

Järva maakonna II liinigrupi bussiliiniveo avaliku teenindamise leping nr 1/2024

Mittetulundusühing Järvamaa Ühistranspordi Keskus, registrikoodiga 80135725, asukohaga Reisiterminali, Mäo küla, Paide linn, Järva maakond (edaspidi Tellija), mida esindavad põhikirja alusel juhatuse liikmed Jüri Ellram, Üllar Vahtramäe, Mart Järvik

ja

AS GoBus, registrikoodiga 10085032, asukohaga Ringtee tn 25, Tartu linn, Tartu linn, Tartu maakond (edaspidi Vedaja), mida esindab Andrei Mändla,

eraldi nimetatud Pool ja koos Pooled,

arvestades, et

- a) Tellija täidab Transpordiameti haldusülesannet halduslepingu nr 17-00119/184 alusel;
- b) Tellija korraldas riigihanke “Avalik bussiliinivedu Järva maakonnas 2025-2030”, viitenumber 276728 (edaspidi Riigihange);
- c) Vedaja on osutunud Riigihankel eduka pakkumuse esitanud pakkujaks

sõlmisid avaliku teenindamise lepingu (edaspidi Leping või ATL) alljärgnevas:

1. Üldsätted

- 1.1. ATL dokumendid koosnevad ATL-st ja ATL lisadest ning hilisematest ATL muudatustest. ATL lahutamatuks osadeks on samuti Riigihanke hanketeade, Riigihanke alusdokumendid koos lisadega (edaspidi: RHAD) ning Vedaja poolt Riigihankel esitatud pakkumus. Vedaja kohustuste mahu ja sisu määratlemisel lähtutakse lisaks käesolevale ATL-le eelnimetatud dokumentidest ning nende lisadest.
 - 1.2. ATL-l on selle sõlmimise hetkel järgmised lisad:
 - 1.2.1. Lisa 1: Liinitöö näitajad liinide kaupa (igakuine)
 - 1.2.2. Lisa 2: Vedaja kulude kvartaalne aruanne
 - 1.2.3. Lisa 3: Ebaregulaarsete veotsade aruanne;
 - 1.2.4. Lisa 4: Puuduste fikseerimise aruanne (näidis);
 - 1.2.5. Lisa 5: Toetuse summa vähendamise aruanne (näidis);
 - 1.2.6. Lisa 6: Toetuse summa arvestuse aruanne (näidis);
 - 1.2.7. Lisa 7: Nõudeliinide kasutatavuse aruanne.
 - 1.2.8. Lisa 8: Teenuse tüüptingimused avalikul liiniveol
 - 1.3. Oma allkirjadega ATL-l kinnitavad Pooled, et nad on nende lisade olemasolust teadlikud ja nõustuvad lisade formaadi ja sisuga. Pooled võivad muuta lisades sätestatud aruande vorme kokkuleppel (sh neid lihtsustada). Pooltel ei ole kohustust kasutada ATL lisadena vormistatud formaadis lisasid, kui vastav lisa on esitatud näidisenä (s.t. Lisad 4-6).
 - 1.4. Vastuolu puhul ATL-u ning ATL p-s 1.1 nimetatud muude ATL dokumentide vahel kohaldatakse neid järgnevas prioriteetsuse järjekorras:
 - 1.4.1. ATL;
 - 1.4.2. Riigihanke hanketeade;
 - 1.4.3. Riigihanke muud alusdokumendid;
 - 1.4.4. Vedaja poolt Riigihankel esitatud pakkumus.
 - 1.5. ATL eesmärgiks on Vedaja poolt täita avaliku teenindamise kohustust, sh teostada reisijate avaliku liiniveo veoteenuseid ning täita ka veoteenuse osutamisega

seonduvaid teisi kohustusi ATL-s täpsustatud tingimustel.

- 1.6. Pooled juhinduvad ATL täitmisel lisaks ATL-le ja selle lisadele ka Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest, kohustuslikest eeskirjadest ja standarditest.
- 1.7. Kui ATL-s ei ole sätestatud teisiti, siis viiteid kindlale punktile, alapunktile või lisale tõlgendatakse viidetena ATL vastavale punktile, alapunktile või lisale. ATL-s on kasutatud pealkirju vaid viitamise lihtsustamise huvides ning neid ei arvestata ATL sätete defineerimisel, tõlgendamisel või piiramisel. ATL-s, kus kontekst seda nõuab, võivad ainsuses olevad sõnad tähendada mitmust ja vastupidi.
- 1.8. ATL täitmise keel on eesti keel.

2. Lepingu jõustumine

ATL loetakse sõlmituks kas Tellija poolt digitaalselt allkirjastatud vormis nõustumuse andmisega või Tellija poolt muus vormis nõustumuse andmisel ATL allkirjastamisel eraldi dokumendina mõlema poole poolt RHAD-s sätestatud tingimustel ja korras.

3. Vedaja kohustused seoses avaliku teenindamisega

- 3.1. Vedaja osutab ATL objektiks olevatel bussiliinidel kvaliteetset ja järjepidevat veoteenust ATL-s sätestatud tingimuste kohaselt vastavalt Tellija kehtestatud ja kinnitatud sõiduplaanile ja Tellija määratud töömahtudele.
- 3.2. Vedaja kohustub kogu ATL kehtivuse vältel tagama ATL täitmisel kasutatavate busside vastavuse RHAD ja pakkumuses sätestatud tingimustele. Vedaja kohustub ATL täitmiseks kasutatavad bussid esitama enne teenuse osutamise algust Tellijale ülevaatuks vastavalt RHAD-s sätestatule. Vedaja võib ATL täitmisel kasutatavaid busse vahetada või muuta üksnes Tellija sellekohasel eelneval kirjalikul nõusolekul ja eeldusel, et ATL täitmiseks kasutatavad bussid vastavad igal ajahetkel RHAD ja pakkumuse tingimustele.
- 3.3. Tellijal on õigus igal ajal kontrollida Vedaja poolt ATL täitmiseks kasutatavate busside nõuetelevastavust ning Tellijal on õigus mitte lubada ATL täitmist bussidega, mis ei vasta täiel määral ATL ja/või õigusaktide nõuetele.
- 3.4. Vedaja kohustub tagama, et päeva alguses veoteenuse osutamiseks väljuv buss vastab nii oma tehnilise seisundi, puhtuse kui ka korrashoiu poolest ATL-s ja õigusaktides ning RHAD -s esitatud nõuetele. Kogu päeva jooksul ei tohi liini alustava sõiduki salongis olla prahti (paberid, pudelid jne) ning istmed ja salong ei tohi määrida sõitjate riideid.
- 3.5. Vedaja on kohustatud Tellijat teavitama koheselt kõigist ärajäänud või katkenud veootest ja koheselt suunama liinile asendusbussi. Asendusbuss peab asendama ärajäänud veootsa või jätkama katkenud veootsa teenindamist nii, et asendusbussi väljumine asendusbussi asukohast Järvamaal on tagatud maksimaalselt 25 minuti jooksul veootsa ärajäämisest või katkemisest. Asendusbuss peab vastama kõikidele RHAD nõuetele. Vedaja on Tellija nõudmisel kohustatud esitama täiendavaid andmeid ja dokumente, mille pinnalt on Tellijal võimalik veenduda, et asendusbuss vastas kõikidele RHAD nõuetele.
- 3.6. Vedaja on kohustatud Tellijat teavitama koheselt ka kõigist osaliselt teenindatud veootest ja üle 10-minutilistest hilinemistest. Lisaks on Vedaja kohustatud Tellijat teavitama hiljemalt 24 tunni jooksul vastavate asjaolude asetleidmisest järgmistel juhtumitel: ATL täitmisel asetleidnud liiklusõnnetused, ATL täitmisel rakendatud busside ja/või bussijuhtide suhtes läbiviidud korrakaitseorgani või ametiisikute kontrollimenetlused (sealhulgas haldusmenetlused, süüteomenetlused) ja kontrollimenetluste tulemid (sealhulgas rakendatud sanktsioonid ja tuvastatud

asjaolud, näiteks sõiduki tehnöülevaatuse kontrollkaart). Vedaja poolt omaalgatuslikult Tellija teavitamata jätmise käesolevas punktis loetletud asjaoludest loetakse ATL rikkumiseks.

3.7. Vedaja kohustub tagama, et:

- 3.7.1.** kogu ATL kehtivuse ajal täidab Vedaja kõik ATL täitmisega seotud kohustused RHAD-s ette nähtud nõudeid järgides, samuti järgib ja täidab Vedaja kõiki muid õigusaktides sätestatud nõudeid ja kohustusi;
- 3.7.2.** omab ATL täitmiseks kõiki vajalikke lube, sh ühistranspordiseaduse (edaspidi ÜTS) §-s 39 nimetatud ühenduse tegevusluba ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopiat/koopiaid, sertifikaate või muud sarnast, mis on nõutavad ATL täitmisega seotud kohustuste täitmiseks. Kui Vedaja ühenduse tegevusloa kehtivus lõpeb enne ATL lõppemise tähtpäeva, kohustub Vedaja esitama Tellijale hiljemalt 30 päeva enne ühenduse tegevusloa kehtivuse lõppemise tähtaega uue ühenduse tegevusloa;
- 3.7.3.** tema poolt Riigihankes nimetatud veokorraldaja vastab kogu ATL täitmise perioodi kestel kõikidele õigusaktides sätestatud nõuetele. Kui Vedaja poolt Riigihankes nimetatud veokorraldusjuht mistahes hetkel ATL kehtivuse perioodil ei vasta enam õigusaktides sätestatud nõuetele, kohustub Vedaja Tellijat sellest viivitamatult teavitama ja viivitamatult määrama uue, nõuetele vastava veokorraldusjuhi;
- 3.7.4.** Vedaja või alltöövõtja poolt ATL täitmisel kasutatavad isikud järgivad ATL-st tulenevaid kohustusi ning toimivad kohustuste täitmisel täiel määral kooskõlas õigusaktides sätestatud nõuetega, samuti omavad kohustuste täitmiseks kõiki vajalikke õigusaktides ette nähtud lube, sertifikaate või muid sarnaseid volitusi. Tellijal on õigus nõuda Vedajalt ATL täitmisel osalevate bussijuhtide kohta andmeid, kontrollimaks isikute vastavust ATL ja õigusaktide nõuetele;

