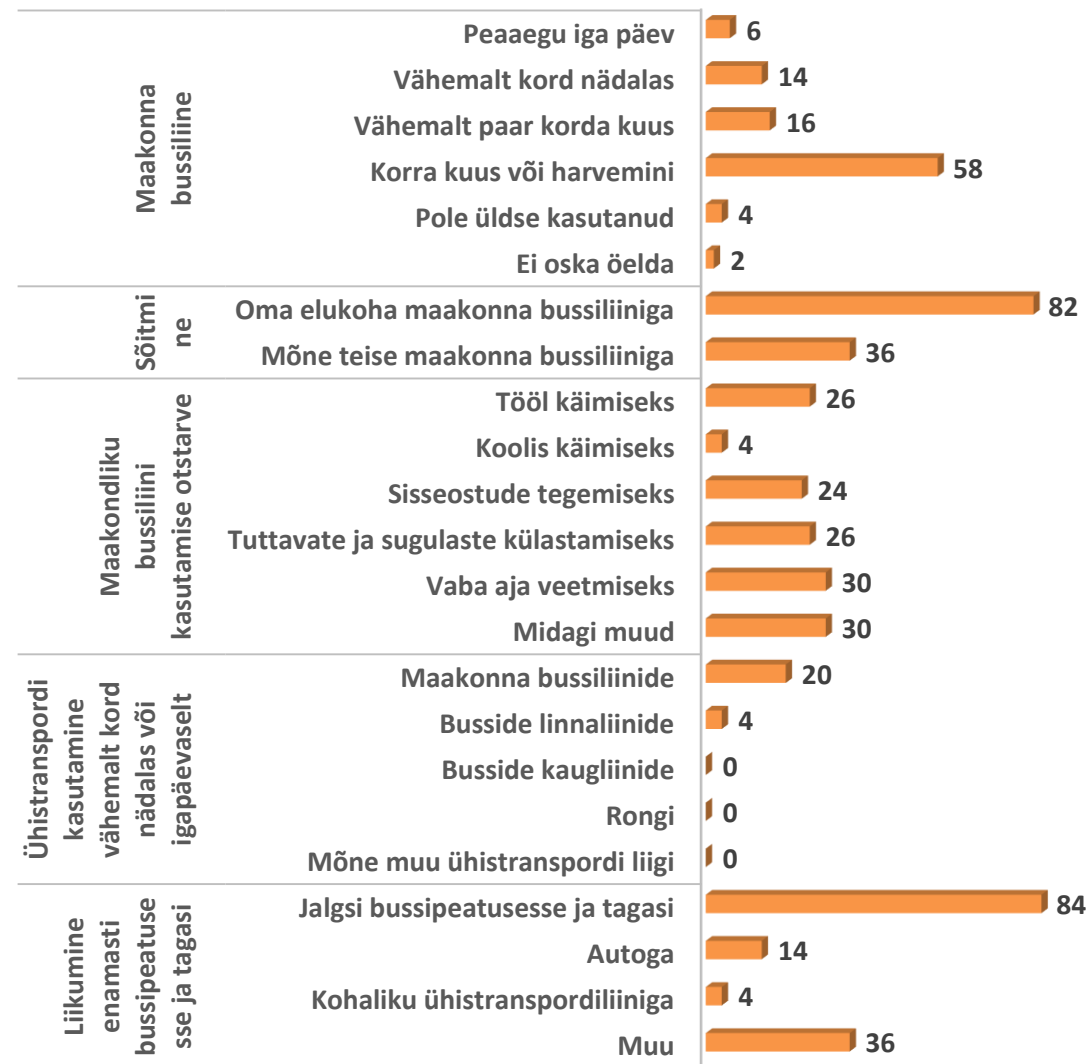
N=50



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Hiiumaa

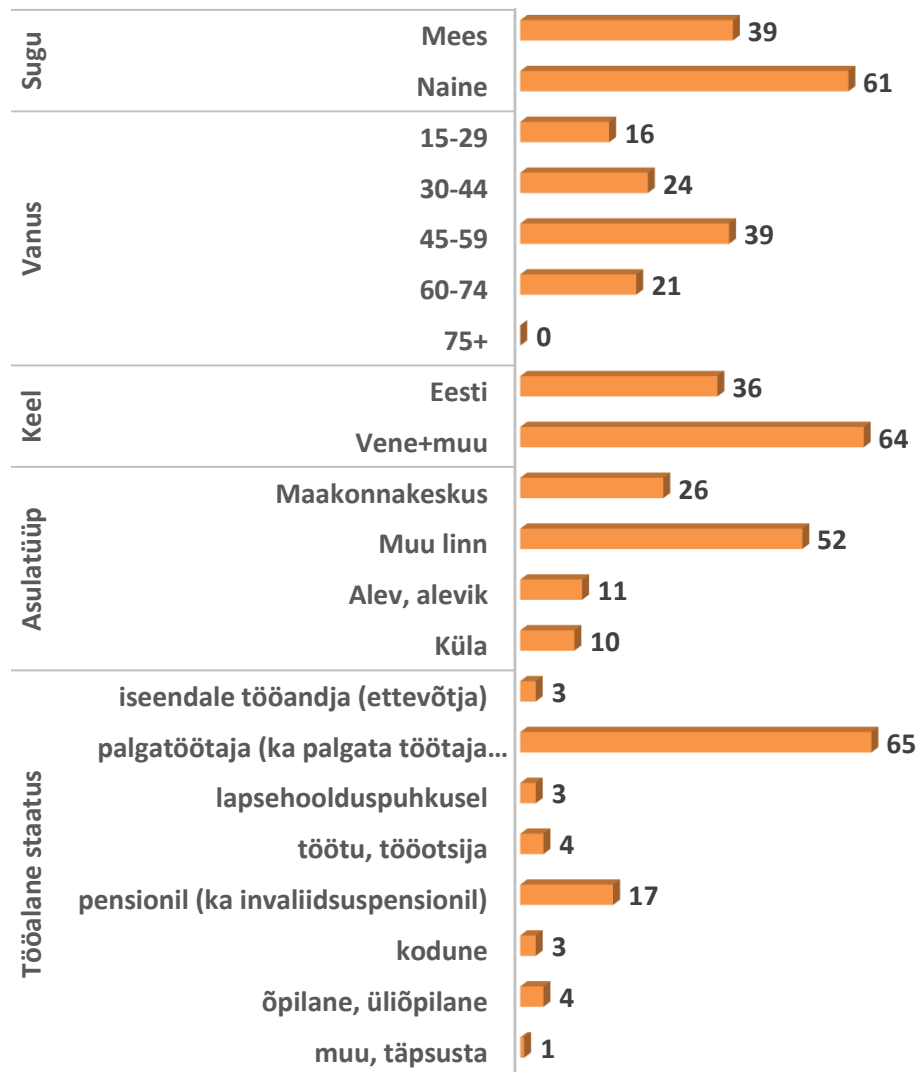
N=50



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Ida-Virumaa

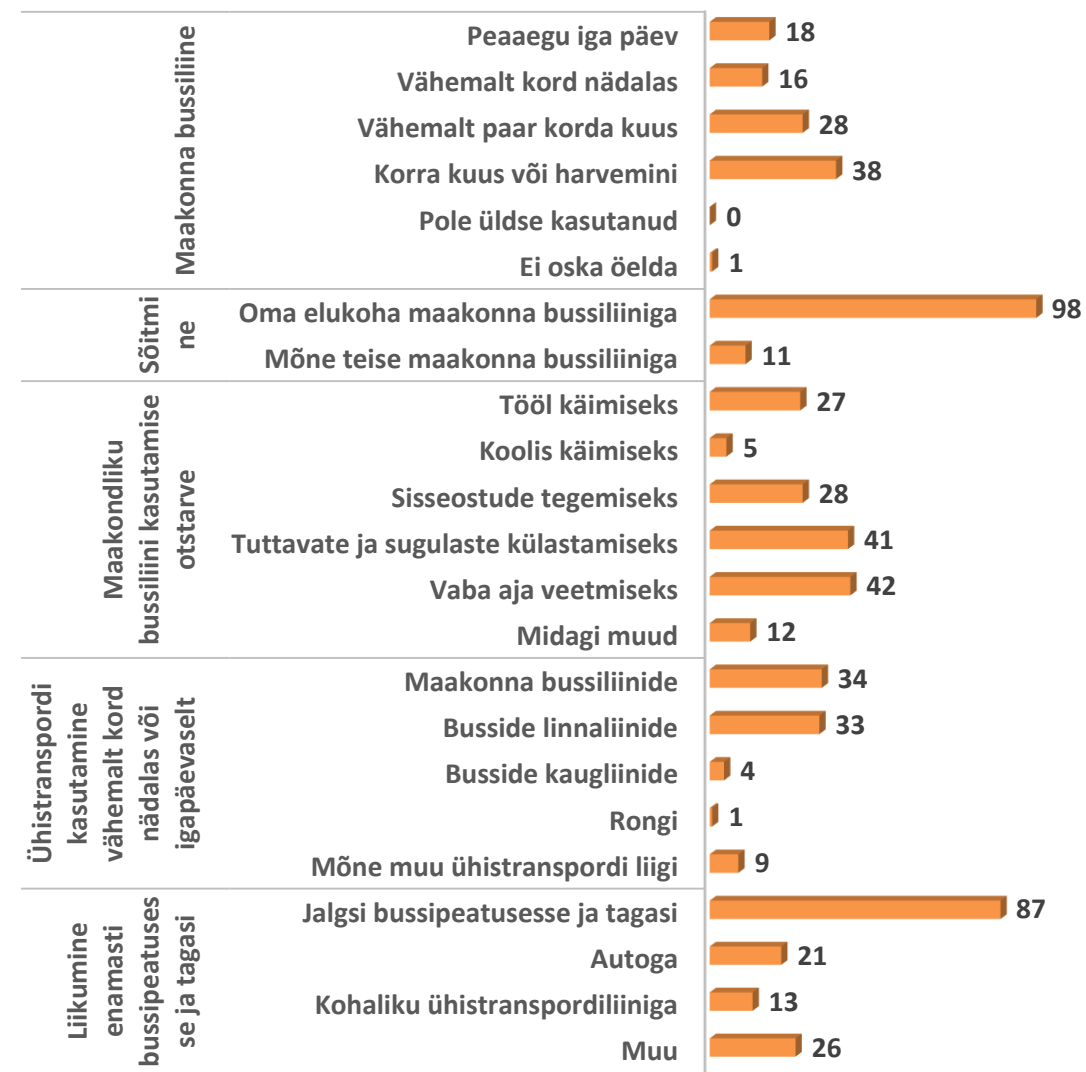
N=140



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Ida-Virumaa

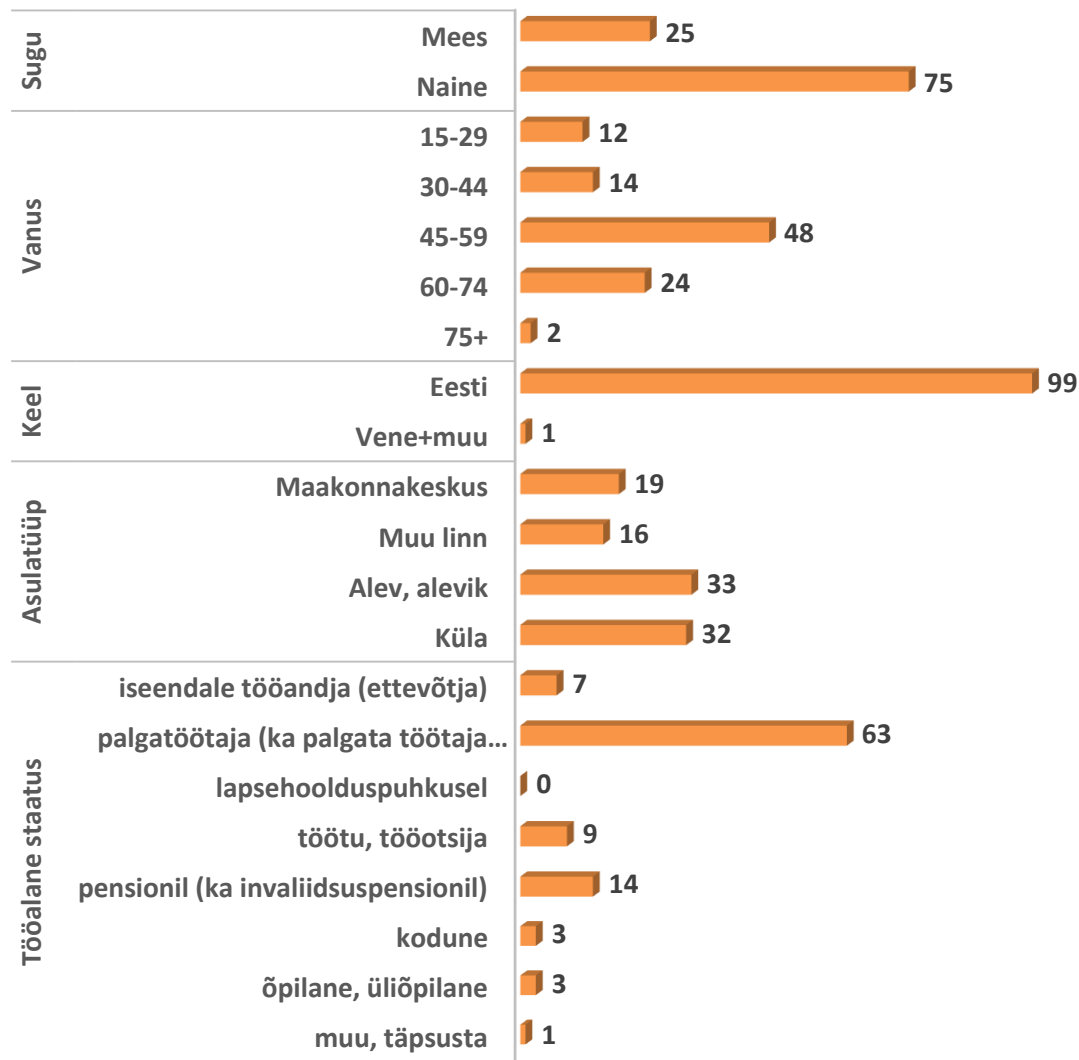
