

MTÜ Järvamaa Ühistranspordi Keskus juhatuse 27. augusti 2025.a. koosoleku kokkuvõte:

1) Seoses laekunud erinevate kirjadega sõiduplaanide muutmise osas jõudis juhatus järeldusele, et kooliaja alguse muudatus, söögivaheaja pikkuse muutumine ja sellest tulenev tundide lõppemise aja muutus toovad kaasa palju ebaselgust. Kuna konkreetseid ettepanekuid ei ole omavalitsustelt tulnud, siis oleks mõistlik, kui septembri kuu jooksul omavalitsused selgitavad välja tegelikud vajadused avalike liinide sõiduplaanide muutmise vajaduseks ja uusi sõiduplaane kehtestatakse alates 1. oktoobrist 2025.a.

OTSUSTATI:

Avalike liinide sõiduplaanide muutmise vajadust lähtuvalt kooli tunni alguse kellaaja muutmisest planeerida alates 1. oktoobrist 2025.a.

2) Järva vald on alates 1. septembrist 2025.a. sulgenud Põhja-Järva kooli Ambla õppekoha, mis toob kaasa eeldatavalt 6-7 õpilase liikumise Tapa kooli. Paide-Tapa liinil on hetkel bussi väljumisaeg Tapale 06.36, mis seotud Tapalt väljuva rongi väljumisaja viimisega varasemale ajale, kuid Tapa kooli tundide alguse aeg on 08:30 ning ka töölised jõuavad Tapale liiga vara.

OTSUSTATI:

Kinnitada lähtuvalt hetkel Tapalt väljuvatest rongiaegadest liin nr 41 Tapa-Ambla-Tapa väljumisega Tapalt kell 07:20. Liini kulude katmiseks teha ettepanek Järva Vallavalitsusele.

3) MTÜ Järvamaa Ühistranspordi Keskus tegevdirektor on saatnud 11. juulil 2025 kirja nr 10 ja 22. augustil 2025 kirja nr 12 pretensioonidena ATG Bussipark OÜ lepingurikkumiste kohta.

Kuulanud ära ATG Bussipark OÜ Paide osakonna juhataja selgitused tekkinud olukorrale ja lähtuvalt vedaja lubadusest lepingurikkumisi tulevikus vältida

OTSUSTATI:

Mitte rakendada olulisel lepingurikkumisel vedaja poolt sõiduplaanist mitte kinnipidamisel leppetrahvinõuet. ATG Bussipark OÜ-l korraldada asutusesisene töö edaspidiste lepingurikkumiste vältimiseks.

4) MTÜ JÜTK tegevdirektor tutvustas MTÜ 2025 aasta eelarve II kvartali täitmist. Eelarve tulud ja kulud on tasakaalus ja vastavad kinnitatud eelarvele.

5) Hankeleping „Järva maakonna ühistranspordi piletimüügisüsteemi ostmise kasutusrendi tingimustel“ Ridango AS-ga lõpeb 2. mail 2026.a. Vajalik on hankeleping piletimüügisüsteemi ostmiseks kasutusrendi tingimustel perioodiks 02.05.2026-31.03.2030.

OTSUSTATI:

Kasutada hankelepingul „Järva maakonna ühistranspordi piletimüügisüsteemi ostmise kasutusrendi tingimustel“ väljakuulutamisetähtaegade läbiviimise hankemenetlust.

6) MTÜ Järvamaa Ühistranspordi Keskus on registreeritud äriregistris 24. novembril 2000.a. Käesoleval aastal täitub 25. tegevusaasta. Juhatus on seisukohal, et 25. tegevusaastat tuleb

pidulikumas õhkkonnas tähistada koos teiste ühistranspordikeskuste, Järvamaa omavalitsuste ja ministeeriumi esindajatega.