- 3.7.5.** ATL täitmisel kasutatavad muud seadmed ja vahendid vastavad ATL-s (sh RHAD-s) ja õigusaktides sätestatud nõuetele;
- 3.7.6.** ATL objektiks olevatel bussiliinidel osutatakse veoteenust Tellija poolt teatavaks tehtud piletihindade alusel. Kui hankemenetluse kestel või ATL täitmise perioodil kaob õigusaktide muutmise tõttu vajadus sõidupiletite müügi korraldamiseks või sõidupileti olemasolu kontrollimiseks, siis vabaneb Vedaja vastavatest kohustustest ilma, et selleks tuleks ATL-i muuta;
- 3.7.7.** Vedaja bussijuhid oleksid teadlikud veoteenuse osutamise ATL tingimustest ja õigusaktidest. Vedaja vastutab bussijuhtide tegevuse eest veoteenuse osutamise ajal;
- 3.7.8.** liiniveo teenust osutatakse vastavalt Tellija poolt kinnitatud sõidugraafikule/sõiduplaanile ja täies kooskõlas RHAD nõuetega;
- 3.7.9.** bussijuht küsib igalt bussi esiuksest sisenevalt sõitjalt sihtpeatuse ning sisestab alg- ja sihtpeatuse andmed piletimüügisüsteemi ja seejärel nõuab reisijalt sõidukaardiga sõidu valideerimist või väljastab paberpileti;
- 3.7.10.** hiljemalt teenindusperioodi alguseks ja ATL täitmise ajal on Vedaja poolt ATL täitmiseks rakendatavad bussijuhid läbinud autoveoseaduses (edaspidi AvS) ettenähtud ametikoolituse ning omavad AvS-s sätestatud Transpordiameti poolt väljastatud koolitustunnistust ning neil on olemas kõik Eestis vajalikud bussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;
- 3.7.11.** on olemas käedvaba side dispetšerite ja kõigi liine teenindavate bussijuhtide vahel kogu veoteenuse osutamise perioodil;
- 3.7.12.** Vedaja või alltöövõtja poolt ATL täitmisel rakendatav bussijuht täidab ametialases tegevuses töölepingu seaduse, tubakaseaduse, liiklusseaduse (edaspidi LS) ja ÜTS-i ning nende alusel vastuvõetud õigusaktidega kehtestatud nõudeid, samuti kõiki muudest ATL täitmisega seotud õigusaktidest tulenevaid nõudeid ning Tellija juhiseid (sealhulgas Tellija jagatud koolitusmaterjalidest tulenevaid nõudeid);
- 3.7.13.** bussijuhid annavad sõitjatele eesti keeles teavet peatuste, sõiduplaani, piletihindade, sõiduplaanide muudatuste jm veoteenuse oluliste asjaolude kohta ning paluvad sõitjatel kinnitada sõidu ajaks turvavöö või lülitavad sisse vastava elektroonilise teabe edastamise;
- 3.7.14.** bussijuht veendub enne veoteenuse osutamise alustamist piletimüügiseadmete, alkoholikkude, turvakaamerate, tabloode ja muu sarnase korrasolekus ning teavitab viivitamatult rikest Vedajat;
- 3.7.15.** bussijuht valib enne ette antud veootsa teenindamise alustamist piletimüügiseadmest nõuetekohase reisi ja tagab, et bussi välis- ja sisetabloodel olev info on vastavuses piletimüügiseadmes oleva veootsa andmetega;
- 3.7.16.** bussi sõitjatesalongi sisetemperatuur mõõdetuna 1,2 m kõrguselt bussi keskel on talvel vähemalt +15° Celsiuse järgi ning suvel mitte üle +25° Celsiuse järgi. Kui sõitjatesalongi sisetemperatuur on +25° Celsiuse järgi või rohkem, on konditsioneer/kliimaseadme sisse lülitamine kohustuslik;
- 3.7.17.** bussides on pimedal ajal sisse lülitatud sõitjate salongi valgustus;
- 3.7.18.** bussijuht ei häiri raadio ja muude meediakanalite kuulamisega sõitjaid, ei suitseta bussis ega väljaspool bussi avatud bussiste läheduses;
- 3.7.19.** bussijuht abistab lapsevankriga ja piiratud liikumisvõimega isikute sisenemist ja väljumist bussist, kui isik avaldab selleks soovi;
- 3.7.20.** bussijuhil on veoteenuse osutamise ajal seljas korrektne Vedaja vormiriietus. Vedaja esitab minimaalselt 5 päeva enne teenuse osutamise algust Tellijale informatsiooniks vormiriietuse näidised;
- 3.7.21.** ATL täitmiseks ei kasutata bussijuhte, kelle puhul on 3 kuu jooksul Tellija või järelevalveametnik tuvastanud vähemalt 20 korda sõitja sisenemisel sõiduõiguse kontrolli teostamata jätmist või kelle kohta on laekunud samal perioodil korduvalt

- põhjendatud pretensioone sõitjatel ATL või õigusaktide rikkumise kohta;
- 3.7.22.** on paigaldatud bussidesse Tellija poolt kehtestatud sõitjateveo tüüptingimused. Tüüptingimused paigaldatakse selliselt, et oleks sõitjal võimalik tingimuste sisuga tutvuda. Tüüptingimuste muutmise korral edastab Tellija Vedajale uued tüüptingimused, mis tuleb paigaldada bussidesse Tellija poolt ette antud tähtaja jooksul;
- 3.7.23.** majandusarvestuse pidamisel järgitakse ÜTS §-s 23 sätestatud nõudeid;
- 3.7.24.** ATL täitmise perioodil on ATL täitmisel osalevate bussijuhtide töötasu vähemalt vastavalt pakkumusele, sh pakkumuses sisalduvale Eesti keskmisele töötasule lisaks pakutud summad (nn lisasummad), ja kohalduvale laiendatud kollektiivlepingule (Sõitjateveo üldtöökokkulepe) ning tagades töö- ja puhkeaja korralduse vastavuse õigusaktidele. ATL täitmise perioodil tõstetakse täistööajaga töötamise korral minimaalne töötasu jooksva aasta 1. jaanuarist eelmise aasta teise kvartali Eesti keskmise brutokuupalga tasemele Statistikaameti andmete alusel (lisades nn lisasummad), kui eelmise aasta II kvartali Eesti keskmine brutokuupalk (sh nn lisasummad) on suurem kui eelmisel aastal käesoleva ATL-i liine teenindanud bussijuhtidele makstud töötasu. Kui kohalduv laiendatud kollektiivleping näeb ette suurema töötasu määra, siis lähtutakse kohalduvast laiendatud kollektiivlepingust;
- 3.7.25.** talutakse teehooldekaamerate, andurite ja optilise tee haardeteguri mõõtjate paigaldamist ja nende tööd bussides või bussidele. Seadmed paigaldab Tellija või Transpordiamet, kes katab kogu paigaldusega seotud kulu.
- 3.8.** Vedaja kohustub mitte tegema takistusi Tellijale ning osalema ka ise ATL objektiks olevatel bussiliinidel sõitjatevoogude uurimises ja liini busside täituvuse kontrollimises vastavalt Tellija juhistele. Vedaja kohustus osaleda eelnimetatud uuringutes seisneb eelkõige, kuid mitte ainult, järgnevas:
- 3.8.1.** bussijuht teeb Vedaja esindajana koostööd loendajaga;
- 3.8.2.** bussijuht lubab loendajal tasuta sõita Tellija poolt väljastatud tõendi alusel;
- 3.8.3.** bussijuht annab loendajale abistavat informatsiooni teede ja peatuste ning igapäevase teenindamise käigus saadud teabe kohta.
- 3.9.** Vedaja teeb Tellijaga koostööd, mis on vajalik Tellijale Vedaja poolt ATL täitmise kontrollimiseks, ATL täitmisega seotud analüüside ja uuringute tegemiseks või Tellija majandustegevuse läbiviimiseks ja planeerimiseks.
- 3.10.** Vedaja on kohustatud paralleelselt ja üheaegselt organiseerima bussiliinide korrapärase dispetšerteenuse ja sõitjate teavitamise. Dispetšerteenus peab olema tagatud busside liiniloleku ajal. Kui dispetšer on hõivatud, peab automaatvastus sissehelistajat teavitama, et liin on hõivatud. Tellija nõudel peab Vedaja esitama 5 tööpäeva jooksul ülevaate dispetšerteenusest ühes asjaomase statistikaga. Dispetšerteenuse ülevaade sisaldab üldjuhul teavet:
- 3.10.1.** sõiduplaanidest kinnipidamise ja korraldatud ümberistumiste tagamise kohta;
- 3.10.2.** meetmete kohta, mida on rakendatud liiklushäirete korral regulaarse liikluse taastamiseks;
- 3.10.3.** sõitjateabe korraldamise ning ärajäänud, katkestatud ja asendatud või muul moel ebaregulaarsetest veotestest teatamise kohta;
- 3.10.4.** sõitjatel laekunud kaebuste lahendamise kohta.
- 3.11.** Vedaja omab õigust teha ajutisi muudatusi busside liikluses ettenägematute ja Eesti kliimatilistes tingimustes erakordsete liiklustakistuste või ohtlike liiklusolude (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms) korral kuni sõidetavuse taastumiseni. Nimetatud muudatustest on Vedaja koheselt kohustatud informeerima Tellijat ja võimalusel sõitjaid. Vedaja peab Tellijat informeerides põhjendama ajutiste muudatuste tegemise vajadust. Vedaja poolt tehtud ajutised muudatused ei tohi kesta kauem, kui neid muudatusi tinginud asjaolude kestus.