N=140



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Jõgevamaa

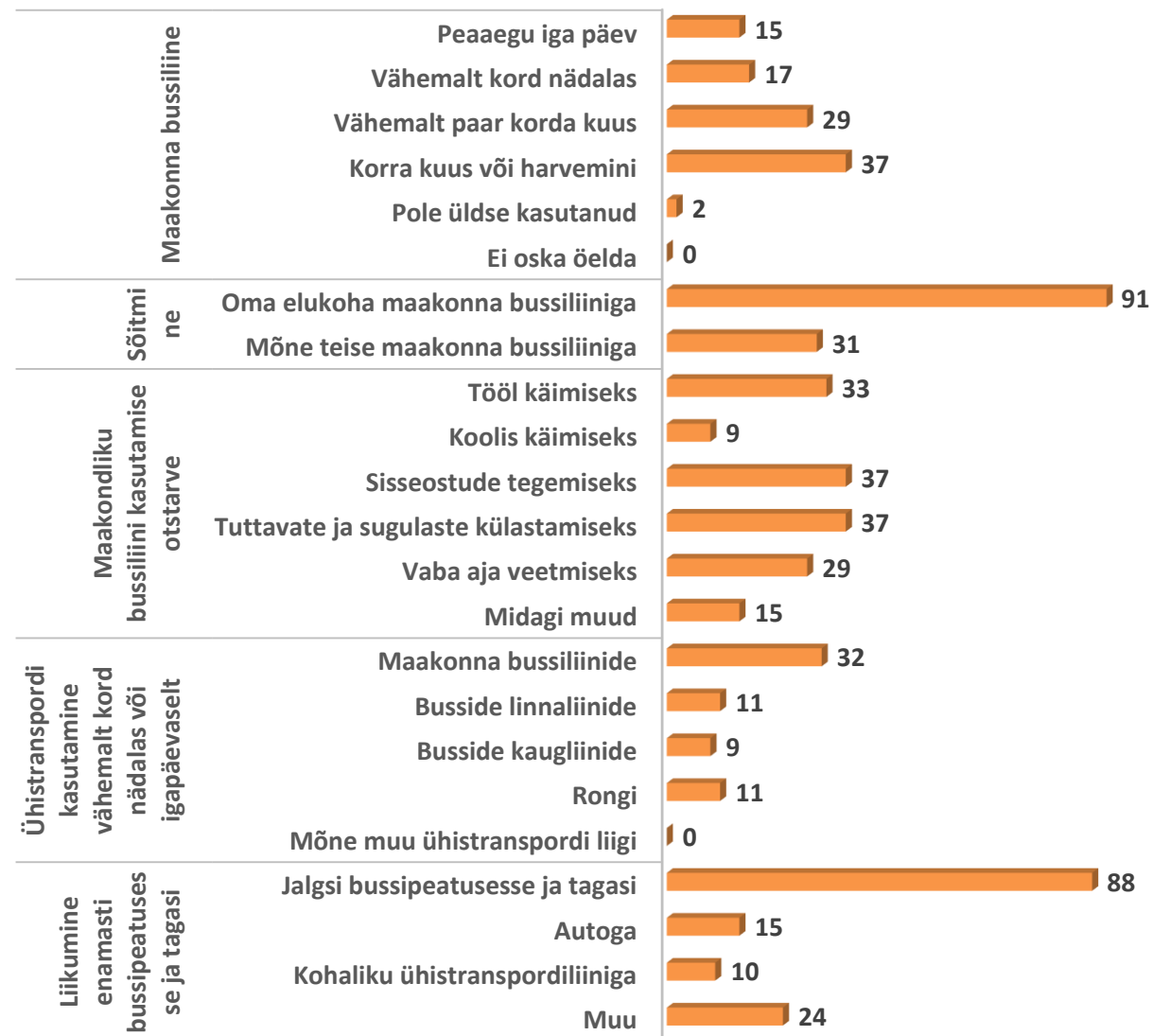
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Jõgevamaa

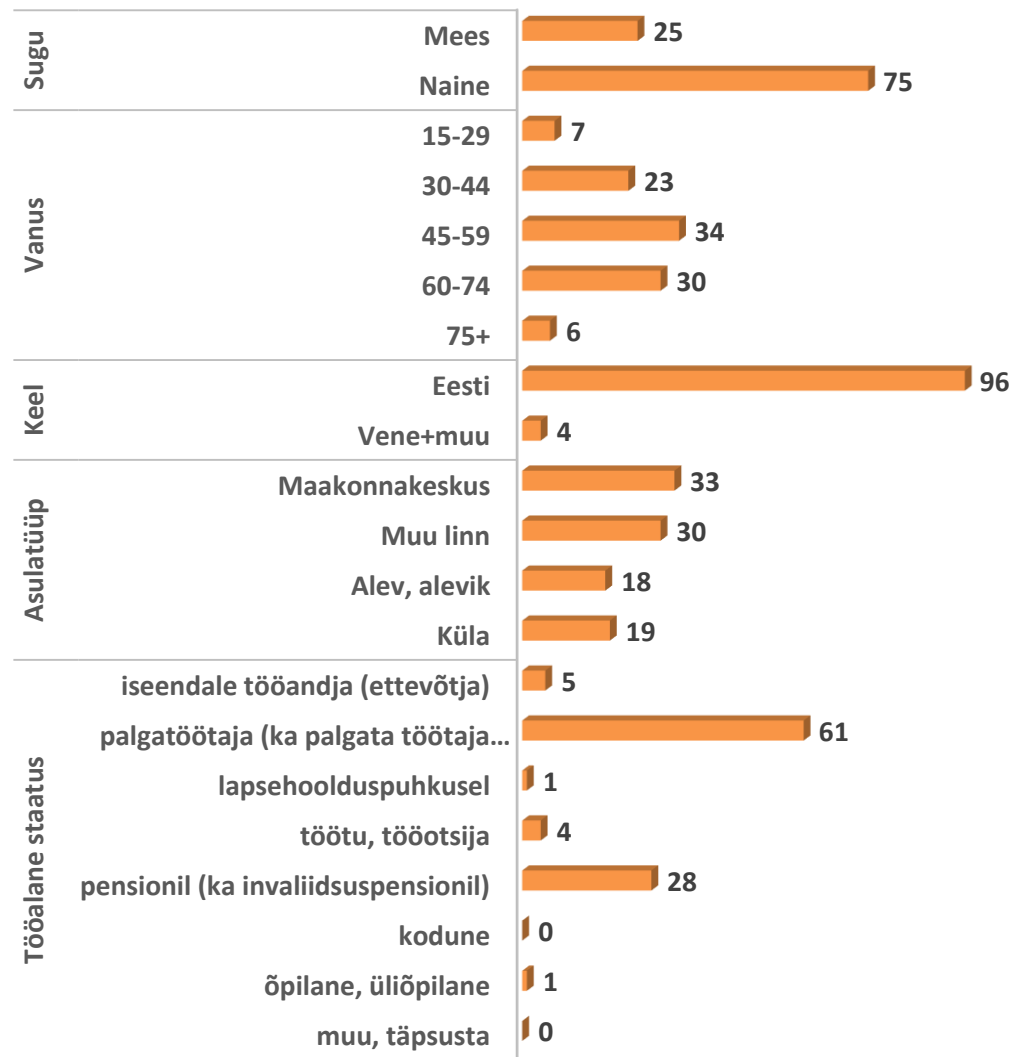
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Järvamaa

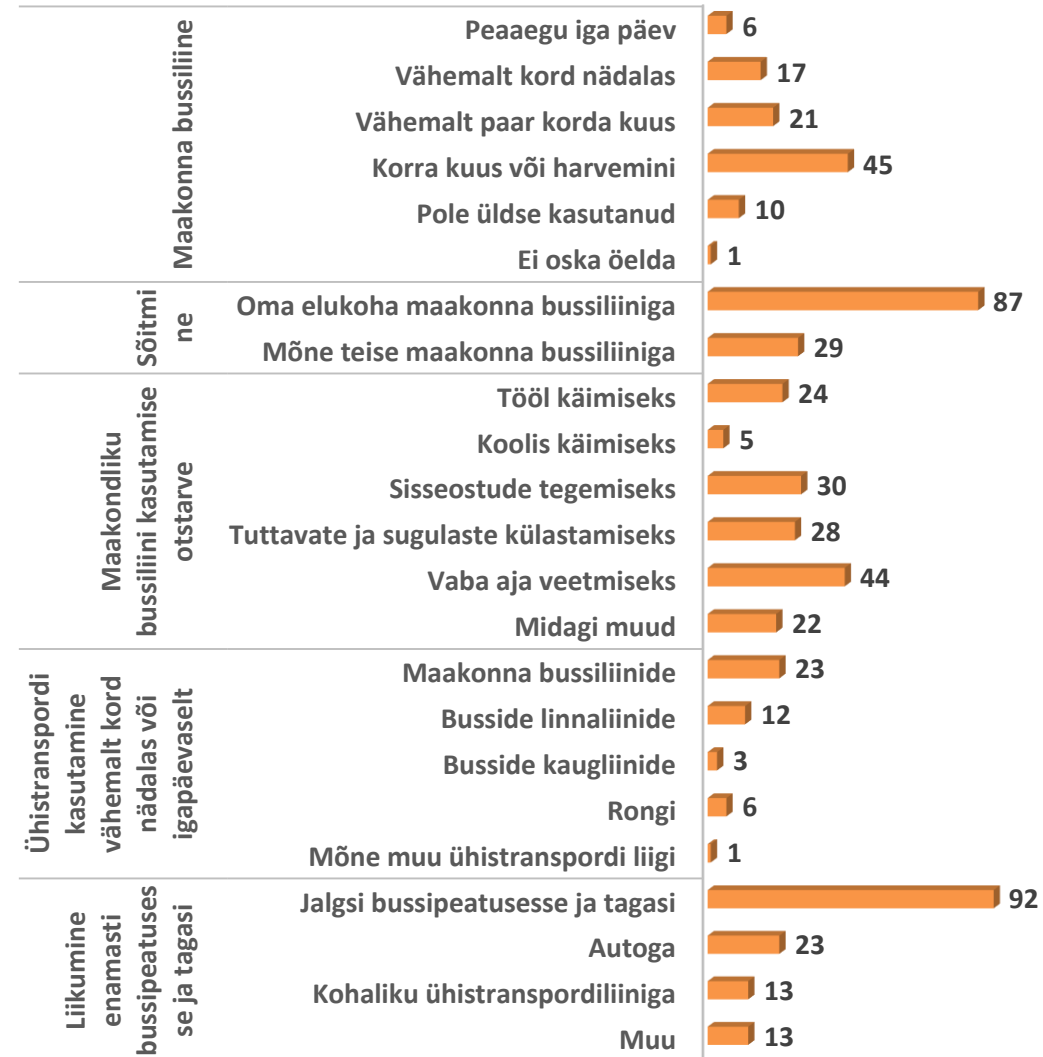
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Järvamaa