- 3.12.** Tellijal on õigus igal ajal kontrollida Vedaja poolt ATL täitmiseks kasutatavaid busse nende vastavuse tuvastamiseks ATL-s, RHAD-s, Vedaja pakkumuses ning kõikides kohaldatavates õigusaktides sätestatud tingimustele. Tellijal on õigus igal ajal kontrollida bussiliiklusele ning bussijuhtidele esitatud nõuete täitmist, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täituvust ja vastavust kõikidele kehtivatele õigusaktidele, Lepingule ning Vedaja poolt Lepingule nõuetekohase täitmise mistahes muid aspekte.
- 3.13.** Vedaja peab tagama dispetšerteenuses infotelefoni ja e-posti aadressi olemasolu, mille kaudu antakse sõitjatele informatsiooni sõiduplaanide ja busside tegeliku liinil oleku kohta ja mille kaudu on isikutel võimalik teavitada Vedajat veoteenusega seotud asjaoludest ja pretensioonidest. Vedaja tagab enda kodulehel sõiduinfo olulisematest ebaregulaarsetest sõiduotstest. Infotelefoni ja e-kirja kaudu peab Vedaja vastu võtma sõitjate tellimused bussi väljakutseks nõudmisel teenindatavatesse peatustesse vastavalt sõiduplaanides märgitule. Sõitjate tellimuste vastuvõtmist nõudmisel teenindatavatesse peatustesse alustab Vedaja vähemalt 7 päeva enne soovitud bussi väljumist ning tellimuse esitamise viimane tähtaeg on näidatud igas ettetellitavate peatustega liini sõiduplaanis. Infotelefon peab töötama ajal, kui toimub busside liikumine liinidel vastavalt sõiduplaanidele.
- 3.14.** Tellijal on vastavalt ATL-s sätestatud tingimustele õigus ATL kehtivuse aastal ühepoolsest ATL objektiks olevat liiniläbisõitu võrreldes RHAD „Juhised pakkumuse koostamiseks“ (edaspidi RHAD üldosa) punktis 7.4 toodud aastase eeldusliku liiniveomahuga suurendada või vähendada kuni 20%, sh liine sulgeda ja/või avada uusi liine, millele vastavalt kinnitatakse uus sõiduplaan. Vedajat teavitatakse ette vähemalt 30 päeva liiniläbisõidu muutmisest veomahtude suurendamisel kuni 5% ulatuses aastast eelduslikust veomahust või veomahtude vähendamisel. Kui Tellija soovib korraga suurendada liiniläbisõitu 5%-9% ulatuses aastast eelduslikust veomahust, kohustub Tellija sellest Vedajat ette teavitama vähemalt 45 päeva enne muudatuse rakendamist, muudel juhtudel veomahu suurendamisel 10-20% ulatuses aastast eelduslikust veomahust vähemalt 90 päeva. Vedaja nõusolekul võib etteteatamise tähtaeg olla lühem. Vedaja peab arvestama, et Tellijal on õigus eeldatavat liiniläbisõitu ja sõiduplaane muuta ning sealjuures juba enne Lepingule täitmise algusaega, teavitades sellest Vedajat käesolevas punktis ettenähtud korras ette ning sellisel juhul kohustub vedaja vajadusel tagama vajalikud ressursid, sh nõuetekohased bussid, muudatuste rakendamiseks.

4. Toetus avaliku teenindamise eest

- 4.1.** ATL täitmise eest makstakse Vedajale toetust vastavalt Vedaja pakkumuses esitatud liinikilomeetri hinnale, arvestades ATL-s ja RHAD-s sätestatud tingimusi. Vedajale makstava toetuse aluseks on reaalne liiniläbisõit lähtudes piletimüügisüsteemi andmetest, seejuures ei kanna Vedaja piletimüügisüsteemis esinevatest rikestest lähtuvaid riske eeldusel, et Vedaja on piletimüügisüsteemi rikestest piletimüügisüsteemi haldajat ja Tellijat nõuetekohaselt teavitanud. Vedaja kannab ATL täitmise seotud tasu- ja kuluriski.
- 4.2.** Vedajale makstakse igal kalendrikuul ATL kohustuste täitmise eest toetust, mille Tellija arvestab Vedajale iga ATL objektiks oleva bussiliini osas vastavalt sõiduplaanile tegelikult teostatud töömahu (liiniläbisõidu) eest vastavalt Vedaja poolt Riigihankes pakutud liinikilomeetri hinnale: 1,462 eur/km, sealhulgas läbisõidumahu ja liinikilomeetri hinna alusel arvestatud vedaja tasust arvestatakse maha vedajale laekunud piletitulu ja kohalike omavalitsuste toetus ja muud vedajale laekunud tulud, mis on seotud käesoleva lepingu alusel teenuse osutamisega.
- 4.3.** Vedaja poolt pakkumuses esitatud liinikilomeetri hind on Vedaja toetuse arvestamise aluseks kogu ATL kehtivusaja vältel ning Vedaja toetuse suurendamine ja

vähendamine on võimalik ainult ATL-s nimetatud alustel ja korras. Vedaja poolt teenuse osutamiseks vajalike seadmete kasutamisega kaasnevad teenusepakkujate kulud või tasud (tarkvaralitsentsid, turvasertifikaadid, riistvara rent, andmeside jne) sisalduvad liinikilomeetri hinnas ja Tellija neid Vedajale täiendavalt ei hüvita, välja arvatud kui hankedokumentides on sätestatud teisiti.

- 4.4.** Vedaja toetusest arvatakse maha „Toetussumma vähendamise aruande“ (ATL lisa 6) kohaselt toetusest maha arvatavad summad.
- 4.5.** Toetuse arvestamise aluseks olevat Vedaja pakkumuses esitatud liinikilomeetri hinda võib muuta ATL kehtivusaja vältel juhul, kui muutub kas tarbijahinnaindeks (THI) või Eesti keskmise töötasu indeks või diiselmootori indeks Statistikaameti andmetel või gaasikütuse hinna indeks Statistikaameti andmete alusel või muutub muu kütuse hind või muutub mitu eelnimetatud näitajat. Eelmises lauses nimetatud juhul määrab Tellija uue liinikilomeetri hinna järgmise valemi kohaselt, ümardades 3 (kolme) kohani peale koma:

$$4.5.1 \quad T_1 = T_{RHAD} \times KSTI_{P1}$$

kus

T_1 –liinikilomeetri hind III kvartalis 2025 (euro/km);

T_{RHAD} –liinikilomeetri hind pakkumuses (euro/km);

$KSTI_{P1}$ –ühistranspordi kütuseliikidega statistiline hinnaindeks perioodil P1

$$KSTI_{P1} = K_S \cdot (D_{P1} \cdot D_{O1} + G_{P1} \cdot G_{O1} + B_{P1} \cdot B_{O1} + X_{P1} \cdot X_{O1}) + P_S \cdot P_{P1} + M_S \cdot M_{P1}$$

kus

K_S – kütuse kulu osatähtsus aastas Statistikaameti poolt koostatud valemis YTSHI (ühistranspordi statistiline hinnaindeks);

D_{P1} – diiselmootori hinna muutumise indeks perioodil P1 (pakkumuse tegemise kvartalile järgnev kvartal) võrreldes pakkumuse tegemise kvartali diiselmootori hinna indeksiga - aluseks on diiselmootori hinna muutumise indeksid Statistikaametist;

D_{O1} – diiselmootoril töötavate busside osatähtsus bussidest, mis olid pakkumuses ATL täitmiseks, sh asendusbussid;

G_{P1} - CNG (maagaas⁺) hinna muutumise indeks perioodil P1 (pakkumuse tegemise kvartalile järgnev kvartal) võrreldes pakkumuse tegemise kvartali hinnaga - maagaasi hinnaindeksi saamisel kasutatakse CNG keskmist hinda vastavates kvartalites Statistikaameti andmetel;

G_{O1} – CNG kütusel töötavate busside osatähtsus bussidest, mis olid pakkumuses ATL täitmiseks, sh asendusbussid;

B_{P1} - CBM (rohegaas) hinna muutumise indeks perioodil P1 (pakkumuse tegemise kvartalile järgnev kvartal) võrreldes pakkumuse tegemise kvartali hinnaga - rohegaasi hinnaindeksi saamisel kasutatakse CBM keskmist hinda vastavates kvartalites Statistikaameti andmetel;

B_{O1} – CBM kütusel töötavate busside osatähtsus bussidest, mis olid pakkumuses ATL täitmiseks, sh asendusbussid;

X_{P1} – muu kütuse liigi hinna muutumise indeks perioodil P1 (pakkumuse tegemise kvartalile järgnev kvartal) võrreldes pakkumuse tegemisel arvestatud kütuse hinnaga - aluseks on Vedaja poolt kütuse eest tasutud arvete kaalutud keskmine hind perioodil P1 ja Vedaja poolt pakkumuse tegemisel arvestatud kütuse hind – juhul kui Vedaja ei ole ostnud vastavat kütust perioodil P1, siis selle kütuse hind ei muutu võrreldes pakkumuse

tegemisel arvestatud hinnaga ja näitaja $X_{p1}=1,0$;

X_{O1} – muud kütuse liiki kasutavate busside osatähtsus bussidest, mis olid pakkumuses ATL täitmiseks, sh asendusbussid;

P_S – töötasu kulu osatähtsus aastas Statistikaameti poolt koostatud valemis YTSHI;

P_{P1} – töötasu muutumise indeks perioodil P1 (pakkumuse tegemise kvartalile järgnev kvartal) võrreldes pakkumuse tegemise kvartali keskmise töötasu indeksiga - aluseks on Eesti keskmise töötasu indeksid Statistikaametist;

M_S – muu kulu osatähtsus aastas Statistikaameti poolt koostatud valemis YTSHI;

M_{P1} – THI muutumise indeks perioodil P1 (pakkumuse tegemise kvartalile järgnev kvartal) võrreldes pakkumuse tegemise kvartali THI-ga - aluseks on THI-d Statistikaametist.

4.5.1.1 $KSTI_{P1}$ -d kasutatakse perioodile P1 järgneva kvartali liinikilomeetri hinna arvutamiseks, arvestades indeksite selgumiseni pakkumuses pakutud liinikilomeetri hinnaga ja tehes tasaarveldused alates kvartali algusest. Kui liinide teenindamist alustatakse hiljem kui II kvartal 2025, siis lükkub perioodi P1 lõpp edasi vastavate kvartalite võrra kuni teenindamise alustamisele eelneva kvartali lõpuni.

4.5.2 $T_2 = T_1 \times KSTI_{P2}$

T_2 – liinikilomeetri hind III kvartalis 2025 (euro/km);

T_1 – liinikilomeetri hind II kvartalis 2025 (euro/km);

$KSTI_{P2}$ – ühistranspordi kütuseliikidega statistiline hinnaindeks perioodil P2;

$$KSTI_{P2} = K_S \cdot (D_{P2} \cdot D_{O2} + G_{P2} \cdot G_{O2} + B_{P2} \cdot B_{O2} + X_{P2} \cdot X_{O2}) + P_S \cdot P_{P2} + M_S \cdot M_{P2}, \text{ kus}$$

K_S – kütuse kulu osatähtsus aastas Statistikaameti poolt koostatud valemis;

D_{P2} – diiselkütuse hinna muutumise indeks perioodil P2 ehk II kvartalis 2025 võrreldes indeksiga I kvartalis 2025;

D_{O2} – diiselkütusel töötavate busside osatähtsus bussidest, mis olid kasutusel ATL täitmiseks II kvartalis 2025, sh asendusbussid;

G_{P2} - CNG (maagaas+) hinna muutumise indeks perioodil P2 ehk II kvartalis 2025 võrreldes indeksiga I kvartalis 2025 - maagaasi hinnaindeksi saamisel kasutatakse CNG keskmist hinda vastavates kvartalites Statistikaameti andmetel;

G_{O2} – CNG kütusel töötavate busside osatähtsus bussidest, mis olid kasutusel ATL täitmiseks II kvartalis 2025, sh asendusbussid;

B_{P2} - CBM (rohegaas) hinna muutumise indeks perioodil P2 ehk II kvartalis 2025 võrreldes indeksiga I kvartalis 2025 - rohegaasi hinnaindeksi saamisel kasutatakse CBM keskmist hinda vastavates kvartalites Statistikaameti andmetel;

B_{O2} – CBM kütusel töötavate busside osatähtsus bussidest, mis olid kasutusel ATL täitmiseks II kvartalis 2025, sh asendusbussid;

X_{P2} – muu kütuse liigi hinna muutumise indeks perioodil P2 ehk II kvartalis 2025 võrreldes 2025 I kvartali keskmise hinnaga - aluseks on Vedaja poolt kütuse eest tasutud arvete kaalutud keskmine hind vastavatel perioodidel – juhul kui Vedaja ei ole ostnud vastavat kütust I kvartalis 2025, siis selle kütuse hind ei muutu võrreldes pakkumuse tegemisel arvestatud hinnaga ja näitaja $X_{P2}=1,0$. Edaspidi kasutatakse jooksva kvartali indeksi saamiseks sellele kvartalile eelnevas kahes teineteisele järgnevas kvartalis tasutud arvete alusel arvestatud kaalutud keskmiseid hindu;

X_{O2} – muud kütuse liiki kasutavate busside osatähtsus bussidest, mis olid kasutusel ATL täitmiseks II kvartalis 2025, sh asendusbussid;

P_S – töötasu kulu osatähtsus aastas Statistikaameti poolt koostatud valemis;

P_{P2} – töötasu muutumise indeks perioodil P2 ehk II kvartalis 2025 võrreldes indeksiga 2025 I kvartalis;

M_S – muu kulu osatähtsus aastas Statistikaameti poolt koostatud valemis;

M_{P2} – THI muutumise indeks perioodil P2 ehk II kvartalis 2025 võrreldes indeksiga 2025 I kvartalis.

4.5.2.1 $KSTI_{P2}$ kasutatakse III kvartali 2025 liinikilomeetri hinna arvutamiseks. Kuni indeksite selgumiseni makstakse liiniveo teenindamise eest eelmise kvartali liinikilomeetri hinna alusel ja tehakse vastavad tasaarveldused 2025. aasta III kvartali jooksul. Kui liinide teenindamist alustatakse hiljem kui II kvartal 2025, siis lükkub periood P2 ka edasi vastavate kvartalite võrra.

4.5.3 Järgmiste kvartalite kohta arvutatakse liinikilomeetri hinnad analoogselt punktis 4.5.2 tooduga, kasutades edaspidi vastavalt kahe teineteisele järgneva kvartali andmeid. (T3 – liinikilomeetri hind IV kvartalis 2025; T4 – liinikilomeetri hind I kvartalis 2026 jne.)

4.5.4 Statistikaamet koostab igaks aastaks kaalud ehk kulude osatähtsused valemisse, arvestades avaliku teenindamise lepingute alusel bussidega teostatud maakondade liiniveo vedajate kulude struktuuri perioodil IV kvartalist III kvartalini (1. oktoobrist 30. septembrini) rakendamiseks järgnevast 1. jaanuarist kalendriaasta jooksul.

4.5.5 Kui üks buss kasutab mitut kütuseliiki, siis arvutatakse iga sellise bussi kohta tegelikult (näiteks 100 km läbimiseks) kuluva kütuste summast vastavate kütuste osatähtsused, mille alusel liidetakse vastavate busside andmed osadena valemitesse. Kui erinevad bussid kasutavad muid kütuseliike rohkem kui üks liik, siis tehakse arvutused busside osatähtsust arvesse võttes iga kütuseliigi kohta eraldi.

Näidis:

„2024.aastaks on YTSHI valemi tegelikud kaalud Statistikaametist ehk kütuse, palga ja muude kulude osatähtsused järgmised: 32,45%; 49,8% ja 17,75%. Märkus: Arvestustes 2025.aastaks võetakse kasutusele vastavad kaalud 2025.aasta kohta jne.

Pakkumuse LKM hind on näiteks 1,50 euro/km.

Kui võrreldes 2024 II kvartaliga (näiteks pakkumuse esitamise kvartal) on perioodil P1 keskmine muutus

kütuse hindades $D_{P1}=1,04$; $G_{P1}=1,03$; $B_{P1}=1,02$; $X_{P1}=1,0$ (kas ei ole muutust või ei ole seda kütust kasutuses);

ning busse on kasutuses vastavalt $D_{O1}=10\%$, $G_{O1}=50\%$, $B_{O1}=40\%$ ja $X_{O1}=0$;

töötasus $P_{P1} = 1,05$ ja

tarbijahinnaindeksis $THI_{P1} = 1,01$, siis

$$\begin{aligned} KSTI_{P1} &= 0,3245 \cdot (1,04 \cdot 0,10 + 1,03 \cdot 0,50 + 1,02 \cdot 0,40 + 1,0 \cdot 0) + \\ &0,498 \cdot 1,05 + 0,1775 \cdot 1,01 = \\ &= 0,3245 \cdot (0,104 + 0,515 + 0,408 + 0) + 0,5229 + 0,179275 = \\ &= 0,3245 \cdot 1,027 + 0,5229 + 0,179275 = \\ &= 0,3333 + 0,5229 + 0,1793 = \text{indeks KSTI on } 1,0355 \text{ ehk muutus on } +3,55\% \text{ ja} \end{aligned}$$

$T_n = 1,50 \cdot 1,0355 = 1,553$ euro/ km - on järgmise perioodi liinikilomeetri hind.“

- 4.6. Punktis 4.5. sätestatud viisil korrigeeritakse Vedaja toetuse aluseks olevat liinikilomeetri hinda 4 (neli) korda kalendriaastas. Vedaja tasu indekseerimise ajaline algushetk on liinide teenindamise alustamise kvartal.
 - 4.7. Üleplaani töö ehk sõiduplaanides mitte sisalduva veomahu eest toetust ei arvestata, välja arvatud eelnevalt Tellijaga kirjalikult kokku lepitud juhtudel. Tellijast ja Vedajast mittesõltuvate töömahtude muudatuste korral vastavalt ATL p 3.11 sätestatule on Vedajal õigus saada tasu vastavalt läbitud veomahule ka ilma Tellija eelneva kirjaliku kokkuleppeta.
 - 4.8. Nõudmisel teenindatavate peatustega liinide puhul on dokumendis RHAD Lisa 1 Tehniline kirjeldus Lisa 2: Sõiduplaanid vastavate sõiduplaanide alaosas esitatud "Juhised nõudepeatuste toetuse arvestamiseks", kus on määratud töömahud nõudmisel teenindatavate liinilõikude kohta. Nõudmisel teenindatavate liinilõikude töömaht on arvutatud vastavalt nõudeliinilõigu teepikkusele, s.t vahemaa alates kohast, kust algab nõudeliinilõik kuni nõudesihtpeatuseni või kohani, kus jätkub põhiliinilõik. Nõudmisel teenindatavaid liinilõike teenindatakse ainult sõitjalt laekunud tellimuse, eelnevalt ostetud sõidupileti või valideeritud sõiduõiguse korral. Nõudeliinide teenindamiseks vajaliku valmisoleku tagamise kulud loetakse Vedaja kuluks ja need peavad sisalduma liinikilomeetri hinnas.
 - 4.9. ATL sätestatud kohustuste täitmise eest tasub Tellija vedajale hiljemalt veoteenuse osutamise kuu 10. kuupäevaks, erandina jaanuaris hiljemalt 30. kuupäevaks, ettemaksu summas 30 000 EUR ja tasub Vedaja toetuse ülejäänud osa vastaval kuul osutatud teenuse eest hiljemalt teenuse osutamisele järgneva kuu viimaseks kuupäevaks, kui on täpsustunud mahaarvamiste summa. Kvartali viimasel kuul tehakse tasaarveldused vastavalt indeksite muutumisele kvartali kõigi kuude kohta. Tellija kannab arvestatud toetuse Vedaja arvelduskontole nr___eeldusel, et Vedaja on edastanud Tellijale toetuse saamiseks nõuetekohase arve.
 - 4.10. Toetuse maksmise tähtaeg Vedajale lükkub edasi, kui Vedaja ei ole tähtaegselt esitanud ATL punktides 7.4.1. – 7.4.3. nimetatud aruandeid. ATL punktides 7.4.1 – 7.4.3 nimetatud aruannete esitamisega viivitamise korral maksab Tellija Vedajale toetuse välja 20 päeva jooksul alates Vedaja poolt kõigi ATL punktides 7.4.1 – 7.4.3 nimetatud nõuetekohaste aruannete esitamisest.
- 5. Lepingu täitmistagatis**
- 5.1. ATL täitmistagatise suuruseks on 30 000 (kolmkümmend tuhat) eurot. Täitmistagatis tagab kõiki Tellija nõudeid Vedaja vastu, mis tulenevad ATL täitmisest, ülesütlemisest või rikkumisest, sh kuid mitte ainult Tellija leppetrahvinõudeid ja kahjuhüvitusnõudeid Vedaja vastu.
 - 5.2. ATL täitmistagatis loetakse Tellijale antuks, kui Vedaja on Tellijale esitanud:
 - 5.2.1. maksekorralduse ATL punkti-s 5.1. nimetatud rahasumma deponeerimise kohta Tellija arvelduskontole EE472200 221016990307 või;
 - 5.2.2. Euroopa Liidus asutatud ja tegutseva Finantsinspektsiooni (või tagatise andnud asutuse asukohamaa analoogse järelevalveasutuse) järelevalve alla kuuluva krediidasutuse, krediidiandja või kredidivahendaja või kindlustusandja garantiikirja (edaspidi: Garantiikiri) originaaleksemplari, mille kohaselt on Tellija õigustatud saada Garantiikirja alusel maksimaalselt ATL punkti-s 5.1. nimetatud rahasumma väljamakse Tellija esimesel nõudmisel hiljemalt 10 pangapäeva jooksul ja Tellija poolt nimetatud summas. Garantiikiri ei tohi sisaldada Tellija õiguseid kitsendavaid lisatingimusi. Nimetatud lisatingimusi sisaldav Garantiikiri on nõutule mittevastav ning selle esitamist käsitletakse Garantiikirja esitamata jätmisena.