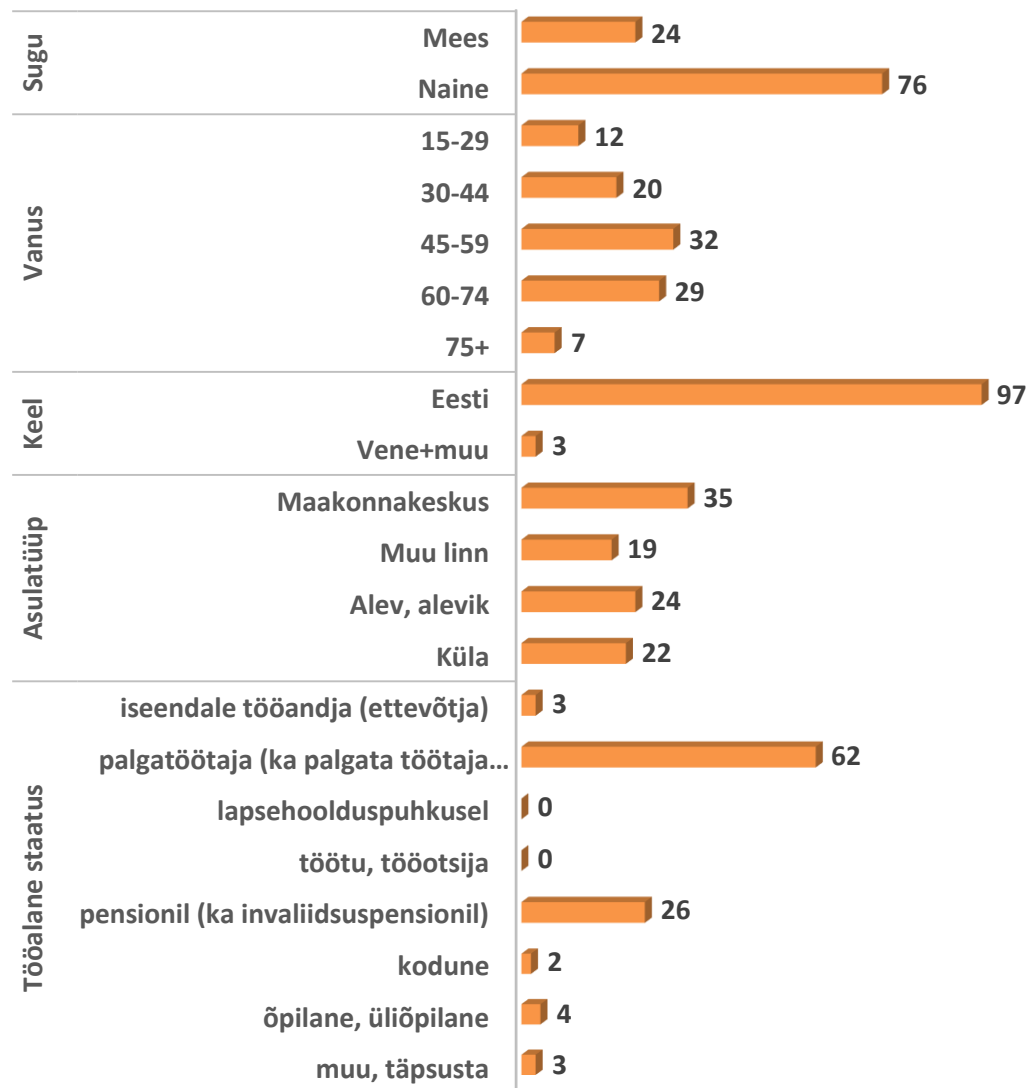
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Läänemaa

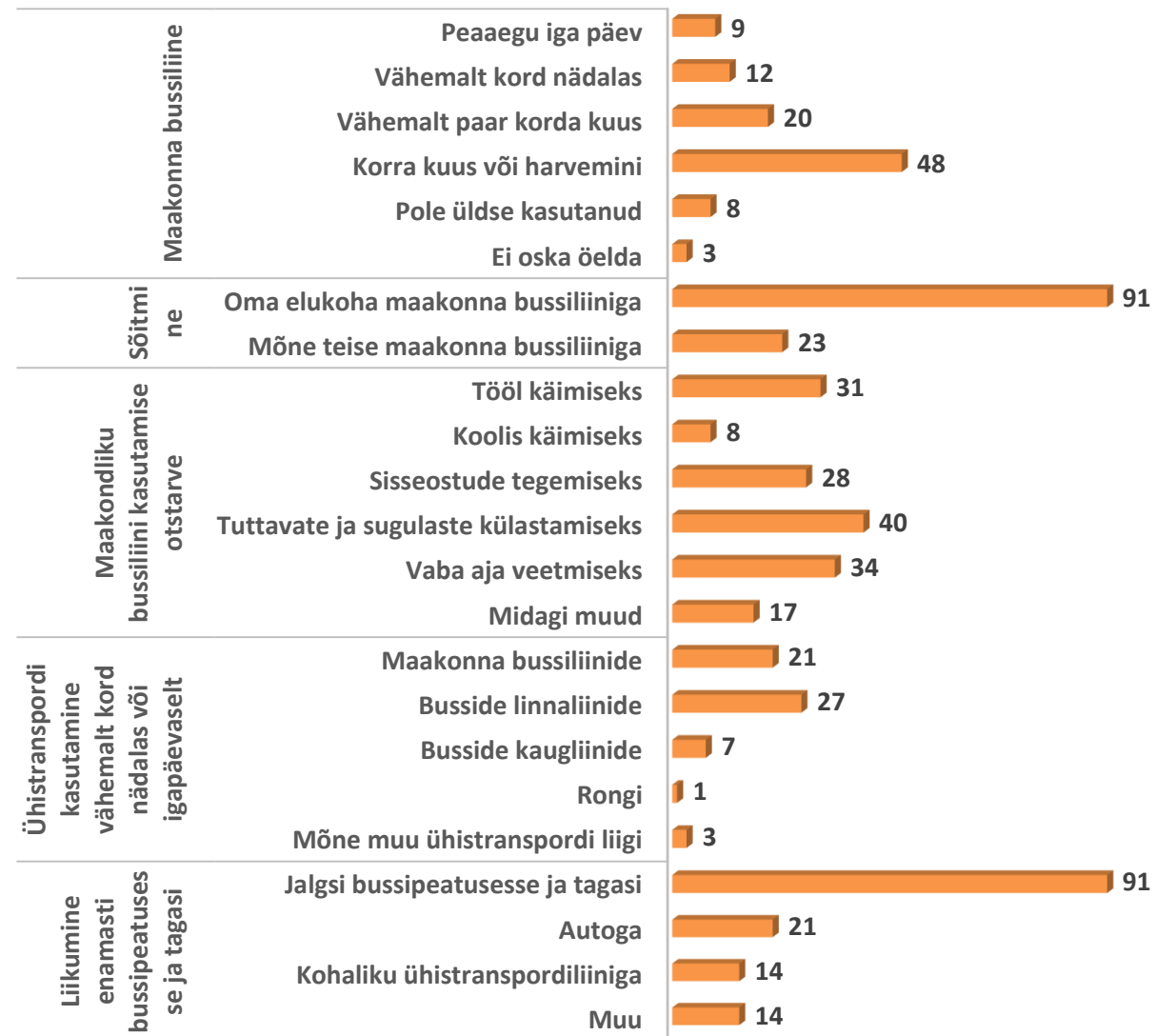
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Läänemaa

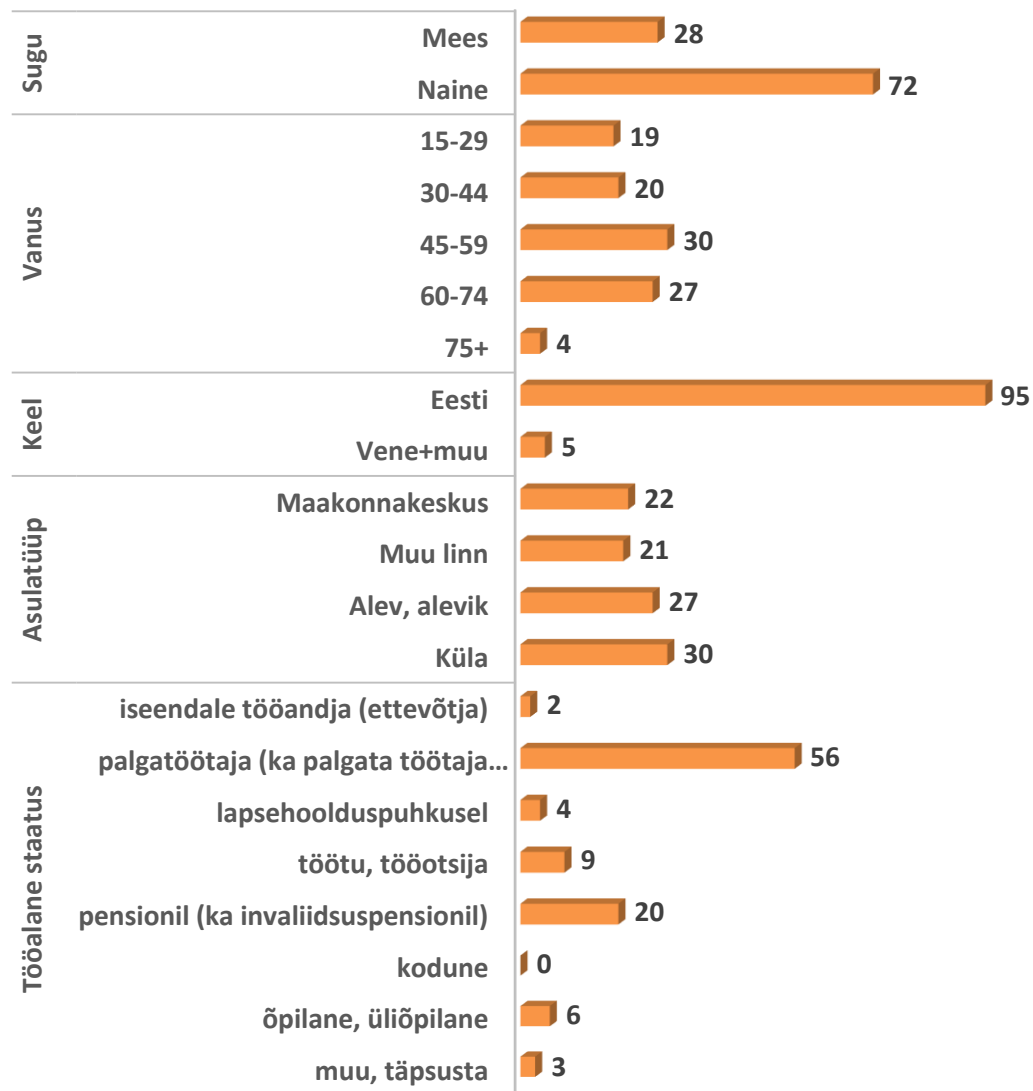
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Lääne-Virumaa