- 5.2.3.** Lepingu sõlmimise järgselt antud esimene Garantiikiri peab kehtima vähemalt 1 (üks) aasta arvestatuna selle Vedaja poolt Tellijale üleandmise päevast.
- 5.3.** Pärast ATL sõlmimist Tellijale antav täitmistagatis antakse hiljemalt 20 päeva enne ATL täitmise esimest päeva. Kui Vedaja ei ole tähtaegselt täitmistagatist andnud, on Tellijal õigus ATL-st taganeda ja nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni summas, mis vastab täitmistagatise täiele ulatusele.
- 5.4.** Lepingu punktis 5.2.3 nimetatud Garantiikirjale järgnevalt on Vedaja kohustatud andma Tellijale uued Garantiikirjad hiljemalt 1 (üks) kuu enne eelmise Garantiikirja kehtivuse lõppemist ja kehtivusega arvestatuna eelmise Garantiikirja kehtivuse lõppemisele järgnevast päevast vähemalt 1 (üks) aasta. Lepingu lõppemise tähtpäevale vahetult eelnevalt esitatav Garantiikiri peab kehtima vähemalt Lepingu lõppemise tähtpäevani +3 (kolm) kuud.

6. Piletimüügiga seonduvad kohustused

- 6.1.** Bussidesse paigaldatavate piletimüügiseadmete soetamise/rentimise, tarkvara ja paigalduskulud kannab Tellija. Tellija kohustub tagama, et Vedajale antakse õigeaegselt üle ATL täitmiseks vajalik arv piletimüügiseadmeid. Liiniveomahu suurenemisel täiendavate busside rakendamise korral tagab Tellija Vedajale täiendavate piletimüügiseadmete kasutusse andmise.
- 6.2.** Vedaja initsiatiivil piletimüügiseadmete ümberpaigutamisega seotud kulud, piletiseadmete printeripaberi ostmise kulu ning Vedaja süül hävinud, kadunud või rikki läinud seadmete asendamise kulud katab Vedaja. Normaalse kasutamise käigus rikki läinud seadmete remondi- või asendamise kulud katab Tellija. Vedaja ei kanna piletimüügisüsteemis esinevatest rikestest lähtuvaid riske eeldusel, et piletimüügisüsteemi rikked ei ole tekkinud Vedaja tegevuse tulemusena ja rikestest on piletimüügisüsteemi haldajat ja Tellijat nõuetekohaselt teavitatud.
- 6.3.** Vedaja peab lubama bussidesse piletimüügisüsteemi ja seadmete tööks vajaliku kaabelduse paigaldamist.
- 6.4.** Vedaja kohustub läbi oma bussijuhtide (sealhulgas alltöövõtjate poolt rakendatavate bussijuhtide) Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel teostama piletimüügiseadmetega piletimüüki või valideerimist, sealhulgas ka raha laadimist kontaktivabadele kaartidele või muudele piletimüügisüsteemiga ühilduvatele andmekandjatele ja sõiduõiguse kontrolli Tellija poolt teatavaks tehtud piletihindade, õigusaktidest tulenevate ja Tellija poolt määratletud sõidusoodustuste alusel.
- 6.5.** Vedaja kohustub osutama teenust üksnes bussidega, milles on toimivad piletimüügiseadmed. Vedaja kohustub toimetama bussi Tellija määratud ajaks Tellija määratud aadressile piletimüügiseadme paigaldamiseks, vahetuseks või parandamiseks. Tellija teavitab piletimüügiseadme paigaldamise, vahetuse või parandamise konkreetse aja Vedajale vähemalt 3 tööpäeva ette. Kui Tellijast tulenevalt ei ole bussile piletimüügiseadme paigaldamine, vahetus või remont võimalik liini järgmiseks väljumisajaks ning RHAD-s nõutud arv asendusbusse on juba kasutuses ATL teenindamiseks, siis on Tellijal võimalik lubada ajutiselt teenuse osutamist ka bussiga, millel nõuetekohane piletimüügiseade puudub - sellisel juhul arvestatakse vastavas osas Vedaja tasu lähtudes Vedaja poolt Tellijale esitatud aruandes deklareeritud liiniläbisõidust.
- 6.5.1.** Juhul, kui piletimüügisüsteem lakkab töötamast liini teenindamise ajal või piletimüügiseadmes esineb rike, on lubatud liini teenindamise jätkamine lõpp-peatuseni. Lõpp-peatusesse jõudmise järel on Vedaja kohustatud toimetama rikkega piletimüügiseadmega bussi viivitamatult, kuid hiljemalt 6 tunni jooksul rikke ilmnemisest Tellija määratud asukohta piletimüügiseadmes esineva rikke

kõrvaldamiseks, v.a p 6.5.2 sätestatud juhul.

- 6.5.2.** Juhul, kui piletimüügiseadmetes esineb tõrge asukohas, kus töötava piletimüügiseadmega asendusbussi tagamine mõistliku aja jooksul ei ole võimalik, jätkab Vedaja liiniveoteenuse osutamist, kuni asendusbussi saabumiseni ilma toimiva piletimüügiseadmeta.
- 6.5.3.** Punktides 6.5.1 ja 6.5.2 nimetatud olukordade tarbeks peavad bussides olema käsitsi täidetavad reservpiletid. Reservpiletide blankettide trükkimine ja soetamine on Vedaja kohustus. Reservpiletid peavad vastama õigusaktides sõidupiletile kehtestatud nõuetele ja olema isekopeeruvad (s.t. pealmine leht, millele kirjutab bussijuht andmed ja alumine leht koopia). Igas busses peab olema liinile minnes vähemalt 100 reservpileti blanketti. Reservpiletid tuleb täita ka tasuta sõiduõigusega sõitjate registreerimiseks. Vedaja on kohustatud reservpiletide alusel lisama teenindatud sõitjate arvud liinide aruandlusesse. Tellija nõudmisel esitab Vedaja reservpiletide koopiad Tellijale.
- 6.5.4.** Punktides 6.5.1 ja 6.5.2 nimetatud olukordade tarbeks peavad bussides olema bussijuhile kättesaadavad liinide sõiduplaanid (näiteks paberkandjal) olukorraks, kus need ei ole juhile kättesaadavad piletimüügisüsteemi vahendusel.
- 6.6.** Piletimüügiga seoses on Vedaja kohustatud tagama, et:
 - 6.6.1.** bussijuht müüb nõuetekohaseid sõidupileteid vastavalt sõitja sõidusoo vile ja kohustub väljastama sõitjale sõidupileti ja/või müüma sõidukaarte;
 - 6.6.2.** bussijuht peab võimaldama sõitjal sõidupileti/sõidukaardi registreerimist või muul ettenähtud viisil kehtivaks muutmist;
 - 6.6.3.** bussides on Tellija poolt antud sõitjainfo;
 - 6.6.4.** bussijuht laeb sularaha kontaktivabadele kaartidele või muudele piletimüügisüsteemiga ühilduvatele andmekandjatele;
 - 6.6.5.** teeb koostööd Tellijaga sõidupiletite müügi turvalisuse tagamisel, sealhulgas rakendab Tellija soovitud meetmeid sõidupiletite müügi turvalisuse tagamiseks;
 - 6.6.6.** kasutatakse piletimüügisüsteemi keskkonda;
 - 6.6.7.** veendutakse sõitjal sõiduõiguse olemasolus õigusaktidega kehtestatud piirides.
- 6.7.** Bussijuht tagab, et sõidukaartide valideerimisel sõitjad sisenevad bussi esiuksest ja kohustub küsima igalt sõitjalt andmeid sihtkoha peatuse kohta ning sisestama need andmed valideerimissüsteemi (v.a juhul kui Tellija on andnud teistsuguse juhise sõitjate sisenemise kohta konkreetsel liinil või kui sõitja soovib siseneda ratastooli või lapsekäruga või sõitjal esinevad muud analoogsed põhjused, mille tõttu sõitjal ei ole füüsiliselt võimalik siseneda esiuksest).
- 6.8.** Tellija teavitab Vedajat sõidupileti hindade ja sõidusoodustuste muutustest.
- 6.9.** Vedaja kohustub kasutama liinitöö reaalajas jälgimiseks dispetšerrakendust ning informeerima kõikidest tõrgetest liinitöös ja piletimüügiseadmete rikestest, rikkumistest, kadumisest, lõhkumisest ja vargusest Tellijat hiljemalt sama tööpäeva jooksul juhtumi asetleidmisest, v.a. kui ATL on konkreetse juhtumi suhtes sätestatud teistsugune teavitustähtaeg.
- 6.10.** Tellija annab läbi piletimüügisüsteemi haldaja Vedajale ligipääsuõiguse(d) piletimüügisüsteemi keskkonnale.
- 6.11.** Tellijal ja seadusega määratud kolmandatel isikutel on õigus teostada kontrolli piletimüügi protsessi üle ATL objektiks olevate bussiliinide bussides, mis seisneb peaaesjalikult sõidupiletite müügikäibe jälgimises, kontrolllostude sooritamises või kontrollis piletimüügiseadmete korrasolu üle.
- 6.12.** Vajadusel tagab Vedaja üksikpiletide müümise bussijuhi poolt vastavalt kehtestatud hinnale nii sularaha eest kui ka elektrooniliste, sh kontaktivabade, kaartide kasutamisel, kasutades Tellija poolt üle antud piletiseadmeid või reservpileteid p 6.5.3 sätestatud juhul. Piletimüügi eest Vedajale Tellija poolt täiendavat tasu ei maksta. Kui

reisija käest pileti eest raha ei võeta, siis tagab Vedaja sõitjate registreerimise valideerimisega või paberpileti väljastamisega.

7. Muud avaliku teenindamisega seonduvad õigused ja kohustused

7.1. Lisaks muudele ATL-s sätestatud Vedaja kohustustele kohustub Vedaja korraldama ka bussijuhtidele, dispetšeritele ja Vedaja poolt nimetatavatele kontaktisikutele (veokorraldusjuht/logistik) koolitusi;

7.1.1. Sealhulgas vähemalt 1 kuu enne teenuse osutamise algust tuleb Vedajal läbi viia ATL täitmisel rakendatavatele bussijuhtidele, dispetšeritele ja Vedaja poolt nimetatavatele kontaktisikutele (veokorraldusjuht/logistik) koolitus ATL nõuetekohase täitmise, teenuse turvalise osutamise ja klienditeeninduse kohta, sh bussisõitjaõigused. Koolitusplaani aluseks on mh bussidesse paigaldamisele kuuluvad Tellija juhistelevastavad sõitjateveo tüüptingimused (p 3.7.22), samuti on Tellijal õigus täiendada koolitusplaani ja koolitusmaterjale kooskõlas ATL sätete ja õigusaktidest tulenevate nõuetega.