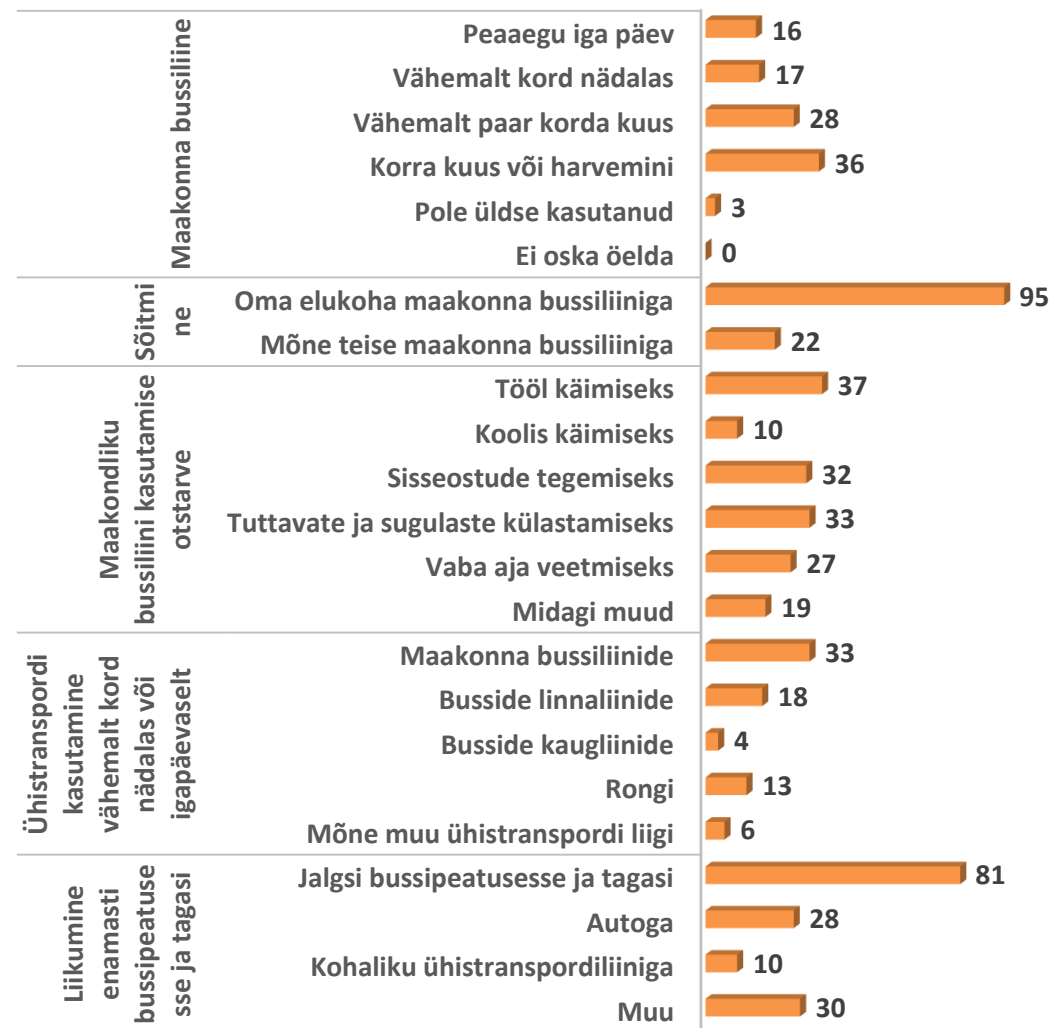
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Lääne-Virumaa

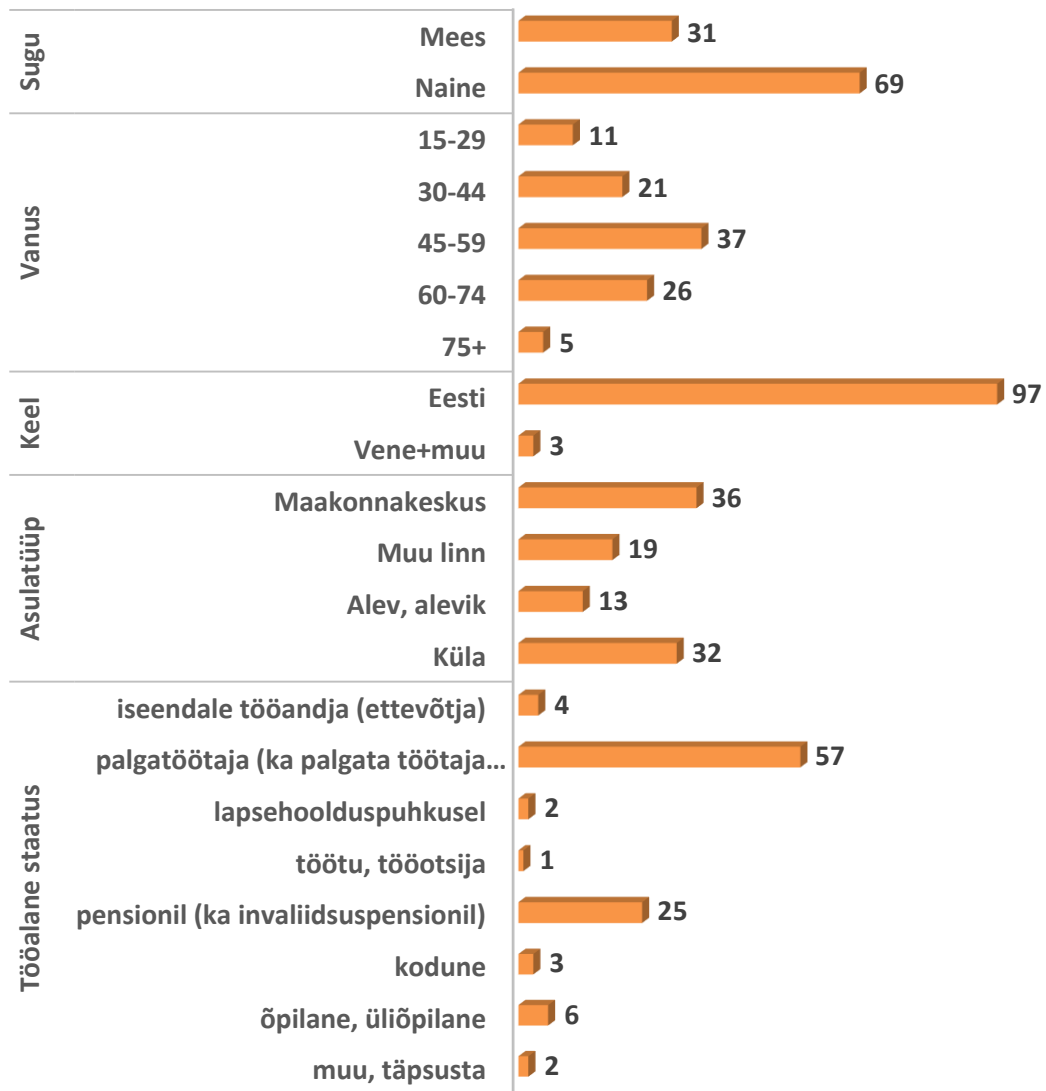
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Põlvamaa

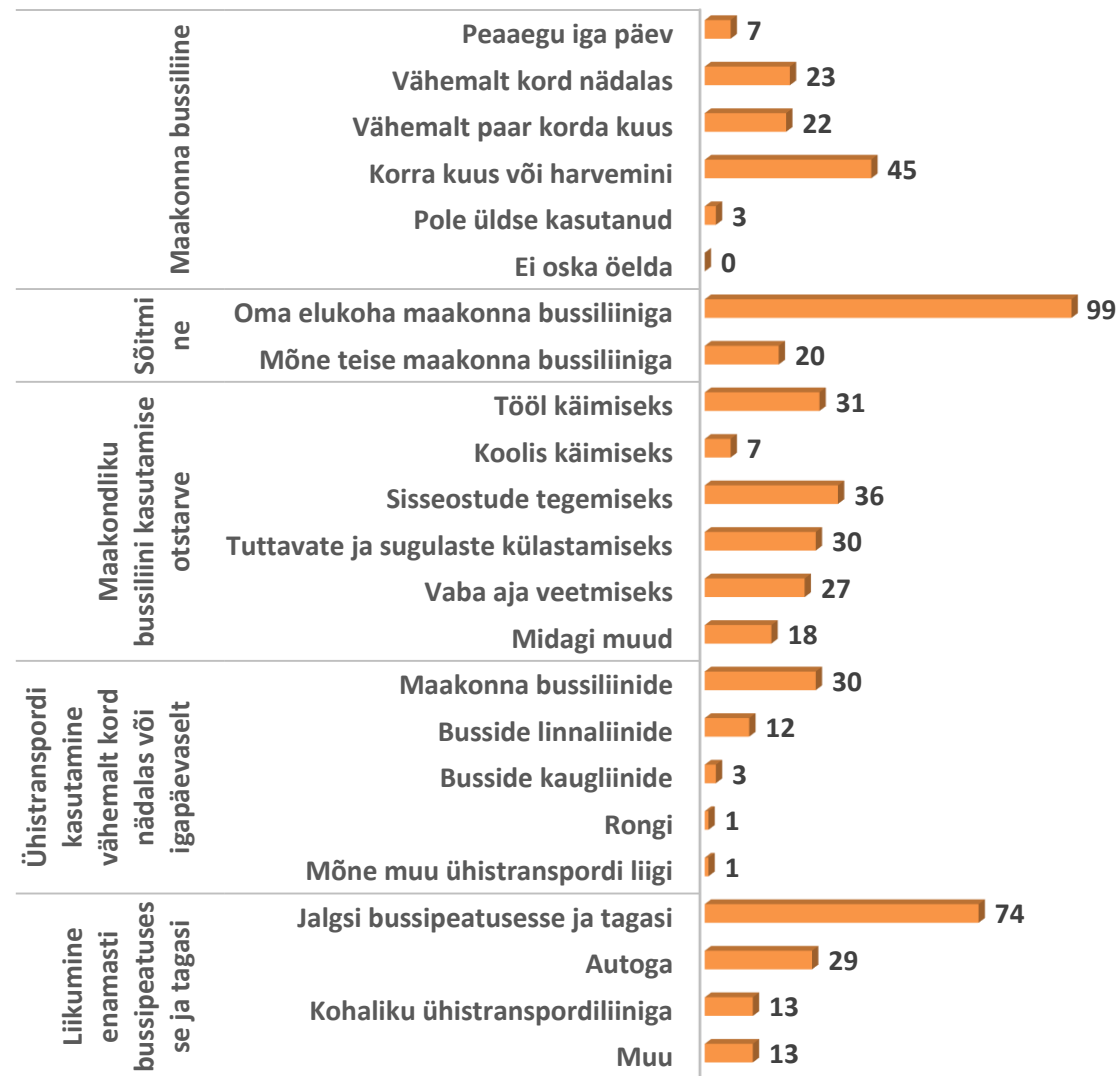
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Põlvamaa