7.1.2. Vedaja peab tagama, et kõikidele ATL täitmisel rakendatavatele bussijuhtidele, dispetšeritele ja Vedaja poolt nimetatavatele kontaktisikutele (veokorraldusjuht/logistik) viiakse läbi koolitus minimaalselt 1 kord aastas kogu lepinguperioodi vältel. Vedaja peab Tellija nõudmisel väljastama koolitustel osalejate nimekirjad koos koolitusel osalenute kinnitusega.

7.1.3. Kõigist nimetatud koolitustest tuleb Tellijat informeerida ning Tellijal on õigus koolitustele saata enda esindaja. Kõik Tellija poolt antud koolitusmaterjalides sisalduvad juhised ja nõuded loetakse Lepingu tähenduses Tellija siduvateks juhisteks, mille täitmise peab Vedaja tagama kõikide enda poolt Lepingu täitmisel kasutatavate bussijuhtide poolt sõltumata sellest, kas konkreetne bussijuht osales koolitusel või mitte.

7.2. Tellija kohustub ATL objektiks olevatel bussiliinidel veoteenuse osutamisel:

7.2.1. informeerima sõitjaid ATL objektiks olevate bussiliinide muutustest (välja arvatud ATL punktis 3.11. nimetatud muudatused) massiteabevahendite kaudu (muuhulgas võib Tellija informeerimiskohustuse täitmiseks kasutada piirkonna keskuse kodulehte, valla või linna kodulehte, infoteateid koolides, bussides ja peatustes);

7.2.2. edastama Vedajale info piletihindade ja trahvide kohta piletitähtsõidu korral, mille alusel Vedaja paigaldab vastava teabe bussidesse;

7.2.3. teavitama Vedajat bussiliinidel plaanipäraselt tehtavatest muudatustest ja planeeritavast ajutisest ümbersõidumarsruudist;

7.2.4. esitama Vedajale iga kuu 10. kuupäevaks ATL objektiks olevatel bussiliinidel eelmise kuu „Toetuse summa vähendamise aruande“ (ATL lisa 5), kuid antud kohustuse rikkumine ei välista Tellija õigust tugineda hilisemalt Vedaja toetuse vähendamise aluseks olevatele asjaoludele;

7.2.5. koostama iga kuu 15. päevaks ATL objektiks olevate bussiliinide osas eelmise kuu toetuse arvestuse aruande (ATL lisa 6);

7.2.6. tasuma Vedajale osutatud teenuse eest ATL-s sätestatud korras.

7.3. Tellijal on õigus määrata sõitjate teenindamiseks kasutatavate busside uste puhul sõitjate sisenemise ja väljumise kord ühepoolsete, Vedaja jaoks siduvate, juhistega.

7.4. Vedaja:

7.4.1. esitab Tellijale bussiliinide tegeliku töömahu aruanded liinide kaupa (ATL Lisa 1: Liinitöö näitajad liinide kaupa) elektroonilisel kujul Lepingus märgitud Tellija e-posti aadressile hiljemalt järgmise kalendrikuu 10. päevaks eelneva kuu kohta;

7.4.2. esitab Tellijale ebaregulaarsete veotsade aruande liinide kaupa (ATL Lisa 3: Ebaregulaarsete veotsade aruanne) elektroonilisel kujul Lepingus märgitud Tellija e-posti aadressile hiljemalt järgmise kalendrikuu 10. päevaks eelneva kuu kohta ning ärajäänud ja lisatud veotsa(de) põhjuse(d), samuti busside asendamise juhtumid

liinide kaupa konkreetseid kuupäevi ja asendamise põhjuseid ära näidates või viidates Tellija kooskõlastusele;

7.4.3. esitab Tellijale nõudeliinide kasutatavuse aruande (ATL Lisa 7: Nõudeliinide kasutatavuse aruanne) elektroonilisel kujul Lepingus märgitud Tellija e-posti aadressile hiljemalt järgmise kalendrikuu 10. päevaks eelneva kuu kohta näidates ära nõudeliinilõikudega liinide vastavate lõikude tegeliku kasutuse kilomeetrites kuupäevade kaupa;

7.4.4. edastab Tellijale kõik talle saabunud sõitjate kaebused ja ettepanekud, mis on seotud Vedaja poolt vedude korraldamisega vastava kaebuse või ettepaneku laekumisele järgnevas tööpäevaks, sealjuures vastab kaebustele eelkõige Vedaja vastavalt asjaoludele;

7.4.5. edastab Tellijale kvartaalselt aruande osutatud teenuse kulude, tulude ja muude näitajate kohta, vastavalt ATL Lisa 2: Vedaja aruande ja taotluste vormid hiljemalt kvartali lõppemisele järgneva kuu 15. kuupäevaks. Kvartali perioodideks on 01. jaanuar – 31. märts, 1.aprill – 30. juuni; 01. juuli – 30. september ning 01. oktoober – 31. detsember;

7.4.6. esitab Tellija nõudmisel viimase määratud tähtpäevaks, vormis ja viisil täiendavad andmed ja aruandluse bussiliinide töö ja busside kohta, samuti muid Lepingu täitmisega seonduvaid andmeid, mida Tellijal on vaja õigusaktidest tulenevate kohustuste täitmiseks;

7.4.7. aruandlus ja teated peavad olema eestikeelsed.

7.5. Tellijal on õigus nõuda Vedajalt täiendavaid andmeid ja aruandlust bussiliinide töö ja kasutatavate busside kohta, samuti tulenevalt ÜTS-st ettevõtte raamatupidamisandmete kohta.

7.6. Tellijal on õigus kontrollida ATL täitmist puudutavat Vedaja raamatupidamisalast algdokumentatsiooni, aruandeid ning muid dokumente vastavalt ÜTS §-le 23.

7.7. Tellijal on õigus igal ajal kontrollida bussiliiklusele ning bussijuhtidele esitatud nõuete täitmist, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täituvust ja vastavust kõikidele kehtivatele õigusaktidele ja ATL-le ning Vedaja poolt ATL nõuetekohase täitmise mistahes muid aspekte. Vedaja peab eelnimetatud kohustuste täitmise võimaldamiseks tegema kõik endast oleneva.

7.8. Vedaja kohustub lubama Tellija poolt määratud isikutel kontrollida bussidele ja bussijuhtidele esitatavate ATL-s fikseeritud nõuete täitmist.

7.9. Vedaja tagab, et ATL täitmisel järgitakse kinnitatud sõiduplaani. Bussijuhtidel on keelatud väljuda peatusest varem kui sõiduplaanis kinnitatud. Bussijuht ei tohi objektiivse põhjuseta väljuda peatusest hiljem kui sõiduplaanis kinnitatud.

7.10. Vedaja kohustub ATL täitmise kõikidest puudustest ja kõrvalekalletest informeerima koheselt, s.t hiljemalt puuduse ilmnemisele järgneval tööpäeval Tellijat kirjalikult, v.a kui konkreetse rikkumise (nt hiline mine, piletimüügiseadmete rikked jne) suhtes ei tulene ATL-st teistsugust teavitamiskohustust.

7.11. Vedaja teavitamiskohustused

Käesolevas punktis sätestatud teavitamiskohustused rakenduvad lisaks Vedaja poolt igakuiselt esitatavale aruandele ebaregulaarsete veootste kohta (lisa 3). Vedaja teavitab Tellijat dispetšerrakenduse kaudu (p. 6.9), mis on piletimüügikeskkonna osa, kus kogutakse ja kuvatakse piletimüügisüsteemist saadavaid andmeid busside liikumise kohta, rakenduses fikseeritakse sõidugraafikust ettejuhdumised, hilinemised ja ärajäämised ning mille funktsionaalsus võimaldab reaalajas jälgida liinitöö täitmist. Rakenduse kaudu teavitab Vedaja esindaja liinitöö täitmisega seonduvatest probleemidest ja kõrvalekalletest, sh ka piletimüügiseadmete riketest.

7.11.1. Hilinemised/ärajäämised

7.11.1.1. Teavitada tuleb ainult ärajäämisi ja algpeatusest hilinemisi, mis on üle 10

minuti.

- 7.11.1.2. Teavitada tuleb viivitamatult ehk 25 minuti jooksul algpeatusest määratud väljumisajast.
- 7.11.1.3. Hiljem kui 2 tundi tehtud teavitused loetakse teavitamata sündmusteks.
- 7.11.1.4. Hilinemise või ärajäämise korral tuleb teavitada iga veootsa kohta eraldi.
- 7.11.1.5. Ärajäämise teavitus peab lisaks asendusbussi registreerimisnumbrile sisaldama infot, kas ja millal saadetakse asendusbuss, lisaks ka info, millal jõuab asendusbuss algpeatusesse või katkenud liini kohale sh välja tuua teenuse katkemise koht.
- 7.11.1.6. Hilinemise teavitus peab sisaldama vähemalt järgmist infot: sõiduplaanijärgsest ajast hilinemise aeg, hilinemise põhjus, kas hilinemine toob kaasa liini/veootsa ärajäämise.
- 7.11.1.7. Kui vedaja viitab hilinemise või ärajäämise kohta esitatavas teates erakordsetele ja ettenägematult rasketele teeoludele või ekstreemsetele liiklustingimustele, siis lisatakse teatele tõendid olukorra kohta.
- 7.11.1.8. Piletimüük ja fooride taga seismine linnaliikluses on arvestatud sõiduplaanis. Ummikuks loetakse eriolukorrast (Ilmastikuolud, suur avarii, teeremont) põhjustatud erakorralist liiklusseisakut.
- 7.11.1.9. Hilinenud veoots on veoots, mis ei vasta regulaarse veootsa nõuetele, kuid ei ole ärajäänud veoots. Ärajäänud veoots on veoots:
 - 7.11.1.9.1. mida ei sooritatud või
 - 7.11.1.9.2. mille puhul sõiduk ei läbinud mingit osa liini marsruudist või
 - 7.11.1.9.3. kui buss ei peatunud mõnes liini peatuses sõitjate olemasolul või
 - 7.11.1.9.4. kui väljumine algpeatusest hilines enam kui 25 minutit või
 - 7.11.1.9.5. mille väljumine algpeatusest toimus sõiduplaani järgsest väljumisajast varem või
 - 7.11.1.9.6. väljumine ümberistumispeatusest toimus ümberistumisühendust sõiduplaanis määratud aja võrra ootamata.
- 7.11.2.** Piletimüügiseadme-rikkest peab Vedaja teavitama Tellijat 20 minuti jooksul rikke ilmnenemisest. Seadme rikke teavitus peab sisaldama täpset informatsiooni rikke kohta, milline seade ei tööta, milliseid toiminguid ei saa seadmetega teha. Kui riket ei ole võimalik kaugtöö teel lahendada, tuleb teatada lähim võimalik aeg ja koht, kus Tellija tehnik saaks probleemi kohapeal üle vaadata (bussijuhi kontakt telefon).
- 7.11.3.** Vedaja kohustub enne liiniveo alustamist vastaval päeval veenduma, et bussis paiknevad turvakaamerad on töökorras (s.t Vedaja peab veenduma turvakaamera toimivuses vähemalt ühel korral igal päeval, mil bussi kasutatakse ATL teenindamiseks). Vedaja kohustub hiljemalt 60 minuti jooksul rikke ilmnenemisest Tellijat teavitama turvakaameratel esinevatest tõrgetest ja kõrvaldama puuduse või asendama mittenõuetekohase või mittetoimiva kaamera hiljemalt 5 tööpäeva jooksul.