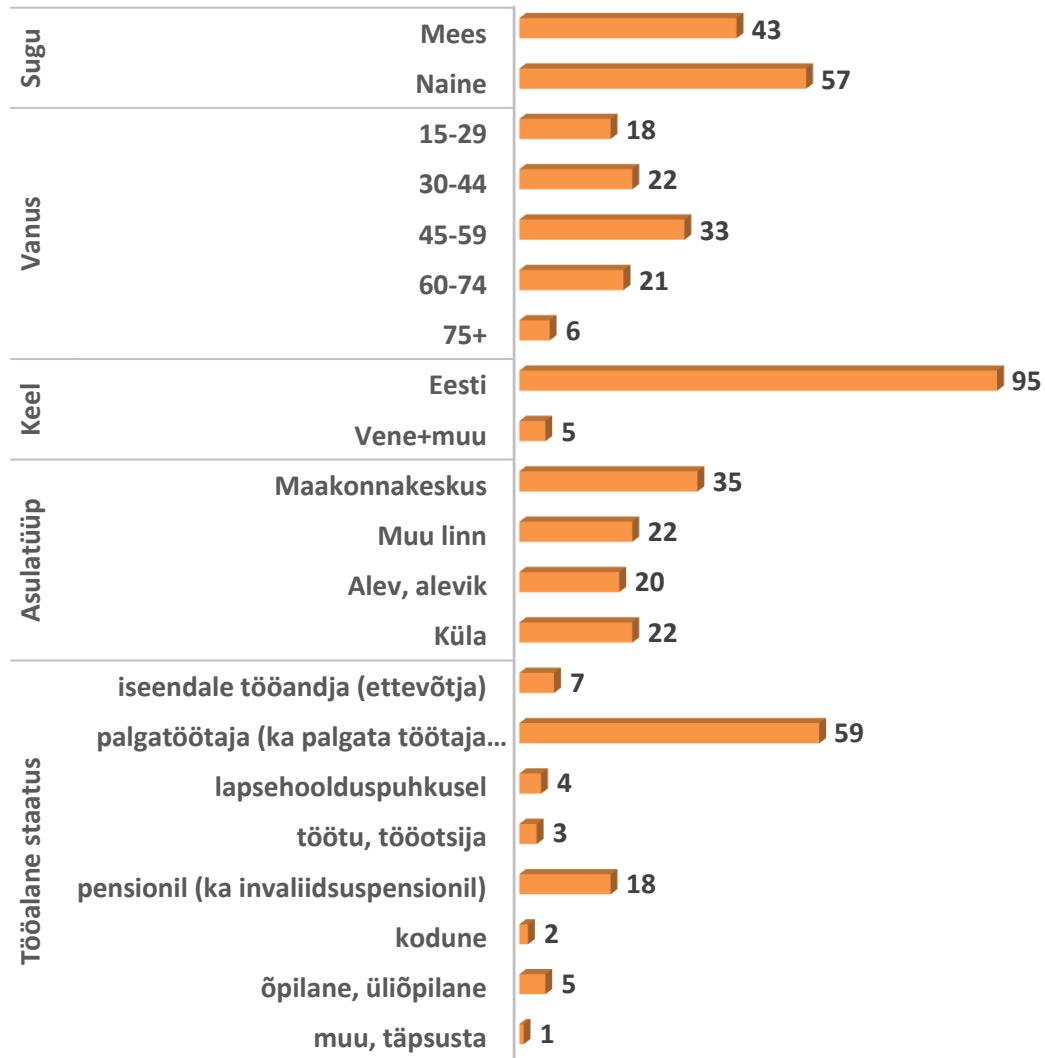
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Pärnumaa

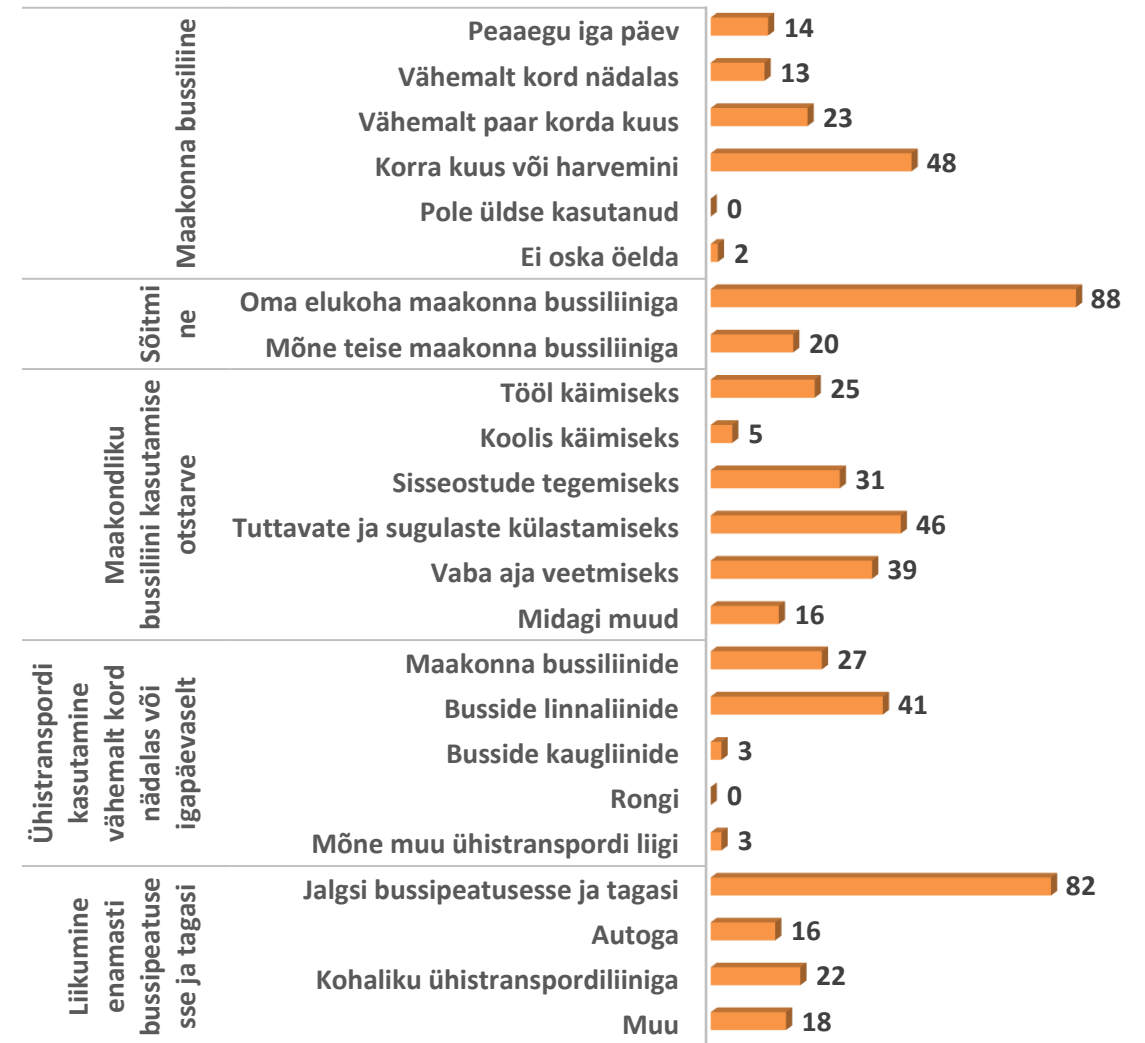
N=116



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Pärnumaa

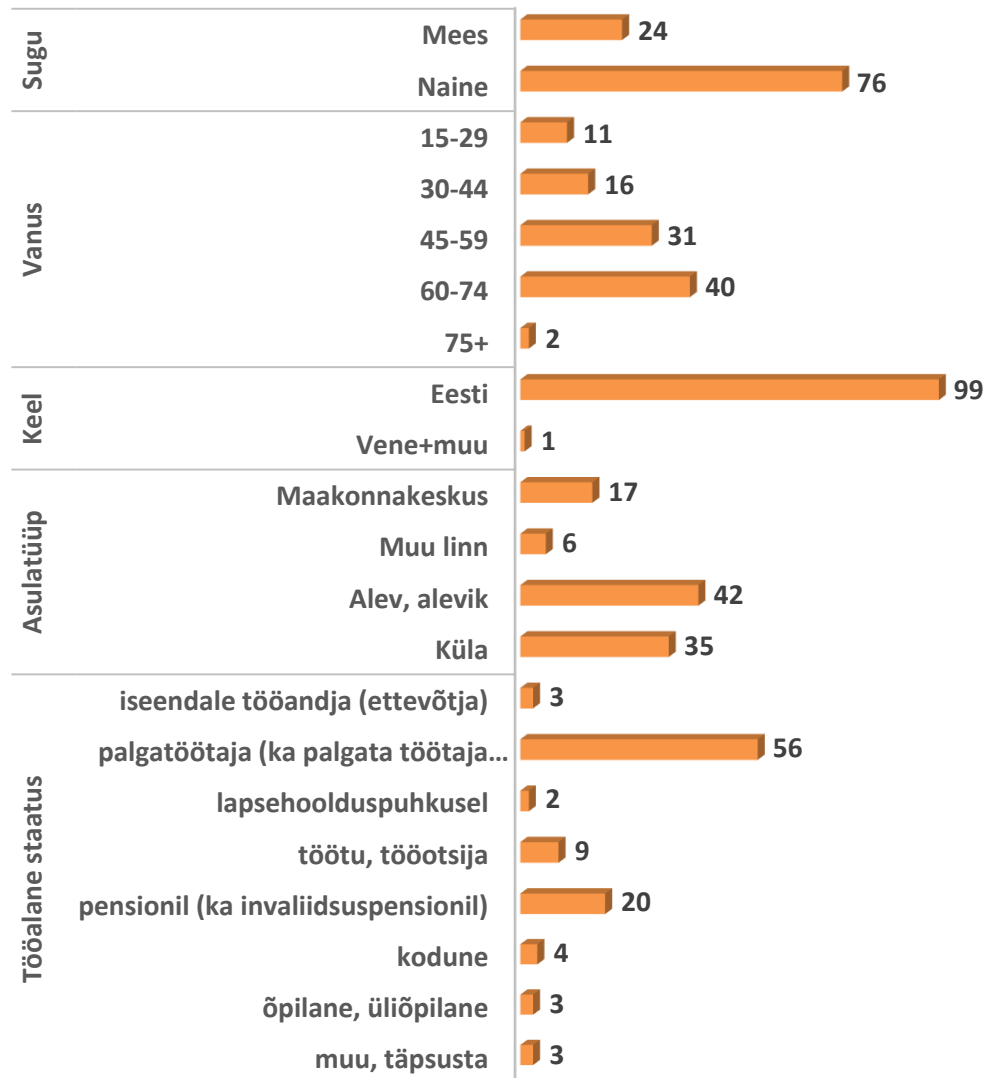
N=116



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Raplamaa

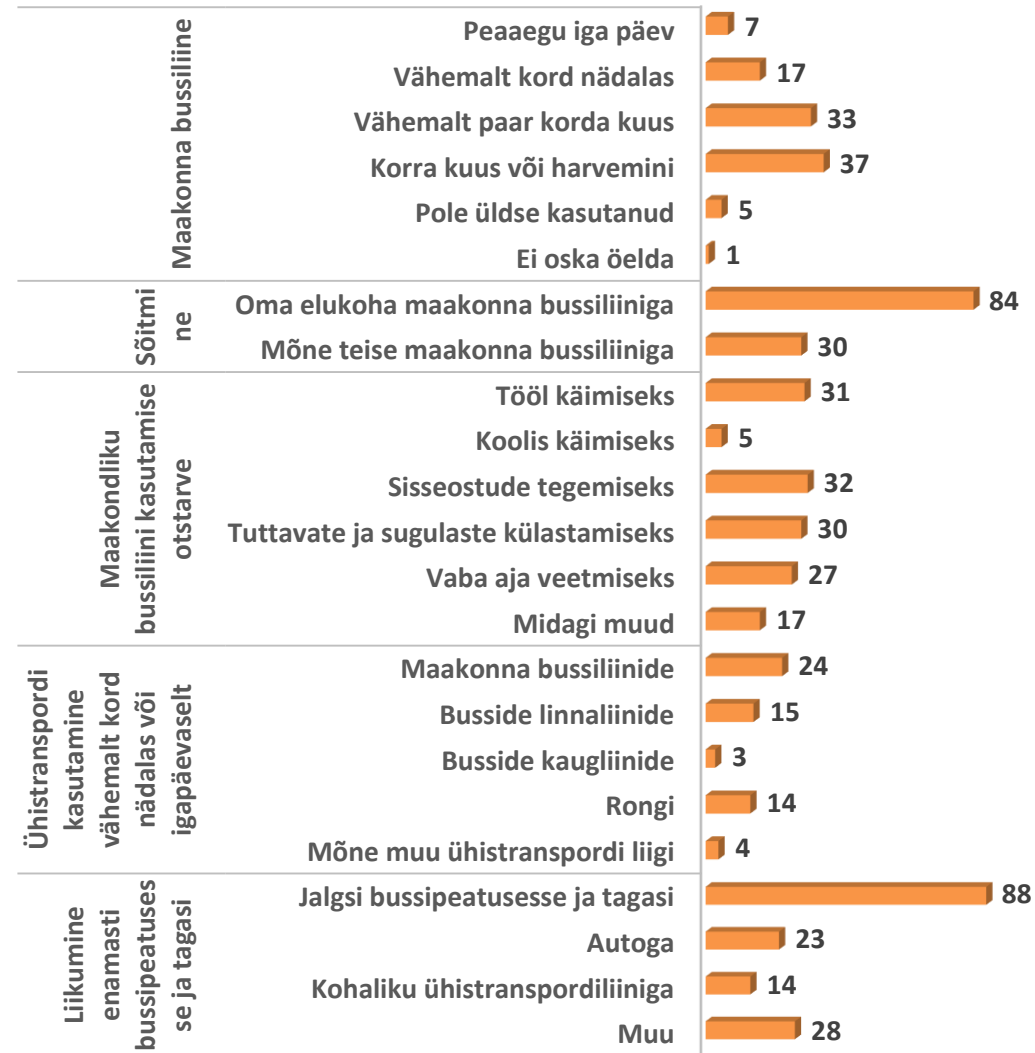
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