7.12 Tellija sõlmib bussijaamade kasutamise lepingud maakonnaliinide teenindamiseks ATL alusel teostatava liiniveo alguseks ja arveldab bussijaamadega.

7.13 Vedaja tagab Tellija poolt ette nähtud nõudepõhiste liinide tellimise võimaluse dispetšeri kaudu telefoni või e-posti teel vähemalt esmaspäevast pühapäevani kell 8.00-16:00 ja sõitja peab tellimuse esitama vähemalt 4 tundi enne soovitud sõitu. Tellija ja Vedaja vahelisel kokkuleppel teenindatakse täiendavalt ka nõudepõhiseid väljumisi ning nende osas peab sõitja tellimuse esitama vähemalt 12 tundi enne soovitud sõitu. Võimalusel võetakse tellimusi vastu ka lühema aja jooksul. Tellimusi ei võeta vastu pikema perioodi kohta kui 2 nädalat. Kui logistiliste järjekordade koostamisel selgub, et sõitja poolt soovitud aeg ei sobi logistikasse, võtab dispetšer sõitjaga ühendust ja lepib temaga võimalusel kokku uue sõiduga alustamise ja sihtkohta

saabumise aja. Tellimust on võimalik tühistada dispetšeri kaudu nõudepõhise liini tellimisel hiljemalt 2 tundi enne soovitud sõidu alustamise aega ja nõudepõhise väljumise tellimisel hiljemalt 12 tundi enne soovitud sõidu alustamise aega. Juhul, kui sõitja tellimust ettenähtud aja jooksul ei tühistata ja samal ajal sõidukisse peale võtmise kohta tellitud ajaks ei ilmu ning see on juhtunud vähemalt kolm korda, on dispetšeril õigus keelduda selle kliendi edaspidisest teenindamisest.

7.14 Nõudepõhise liini ja nõudepõhise väljumise (edaspidi koos nõudeliini) teenindamisel arvestatakse vedaja liiniveoks liinikilomeetreid bussi asukohast väljumisest kuni bussi alalise asukohta või järgmise liini teenindamise alguspeatusesse saabumiseni. Nõudeliinide teenindamine toimub ATL p 4.2 sätestatud liinikilomeetri hinna alusel. Vedaja kohustub teavitama Tellijale ATL täitmise alguseks nõudeliinide teenindamiseks kasutatavate busside asukohta Järvamaa piires, mille alusel nõudeliinide teenindamisel Vedaja tasu arvestatakse. Kokkuleppel Tellijaga võib ATL täitmisel nõudeliinide teenindamiseks kasutatavate busside asukohta Järvamaa piires muuta.

8. Sanksioonid

8.1. Lepinguliste kohustuste rikkumiste puhul rakendatavatele sanktsioonidele kohaldatakse Eestis kehtivale seadusandlusele lisaks ATL-s sätestatud.

8.2. Väheolulised lepingurikkumised on rikkumised, mis ei mõjuta olulisel määral osutatava teenuse kvaliteeti, milleks loetakse mh, kuid mitte ainult järgmisi rikkumisi:

8.2.1. mistahes bussidele või bussijuhtidele esitatavate nõuete mittetäitmine, välja arvatud ATL punktis 8.3.1 – 8.3.14 nimetatud rikkumised;

8.2.2. Vedaja ei teavita piletimüügisüsteemi dispetšerrakenduse kaudu Tellijat ja piletimüügisüsteemi haldajat piletimüügiseadmete rikestest ja/või tõrgetest liinitöös (ärajäämised/hilinemised) või muudest asjaoludest (sh kaamera tõrgetest), mille suhtes Vedajal lasub ATL kohaselt teavitamiskohustus;

8.2.3. Vedaja poolt ilma Tellija kirjaliku nõusolekuta bussiliinidel kasutusel olevatele bussidele reklaami paigaldamine või nõuetele mittevastava reklaami paigaldamine või nõuetele mittevastava logo või kaubamärgi paigaldamine;

8.2.4. ATL-st või õigusaktidest tuleneva Vedaja kohustuse rikkumine Vedaja, alltöövõtja või nende poolt rakendatavate bussijuhtide poolt, mille kohta on Tellijale laekunud põhjendatud kaebus;

8.2.5. Vedaja poolt aruannete või teadete mittenõuetekohane esitamine või neis tõele mittevastavate andmete esitamine, sh tõele vastavate andmete mitteesitamine, v.a. kui konkreetse teavituskohustuse rikkumine on ATL järgi käsitatav olulise lepingurikkumisena;

8.2.6. teehooldekaamerate ja/või andurite paigaldamise ja käitamise mittelubamine bussidele;

8.2.7. mistahes muu ATL-s sätestatud kohustuse rikkumine, mida ei ole otsesõnu nimetatud olulise lepingurikkumisena;

8.3. Olulised lepingurikkumised on:

8.3.1. mistahes muudatuste tegemine busside liikluses (näiteks: kinnitatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimine või peatuse mitteteenindamine; hilinemised, reisi teenindamata jätmine jm) Vedaja algatusel, v.a. ATL p 3.11 sätestatud erakorralised asjaolud, millest Vedaja on Tellijat viivitamatult informeerinud ja informeerimisel muudatuse tegemist põhjendanud;

8.3.2. piletimüügiga seonduvate kohustuste (sealhulgas piletimüügiseadmete kasutamisega või selles esinevate puuduste kõrvaldamisega seonduvate kohustuste) mistahes moel rikkumine, välja arvatud punkt 8.2.2 nimetatud rikkumine;

8.3.3. Vedaja ei ole hiljemalt 30 päeva enne ühenduse tegevusloa kehtivusaja lõppemist esitanud Tellijale uut ühenduse tegevusluba;

- 8.3.4. Vedaja ei täida kohustust nõuetekohase Garantiikirja esitamise kohta;
 - 8.3.5. Vedaja ei tee vajalikku koostööd selleks, et paigalda bussidesse piletimüügiseadmeid või kõrvaldada piletimüügiseadmetes esinevaid vigu;
 - 8.3.6. kuus või enam ATL täitmiseiga seotud väheolulist rikkumist 3 kuu jooksul;
 - 8.3.7. Vedaja ei ole ükskõik millist rikkumist kõrvaldanud Tellija poolt antud täiendava tähtaja jooksul;
 - 8.3.8. Vedaja, alltöövõtja või nende poolt ATL täitmisel rakendatav bussijuht ei täida ametialases tegevuses õigusaktidega kehtestatud nõudeid või Tellija poolt antud siduvaid juhised korduvalt;
 - 8.3.9. Vedaja rikub korduvalt kohustusi seoses bussidesse paigaldatavate turvakaameratega, sh kohustusi tagada juurdepääs kaamerate salvestistele;
 - 8.3.10. Vedaja kasutab ATL täitmisel busse, mille kasutamist ei ole Vedaja Tellijaga eelnevalt kooskõlastanud või mis ei vasta RHAD nõuetele (sh kui Vedaja ei esita pakkumuses nimetatud busse Tellijale ülevaatuseks hiljemalt RHAD -s sätestatud tähtajaks enne ATL teenindamise algust) ja/või ei ole Vedaja pakkumuses nimetatud bussidega vähemalt samaväärsed ja/või mille suhtes on korrakaitseorgan rakendanud sõidukeeldu;
 - 8.3.11. Vedaja rakendab ATL täitmisel alltöövõtjaid, kelle kasutamist ei ole Vedaja eelnevalt Tellijaga kirjalikult kooskõlastanud;
 - 8.3.12. Vedaja rikub p 3.7.25 sätestatud kohustusi;
 - 8.3.13. muu Vedaja rikkumine, mis on ATL või RHAD tingimuste kohaselt käsitatav olulise lepingurikkumisena.
- 8.4.** Iga väheolulise lepingurikkumise korral võib Tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada toetust Vedajale kuni 150 euro võrra. Iga olulise lepingurikkumise korral võib Tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada toetust Vedajale kuni 1500 euro võrra. Kui ATL-s on konkreetse rikkumise puhuks sätestatud erinev leppetrahv, on Tellijal õigus nõuda käesolevas punktis nimetatud leppetrahvide asemel konkreetse rikkumise suhtes sätestatud leppetrahvi.
- 8.5.** Tellija võib leppetrahvile lisaks nõuda alati ka kahju hüvitamist kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktidega.
- 8.6.** Vedaja ATL-st tulenevate kohustuste täitmisel avastatud puudused ja rikkumised fikseeritakse Tellija poolt vastava akti (edaspidi Puuduste fikseerimise akt) koostamise teel. Puuduste fikseerimise aktis fikseeritakse puuduse või rikkumise olemus ja avastamise aeg ning antakse Vedajale tähtaeg puuduse või rikkumise kõrvaldamiseks, kui see on puuduse või rikkumise olemusest tulenevalt võimalik, mõistlik ja vajalik. Tellija teavitab Vedajat ATL nõuete rikkumisest või puudustest ning täiendava tähtaja andmisest mõistliku aja jooksul pärast nõuete rikkumisest või puudustest teadasaamisest. Täiendava tähtaja andmine ei välista leppetrahvi. Kui täiendava tähtaja andmine ei ole rikkumise või puuduse olemusest tulenevalt vajalik või võimalik, teavitab Tellija Vedajat toimunud rikkumistest või puudusest, saates Vedaja poolt ATL-s märgitud kontakt e-posti aadressil Puuduste fikseerimise akti. Puudused ja rikkumised loetakse fikseerituks ja Vedaja puuduste ja rikkumiste esinemisest nõuetekohaselt teavitatuks Tellija poolt käesolevas punktis sätestatud teate või Puuduste fikseerimise akti saatmisega e-posti teel. Kui Vedaja ei pea Tellija e-posti teel saadetud teadet või Puuduste fikseerimise akti põhjendatuks, on Vedajal õigus esitada Tellijale kirjalikus vormis vastuväited hiljemalt 5 tööpäeva jooksul Tellija poolt vastava teate või Puuduste fikseerimise akti saatmisest. Kui Vedaja ei ole eelnimetatud tähtaja jooksul vastuväiteid esitanud, loetakse Vedaja mistahes vastuväidetest loobunuks ning puuduse või rikkumise olemasolu tunnistanuks.
- 8.7.** Vedaja toetuse vähendamine vormistatakse ATL lisas 5 toodud vormil või Tellija valikul muus kirjalikus vormis, mis saadetakse Vedaja poolt ATL-s näidatud kontakt e-posti aadressil iga kuu 10. kuupäevaks. Eelnev ei piira Tellija õigust rakendada leppetrahve ja toetuse vähendamist tulenevalt rikkumistest, mis on toimunud kuni 6 kuud enne toetuse