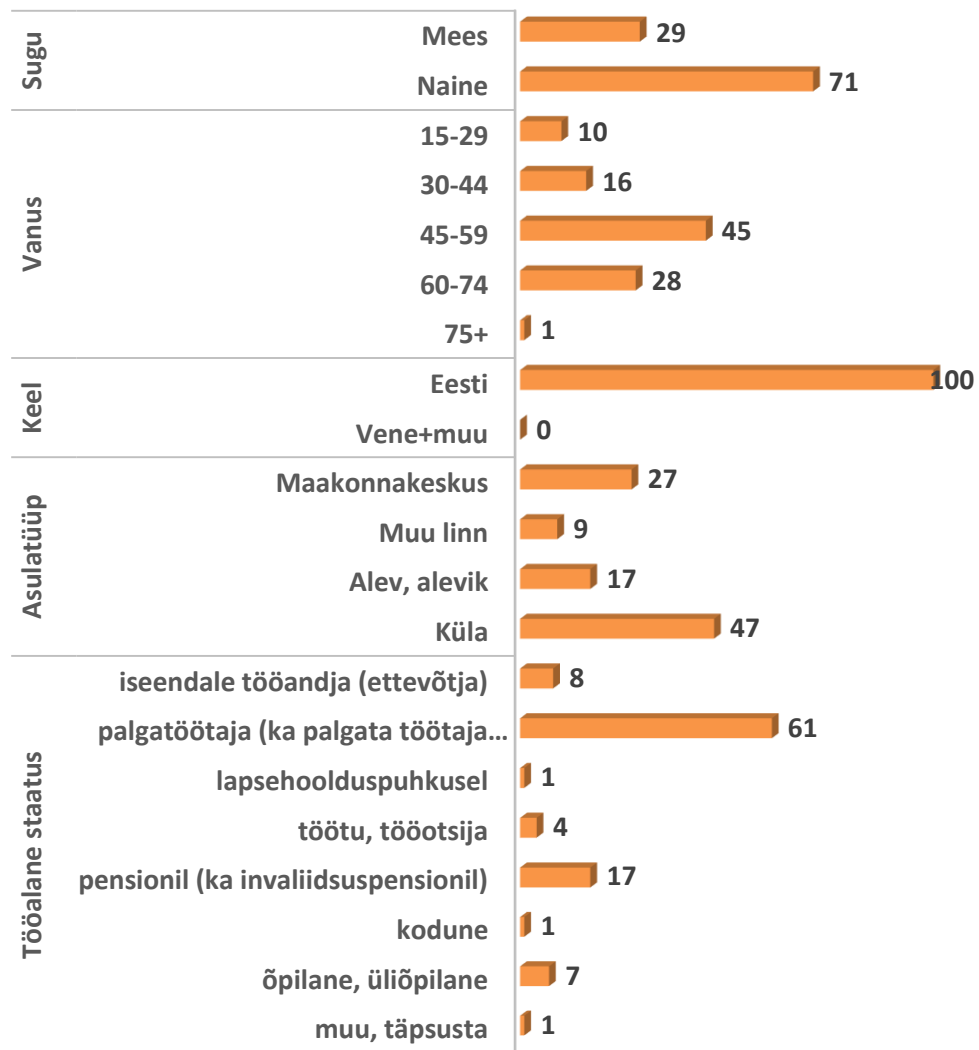
Raplamaa

N=100



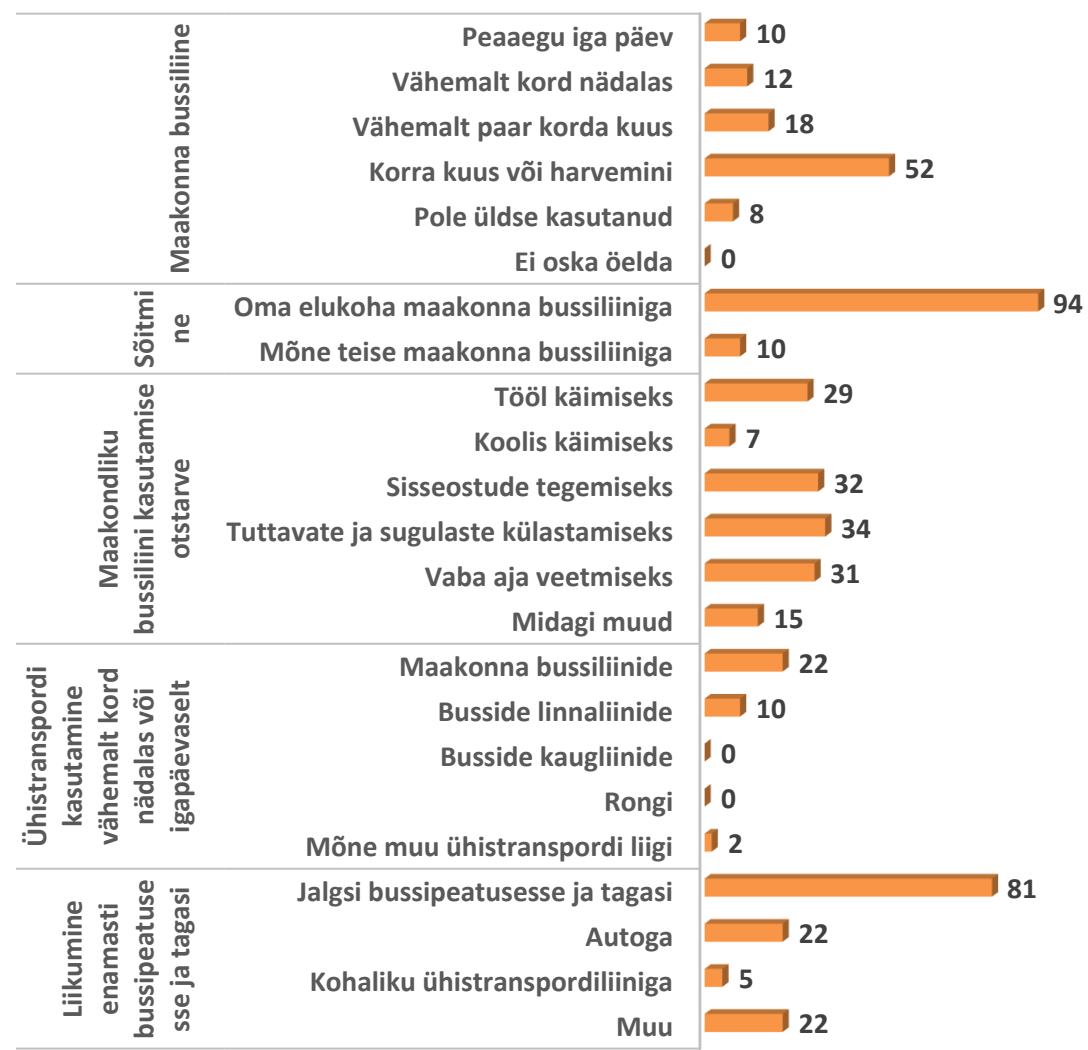
Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Saaremaa
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

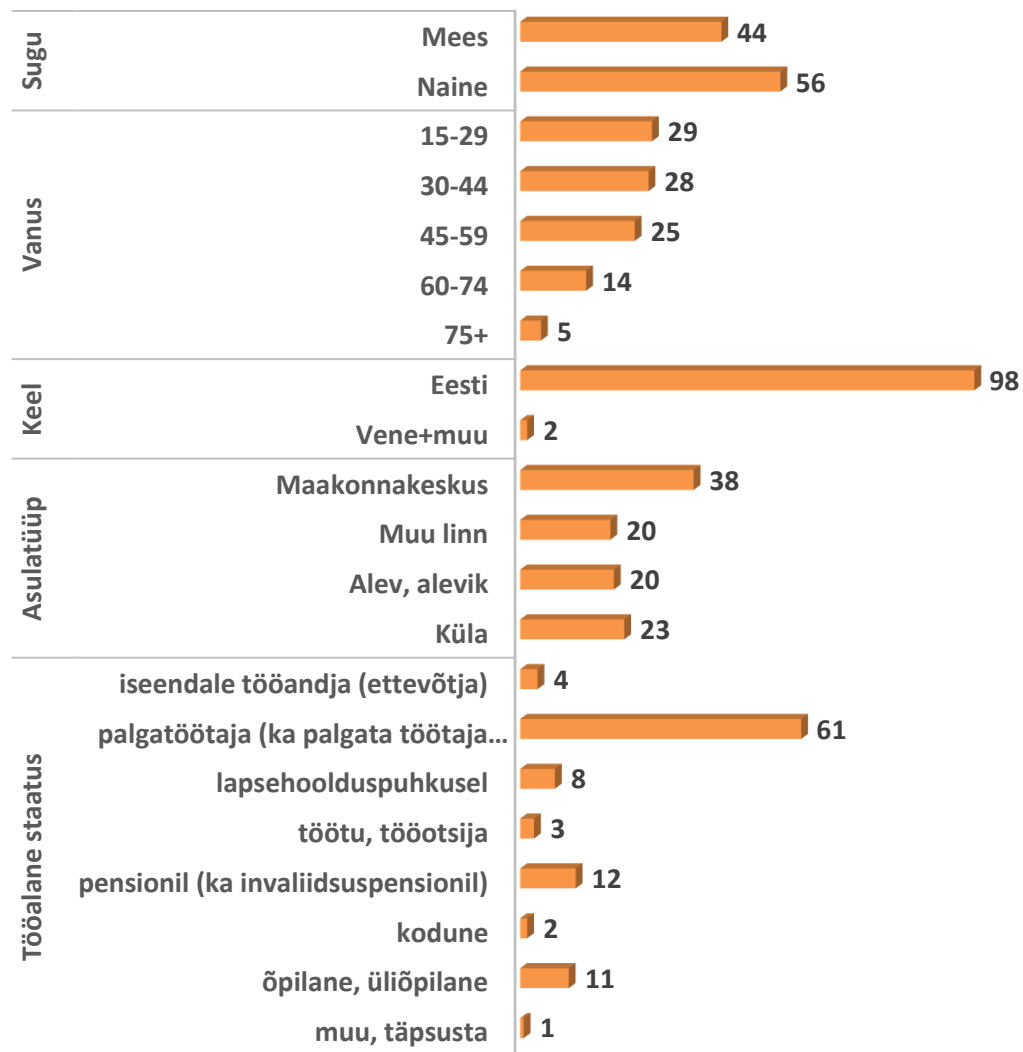
Saaremaa
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Tartumaa

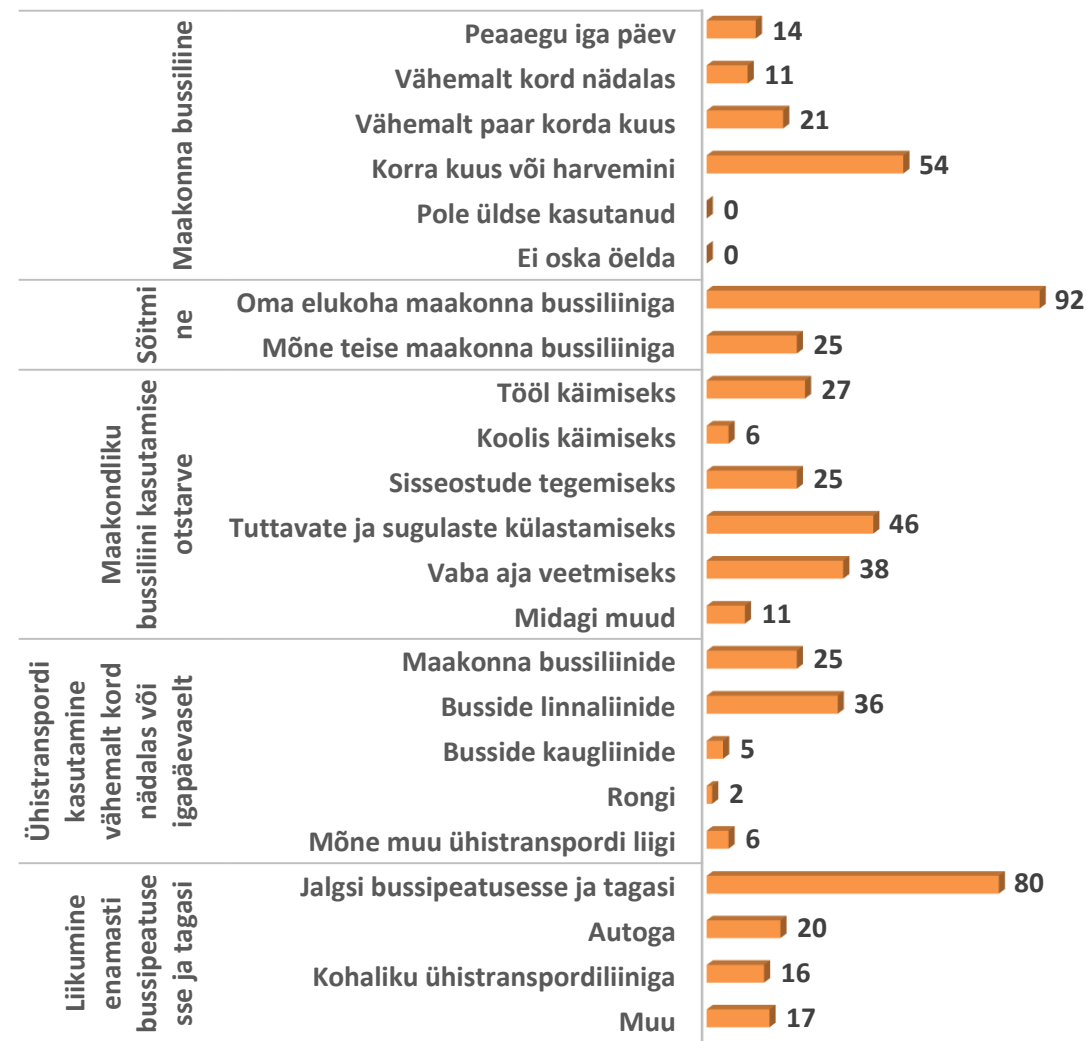
N=133



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Tartumaa

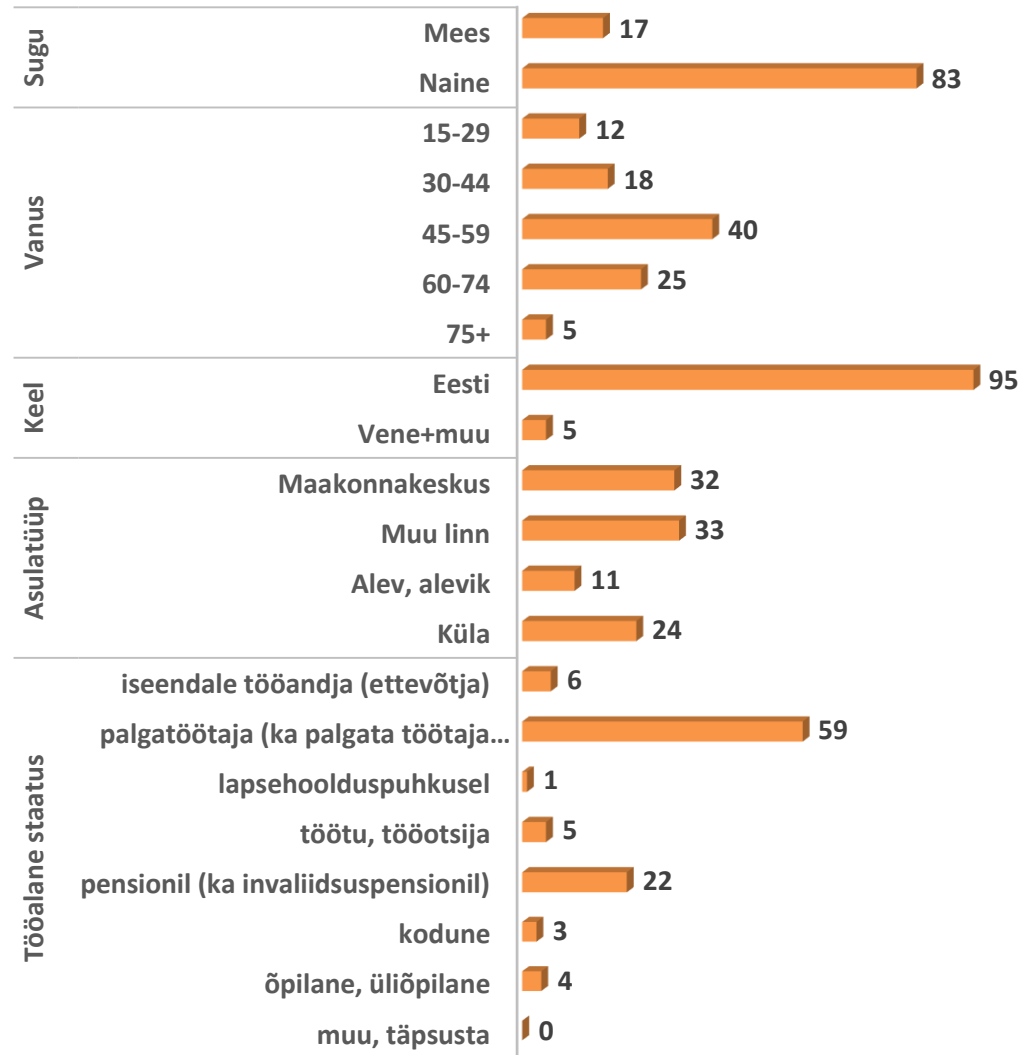
N=133



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Valgamaa

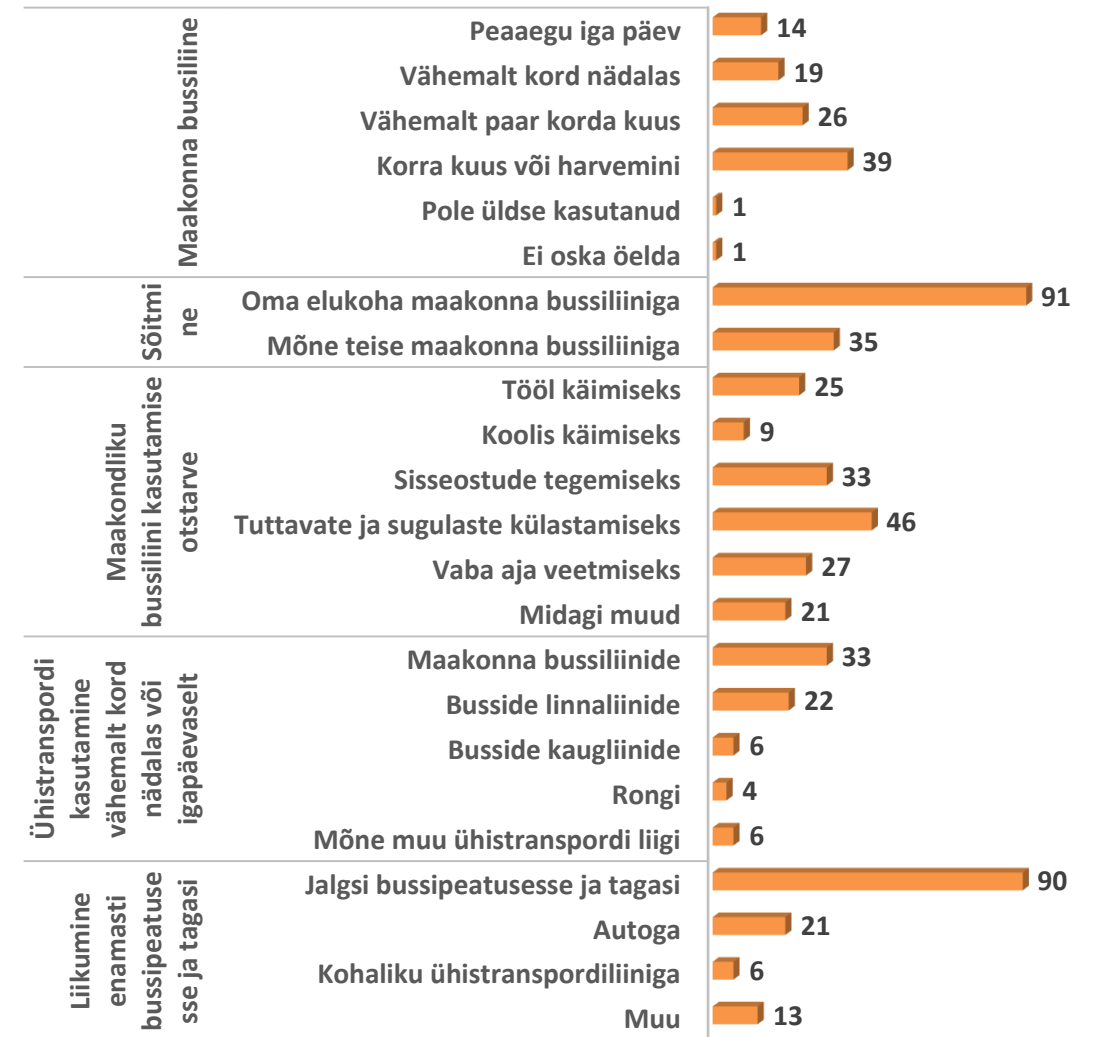
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Valgamaa

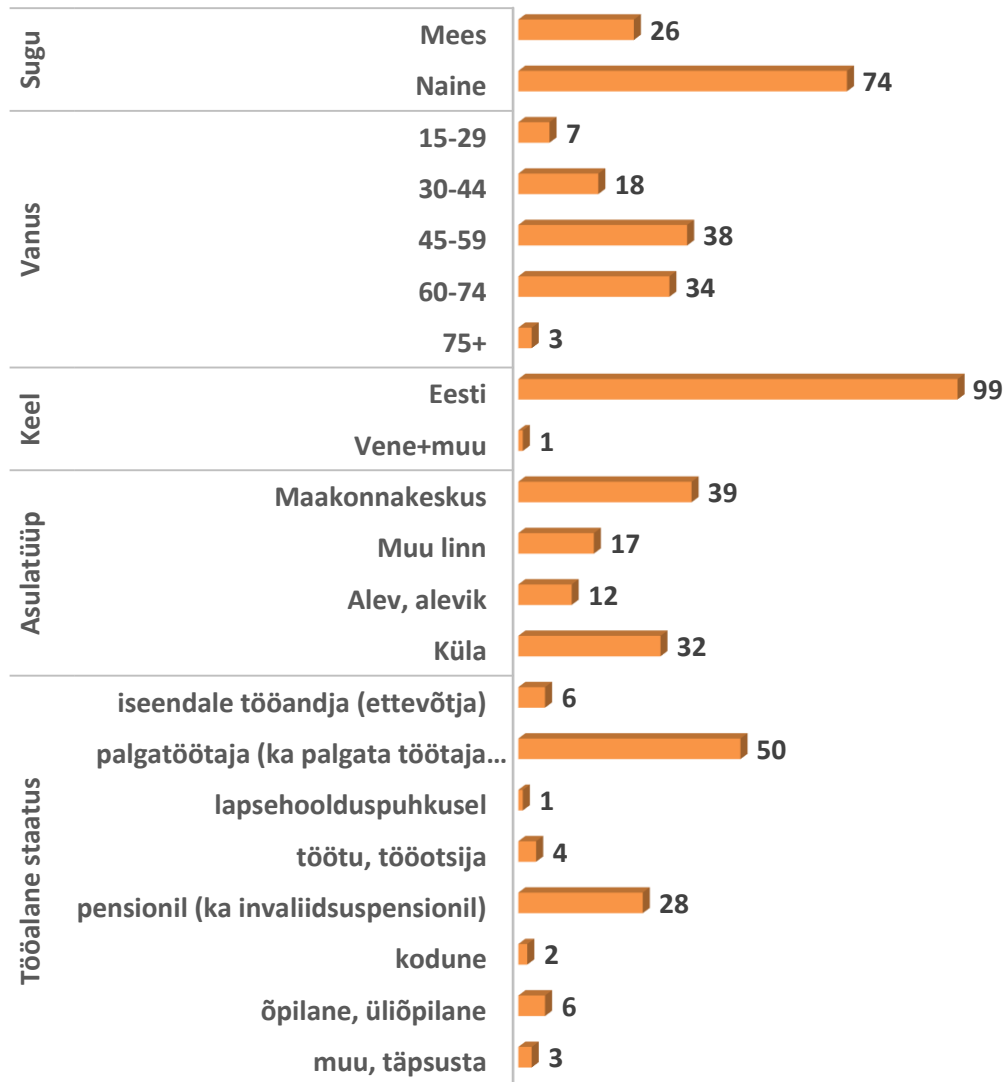
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Viljandimaa