vähendamist. Kõik ATL-s sätestatud sanktsioonid arvatakse maha Vedaja toetusest ning need kajastatakse aruandes, mis saadetakse Vedaja poolt ATL-s näidatud kontakti e-posti aadressil iga kuu 15. kuupäevaks. Vedaja toetus loetakse Tellija ühepoolse tahteavaldusega vähendamaks Tellija poolt käesolevas punktis nimetatud lisa 5 vormi saatmisega Vedaja e-postile.

- 8.8.** Pooled on kokku leppinud, et eraldiseisva dokumendina leppetrahvide või muude sanktsioonide nõudmise kohta kirjalikke nõudekirju ei koostata, vaid piisab puuduse või muu lepingurikkumise fikseerimisest aktis ning sellest tingitud sanktsiooni ja vastava Vedaja toetuse vähendamise kajastamisest ATL Lisa 6 formaadis aruandes sõltumata Töövõtja poolt aruande allkirjastamisest.
- 8.9.** Pooled vabanevad vastutusest ATL mittetäitmise või mittekohase täitmise korral, kui mittetäitmise või mittekohase täitmise põhjustasid asjaolud, millised antud olukorras on vältimatud ja Poolte tahtest sõltumatud, nagu politsei ja/või sõjaväeoperatsioonid, loodusjõudude toime, samuti sõjaseisukord, streigid ja teised asjaolud, mis kujutavad endast vääramatut jõudu.
- 8.10.** Vääramatu jõu asjaolude ilmnemise korral teevad pooled kõik nendest sõltuva vältimaks ja vähendamaks võimaliku kahju teket.
- 8.11.** ATL-s sätestatu ei välista täiendavate õiguskaitsevahendite kasutamist, mis tulenevad kohaldatavatest õigusaktidest.
- 8.12.** Kui seadusest tulenev nõude esitamise, kujundusõiguse kasutamise või Vedaja kohustuste rikkumisele tuginemise tähtaeg on lühem kui 6 kuud, loetakse see Tellija suhtes kuuekuuliseks. Tähtaeg hakkab kulgema alates Vedaja poolt Tellija vastavasisulistest asjaoludest kirjalikus vormis teavitamisest.

9. Lepingu kehtivus, lõpetamine ja muutmine

- 9.1.** Teenuse osutamise eelduslik algus on 22.06.2025 ning ATL kehtib 5 aastat alates teenuse osutamise algusest. Juhul, kui ATL sõlmimise viibimise tõttu, sealhulgas tulenevalt ATL sõlmimisele eelneva hankemenetlusega seonduvatest võimalikest vaidlustus- ja kohtumenetlustest ei osutu võimalikuks ATL alusel teenuse osutamise alustamine eelduslikul alguskuupäeval, alustatakse teenuse osutamist Tellija poolt nimetatud kuupäeval pärast viivitust põhjustanud asjaolu äralangemist, seejuures peab Tellija Vedaja nõudel tagama, et ATL sõlmimise ja ATL alusel teenuse osutamise alguse vahele jääks vähemalt 12 kuud ettevalmistusaega, välja arvatud kui Vedaja on valmis teenuse osutamist alustama lühema ettevalmistusajaga. Teenuse osutamise algusest sõltub teenuse osutamise lõppkuupäev, mis muutub tagamaks vastavalt 5 aastase teenuse osutamise perioodi.
- 9.2.** Ühenduse tegevusloa tähtaja lõppemise või loa kehtetuks tunnistamise korral ATL lõpeb ennetähtaegselt, Tellija poolt erakorralise ülesütlemisega ilma etteteatamistähtajata.
- 9.3.** Arvestades õigusaktides sätestatud erisusi on Tellijal õigus lõpetada ATL ühepoolset ennetähtaegselt, teatades sellest Vedajale kirjalikult ette 30 päeva, kui:
- 9.3.1.** esineb vähemalt 2 Vedaja-poolset ATL p 8.3 nimetatud olulist lepingurikkumist 12 kalendrikuu jooksul;
- 9.3.2.** Vedaja või mõne tema alltöövõtja suhtes ilmneb kasvõi üks ÜTS § 48 lõikes 1 nimetatud asjaoludest;
- 9.3.3.** Vedaja-poolsed ATL rikkumised on tinginud Vedaja toetuse vähendamise ühes kuus vähemalt 10% ulatuses selles kuus Vedajale ilma rikkumisteta maksmisele kuulunud toetusest ja seda vähemalt 2 (kahel) kuul ülesütlemisele eelneva 15 kuu jooksul;
- 9.3.4.** Vedaja ei ole RHAD-s sätestatud tähtaegadeks esitanud Tellijale ülevaatuks kõiki Vedaja pakkumuses nimetatud busse või busside ülevaatu tulemusena tuvastatakse busside mittevastavused RHAD, õigusaktide või Vedaja pakkumuse tingimustele ning Vedaja ei ole rikkumist kõrvaldanud hiljemalt 10 päeva jooksul RHAD-s sätestatud tähtaja saabumisest, mil pakkumuses nimetatud bussid tuli hankijale ülevaatuks

esitada;

9.3.5. Vedaja suhtes on algatatud pankroti- või likvideerimismenetlus või saneerimine;

9.3.6. Vedaja majandustegevus on vähemalt kahel järjestikusel majandusaastal olnud kahjumlik või Vedaja ei ole esitanud Tellijale andmeid oma majandustegevuse kasumlikkuse kohta kooskõlas ATL nõuetega.

9.4. ATL erakorralisel ülesütlemlisel Tellija poolt Vedajast tingitud asjaoludel on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni ATL täitmistagatise summa ulatuses. Käesolevas punktis nimetatud leppetrahv muutub sissenõutavaks alates Tellija poolt Vedajale ATL ülesütlemlise teate esitamisest. Eeltoodu ei välista Tellija õigust kasutada muid seadusega ette nähtud õiguskaitsevahendeid, samuti esitada muid nõudeid, eelkõige nõuda ATL ennetähtaegsest lõpetamisest tekkivate kahjude hüvitamist.

9.5. Vedajal on õigus lõpetada ATL ühepoolsest ennetähtaegselt, teavitades sellest ette vähemalt 60 päeva, kui Tellijast põhjustatud asjaolude tõttu ei ole Vedaja saanud toetust ning võlgnevus Vedaja ees ületab ATL ülesütlemlisavalduse esitamisele eelnenud 2 kuu liiniläbisõidu ja kehtiva liinikilomeetri hinna korrutise summat. Nimetatud etteteatamistähtaeg hakkab kulgema Vedaja poolt Tellija kirjalikus vormis teavitamisest. Mistahes muul alusel ei ole Vedajal õigust ATL-i ühepoolsest ennetähtaegselt üles ütelda.

9.6. ATL lõpetamisel ennetähtaegselt Tellija poolt Vedajast tingitud asjaolude tõttu kohustub Vedaja jätkama ATL täitmist maksimaalselt 6 kuu kestel alates ATL ülesütlemlisest, kui Tellija seda nõuab või seni, kuni Tellija poolt leitud uus vedaja alustab veeteenuse osutamist, vastavalt sellele kumb tähtaeg või sündmus saabub varem. Tellijal on õigus määrata ATL ülesütlemlise teates lühem periood, mille vältel Vedaja on kohustatud ATL täitmist jätkama.

9.7. ATL ennetähtaegsel lõpetamisel punktis 9.5 sätestatud alustel tagastatakse Vedajale ATL täitmistagatis, arvestades sellest maha Vedaja võlgnevused Tellija ees.

9.8. ATL muutmine toimub Poolte kirjalikul kokkuleppel riigihangete seaduses sätestatud alustel ja korras.

10. Lõppsätted

10.1. Kõik ATL-st tulenevad erimeelsused püütakse lahendada läbirääkimiste teel. Juhul, kui läbirääkimised ei anna tulemusi, lahendatakse erimeelsused Eesti Vabariigi seadusandlusega ettenähtud korras.

10.2. Kõik ATL ja selle lisade muudatused jõustuvad poolte poolt allakirjutamise hetkest või poolte poolt kirjalikult määratud tähtajal.

10.3. Pooled on kokku leppinud, et käesolev ATL on haldusleping.

11. Poolte andmed

TELLIJA

MTÜ Järvamaa Ühistranspordi Keskus

Registrikood 80135725

Aadress Reisiterminali, Mäo küla
Paide linn, Järva maakond

Telefon: +372 5341 3226

e-post: info@jytke.ee

arvelduskonto nr
EE472200221016990307

Kontaktisik:

VEDAJA

AS GoBus

Registrikood 10085032

Aadress Ringtee tn 25, Tartu linn
Tartu linn, Tartu maakond

Telefon: +372 631 0237

e-post: info@gobus.ee

arvelduskonto nr
EE072200221012182931

Kontaktisik:

Urmas Kupp
tegevdirektor
telefon: +372 518 5111
e-post: Urmas.Kupp@jyt.k.ee

Andrei Mändla
Juhatuseliige
Telefon: +372 509 4378
e-post: andrei.mandla@go.ee