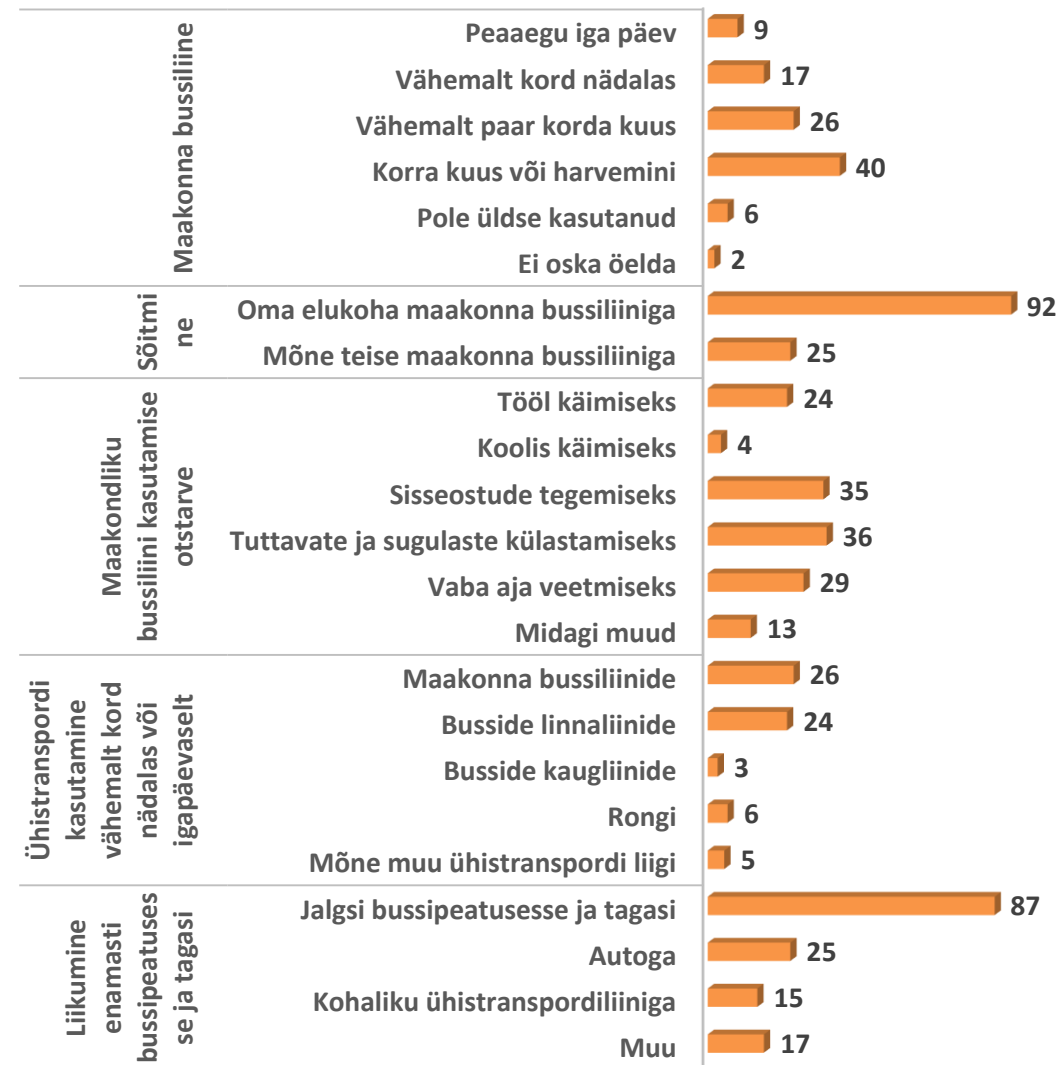
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Viljandimaa

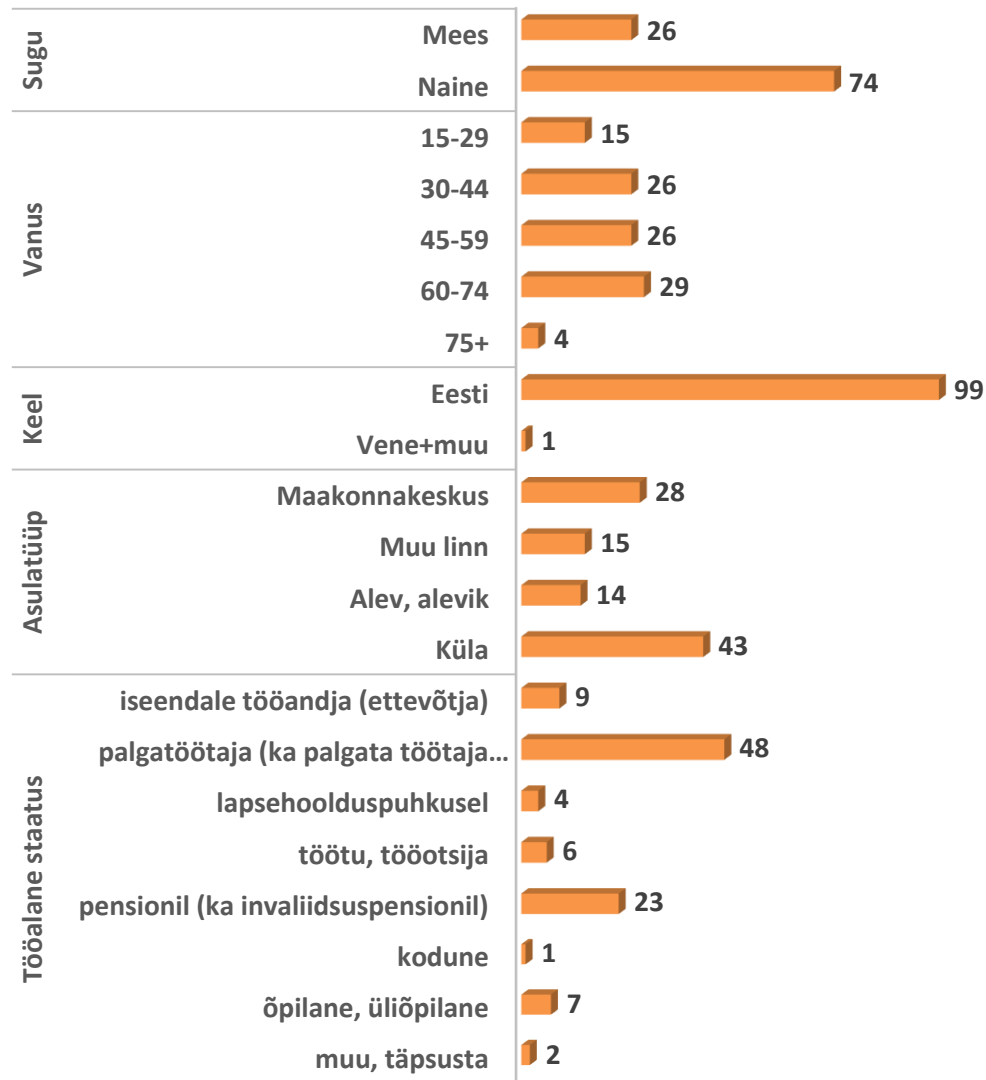
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Võrumaa

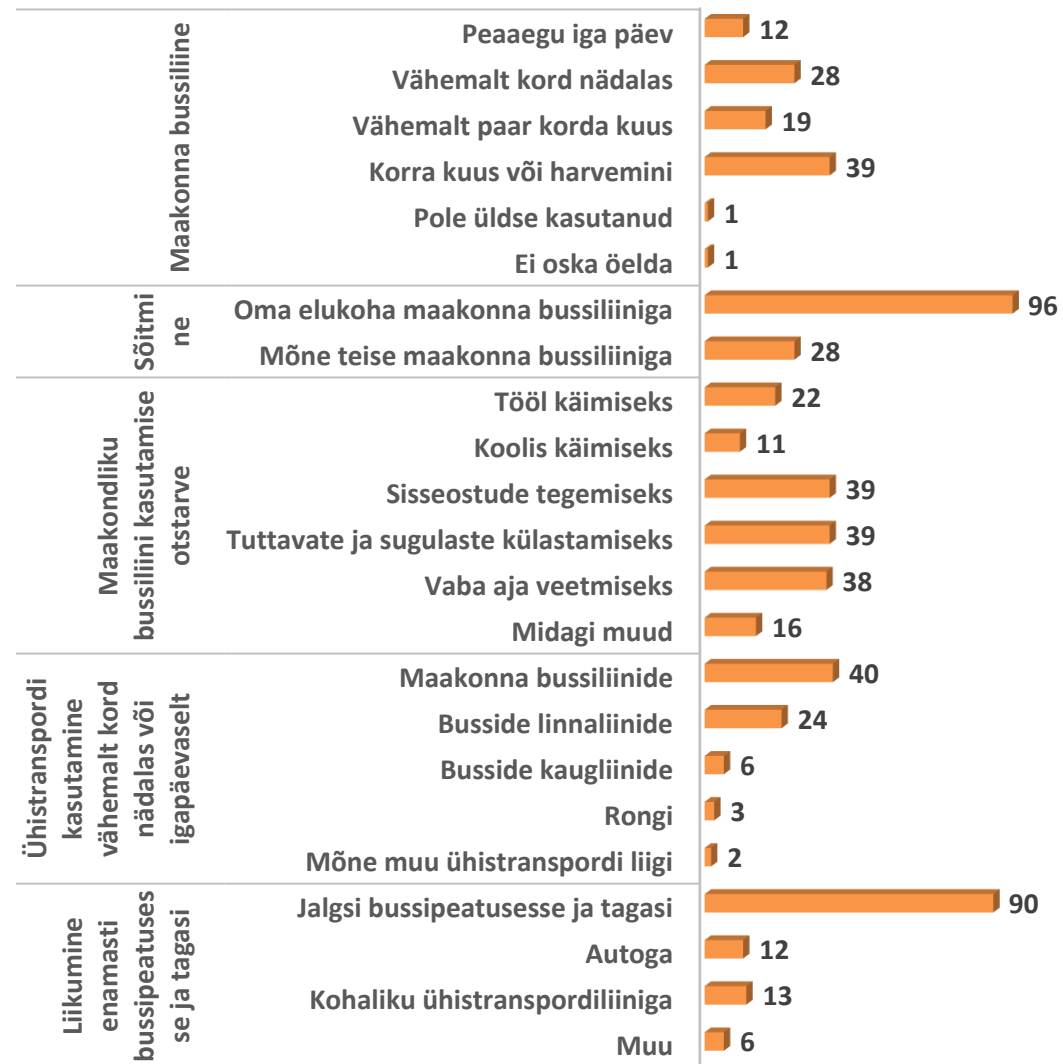
N=100



Maakonna bussiliinide tarbija profiil

Võrumaa

N=100



Projekti juhtimine:

Kalev Petti

Andmetöötlus ja graafikud:

Rõõt Kampus

Kontaktinfo:

Telefon: +372 6116018

E-mail: info@faktum-ariko.ee

Aadress: Tatari 64, 10134 Tallinn

